

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE EOLICA
"Parco Eolico San Pietro" DI POTENZA PARI A 60 MW

REGIONE PUGLIA
PROVINCIA di BRINDISI

PARCO EOLICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI:
Brindisi, San Pietro Vernotico, Cellino San Marco

PROGETTO DEFINITIVO
Id AU VSSK6Y3

Tav.:

Titolo:

R39.3

MiTE Richiesta Integrazioni
(prot. n. 0002686-24.05.2021)
3.Territorio - Paesaggio - Vegetazione ed Ecosistemi

Scala:

Formato Stampa:

Codice Identificatore Elaborato:

n.a.

A4

VSSK6Y3_TerritorioPaesaggioVegetazioneEcosistemi_39.3

Progettazione:

Committente:

STCs S.r.l.

Via Nazario Sauro, 51 - 73100 Lecce
stcs@pec.it - fabio.catcarella@gmail.com

Dott. Ing. Fabio CALCARELLA



wpd MURO s.r.l.



Viale Aventino, 102 - 00153 Roma
C.F. e P.I. 15443431000
tel. +39 06 960 353-00

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Luglio 2021	Prima emissione	STCs S.r.l.	FC	wpd MURO s.r.l.
Ottobre 2021	Integrazioni - MiTE	STC	FC	wpd MURO s.r.l.

3 TERRITORIO-PAESAGGIO-VEGETAZIONE ED ECOSISTEMI

3.1 RICHIESTA MITE

Il valore del consumo di suolo non risulta adeguatamente e puntualmente contabilizzato, in quanto devono essere inclusi viabilità (compresi gli ampliamenti eventualmente non ripristinabili), stazioni elettriche, o altre necessità e le piazzole degli aerogeneratori, contando sia la fase di cantiere temporanea che quella di esercizio e considerando le alternative.

RISCONTRO

Per quantificare la superficie occupata durante la fase di cantiere si considera la larghezza della strada percorsa dai mezzi pari a 6 m, mentre durante la fase di esercizio dell'impianto la larghezza della strada per accedere agli aerogeneratori (per la manutenzione, dismissione, ecc.) si riduce a 4,5 m, ovviamente per poter quantificare le superfici queste lunghezze saranno moltiplicate per la lunghezza delle piste.

Le aree di manovra caratteristiche della sola fase di cantiere presuppongono ulteriori utilizzi di suolo per permettere il movimento dei mezzi speciali in corrispondenza di incroci e cambi di direzione. Tali superfici sono state misurate puntualmente sulle planimetrie di progetto.

Di seguito si riportano in due tabelle separate le superfici utilizzate per strade, aree di manovra, piazzole in fase di cantiere ed in fase di esercizio.

TABELLA 1 - Uso del suolo durante fase di cantiere

Descrizione	Suolo sottratto a terreno:				Adeguamento
	Comune	Foglio	P.IIa	Superficie utilizzata [mq]	
SPV01	Brindisi	183	226	4.542,85	realizzazione nuovo tratto
		183	218	334,90	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SPV01-SPV02	Brindisi	183	226	959,40	realizzazione nuovo tratto
		183	198	2.338,20	realizzazione nuovo tratto
SPV02	Brindisi	183	198	4.877,75	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SPV02-SPV03	Brindisi	183	179	450,00	allargamento
		183	368	120,00	allargamento
		183	366	122,10	allargamento
SPV03	Brindisi	183	363	461,60	realizzazione nuovo tratto
		183	189	4.416,15	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SP03-SP04	Brindisi	183	189	751,20	realizzazione nuovo tratto
		183	364	822,20	realizzazione nuovo tratto
		183	181	14,80	realizzazione nuovo tratto
		183	190	820,00	realizzazione nuovo tratto
		183	186	313,44	realizzazione nuovo tratto
		183	194	37,80	realizzazione nuovo tratto
	San Pietro Vernotico	1	118	104,40	realizzazione nuovo tratto
		1	195	1.509,00	realizzazione nuovo tratto
		1	196	23,00	allargamento
		1	122	312,00	allargamento
		1	5	192,00	allargamento
		1	6	97,89	allargamento
		1	179	64,90	allargamento
		2	23	169,50	allargamento
		2	12	101,13	allargamento
		2	131	1,95	allargamento
		2	14	127,68	allargamento
		2	27	42,75	allargamento
		2	155	2,70	allargamento
		2	203	313,35	allargamento
		2	15	62,10	allargamento
		2	146	62,10	allargamento
		2	121	24,60	allargamento
		2	16	42,75	allargamento
		2	17	37,80	allargamento
		2	172	174,00	allargamento
		2	136	67,80	allargamento
		2	29	62,40	allargamento
		2	36	67,95	allargamento
		2	38	69,75	allargamento
		2	205	525,00	allargamento
		3	184	2.122,00	realizz. nuovo tratto curva
		3	108	70,80	realizzazione nuovo tratto
3	145	242,40	realizzazione nuovo tratto		
3	166	307,80	realizzazione nuovo tratto		
2	175	114,00	realizzazione nuovo tratto		
2	174	132,00	realizzazione nuovo tratto		

TABELLA 1 - Uso del suolo durante fase di cantiere

Descrizione	Suolo sottratto a terreno:				Adeguamento
	Comune	Foglio	P.IIa	Superficie utilizzata [mq]	
SPV04	San Pietro Vernotico	2	174	2.550,65	realizzazione nuovo tratto
		2	156	246,60	realizzazione nuovo tratto
		2	65	2.080,50	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SP04-ACCESSO 1 da SS16	San Pietro Vernotico	2	174	250,80	realizzazione nuovo tratto
		2	156	25,20	realizzazione nuovo tratto
		2	65	306,60	realizzazione nuovo tratto
		2	123	148,80	realizzazione nuovo tratto
		2	66	113,40	realizzazione nuovo tratto
		2	125	33,60	realizzazione nuovo tratto
		2	124	37,80	realizzazione nuovo tratto
		2	68	43,20	realizzazione nuovo tratto
		2	209	177,20	realizzazione nuovo tratto
		3	116	349,65	allargamento
		17	1	349,65	allargamento
		3	124	87,90	allargamento
		17	2	60,10	allargamento
		17	4	279,60	realizzazione nuovo tratto
		17	6	255,00	realizzazione nuovo tratto
		17	7	63,00	realizzazione nuovo tratto
		17	11	435,00	realizzazione nuovo tratto
		17	216	314,20	realizzazione nuovo tratto
		17	12	262,50	realizz. nuovo tratto curva
		17	8	314,20	realizz. nuovo tratto curva
17	5	137,25	realizz. nuovo tratto curva		
SPV05	San Pietro Vernotico	18	285	1.753,50	realizzazione nuovo tratto
		18	45	1.307,80	realizzazione nuovo tratto
		18	328	1.528,60	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SP05-SP06		18	45	1.695,30	allargamento
		19	12	259,80	realizzazione nuovo tratto
		19	11	540,00	realizzazione nuovo tratto
		19	285	942,00	realizzazione nuovo tratto
		19	5	418,20	realizzazione nuovo tratto
SPV06	San Pietro Vernotico	19	286	102,70	realizzazione nuovo tratto
		19	285	918,40	realizzazione nuovo tratto
		19	5	1.442,70	realizzazione nuovo tratto
		19	21	9,50	realizzazione nuovo tratto
		19	22	588,30	realizzazione nuovo tratto
		19	23	1.561,10	realizzazione nuovo tratto
		19	26	118,10	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SP06- ACCESSO 2 da SS613	San Pietro Vernotico	19	5	1.060,90	realizz. nuovo tratto curva
		19	26	971,70	costr. curva/allargam.
		19	27	599,20	costr. curva/allargam.
		20	160	18,30	allargamento
		20	42	19,50	allargamento
		20	45	361,80	allargamento
		19	28	63,90	allargamento
		19	29	21,00	allargamento
		19	30	66,00	allargamento
		19	31	37,50	allargamento
		19	106	60,00	allargamento
		19	107	26,40	allargamento
		19	108	26,25	allargamento
		19	109	19,65	allargamento
		19	110	26,10	allargamento
		19	111	19,50	allargamento
		19	112	48,45	allargamento
		19	243	22,20	allargamento
		20	65	40,05	allargamento
		20	66	19,20	allargamento
20	69	121,80	allargamento		
20	71	21,30	allargamento		
20	73	31,35	allargamento		
20	74	54,75	allargamento		
20	77	284,70	allargamento		

TABELLA 1 - Uso del suolo durante fase di cantiere

Descrizione	Suolo sottratto a terreno:				Adeguamento		
	Comune	Foglio	P.IIa	Superficie utilizzata [mq]			
strada cantiere SP06- ACCESSO 2 da SS613		19	244	13,80	allargamento		
		19	138	18,20	allargamento		
		19	139	38,55	allargamento		
		19	144	72,75	allargamento		
		19	155	132,00	allargamento		
		19	157	81,00	allargamento		
		19	159	109,50	allargamento		
		19	160	53,40	allargamento		
		20	88	90,00	allargamento		
		19	238	16,05	allargamento		
		19	239	14,25	allargamento		
		19	193	30,00	allargamento		
		19	194	51,60	allargamento		
		21	1	40,95	allargamento		
		21	165	45,30	allargamento		
		21	23	35,70	allargamento		
		21	137	18,60	allargamento		
		21	28	61,50	allargamento		
		strada cantiere SP06- ACCESSO 2 da SS613	San Pietro Vernotico	21	31	113,70	allargamento
				21	35	190,20	allargamento
21	138			42,45	allargamento		
19	195			18,15	allargamento		
19	240			15,45	allargamento		
19	261			16,95	allargamento		
19	262			16,20	allargamento		
19	197			35,40	allargamento		
19	205			49,50	allargamento		
19	204			47,55	allargamento		
21	78			35,70	allargamento		
21	177			50,85	allargamento		
21	329			72,00	allargamento		
21	82			18,90	allargamento		
21	328			23,40	allargamento		
21	84			26,55	allargamento		
21	85			81,90	allargamento		
21	36			23,85	allargamento		
21	173			67,05	allargamento		
21	95			131,10	allargamento		
21	102			101,55	allargamento		
21	106			99,60	allargamento		
21	146			52,35	allargamento		
21	182			37,05	allargamento		
21	145			68,70	allargamento		
21	144			46,35	allargamento		
21	107			51,90	allargamento		
21	89			124,65	allargamento		
21	93			49,50	allargamento		
21	94			58,95	allargamento		
26	288			231,00	allargamento		
26	292			10,50	allargamento		
26	289			204,00	allargamento		
21	129			48,45	allargamento		
21	131			144,30	allargamento		
21	133			57,90	allargamento		
21	176			102,60	allargamento		
21	135			181,80	allargamento		
26	257			162,00	allargamento		
26	184			129,75	allargamento		
26	136	67,20	allargamento				
26	140	15,15	allargamento				
26	255	12,30	allargamento				
26	182	25,35	allargamento				
26	141	14,10	allargamento				
26	256	19,50	allargamento				

TABELLA 1 - Uso del suolo durante fase di cantiere

Descrizione	Suolo sottratto a terreno:				Adeguamento
	Comune	Foglio	P.Illa	Superficie utilizzata (mq)	
strada cantiere SP06- ACCESSO 2 da SS613	San Pietro Vernotico	26	334	20,40	allargamento
		26	142	71,55	allargamento
		31	1	3.445,00	realizz. nuovo tratto Area manovra
SPV07	San Pietro Vernotico	1	110	221,24	realizzazione nuovo tratto
		1	214	256,45	realizzazione nuovo tratto
		1	111	723,10	realizzazione nuovo tratto
		1	112	1.455,60	realizzazione nuovo tratto
		1	113	2.322,80	realizzazione nuovo tratto
		1	114	562,00	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SP07- ACCESSO 3 da SP82	San Pietro Vernotico	1	110	16,35	realizzazione nuovo tratto
		1	214	16,20	realizzazione nuovo tratto
		1	111	32,70	realizzazione nuovo tratto
		1	112	33,15	realizzazione nuovo tratto
		1	113	34,50	realizzazione nuovo tratto
		1	114	70,05	realizzazione nuovo tratto
		1	115	221,20	realizzazione nuovo tratto/allargament
		1	116	47,55	allargamento
		1	117	15,75	allargamento
		1	206	130,50	allargamento
		14	44	23,85	allargamento
		14	10	56,70	allargamento
		14	45	137,40	allargamento
		14	19	91,35	allargamento
		15	42	96,15	allargamento
		22	301	183,00	allargamento
		22	227	36,40	allargamento
		22	303	164,20	allargamento
strada cantiere SP05 - Giardino Monsignore con allargamento in corrisp. di curva	San Pietro Vernotico	18	328	500,00	realizzazione nuovo tratto
		18	140	196,20	realizzazione nuovo tratto
		18	142	665,40	realizzazione nuovo tratto
		19	33	87,00	allargamento
		19	35	39,90	allargamento
		19	36	49,50	allargamento
		19	37	75,00	allargamento
		18	145	396,50	allargamento
		18	147	226,30	allargamento
		18	150	62,40	allargamento
		18	153	77,40	realizzazione nuovo tratto
		18	157	92,10	realizzazione nuovo tratto
		18	161	136,50	realizzazione nuovo tratto
		18	268	75,15	realizzazione nuovo tratto
		18	165	44,10	realizzazione nuovo tratto
		18	166	58,80	realizzazione nuovo tratto
		24	1	131,10	realizzazione nuovo tratto
		18	185	79,50	allargamento
		18	186	13,80	allargamento
		18	259	20,55	allargamento
		18	260	14,85	allargamento
		24	3	13,95	allargamento
		24	217	18,60	allargamento
		24	218	23,25	allargamento
		24	4	36,15	allargamento
		24	5	36,15	allargamento
		24	6	246,60	allargamento
		18	195	72,30	allargamento
		18	198	20,03	allargamento
		18	199	36,45	allargamento
		18	201	117,15	allargamento
		18	451	229,35	allargamento
24	16	54,30	allargamento		
24	252	21,90	allargamento		
24	257	22,65	allargamento		
24	242	54,30	allargamento		
24	174	77,40	allargamento		

