

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3B)

VI09 - Singolo Binario

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni - Pali d=1500mm

SCALA:


-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 09 RB VI0903 001 B


| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Da |
|------|-------------------------|-------------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| A | Emissione Esecutiva | G. Grimaldi | Gen. 2020 | M.D'effremo | Gen. 2020 | A.Barreca | Gen. 2020 | A. Vittozzi |
| B | 1° agg. a consegna CSLP | G. Grimaldi | Mag. 2020 | G.Meneschincheri | Mag. 2020 | A.Barreca | Mag. 2020 | Mag. 2020 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti
Dott. Ing. Angelo Vittozzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A.20783

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| | <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B |

INDICE

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. PREMESSA | 2 |
| 2. RIFERIMENTI NORMATIVI..... | 2 |
| 3. DESCRIZIONE DELL'OPERA | 4 |
| 4. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA | 6 |
| 4.1 Indagini geotecniche eseguite | 6 |
| 4.2 Stratigrafia | 7 |
| 4.3 Categoria di sottosuolo | 7 |
| 4.4 Sintesi dei parametri geotecnici di progetto..... | 7 |
| 5. CALCOLO DELLA PORTANZA VERTICALE DEL SINGOLO PALO | 9 |
| 5.1 Curve di portanza verticale Palo diametro 1.2 m (SLU/SLV)..... | 9 |
| 5.2 Curve di portanza verticale Palo diametro 1.2 m (SLE RARA) | 11 |
| 5.3 Calcolo della portanza trasversale del singolo palo..... | 12 |
| 6. CALCOLO DI ALFA – MOMENTO ADIMENSIONALE LUNGO IL SINGOLO PALO..... | 14 |
| 7. RIEPILOGO DEI RISULTATI E DELLE VERIFICHE DI PORTANZA DELLE PALIFICATE | 17 |

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|
|  | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| | <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B |

1. PREMESSA

Nella presente relazione si riporta il dimensionamento delle fondazioni dell'opera denominata **VI09** nell'ambito del Progetto Definitivo Nuovo Collegamento Palermo – Catania , Tratta Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna (Lotto 3).


In particolare saranno affrontati i seguenti aspetti:

- condizioni geotecniche;
- verifica capacità portante ai carichi verticali del singolo palo;
- verifica a carico limite orizzontale dei pali;
- valutazione del momento adimensionale lungo il palo e del parametro alfa (rapporto momento taglio in testa palo nell'ipotesi di rotazione impedita).

Tutte le analisi svolte nel seguito sono eseguite in conformità alla normativa italiana vigente sulle opere civili (DM 17/01/2018) e secondo i criteri di calcolo descritti nella relazione generale del progetto RS3T30D09RBGVI0000001.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- *Ministero delle Infrastrutture, DM 17 gennaio 2018, Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni».*
- *Circolare 21 Gennaio 2019 n. 7 C.S.LL.PP. (G.U. n. 35 del 11 febbraio 2019) - Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018*
- *Istruzione RFI DTC SI PS MA IFS 001 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 2 - Ponti e Strutture*
- *Istruzione RFI DTC SI CS MA IFS 001 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 3 - Corpo Stradale*

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------|
|  | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B | FOGLIO 3 di 18 |

- *Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;*

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------------|-----------|-------------------|
| Progetto definitivo Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni Pali d=1500mm | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B | FOGLIO 4 di 18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------------|-----------|-------------------|

3. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il Viadotto VI09 si estende dal km 22+360,78 al km 22+509,06 (Singolo binario) per uno sviluppo complessivo di circa 148.30 m ed è costituito da 6 campate isostatiche il cui impalcato è costituito da n°2 cassoncini in c.a.p. di luce L=25,00m (asse pila-asse pila) e luce di calcolo Lc=22,80m (asse appoggi-asse appoggi).

