



NOTA:
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
 -LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTE IN CORRISPONDENZA DELLE FILE P1-P4.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VI09 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA: **1:200/100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamas	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Bontade	Gen 2020	A. Vitiello Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamas	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Bontade	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna CILFIP	G. Giamas	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Bontade	Mag 2020	

File: RS3T30D09PZV1090001C.dwg