TABELLA 1 - Uso del suolo durante fase di cantiere

Descrizione	Suolo sottratto a terreno:			Adeguamento			
	Comune	Foglio	P.Illa		Superficie utilizzata		
strada cantiere SP05 - Giardino Monsignore con allargamento in corrisp. di curva	San Pietro Vernotico	24	224	81,30	allargamento		
		24	175	75,45	allargamento		
		24	244	70,65	allargamento		
		24	266	72,08	allargamento		
		24	176	228,53	allargamento		
		24	177	20,31	allargamento		
		24	232	57,00	allargamento		
		24	178	45,75	allargamento		
		24	261	204,00	allargamento		
		24	338	459,00	allargamento		
		18	755	38,70	allargamento		
		18	223	54,30	allargamento		
		18	448	114,75	allargamento		
		18	449	7,50	allargamento		
		18	331	4,35	allargamento		
		18	330	47,40	allargamento		
		18	49	71,85	allargamento		
		18	51	145,20	allargamento		
		18	60	18,90	allargamento		
		18	62	30,00	allargamento		
		18	254	55,95	allargamento		
		18	78	108,90	allargamento		
		24	81	786,00	realizzazione nuovo tratto		
		24	259	1.164,00	realizzazione nuovo tratto		
		24	260	246,00	realizzazione nuovo tratto		
		24	237	482,40	realizzazione nuovo tratto		
		24	82	418,20	realizzazione nuovo tratto		
		24	83	679,00	realizzazione nuovo tratto		
24	345	254,17	realizzazione nuovo tratto				
24	85	407,70	realizzazione nuovo tratto				
24	236	1.594,00	realizzazione nuovo tratto				
strada cantiere Giardino Monsignore - SPV08	San Pietro Vernotico	24	342	365,70	allargamento		
		24	251	15,60	allargamento		
		24	209	19,50	allargamento		
		24	208	35,25	allargamento		
		24	207	23,10	allargamento		
		24	201	28,05	allargamento		
		24	200	33,45	allargamento		
		24	199	33,30	allargamento		
		24	198	28,35	allargamento		
		24	341	21,75	allargamento		
		24	197	31,35	allargamento		
		24	265	38,70	allargamento		
		24	196	37,20	allargamento		
		24	195	46,95	allargamento		
		24	258	45,90	allargamento		
		24	343	143,18	allargamento		
		24	190	82,05	allargamento		
		24	229	238,80	allargamento		
		SPV08	San Pietro Vernotico	24	188	1.423,00	realizzazione nuovo tratto
				24	246	971,40	realizzazione nuovo tratto
24	186			236,00	realizzazione nuovo tratto		
24	229			1.969,00	realizzazione nuovo tratto		
strada cantiere Giardino Monsignore - SPV10	San Pietro Vernotico	24	235	41,25	Allargamento		
		24	214	159,00	Allargamento		
		26	324	142,95	Allargamento		
		26	315	136,50	Allargamento		

TABELLA 1 - Uso del suolo durante fase di cantiere					
Descrizione	Suolo sottratto a terreno:				Adeguamento
	Comune	Foglio	P.lla	Superficie utilizzata [mq]	
strada cantiere Giardino Monsignore - SPV10	San Pietro Vernotico	26	104	1.067,70	Allargamento
		26	98	295,50	Allargamento
		26	223	1.227,00	Allargamento
SPV09	San Pietro Vernotico	19	224	2.443,40	realizzazione nuovo tratto
		19	221	1.556,80	realizzazione nuovo tratto
		19	219	556,10	realizzazione nuovo tratto
		19	220	98,10	realizzazione nuovo tratto
strada cantiere SP09 - SPV10 con allargamenti in corrisp. di curva e incrocio	San Pietro Vernotico	19	221	172,50	realizzazione nuovo tratto
		19	224	66,67	realizzazione nuovo tratto
		26	3	1.216,50	Allargamento
		26	78	44,25	Allargamento
		26	20	54,75	Allargamento
		26	24	86,10	Allargamento
		26	5	177,00	Allargamento
		26	7	29,10	Allargamento
		26	181	20,55	Allargamento
		26	8	46,20	Allargamento
		26	10	66,60	Allargamento
		26	30	337,50	Allargamento
		26	329	255,00	Allargamento
		26	193	30,45	Allargamento
		26	297	49,80	Allargamento
		26	88	82,35	Allargamento
		26	95	68,25	Allargamento
		26	287	202,35	Allargamento
		26	286	243,00	Allargamento
		26	295	1,95	Allargamento
		26	294	27,30	Allargamento
		26	293	25,80	Allargamento
		26	137	25,05	Allargamento
		26	138	29,25	Allargamento
		26	207	536,50	Allargamento
		26	187	28,35	Allargamento
26	97	57,60	Allargamento		
26	101	229,80	Allargamento		
strada cantiere SP10 - SPV10	San Pietro Vernotico	26	189	312,35	Allargamento
		26	144	355,50	Allargamento
		26	145	109,95	Allargamento
		26	146	15,60	Allargamento
		26	235	19,50	Allargamento
		26	236	17,10	Allargamento
		26	183	44,40	Allargamento
		26	273	294,70	Allargamento
		26	108	30,29	Allargamento
		26	195	98,25	Allargamento
		26	194	36,00	Allargamento
		26	225	140,70	Allargamento
		26	252	175,50	Allargamento
SPV10	San Pietro Vernotico	26	223	1.625,70	realizzazione nuovo tratto
		26	99	442,50	realizzazione nuovo tratto
		26	104	2.809,55	realizzazione nuovo tratto
Area di deposito e manovra	Brindisi	183	29	5.000,00	realizzazione nuovo tratto
Sottostazione elettrica	Brindisi	117	134	1.138,07	realizzazione nuovo tratto
Area totale utilizzata fase cantiere				113.519,29	
			Ettari	11,35	

Tabella 1

TABELLA 2- Utilizzo suolo fase Esercizio				
Descrizione	Suolo Sottratto a terreno			
	comune	foglio	P.lla	Superficie utilizzata (mq)
SPV01 - plinto	Brindisi	183	226	473,00
		183	218	192,00
SPV01 - piazzale		183	226	900,00
SPV01 - strada accesso		183	226	496,80
SPV02 - plinto	Brindisi	183	198	841,00
SPV02 - piazzale		183	198	900,00
SPV02 - strada accesso		183	198	63,90
SPV03 - plinto	Brindisi	183	189	841,00
		183	189	794,20
SPV03 - piazzale		183	363	105,80
		183	189	401,40
SPV03 - strada accesso		183	363	127,30
SPV04 - plinto	San Pietro Vernotico	2	174	841,00
		2	174	291,60
SPV04 - piazzale		2	156	122,70
		2	65	731,10
		2	65	225,90
		2	123	115,65
SPV04 - strada accesso		2	66	79,65
		2	125	28,35
		2	124	30,15
		2	68	26,10
SPV05 - plinto	San Pietro Vernotico	18	285	841,00
		18	285	357,80
SPV05 - piazzale		18	45	542,20
SPV05 - strada accesso		18	45	1.165,50
SPV06 - plinto	San Pietro Vernotico	19	22	510,20
		19	21	9,27
		19	23	13,90
		19	5	307,63
SPV06 - piazzale		19	23	134,14
		19	5	765,86
SPV06 - strada accesso	/	/	/	
SPV07 - plinto	San Pietro Vernotico	1	114	461,00
		1	113	380,00
SPV07 - piazzale		1	113	442,00
		1	112	458,00
		1	115	107,10
SPV07 - strada accesso		1	114	208,80
	1	113	111,60	
SPV08 - plinto	San Pietro Vernotico	24	188	383,30
		24	246	457,70
SPV08 - piazzale		24	246	222,60
		24	186	556,00
		24	250	121,40
		24	186	65,70
SPV08 - strada accesso		24	246	84,60
		24	188	103,05
SPV09 - plinto	San Pietro Vernotico	19	224	595,50
		19	221	245,50
SPV09 - piazzale		19	224	66,80
		19	221	833,20
		19	221	227,70
SPV09 - strada accesso		26	3	74,25
SPV10 - plinto	San Pietro Vernotico	26	104	841,00
SPV10 - piazzale		26	104	900,00
SPV10 - strada accesso		26	104	54,45
Sottostazione elettrica	Brindisi	117	134	1.138,07
Totale utilizzo suolo fase Esercizio				22.415,42
				ettari
				2,24

Tabella 2

Da **Tabella 1** è evidente che il consumo di suolo durante la prima fase è dovuto principalmente alle strade di cantiere per l'accesso dei mezzi alle piazzole e alle piazzole stesse.

L'impatto di strade e piazzole di cantiere sulle colture agricole è molto limitato:

- i nuovi tracciati interessano esclusivamente aree a seminativo
- alcuni allargamenti avverranno in aree coltivate a uliveto e vigneto, **senza, però, interessare direttamente le colture.**

Terminata la costruzione dell'impianto la maggior parte delle strade saranno smantellate, così come tutti gli allargamenti. Le dimensioni delle piazzole saranno ridotte di circa il 50%.

La **Tabella 2** mostra come l'utilizzo del suolo è dovuto a:

- area occupata dal plinto di fondazione (850 mq circa)
- area occupata dalle piazzole (ridotte) di esercizio (900 mq circa)

La superficie occupata dalle strade di esercizio è limitata a complessivi 3.800 mq circa corrispondenti ad una media di 380 mq per aerogeneratore.

3.2 RICHIESTA MiTE

Nel calcolo non risulta adeguatamente considerata l'eventuale rimozione di vegetazione naturale e la frammentazione degli habitat e degli apprezzamenti agro-pastorali indotta dalla localizzazione degli interventi, in relazione all'ordinamento colturale delle attività che saranno direttamente interferite, sia in fase di cantiere che in fase di esercizio del parco eolico (piazze, cavidotto, sottostazione, piste di accesso, piste di cantiere, ecc), per procedere poi ad idonee misure di mitigazione e compensazione.

RISCONTRO

L'area interessata all'installazione dell'impianto eolico è caratterizzata dalla presenza di terreni ad uso agricolo seminativo, uliveti e vigneti.

Come evidenziato da quanto al punto precedente il maggiore impatto in termini di uso del suolo lo abbiamo in fase di costruzione dell'impianto: una parte dei terreni sono interessati dalla realizzazione di strade (non asfaltate), spazi di manovra, piazzole, altri saranno in minima parte modificati per consentire gli allargamenti stradali, necessari per consentire il passaggio di mezzi pesanti per il trasporto di pale, navicelle, tronchi di torre tubolare. Considerando che le strade secondarie presenti sono mediamente larghe 2,5-4 m, gli allargamenti avranno un minimo di 2 m ad un massimo di 3,5 m.

Atteso l'elevato grado di antropizzazione agricola dell'area di intervento, la realizzazione di strade, allargamenti, piazzole di cantiere non genera rimozione di vegetazione naturale. Peraltro allargamenti, strade di nuova realizzazione, piazzole non interferiscono in alcun modo con muretti a secco, e quindi con la vegetazione spontanea che tipicamente si genera intorno ad essi.

Anche l'impatto sulle colture agricole è modesto ed è di fatto limitato

- alle potature degli ulivi che con le loro fronde invadono i percorsi stradali;
- alla rimozione delle seguenti specie vegetali:
 - o **l'eradicazione di un piccolo olmo** a ciglio strada nel tratto di accesso all'aerogeneratore n. 6 di progetto
 - o **la rimozione di 50 mq di canneto** in corrispondenza dell'accesso dalla SS 16 alle aree di progetto

Di seguito si riportano una serie di ortofoto con il riscontro puntuale di tutte le interferenze con le colture agricole nell'area.

E' bene ancora una volta sottolineare che tale impatto ha durata limitata dal momento che terminata la costruzione dell'impianto gli allargamenti stradali saranno rimossi e ripristinato lo stato vegetale dei terreni.

Le potature, inoltre, avverranno secondo le migliori pratiche agricole durante i periodi dell'anno in cui non c'è fioritura vegetale delle piante.



Figura 1: Stradacantiere SP04-ACCESSO 1 da SS16

In *Figura 1* è riportato in pianta la strada cantiere ACCESSO 1-SP04. E' evidenziata in rosso la superficie agricola interessata dall'allargamento stradale, per un tratto di lunghezza pari a circa 280 ml. Non sono previste eradicazioni o espianti di ulivo, è tuttavia possibile, in relazione allo stato di vegetazione, che alcuni ulivi, nella sola fase di cantiere, debbano essere potati per consentire il transito dei mezzi. E' invece prevista la rimozione parziale di un canneto che invade la carreggiata:



Canneto da eradicare parzialmente



Figura 2: Strada cantiere SP06- ACCESSO 2

Figura 2 strada di cantiere ACCESSO 2 - aerogeneratore SP06: il tratto interessato dall'allargamento stradale ha lunghezza di 130 ml circa. Anche in questo caso è possibile che si renda necessaria la potatura di alcuni alberi di ulivo.