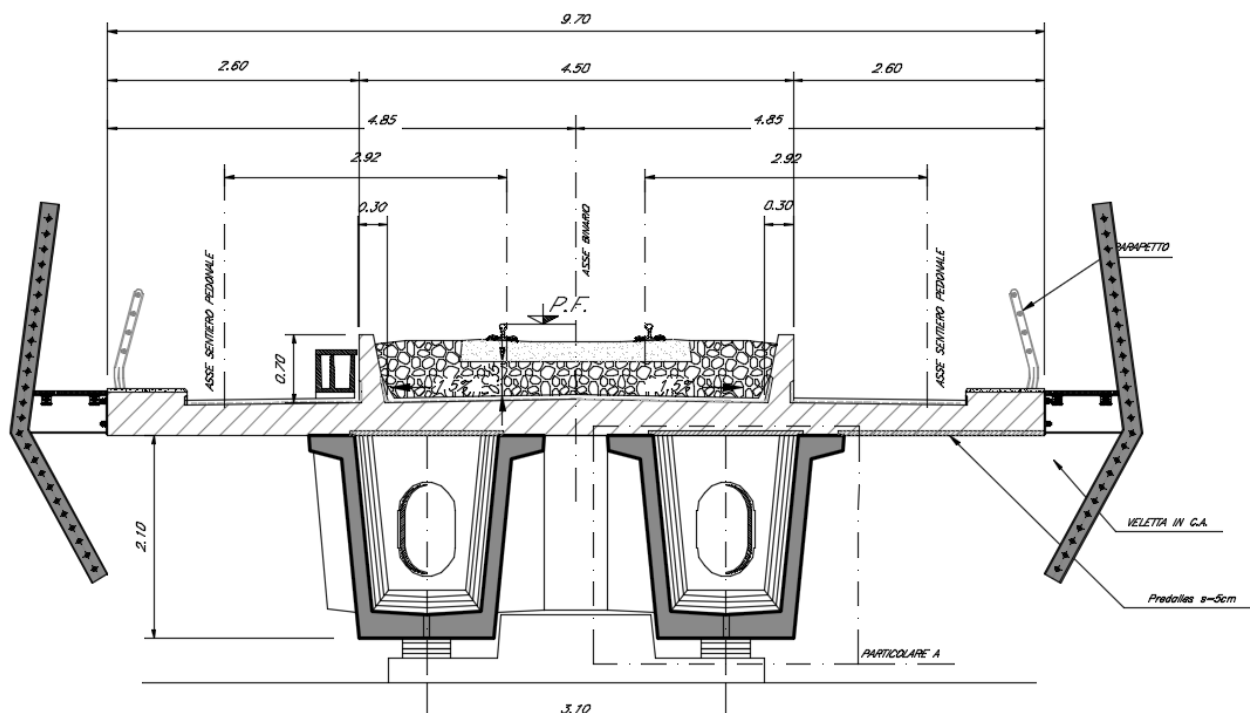


Figura 1: sezione trasversale dell'impalcato CAP 25m

Le spalle sono realizzate in c.a. gettato in opera. La spalla A risulta essere a struttura tradizionale; l'appoggio finale del viadotto è costituito dalla galleria a sfiocco GA05, fondata su pali. Le pile sono cave di dimensioni pari a 3.40x7.00m.

Le fondazioni del Viadotto VI09, sono previste su pali in c.a. di grande diametro per le pile e per la spalla A.

Di seguito si riportano uno stralcio planimetrico e un profilo di riferimento delle fondazioni in esame e per un diametro dei pali pari a 1500 mm.

Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

RS3T

LOTTO

30

CODIFICA

D09RB

DOCUMENTO

VI0903001

REV.