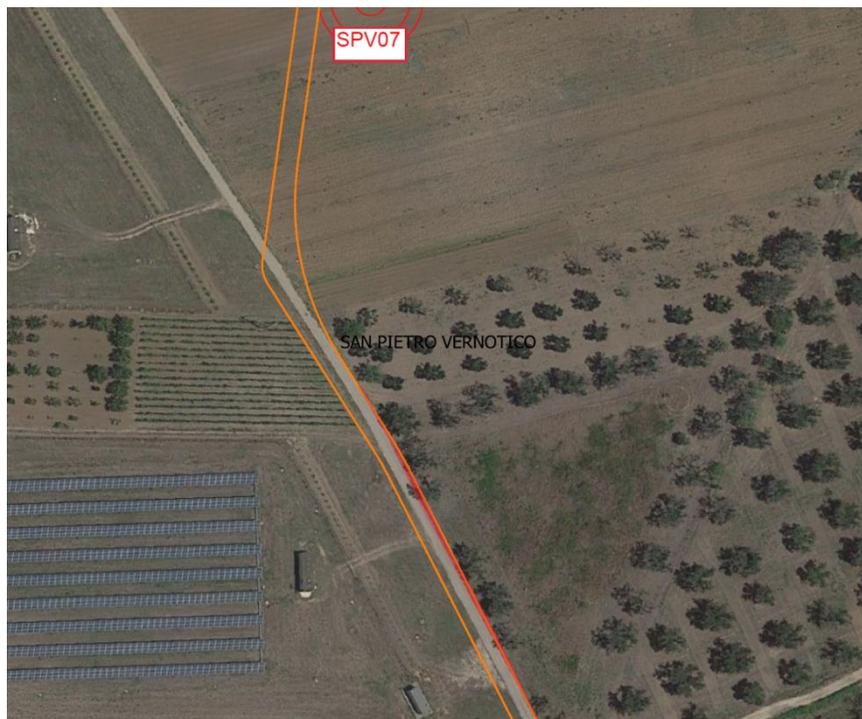


Figura 3: Strada cantiere SPV07

Figura 3 strada di cantiere per accesso aerogeneratore SPV07. L'allargamento interessa un tratto di 110 ml circa. In questo tratto è presente l'olmo da eradicare.

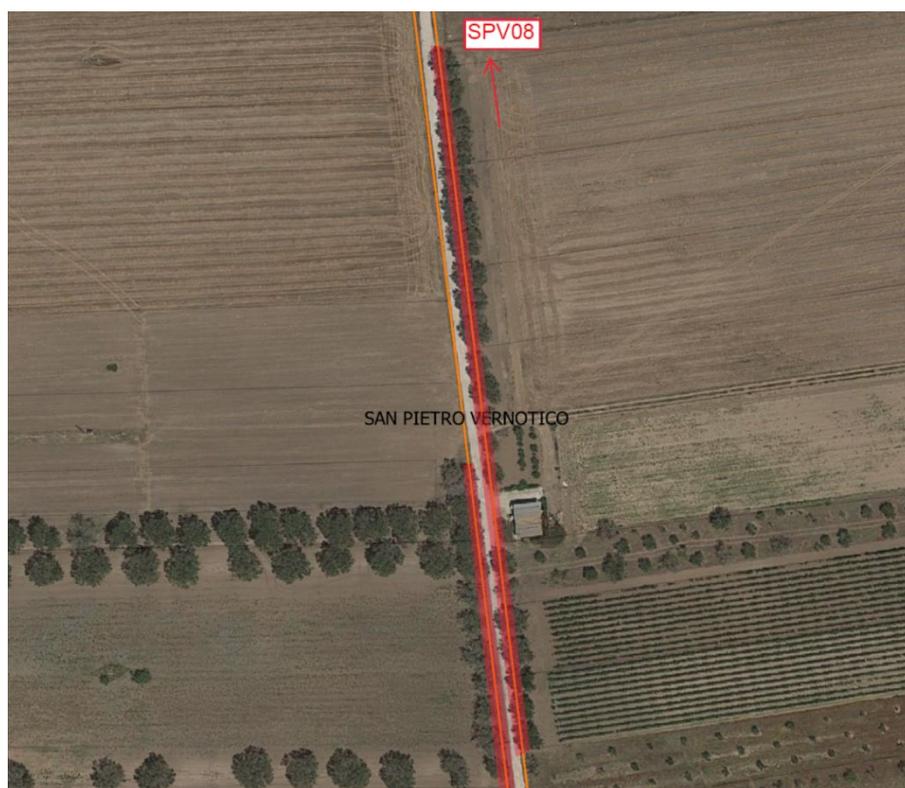
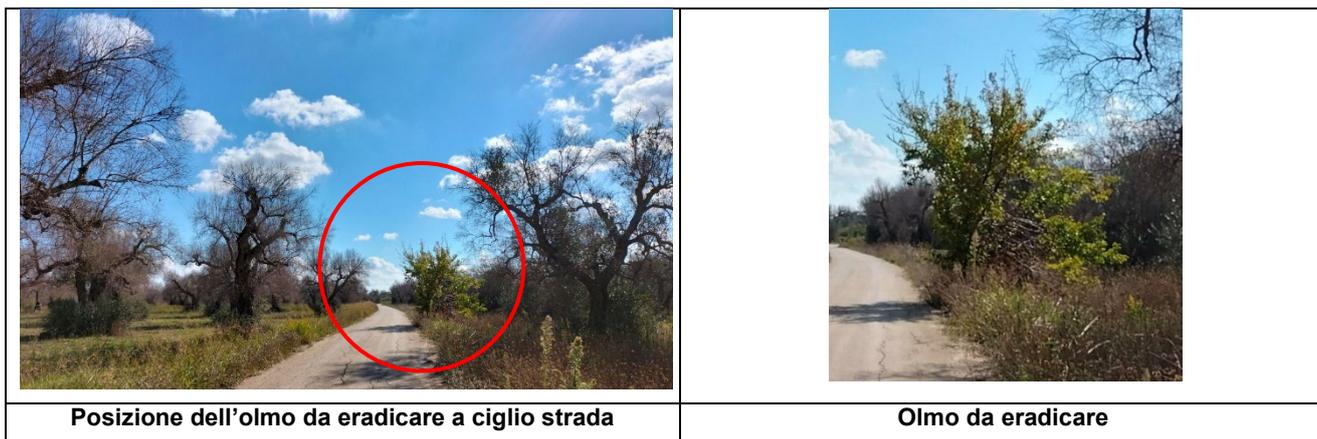


Figura 4: stradacantiere Giardino Monsignore - SPV08

Figura 4 strada di cantiere per accesso aerogeneratore SPV08. L'allargamento avviene su entrambi i lati per un tratto di lunghezza pari a circa 330 ml. Molto probabile la necessità di effettuare la potatura di alcuni ulivi che con la fronda invadono la carreggiata.



Figura 5: Strada cantiere SPV08

Figura 5 strada di cantiere per accesso aerogeneratore SPV08. L'allargamento intressa un tratto di strada di cantiere di lunghezza pari a circa 180 ml. Possibile la necessità di effettuare la potatura di alcuni ulivi che con la fronda invadono la carreggiata.



Figura 6: strada cantiere Giardino Monsignore - SPV10

Figura 6 piazzola aerogeneratore 10. Una parte della piazzola dove saranno posati in fase di cantiere le pale prima del loro montaggio sarà realizzata al di là della strada. In relazione alla tipologia di gru utilizzata per il montaggio dell'aerogeneratore (750 ton) e alla lunghezza del braccio (oltre 100 m) il momentaneo stoccaggio delle pale al di là della strada non costituirà un particolare problema: la gru le potrà sollevare facilmente senza andare in alcun modo ad interferire con gli alberi di ulivi. E' possibile che gli ulivi a ciglio strada debbano però essere potati per un tratto di lunghezza pari a circa 560 ml, per consentire il passaggio dei mezzi di trasporto dei componenti.



Figura 7: strada cantiere SP09 - SPV10

Figura 7 strada di cantiere SP09 - SPV10. L'allargamento interessa la vegetazione costituita da filari di alberi di ulivo per una lunghezza di 223,6 ml. Anche in questo caso è possibile che si renda necessaria la potatura di alcuni alberi di ulivo.



Figura 8: strada cantiere SP10 - SPV10 con incrocio

Figura 8 lembo di terreno sottratto alla vegetazione lungo 65,3 m. Possibile la necessità di effettuare la potatura di alcuni ulivi che si affacciano sulla carreggiata.

La Tabella 3 riassume quanto detto in precedenza riportando la lunghezza dei terreni sottratti alla vegetazione con il riferimento delle singole particelle di terreno. Lo studio specifico sulla localizzazione degli alberi e arbusti che sarà necessario potare o rimuovere è stato effettuato nel documento "07.Fase di cantiere_SPV_Integrazioni richieste MiTE" a cui si rimanda.

Vegetazione naturale intaccata fase cantiere					
Descrizione	terreno intaccato			lunghezza della superficie utilizzata [m]	Adeguamento
	Comune	Foglio	P.lla		
Strada cantiere SP04-ACCESSO 1 da SS16	San Pietro Vernotico	17	1	226	Potatura alberi/ rimozione arbusto
		17	2	55	
Strada cantiere SP06- ACCESSO 2	San Pietro Vernotico	19	28	44	Potatura alberi/ rimozione arbusto
		19	29	16	
		19	30	43,8	
		19	31	23,3	
Strada cantiere SPV07	San Pietro Vernotico	1	116	7,1	Potatura alberi
		1	117	10,6	
		1	206	86,1	
strada cantiere Giardino Monsignore - SPV08	San Pietro Vernotico	24	258	30,3	Potatura alberi
		24	195	31,7	
		24	196	25,2	
		24	265	24,1	
		24	197	21,8	
		24	344	14,9	
		24	198	19,2	
		24	199	22,1	
		24	200	22,8	
		24	201	16,2	
		24	266	25,5	
Strada SPV08	San Pietro Vernotico	24	14	16,7	Potatura alberi
		24	15	156,1	
strada cantiere Giardino Monsignore - SPV10	San Pietro Vernotico	26	315	92,4	Potatura alberi
		26	104	150	
		26	98	197,8	
		26	223	119,8	
strada cantiere SP09 - SPV10	San Pietro Vernotico	26	287	5,7	Potatura alberi
		26	286	164,1	
		26	295	1,7	
		26	294	18,6	
		26	293	16,8	
		26	137	16,7	
strada cantiere SP10 - SPV10 con incrocio	San Pietro Vernotico	26	295	65,3	Potatura alberi
Totale terreno intaccato				1864	

Tabella 3

Per quanto attiene la fase di esercizio evidenziamo quanto segue:

- gli allargamenti stradali e le aree di manovra saranno tutte rimosse;
- le piazzole antistanti gli aerogeneratori saranno ridotte a 900 mq
- le strade di accesso agli aerogeneratori saranno ridotte al minimo indispensabile per permettere l'accesso a partire dalla viabilità ordinaria, complessivamente come detto l'occupazione superficiale delle strade di esercizio sarà di 3.200 mq

- il riempimento in corrispondenza del plinto di fondazione sarà realizzato con terreno vegetale, che pur non utilizzato per produzioni agricole sarà mantenuto con sfalci e ripuliture stagionali

La rimozione del fondo stradale in corrispondenza di strade e piazzole avverrà secondo la seguente procedura:

- rimozione del fondo stradale e trasporto in centri di recupero di materiale edili (terre e rocce) esenti da contaminazioni;
- apporto di terreno vegetale, coincidente per quanto più possibile con quello rimosso momentaneamente accantonato in fase di cantiere.

Da quanto affermato è evidente che in termini di utilizzo del suolo agricolo la fase di esercizio non è particolarmente critica per i seguenti motivi:

- il terreno agricolo utilizzato è con destinazione d'uso seminativo e quindi non interessa aree utilizzate per vigneti e uliveti che rappresentano le colture tipiche del territorio;
- in termini quantitativi la superficie complessivamente occupata è modesta (1,7 ha) soprattutto se rapportata alla quantità di energia prodotta dall'impianto:
 - o 900 x10= 9.000 mq per le piazzole
 - o 3.200 mq per le strade
 - o 4.800 mq per i plinti di fondazione
- L'impatto prodotto da strade e piazzole di cantiere è del tutto reversibile e la durata è limitata alla fase di cantiere (al più un anno)

In merito alle attività di ripopolamento o creazione di habitat idonei, oltre alle opere di compensazione e mitigazione già previste sulla base del piano di monitoraggio ante operam, nell'ottica di proporre una forma di compensazione che rispondesse appieno anche ai criteri di conservazione e rafforzamento della biodiversità (in linea con le linee guida pubblicate dalla SER - The Society for Ecological Restoration International, Science and Policy Working Group, 2002), il proponente ha pensato ad **un intervento di ampliamento del Bosco Tramezzone-Cerano** (fino a circa 17 ettari) nel comune di San Pietro Vernotico e alla **creazione di "un'oasi della biodiversità"**, attraverso la realizzazione di un **apiario di idonee dimensioni unito alla piantumazione di piante nettariifere coerenti con le essenze specifiche della zona territoriale**. Il progetto avrà molteplici risvolti positivi dal punto di vista ambientale e territoriale, contribuendo in maniera specifica alla riduzione annuale di CO2 e rispondendo pienamente ai SDGs definiti dall'Organizzazione delle Nazioni Unite nell'agenda 2030 ("Quality education", "Decent Work and economic growth", "Industry, Innovation and Infrastructure", "Sustainable cities and communities", "Climate action", "Life on Land", "Partnerships for the goals").

Relativamente all'intervento di ampliamento del bosco, l'area di intervento rappresenta un importante nodo ecologico ambientale essendo incluso nelle aree protette ZSC "Bosco

Tramezzone" (IT9140001) e Riserva Naturale Regionale Orientata Bosco di Cerano. In quanto tale, il progetto consente di instaurare processi e dinamiche naturali coerenti con le caratteristiche ambientali in cui è localizzato il sito di intervento. Gli interventi proposti rappresentano un primo passo per favorire il rafforzamento spontaneo da parte delle comunità vegetali tipiche dell'area di interesse.

La vegetazione inserita andrà a rafforzare gli attuali corridoi ecologici che contribuiranno a fornire quei servizi ecosistemici necessari alla qualità ambientale. Infatti, l'ascolta di inserire elementi arborei ed arbustivi della macchia garantisce aree rifugio per numerose speciefaunistiche, e rappresenta una importante risorsa trofica per l'avifauna durante i mesi autunnali e invernali.

Numerose specie di Passeriformi migratori e svernanti, infatti, si alimentano dei frutti delle sclerofille sempreverdi e rappresentano i principali vettori di dispersione di queste piante nei contesti mediterranei.

Per quanto concerne gli aspetti faunistici, si ritiene in via preliminare di poter concludere che la realizzazione delprogetto di mitigazione non può che sortire effetti positivi sulla biodiversità dell'area.

La scelta di concentrare gli interventi in prossimità della Riserva Naturale Regionale Orientata Bosco di Cerano offre l'opportunità di rafforzare la funzionalità ecologica della Riserva. Allo stesso tempo, la scelta di evitare la realizzazione di ripristino e riqualificazione vegetazionale nelle immediate vicinanze dell'impianto consente di evitare la creazione di nuove fonti di attrazione per la fauna e, di conseguenza, di aumentare le possibilità di impatti con gli aerogeneratori.

Per documentazione tecnica specifica si rimanda a:

- *R.int.0 Relazione sintesi integrazioni*
- *R.int.2 - PIANO MONITORAGGIO FAUNA*
- *R.int.4 - AMPLIAMENTO BOSCO TRAMAZZONE*
- *R.int.3 - Comp. ambientale - Oasi della biodiversità*
- *EGint1.3 - HABITAT E FAUNA.pdf*

Tale documentazione è stata inviata dalla Società proponente come integrazione spontanea e volontaria con nota protocollo 30 Luglio 2021.

3.3 RICHIESTA MiTE

Non risulta data adeguata attenzione alla presenza degli habitat naturali, progettando alternative o operazioni di mitigazione del danno e ripristino, anche per le fasi di cantiere con riferimento al mantenimento, miglioramento e riqualificazione, comprese le realtà silvo-pastorali esistenti e loro eventuali elementi di pregio ecologico-estetico (alberature, muri a secco, aree umide).

RISCONTRO

Nell'area interessata non è stata riscontrata presenza di habitat naturali vista la totale antropizzazione agricola dell'area.

Per quanto concerne gli elementi di pregio ecologico-estetico, osserviamo quanto segue.

Non sono presenti aree umide nell'area di intervento.

Le alberature che perimetrano strade e fondi agricoli sono essenzialmente rappresentate da alberi di ulivo, che come dimostrato al punto precedente sono al più soggetti a potatura.

Anche i muretti a secco seppur tipici e molto diffusi nel Salento, sono poco presenti nell'area e comunque non interferiscono con le opere in progetto. A seguito di puntuale sopralluogo è stata rilevata solo la presenza di un muretto, realizzato con due sole file di conci di tufo (altezza 50 cm circa) per una lunghezza di 7 metri circa. Esso sicuramente non costituisce un elemento di pregio ecologico estetico. Tale muretto sarà smantellato in fase di cantiere ed integralmente ricostruito una volta terminata la costruzione del Parco Eolico, rispettandone le dimensioni e la forma ex-ante. La ricostruzione sarà realizzata, per quanto più possibile, con gli stessi conci che verranno momentaneamente accantonati nell'area di cantiere.



Figura 9: Muretto in conci di tufo (strada di cantiere "SPV06-Accesso 2")

3.4 RICHIESTA MiTE

Si richiede elaborato integrativo alla Relazione paesaggistica con indicazione specifica e nominativa di tutte le Masserie storiche (sia quelle vincolate che quelle non soggette a vincolo) interessate alla proposta di intervento e correlata indicazione del calcolo della gittata massima in caso di rottura in riferimento a ciascun recettore sensibile. Inoltre, sempre in relazione ai recettori, è necessario che il proponente verifichi di aver considerato tutti quelli ubicati entro una distanza di 1000 metri da ciascuna torre proposta e che per ciascun ricettore siano definiti in forma tabellare: codice identificativo del ricettore, comune di appartenenza, destinazione d'uso catastale, n. dei piani del ricettore, distanza dalla torre più vicina, classificazione acustica e valori limite.

RISCONTRO

All'interno della regione che si estende tra i comuni di San Pietro Vernotico, Cellino San Marco, Torchiarolo e la frazione di Brindisi (Tuturano), sono presenti numerose Masserie soggette e non soggette a vincolo, fabbricati oedifici.

Nella Relazione di progetto dedicata al calcolo della gittata massima di elementi rotanti in caso di rottura accidentale è stata calcolata una *gittata massima* pari a 343 m circa (342,28 m).

Di seguito in riferimento a ciascun aerogeneratore sono riportati tutti gli edifici ubicati a meno di 1.00 m di distanza. Nella seconda colonna sono indicati gli edifici che ricadono nell'ambito della *gittata massima*.

Aerogeneratore SPV01

Descrizione	Entro Gmax (<343 m)	Gmax< costruzione < 1000 m	Distanza esatta (m)
SPV01	Fabbricato 2		229,5
		Fabbricato 3	891
		Fabbricato 4	712,5
		Casa del Coccio	582,2
		Mass. Bardi Nuovi	580
		Edificio 1	814
		Edificio 2	852
		Edificio 3	804,6
		Edificio 4	721,2
		Edificio 5	690,35
		Edificio 6	697
		Edificio 7	760
		Edificio 8	746,2
		Edificio 9	843,6
	Edificio 10	854,1	
	Edificio 11	726,5	
	Edificio 12	815	
	Edificio 13	919,9	
	Edificio 14	897,9	

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV01 di progetto

Il solo Fabbricato 2 ricade nell'ambito della *Gittata Massima*.

Come si evince dalla foto di rilievo (ottobre 2021), trattasi di un piccolo edificio per ricovero utensili agricoli e probabilmente utilizzato in passato per l'installazione della pompa di emungimento dalla falda profonda (pozzo artesiano).

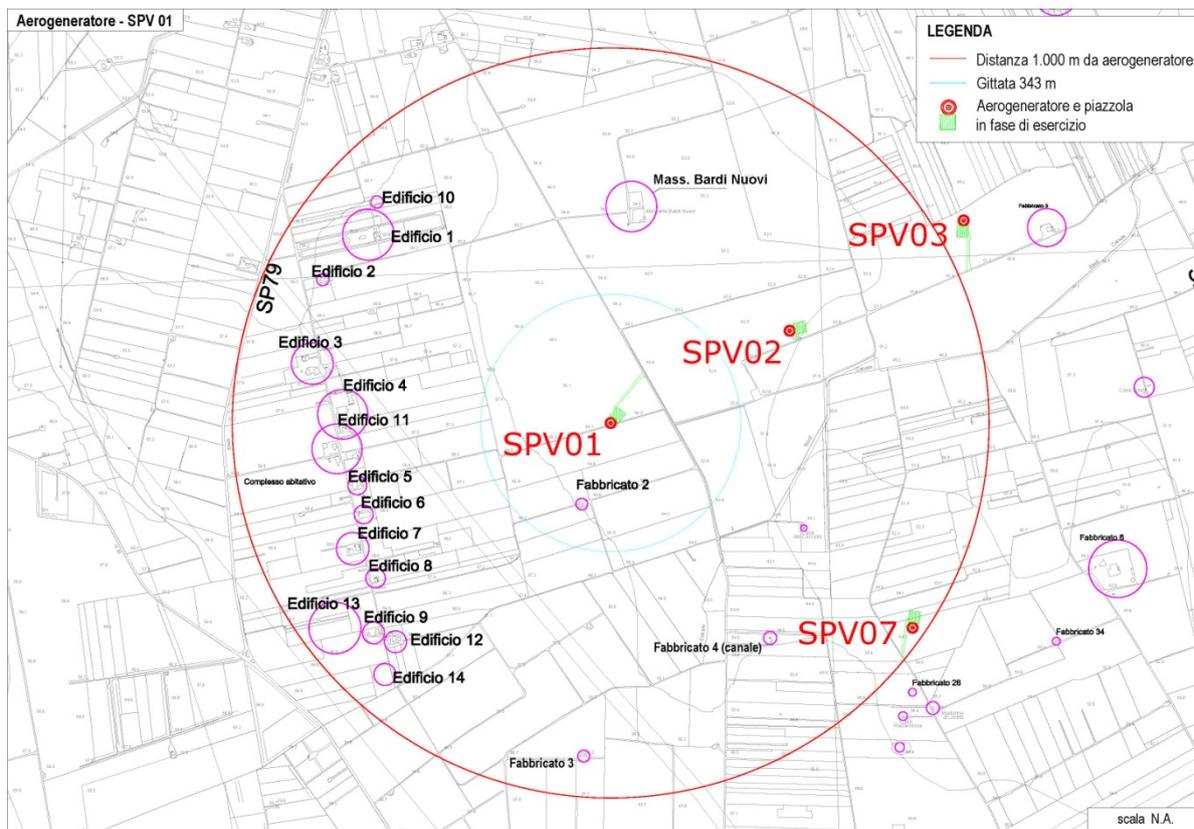


Fabbricato 2

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo entro 1.000 m da SPV01: **n. 1 Masseria Bardi Nuovi**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica entro 1.000 m da SPV01: n. 15, la più vicina "Casa del Coccio" a 582 m circa
3. Altri fabbricati entro 1.000 m da SPV01: n. 2



Masseria Bardi Nuovi



Area costruzioni SPV01

Aerogeneratore SPV02

SPV02	/		/
		fabbricato 2	718,9
		fabbricato 4	820,67
		Casa del Coccio	527,5
		Mass. Bardi Nuovi	533,7
		Casa Spietri	949,4
		fabbricato 5	733

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV02 di progetto

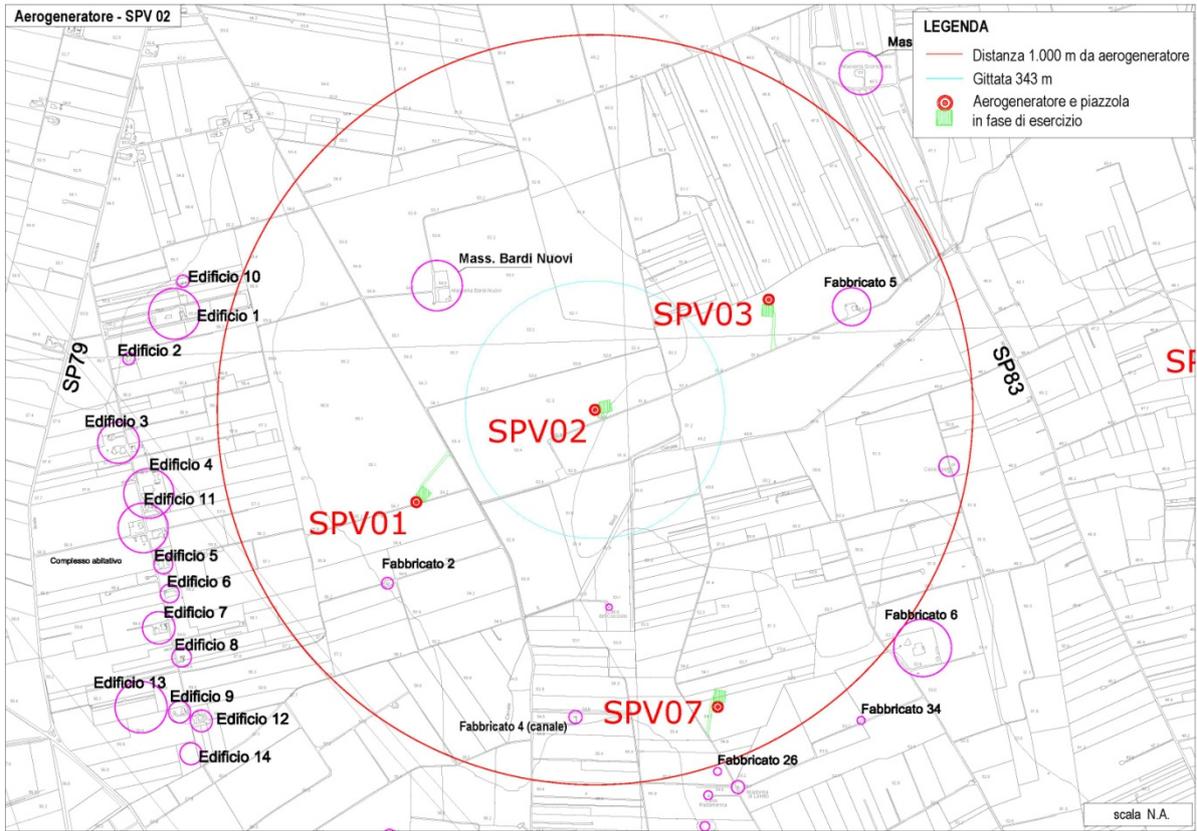
Nessun fabbricato ricade nell'ambito della *Gittata Massima*.

Mentre nell'ambito di 1000 m rispetto a SPV02:

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo: **n. 1 Masseria Bardi Nuovi**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica: n. 2, la più vicina "*Casa del Coccio*" a 527 m circa
3. Altri fabbricati: n. 3



Casa Del Coccio



Area Costruzioni SPV02

Aerogeneratore SPV03

SPV03	fabbricato 5		220,5
		Mass. Scorsonara	651,4
		Casa Spietri	652,4
		Casa Cocciolo	922,7
		Mass. Bardi Nuovi	880

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV03 di progetto

Il solo Fabbricato 5 ricade nell'ambito della *Gittata Massima*

Come si evince dalla foto di rilievo (ottobre 2021), trattasi di un piccolo edificio adibito a deposito privo di finestre.

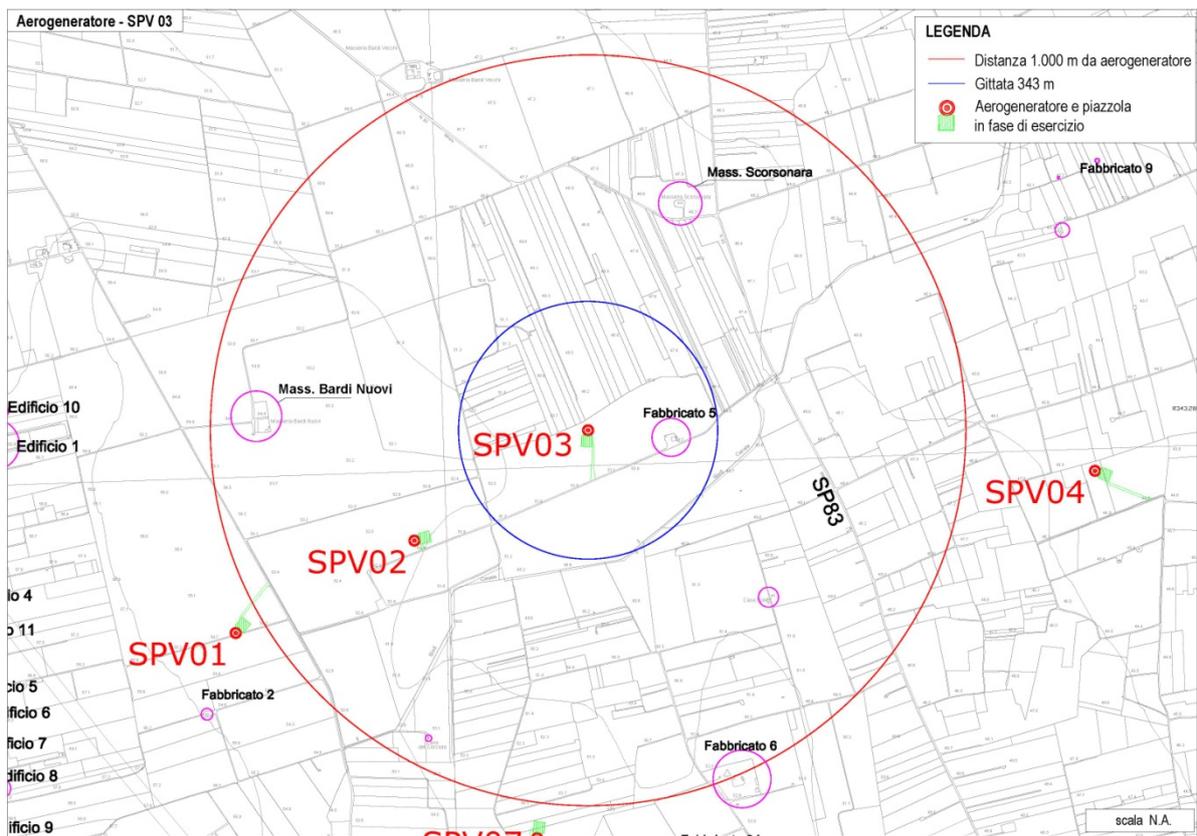


Fabbricato 5: Deposito, edificio privo di finestre

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo entro 1.000 m da SPV03: **n. 1 Masseria Scorsonara**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica entro 1.000 m da SPV03: n. 3, la più vicina "*Casa Spietri*" a 652 m circa.



Masseria Scorsonara



Area Costruzioni SPV03

Aerogeneratore SPV04

SPV04	/		/
			Casa Spietri
		Fabbricato 7	593
		Stazione	904
		Macello	730
		Fabbricato 8	901,6
		Casa Guarino	624,5
		Fabbricato 9	826,2

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV04 di progetto

Nessun fabbricato ricade nell'ambito della *Gittata Massima*.

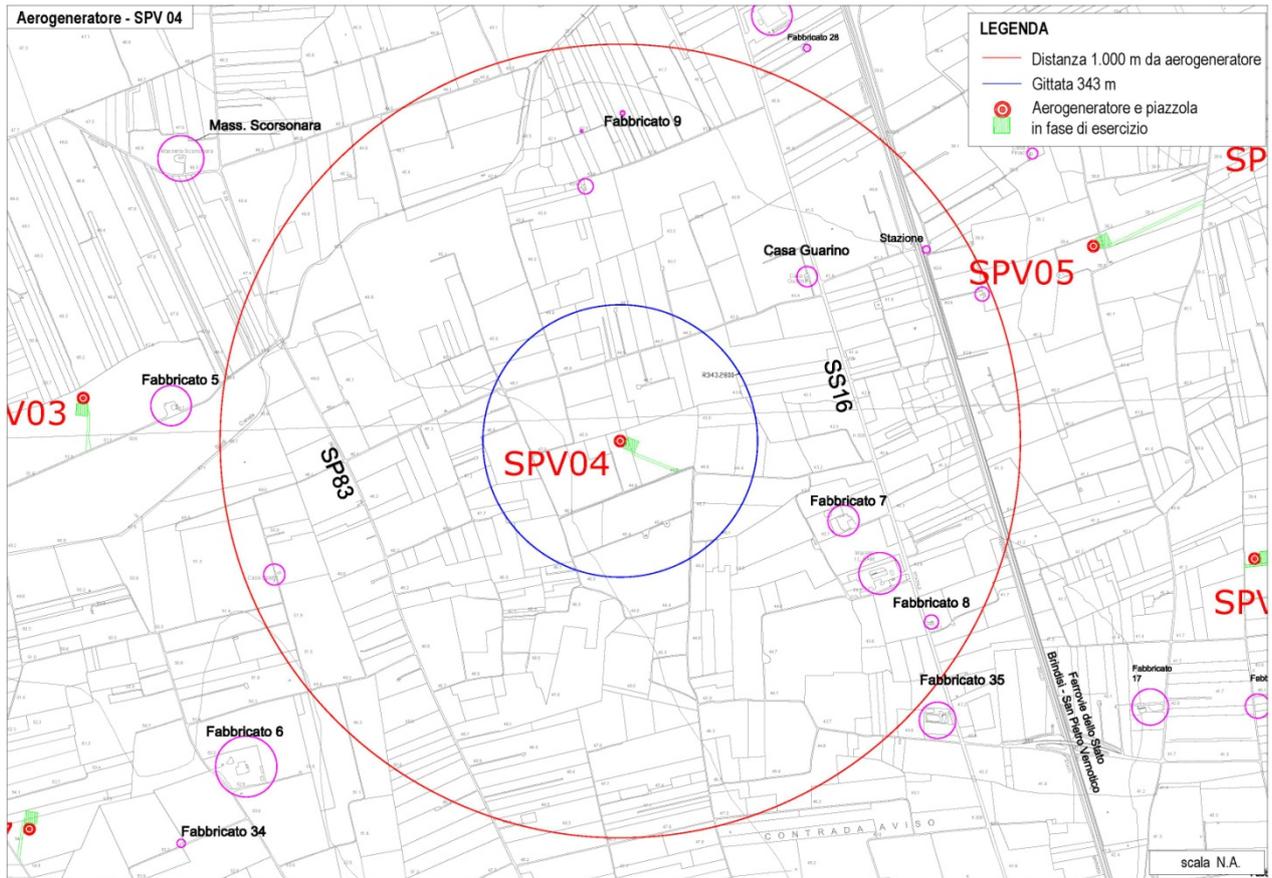
Mentre nell'ambito di 1000 m rispetto a SPV04:

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo: **n. 0**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica: **n. 4**, la più vicina "Casa Guarino" a 624 m circa
3. Altri fabbricati: **n. 3**



Casa Spietri

Il rilievo fotografico (ottobre 2021), evidenzia che si tratta di un ricovero per attrezzi agricoli.



Area costruzioni SPV04

Aerogeneratore SPV05

SPV05	Casa Finaca		278,5
		fabbricato 7	932,24
		Stazione	418,1
		Casa Guarino	719,7
		fabbricato 10	992
		fabbricato 11	948,2
		fabbricato 12	791,2
		fabbricato 13	503,6
		fabbricato 28	872,3
		fabbricato 29	952,6
		fabbricato 30	911,5
		macello	986

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV05 di progetto

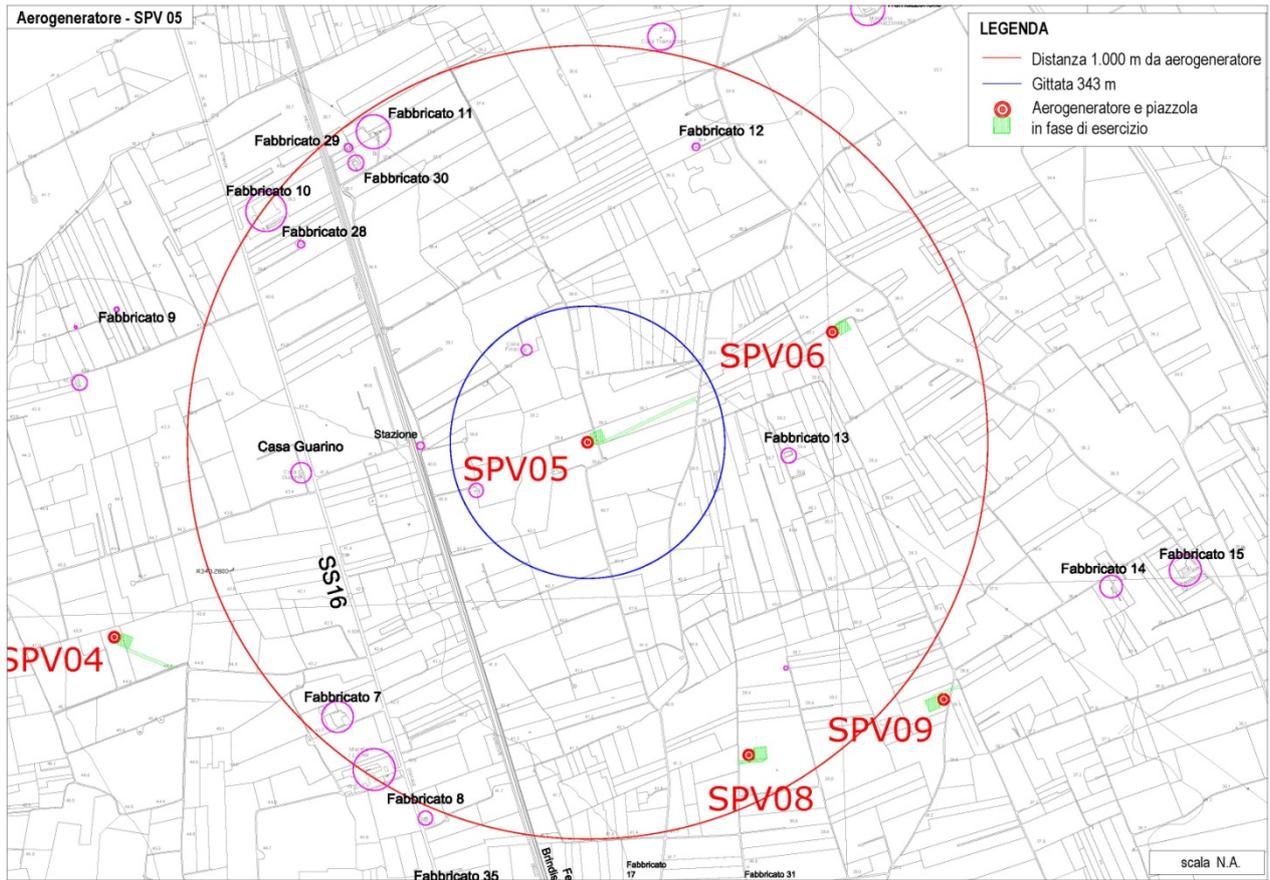
La sola Masseria "Casa Finaca" ricade nell'ambito della *Gittata Massima*



Casa Finaca

Come si evince dalla foto di rilievo (ottobre 2021), trattasi di un unità collabente.

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo entro 1.000 m da SPV05: **n. 1 Casa Finaca**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica entro 1.000 m da SPV05: **n.3**, la più vicina "*Stazione ferroviaria*" a 418 m circa
3. Altri fabbricati entro 1.000 m da SPV05: **n. 8**



Area costruzioni SPV05

Aerogeneratore SPV06

SPV06	fabbricato 13		330
		Casa Finaca	767,6
		Fabbricato 12	857,1
		casa Tramazzone	857,8
		Mass. Tramozzonello	819,4
		Fabbricato 14	946,9

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV06 di progetto

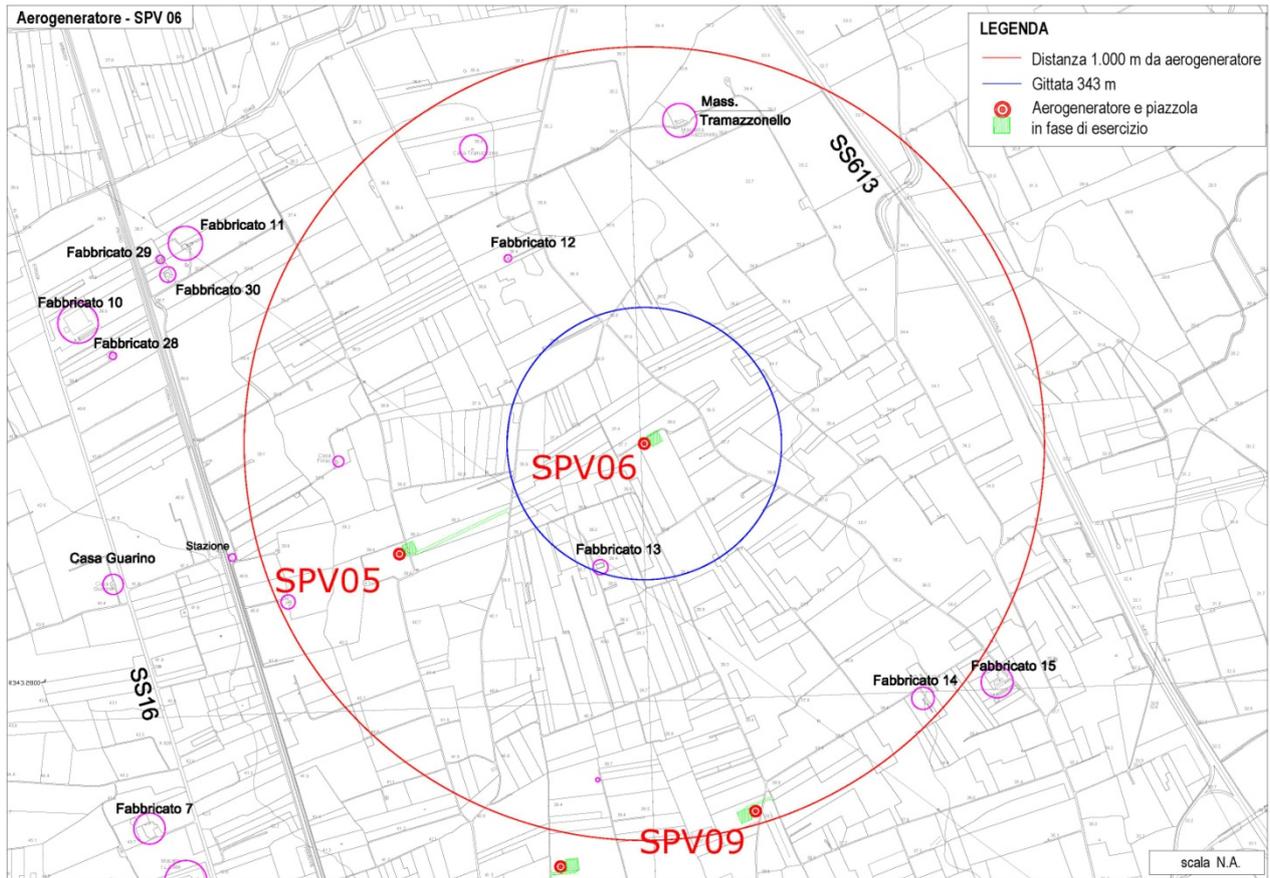
Il solo fabbricato 13 ricade nell'ambito della *Gittata Massima*



Fabbricato 13: deposito attrezzi

Dalla foto di rilievo (ottobre 2021), si tratta di un piccolo ricovero per utensili agricoli.

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo entro 1.000 m da SPV06: **n. 1 Casa Finaca**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica entro 1.000 m da SPV06: **n.2**, la più vicina "*Masseria Tromozonello*" a 819 m circa
3. Altri fabbricati entro 1.000 m da SPV06: **n. 2**



Area costruzioni SPV06

Aerogeneratore SPV07

SPV07	Casa radamessa		237
	fabbricato 26		172
	Madonna di Loreto		220,4
		fabbricato 2	934,5
		fabbricato 4	377,6
		casa del Coccio	391,6
		fabbricato 3	934,2
		fabbricato 16	855,8
		Mass. Marciadare	675,5
		fabbricato 6	564,7
		fabbricato 34	381,3
		casa Spietri	886,7

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV07 di progetto

Nell'ambito della *Gittata Massima* ricadono:

- *Casa Radamessa*
- *Fabbricato 26*: Cabina elettrica consegna impianto PV.
- *Madonna di Loreto*



Casa Radamessa

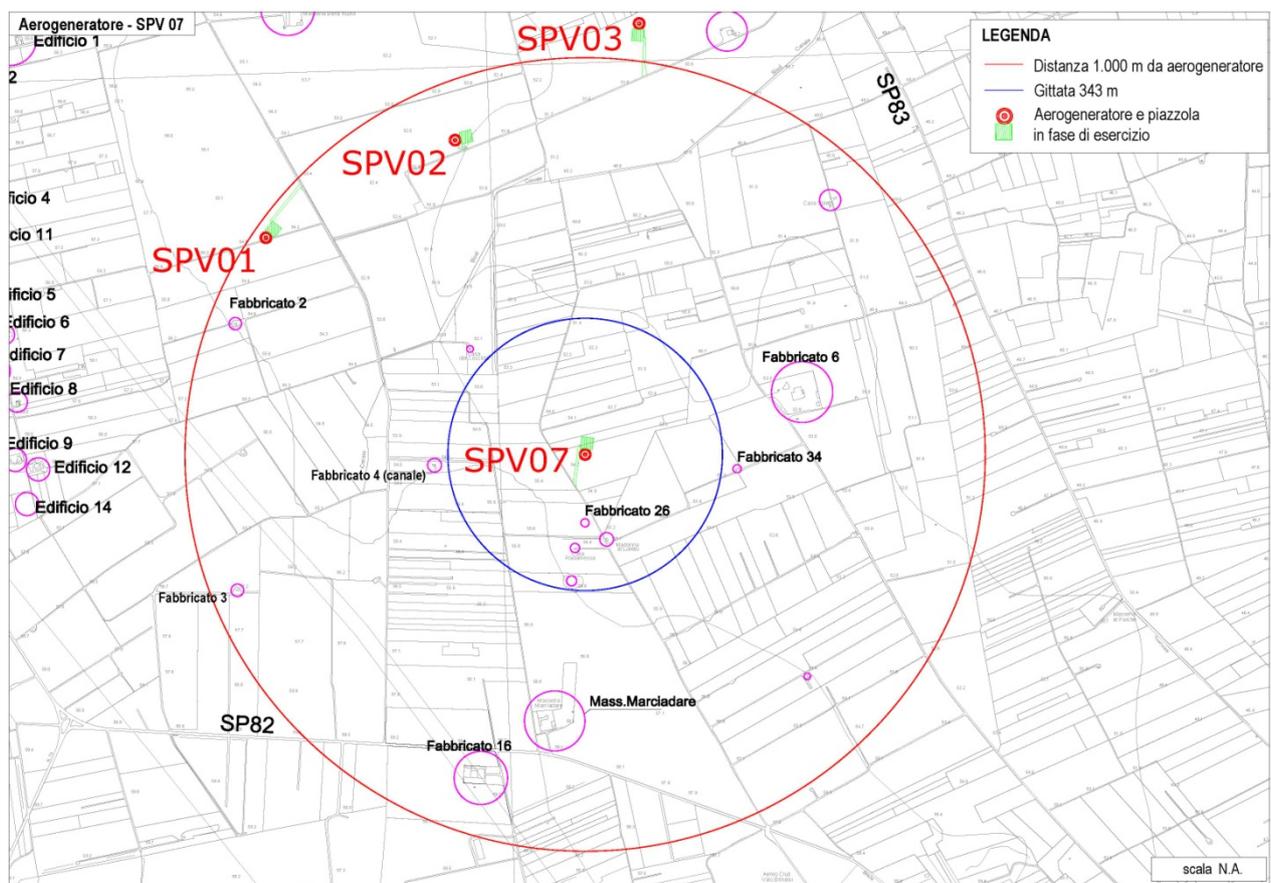


Madonna Di Loreto

Da rilievo fotografico ottenuto in Ottobre 2021, si evince che “Casa Radamessa” risulta essere un piccolo ricovero per utensili agricoli, mentre “Madonna Di Loreto” è chiaramente una piccola cappella votiva.

Mentre nell'ambito di 1000 m rispetto a SPV07:

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo: **n. 0**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica: **n. 3**; la più vicina "Casa Del Coccio" a 391 m circa.
3. Altri fabbricati: **n. 7**.



Area costruzioni SPV07

Aerogeneratore SPV08

SPV08	/		/
		Fabbricato 8	823,6
		Macello	937,2
		fabbricato 27	829
		Fabbricato 17	455,6
		Giardino Monsignore	929
		fabbricato 31	370,4
		Fabbricato 13	761

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV08 di progetto

Nessun fabbricato ricade nell'ambito della *Gittata Massima*.

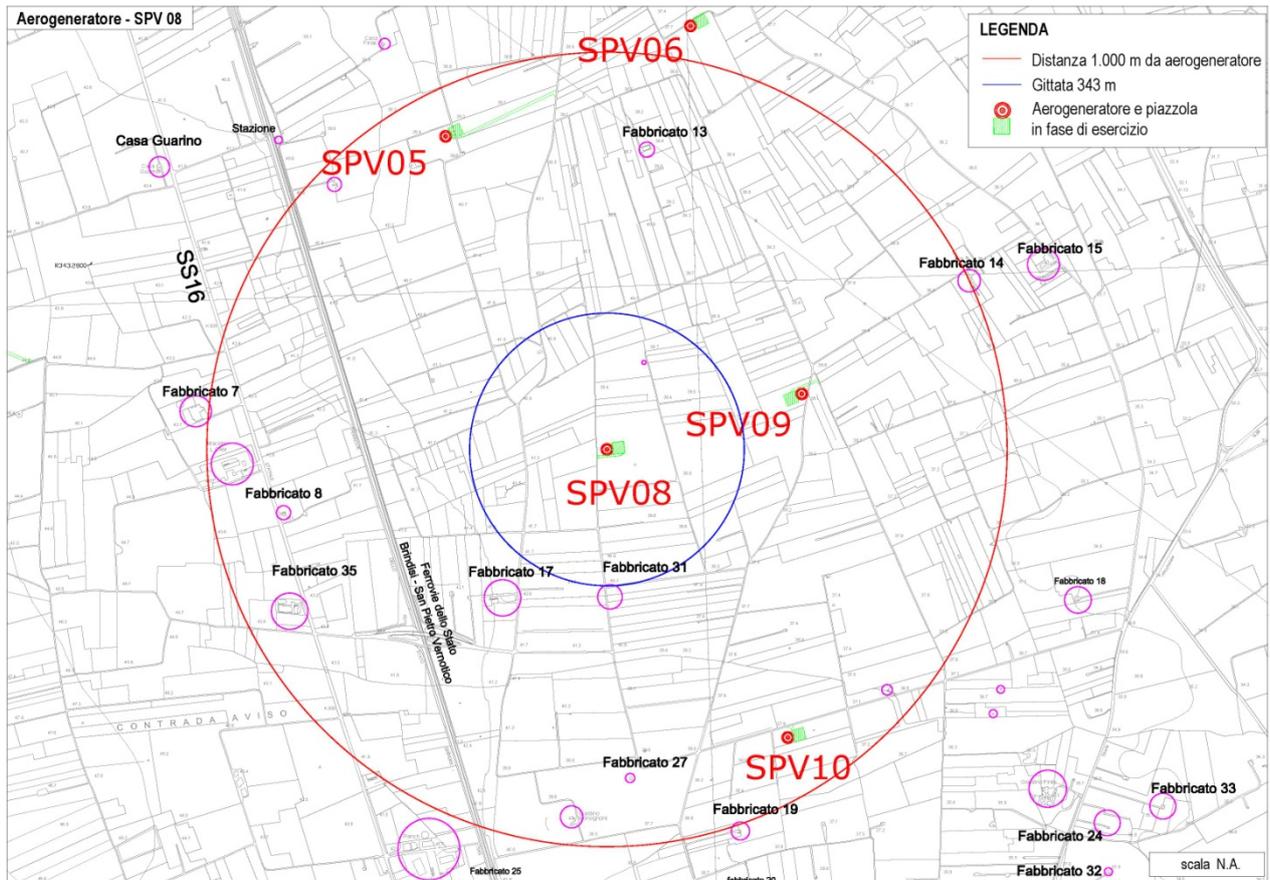
Mentre nell'ambito di 1000 m rispetto a SPV08:

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo: **n. 0**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica: **n. 2**, la più vicina "*Gairdino Monsignore*" a 929 m circa.
3. Altri fabbricati: **n. 5**



Fabbricato 31

Come riportato dal rilievo fotografico (ottobre 2021), si tratta di un deposito.



Area costruzioni SPV08

Aerogeneratore SPV09

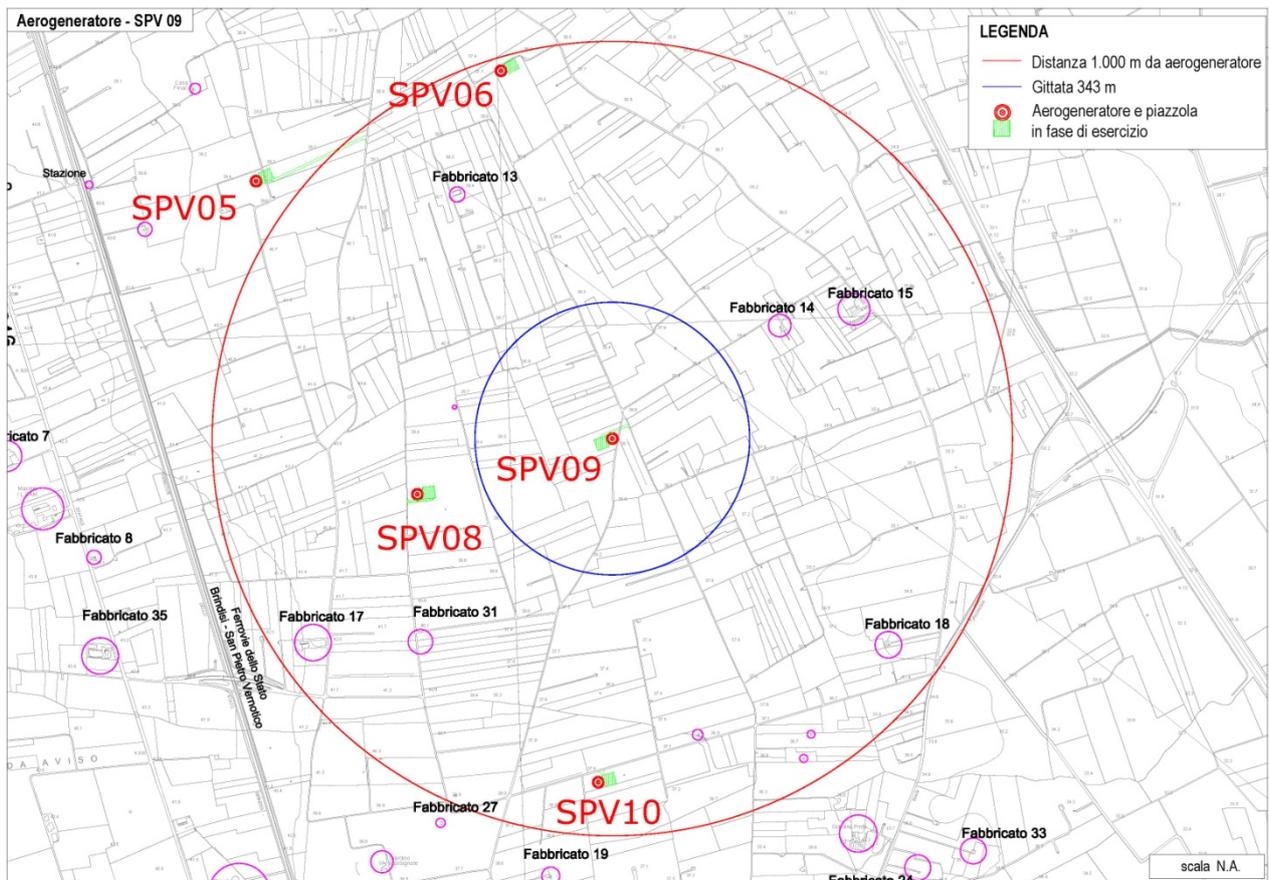
SPV09	/		/
		fabbricato 13	726,5
		fabbricato 14	506
		fabbricato 15	686
		fabbricato 31	700,7
		fabbricato 17	907,3
	fabbricato 18	863,8	

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV09 di progetto

Nessun fabbricato ricade nell'ambito della *Gittata Massima*.

Mentre nell'ambito di 1000 m rispetto a SPV09:

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo: **n. 0**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica: **n. 0**
3. Altri fabbricati: **n. 6**



Area costruzioni SPV09

Aerogeneratore SPV10

SPV10	Fabbricato 19		263,6
		fabricato 20	435,1
		fabricato 21	705,2
		fabricato 22	907,2
		fabricato 23	861,5
		fabricato 24	826,9
		fabricato 25	881,6
		fabbricato 17	795
		fabbricato 18	803,78
		Giardino Pinto	662,6
		fabbricato 27	407
		fabbricato 31	568,2
		fabbricato 32	869,8
		fabbricato 33	953,2
		Giardino Monsignore	576,3
		Ranch	939,9

Posizione dei fabbricati rispetto all'aerogeneratore SPV10 di progetto

Il solo fabbricato 19 ricade nell'ambito della *Gittata Massima*:



Fabbricato 19

Il rilievo fotografico (ottobre 2021), evidenzia che si tratta di un piccolo ricovero per attrezzi agricoli.

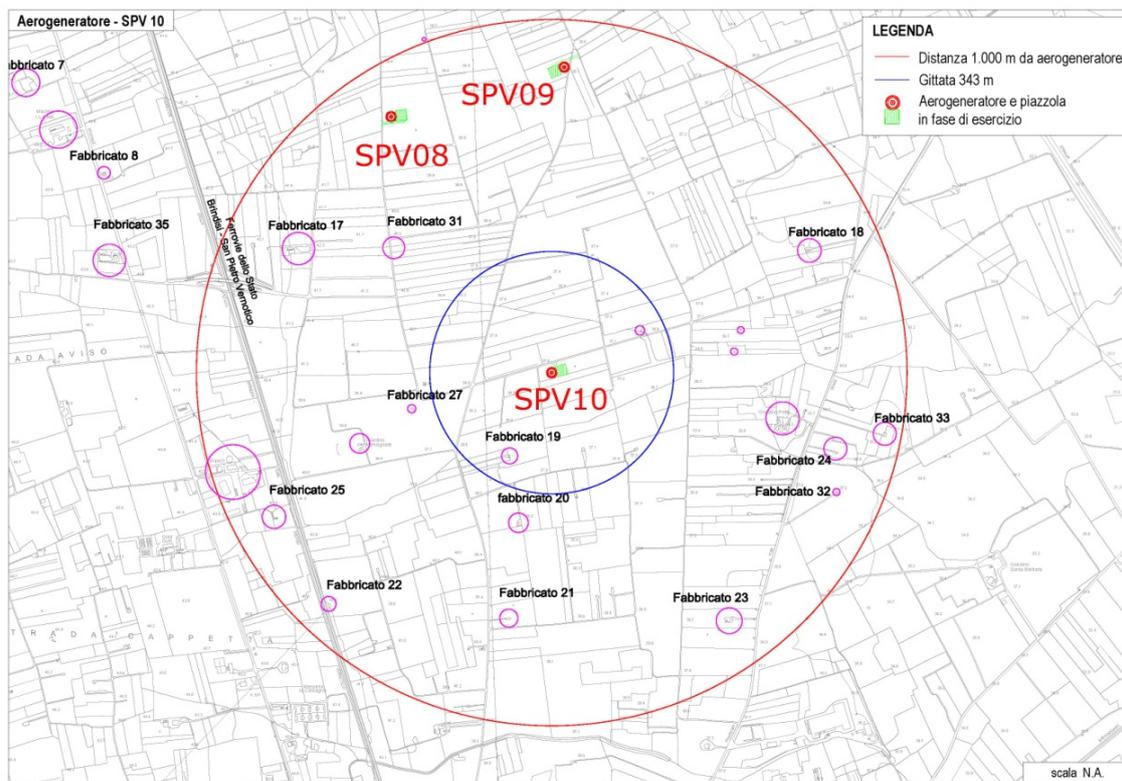
Mentre:

1. Masserie o edifici soggetti a vincolo entro 1.000 m da SPV10: **n. 0**
2. Masserie o edifici oggetto di segnalazione architettonica entro 1.000 m da SPV10: **n.3**, la più vicina "Giardino Monsignore" a 576 m circa.
3. Altri fabbricati entro 1.000 m da SPV10: **n. 12**



Fabbricato 27

Con riferimento all'immagine sopra (ottobre 2021), si tratta di un'unità collabente, adibita a ricovero per attrezzi agricoli.



Area costruzioni SPV10

Di seguito, per il completo adempimento della richiesta, si riporta un'ulteriore tabella in cui sono espressi il codice identificativo assegnato ad ogni ricettore, il comune di appartenenza, la destinazione d'uso catastale, n. piani di ricettore, distanza dalla torre più vicina, classificazione acustica con relativi valori limite (nota: sono riportati anche i ricettori non catastati):

Nome fabbricato	Codice identificativo	Comune di Appartenenza	foglio	particella	Destinazione d'uso catastale	Piani del ricettore	distanza torre più vicina	Classificazione Acustica	Livelli di emissione				Livelli di immissione				Altezza di calcolo [m]
									diurno dB(A)	Limite emissione diurna dB(A)	notturno dB(A)	Limite emissione notturna dB(A)	diurno dB(A)	Limite immissione diurna dB(A)	notturno dB(A)	Limite immissione notturna dB(A)	
Casa del Coccio	MAS01	San Pietro Vernotico			Non accatastato	/	SPV07 391,6 m	Classe III	40,7	< 55,0	40,7	< 45,0	49,2	< 60,0	41,9	< 50,0	1,5
									42,3	< 55,0	42,3	< 45,0	49,4	< 60,0	43,2	< 50,0	4
Mass. Bardi Nuovi	MAS02	Tuturano (Brindisi)	183	21	A/4: abitazione di tipo popolare, C/2: Magazzini e locali di deposito, F/2: unità collabenti	piano terra	SPV02 533,7 m	Classe III	41,1	< 55,0	41,1	< 45,0	49,1	< 60,0	42,3	< 50,0	1,5
									43,6	< 55,0	43,6	< 45,0	49,6	< 60,0	44,3	< 50,0	4
Casa Spietri	MAS03	San Pietro Vernotico			Non accatastato	/	SPV03 652,4 m	Classe III	39,8	< 55,0	39,8	< 45,0	49,0	< 60,0	41,3	< 50,0	1,5
									41,4	< 55,0	41,4	< 45,0	49,3	< 60,0	42,5	< 50,0	4
Mass. Scorsonara	MAS04	Tuturano (Brindisi)	184	40	nessuna corrispondenza	piano terra	SPV03 651,4 m	Classe III	36,8	< 55,0	36,8	< 45,0	48,5	< 60,0	38,8	< 50,0	1,5
									37,9	< 55,0	37,9	< 45,0	48,6	< 60,0	40,1	< 50,0	4
Macello I.L.CAM.	MAS05	San Pietro Vernotico	17	284	A/3: abitazione tipo economico, C/1: negozi e botteghe, D/1: opifici	piano terra	SPV04 730,0 m	Classe III	35,2	< 55,0	35,2	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,0	< 55,0	38,0	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
Casa guarino	MAS06	San Pietro Vernotico	3	104	Non accatastato	piano terra	SPV04 624,5 m	Classe III	39,9	< 55,0	39,9	< 45,0	49,1	< 60,0	41,4	< 50,0	1,5
									41,5	< 55,0	41,5	< 45,0	49,3	< 60,0	42,6	< 50,0	4
Casa Finaca	MAS07	San Pietro Vernotico	18	452	F/2: Unità collabenti	piano terra	SPV05 278,5 m	Classe III	41,0	< 55,0	41,0	< 45,0	49,2	< 60,0	42,2	< 50,0	1,5
									42,6	< 55,0	42,6	< 45,0	49,5	< 60,0	43,5	< 50,0	4,0
Casa Tramazzone	MAS08	San Pietro Vernotico			Non accatastato	/	SPV06 857,8 m	Classe III	38,3	< 55,0	38,3	< 45,0	48,9	< 60,0	40,3	< 50,0	1,5
									39,9	< 55,0	39,9	< 45,0	49,1	< 60,0	41,4	< 50,0	4
Mass. Tramozzonello	MAS09	San Pietro Vernotico	6	24	fabbricato rurale	piano terra	SPV06 819,4 m	Classe III	39,2	< 55,0	39,2	< 45,0	49,0	< 60,0	40,9	< 50,0	1,5
									40,8	< 55,0	40,8	< 45,0	49,2	< 60,0	42,1	< 50,0	4
Casa Radamesa	MAS10	San Pietro Vernotico			Non accatastato	/	SPV07 237,0 m	Classe III	41,3	< 55,0	41,3	< 45,0	49,3	< 60,0	42,4	< 50,0	1,5
									42,9	< 55,0	42,9	< 45,0	49,6	< 60,0	43,7	< 50,0	4
Madonna di Loreto	MAS11	San Pietro Vernotico			Non accatastato	/	SPV07 220,4 m	Classe III	41,5	< 55,0	41,5	< 45,0	49,3	< 60,0	42,5	< 50,0	1,5
									43,1	< 55,0	43,1	< 45,0	49,6	< 60,0	43,8	< 50,0	4
Mass. Marciadare	MAS12	San Pietro Vernotico	14	47	F/2: Unità collabenti	piano terra	SPV07 675,5 m	Classe III	39,7	< 55,0	39,7	< 45,0	49	< 60,0	41,2	< 50,0	1,5
									41,3	< 55,0	41,3	< 45,0	49,3	< 60,0	42,4	< 50,0	4
Giardino Monsignore	MAS13	San Pietro Vernotico			Non accatastato	/	SPV10 576,3 m	Classe III	40,1	< 55,0	40,1	< 45,0	49,1	< 60,0	41,5	< 50,0	1,5
									42,0	< 55,0	42,0	< 45,0	49,4	< 60,0	42,9	< 50,0	4
Giardino Pinto	MAS14	San Pietro Vernotico	26	326	D/8: Fabbricati costruiti o adattati per le speciali esigenze di un'attività commerciale e non suscettibili di destinazione diversa senza radicali trasformazioni	piano terra	SPV10 662,6 m	Classe III	39,8	< 55,0	39,8	< 45,0	49,0	< 60,0	41,3	< 50,0	1,5
									41,7	< 55,0	41,7	< 45,0	49,3	< 60,0	42,7	< 50,0	4
Ranch	MAS15	San Pietro Vernotico	24	317,319,320,32	A/7: abitazioni in villini, C/6:Stalle, scuderie, rimesse, autorimesse (senza fine di lucro), D/1: Opifici, C/3: Laboratori per arti	Piano terra, piano 1	SPV10 939,9 m	classe III	34,7	< 55,0	34,7	< 45,0	48,6	< 60,0	38,5	< 50,0	1,5
									37,1	< 55,0	37,1	< 45,0	48,7	< 60,0	39,7	< 50,0	4,0
Stazione	STAZ01	San Pietro Vernotico	18	48	E/1:Stazioni per servizi di trasporto, terrestri, marittimi ed	piano terra, piano 1	SPV05 418,1 m	Classe III	40,6	< 55,0	40,6	< 45,0	49,1	< 60,0	41,9	< 50,0	1,5
									42,5	< 55,0	42,5	< 45,0	49,5	< 60,0	43,3	< 50,0	4
fabbricato 2	FAB02	Tuturano (Brindisi)	183	377	nessuna corrispondenza	piano terra	SPV01 229,5 m	Classe III	41,2	< 55,0	41,2	< 45,0	49,2	< 60,0	42,3	< 50,0	1,5
									43,1	< 55,0	43,1	< 45,0	49,6	< 60,0	43,9	< 50,0	4
fabbricato 3	FAB03	Cellino San Marco	1	167	F/2: Unità collabenti	piano terra	SPV07 934,1 m	Classe III	37,0	< 55,0	37,0	< 45,0	48,8	< 60,0	39,5	< 50,0	1,5
									38,9	< 55,0	38,9	< 45,0	48,9	< 60,0	40,7	< 50,0	4

Nome fabbricato	Codice identificativo	Comune di Appartenenza	foglio	particella	Destinazione d'uso catastale	Piani del ricettore	distanza torre più vicina	Classificazione Acustica	Livelli di emissione				Livelli di immissione				Altezza di calcolo [m]
									diurno dB(A)	Limite emissione diurna dB(A)	notturno dB(A)	Limite emissione notturna dB(A)	diurno dB(A)	Limite immissione diurna dB(A)	notturno dB(A)	Limite immissione notturna dB(A)	
fabbricato 4	FAB04	Cellino San Marco			Non accatastato		SPV07 377,6 m	Classe III	40,7	< 55,0	40,7	< 45,0	49,2	< 60,0	42,0	< 50,0	1,5
									42,6	< 55,0	42,6	< 45,0	49,5	< 60,0	43,5	< 50,0	4
fabbricato 5	FAB05	Tuturano (Brindisi)	183	359	nessuna corrispondenza	piano terra	SPV03 220,5 m	Classe III	41,2	< 55,0	41,2	< 45,0	49,2	< 60,0	42,4	< 50,0	1,5
									42,9	< 55,0	42,9	< 45,0	49,6	< 60,0	43,7	< 50,0	4
fabbricato 6	FAB06	San Pietro Vernotico	1	279	D/1: opificio, D/10: Fabbricati per funzioni produttive connesse alle attività agricole	piano terra, piano 1	SPV07 564,7 m	Classe III	33,6	< 55,0	33,6	< 45,0	48,4	< 60,0	38,1	< 50,0	1,5
									35,6	< 55,0	35,6	< 45,0	48,6	< 60,0	38,9	< 50,0	4
fabbricato 7	FAB07	San Pietro Vernotico	17	290	C/6: Stalle, scuderie, rimesse, autorimesse (senza fine di lucro)	piano terra	SPV04 593,0 m	Classe III	36,6	< 55,0	36,6	< 45,0	48,7	< 60,0	39,4	< 50,0	1,5
									39,4	< 55,0	39,4	< 45,0	48,9	< 60,0	41,1	< 50,0	4
fabbricato 8	FAB08	San Pietro Vernotico	18	303	D/7: Fabbricati costruiti o adattati per le speciali esigenze di un'attività industriale e non suscettibili di destinazione diversa senza radicali trasformazioni	piano terra	SPV08 823,6 m	Classe III	35,2	< 55,0	35,2	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,0	< 55,0	38,0	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
fabbricato 9	FAB09	San Pietro Vernotico	3	190	F/2: Unità collabenti	piano terra	SPV04 826,2 m	Classe III	35,2	< 55,0	35,2	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,0	< 55,0	38,0	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
fabbricato 10	FAB10	San Pietro Vernotico	4	116	D/1: Opifici, A/3: Abitazioni di tipo economico	Piano terra, piano 1	SPV05 992,0 m	Classe III	34,7	< 55,0	34,7	< 45,0	48,5	< 60,0	38,6	< 50,0	1,5
									36,8	< 55,0	36,8	< 45,0	48,7	< 60,0	40,0	< 50,0	4
fabbricato 11	FAB11	San Pietro Vernotico	4	32	A/4: Abitazioni di tipo popolare	piano terra	SPV05 948,5 m	Classe III	34,7	< 55,0	34,7	< 45,0	48,5	< 60,0	38,6	< 50,0	1,5
									36,8	< 55,0	36,8	< 45,0	48,7	< 60,0	40,0	< 50,0	4
fabbricato 12	FAB12	San Pietro Vernotico			Non accatastato			Classe III									1,5
																	4
fabbricato 13	FAB13	San Pietro Vernotico			Non accatastato			Classe III									1,5
																	4
fabbricato 14	FAB14	San Pietro Vernotico	21	60	A/4: Abitazione di tipo popolare	piano terra	SPV09 506,0 m	Classe III	36,6	< 55,0	36,6	< 45,0	48,7	< 60,0	39,4	< 50,0	1,5
									39,4	< 55,0	39,4	< 45,0	48,9	< 60,0	41,1	< 50,0	4
fabbricato 15	FAB15	San Pietro Vernotico	21	328,329	A/4: Abitazione di tipo popolare, C/2: Magazzini e locali di deposito	piano terra	SPV09 686,0 m	Classe III	36,7	< 55,0	36,7	< 45,0	48,7	< 60,0	39,5	< 50,0	1,5
									39,2	< 55,0	39,2	< 45,0	48,9	< 60,0	41,0	< 50,0	4
fabbricato 16	FAB16	Cellino San Marco	6	191	C/6: Stalle, scuderie, rimesse, autorimesse (senza fine di lucro), D/10: Fabbricati per funzioni produttive connesse alle attività agricole, A/2: Abitazioni di tipo civile	Piano terra, piano 1	SPV07 855,8 m	Classe III	35,2	< 55,0	35,2	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,0	< 55,0	38,0	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
fabbricato 17	FAB17	San Pietro Vernotico	18	450	A/3: abitazione tipo economico	piano terra	SPV08 455,6 m	Classe III	41,1	< 55,0	41,1	< 45,0	49,1	< 60,0	42,3	< 50,0	1,5
									43,6	< 55,0	43,6	< 45,0	49,6	< 60,0	44,3	< 50,0	4
fabbricato 18	FAB18	San Pietro Vernotico	26	335	A/3: abitazione tipo economico	piano terra	SPV10 803,8 m	Classe III	36,7	< 55,0	36,7	< 45,0	48,7	< 60,0	39,5	< 50,0	1,5
									39,2	< 55,0	39,2	< 45,0	48,9	< 60,0	41,0	< 50,0	4
fabbricato 19	FAB19	San Pietro Vernotico			Non accatastato			Classe III									1,5
																	4
fabbricato 20	FAB20	San Pietro Vernotico	25	342	A/4: Abitazioni di tipo popolare	piano terra	SPV10 435,1 m	Classe III	41,1	< 55,0	41,1	< 45,0	49,1	< 60,0	42,3	< 50,0	1,5
									43,6	< 55,0	43,6	< 45,0	49,6	< 60,0	44,3	< 50,0	4

Nome fabbricato	Codice identificativo	Comune di Appartenenza	foglio	particella	Destinazione d'uso catastale	Piani del ricettore	distanza torre più vicina	Classificazione Acustica	Livelli di emissione				Livelli di immissione				Altezza di calcolo [m]
									diurno dB(A)	Limite emissione diurna dB(A)	notturno dB(A)	Limite emissione notturna dB(A)	diurno dB(A)	Limite immissione diurna dB(A)	notturno dB(A)	Limite immissione notturna dB(A)	
Edificio 3	ED03	Tuturano (Brindisi)	183	294, 296, 467	A/2:Abitazioni di tipo civile, C/2:Magazzini e locali di deposito, A/3:Abitazioni di tipo economico, A/7:Abitazioni in villini, C/6: Stalle, scuderie, rimesse, autorimesse (senza fine di lucro)	piano terra	SPV01 804,6 m	Classe III	34,1	< 55,0	34,1	< 45,0	48,5	< 60,0	38,2	< 50,0	1,5
									35,8	< 55,0	35,8	< 45,0	48,8	< 60,0	39,1	< 50,0	4
Edificio 4	ED04	Tuturano (Brindisi)	183	290, 272	A/3: Abitazioni di tipo economico, C/2: Magazzini e locali di deposito, A/7: Abitazioni in villini/Abitazioni in villini	piano terra	SPV01 709,2 m	Classe III	35,2	< 55,0	35,2	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,0	< 55,0	38,0	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
Edificio 5	ED05	Tuturano (Brindisi)	183	428	A/3:Abitazioni di tipo economico, C/2: Magazzini e locali di deposito	pino terra, piano 1	SPV01 690,3 m	Classe III	35,3	< 55,0	35,3	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,1	< 55,0	38,1	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
Edificio 6	ED06	Tuturano (Brindisi)	183	235	A/2:Abitazioni di tipo civile, D/10: Fabbricati per funzioni produttive connesse alle attività agricole	piano terra	SPV01 697,0 m	Classe III	35,2	< 55,0	35,2	< 45,0	48,6	< 60,0	38,7	< 50,0	1,5
									38,0	< 55,0	38,0	< 45,0	48,8	< 60,0	40,2	< 50,0	4
Edificio 7	ED07	Tuturano (Brindisi)	183	458	A/3: Abitazioni di tipo economico	piano terra	SPV01 759,9 m	Classe III	36,7	< 55,0	36,7	< 45,0	48,7	< 60,0	39,5	< 50,0	1,5
									39,2	< 55,0	39,2	< 45,0	48,9	< 60,0	41,0	< 50,0	4
Edificio 8	ED08	Tuturano (Brindisi)	183	475	F/2: Unità collabenti	piano terra, piano 1	SPV01 746,2 m	Classe III	36,6	< 55,0	36,6	< 45,0	48,7	< 60,0	39,4	< 50,0	1,5
									39,4	< 55,0	39,4	< 45,0	48,9	< 60,0	41,1	< 50,0	4
Edificio 9	ED09	Tuturano (Brindisi)	183	403	A/4:Abitazioni di tipo popolare, F/2: Unità collabenti	piano terra	SPV01 843,5 m	Classe III	34,1	< 55,0	34,1	< 45,0	48,5	< 60,0	38,2	< 50,0	1,5
									35,8	< 55,0	35,8	< 45,0	48,8	< 60,0	39,1	< 50,0	4,0
Edificio 10	ED10	Tuturano (Brindisi)	183	450	C/2: Magazzini e locali di deposito	piano terra	SPV01 854,1 m	Classe III	34,1	< 55,0	34,1	< 45,0	48,5	< 60,0	38,2	< 50,0	1,5
									35,8	< 55,0	35,8	< 45,0	48,8	< 60,0	39,1	< 50,0	4
Edificio 11	ED11	Tuturano (Brindisi)	183	456, 288	A/7: abitazioni in villini, C/2: Magazzini e locali di deposito, A/4:Abitazioni di tipo popolare	piano terra	SPV01 726,5 m	Classe III	36,0	< 55,0	36,0	< 45,0	48,7	< 60,0	39,0	< 50,0	1,5
									37,7	< 55,0	37,7	< 45,0	48,8	< 60,0	39,9	< 50,0	4,0
Edificio 12	ED12	Tuturano (Brindisi)	183	284, 447	C/2: Magazzini e locali di deposito, A/4:Abitazioni di tipo popolare	piano terra	SPV01 919,9 m	Classe III	34,6	< 55,0	34,6	< 45,0	48,7	< 60,0	38,4	< 50,0	1,5
									36,3	< 55,0	36,3	< 45,0	48,8	< 60,0	39,2	< 50,0	4
Edificio 13	ED13	Tuturano (Brindisi)	183	442	D/1: opifici	piano terra	SPV01 815,0 m	Classe III	34,1	< 55,0	34,1	< 45,0	48,5	< 60,0	38,2	< 50,0	1,5
									35,8	< 55,0	35,8	< 45,0	48,8	< 60,0	39,1	< 50,0	4
Edificio 14	ED14	Tuturano (Brindisi)	183	470, 471	A/2: Abitazioni di tipo civile, C/2: magazzini e locali di deposito	piano terra	SPV01 897,9 m	Classe III	34,0	< 55,0	34,0	< 45,0	48,7	< 60,0	38,1	< 50,0	1,5
									35,7	< 55,0	35,7	< 45,0	48,8	< 60,0	38,9	< 50,0	4

LEGENDA

-  Distanza 1.000 m da aerogeneratore
-  Gittata 343 m
-  Aerogeneratore e piazzola in fase di esercizio