B

FOGLIO

5 di 18

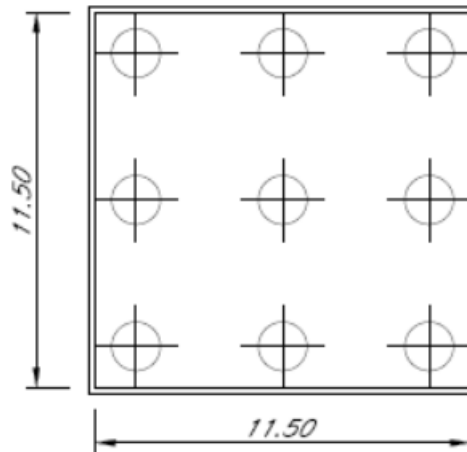


Figura 2 stralcio planimetrico
9 PALI Ø1500

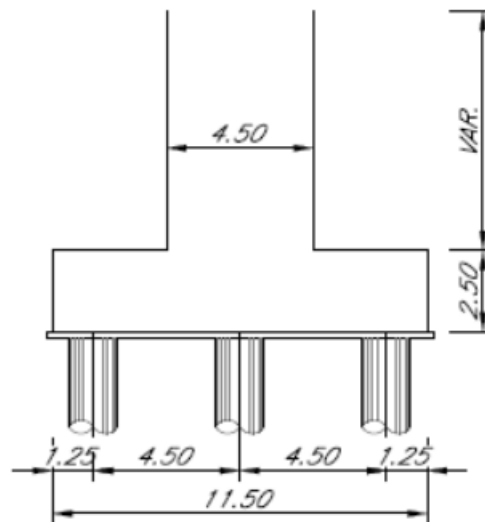



Figura 3 stralcio del profilo longitudinale

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|
|  | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| | <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B |

4. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Nel presente capitolo si riporta la caratterizzazione geotecnica per l'opera in esame, valutata sulla base dell'interpretazione delle indagini geotecniche svolte in prossimità dell'area di interesse.

La stratigrafia di riferimento finalizzata al dimensionamento delle palificate di fondazione è rappresentata nel profilo stratigrafico longitudinale di linea del progetto.

Per maggiori dettagli sulla caratterizzazione geotecnica si rimanda alla Relazione geotecnica generale del progetto definitivo.

4.1 Indagini geotecniche eseguite


L'opera in esame è ubicata tra le progressive dal km 22+360,78 al km 22+509,06 (Singolo binario)

La caratterizzazione geotecnica è stata determinata in base ai risultati dei sondaggi 3As37 - 3aS38.

Nel sondaggio 3aS37 sono state effettuate anche prove sismiche di tipo down-hole che hanno definito una $V_{s,eq} = 329$ m/s.

Dalle misure piezometriche disponibili il livello di falda massimo è a 8-10 m di profondità dal p.c.

Il livello di falda di progetto viene considerato a quota testa pali.

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| | <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B |

4.2 Stratigrafia

La stratigrafia lungo lo sviluppo dell'opera è la seguente:

| STRATIGRAFIA | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Unità geotecnica | Descrizione | Profondità [m] da p.c. |
| a | Ghiaie, sabbie, sabbie limose | 0.0÷1.0 |
| a2 | Limi e limi argillosi con subordinate sabbie limose | 1.0÷3.0 |
| a | Ghiaie, sabbie, sabbie limose | 3.0÷12.0 |
| TRV | Argille limose e argille marnose | 12.0÷40.0 |
| FALDA di calcolo: testa palo | | |

La profondità degli strati si riferisce al piano campagna, nelle verifiche dei pali la stratigrafia considerata è quella presente a partire dalla testa dei pali ovvero a circa -3.00 m dal piano campagna.

4.3 Categoria di sottosuolo

Dall'indagine sismica si definisce una categoria di sottosuolo sismica di tipo C.

4.4 Sintesi dei parametri geotecnici di progetto

Nel seguito si riassumono i parametri geotecnici di progetto per le unità intercettate:

Tabella 1 – Parametri geotecnici

| | γ [kN/m ³] | c_u [kPa] | c' [kPa] | ϕ' [°] | E_{op} [MPa] | E_{mr0} [MPa] | E_{mr} [MPa] | k_h [kN/m ²] |
|-----|----------------------------------|-------------|------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|
| a | 20 | - | 0 | 30 | 30 | 30 | - | 14000 |
| a2 | 20 | 50 | 25 | 26 | 30 | - | 20 | - |
| TRV | 20 | 150-300 | 32 | 24 | 30-300 | - | 60-120 | - |

Dove:

γ = peso di volume naturale

c_u = resistenza al taglio in condizioni non drenate


c' = coesione drenata

ϕ' = angolo di resistenza al taglio

E_{op} = modulo di deformazione operativo per il calcolo dei cedimenti delle opere di sostegno e delle fondazioni dirette

E_{mr} = modulo di reazione orizzontale terreni coerenti

E_{mr0} e k_h = modulo di reazione orizzontale terreni incoerenti e valore incrementale con la profondità (funzione

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
|  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | <p>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm</p> | | | | | |
| <p><i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i></p> | <p>COMMESSA RS3T</p> | <p>LOTTO 30</p> | <p>CODIFICA D09RB</p> | <p>DOCUMENTO VI0903001</p> | <p>REV. B</p> | <p>FOGLIO 8 di 18</p> |

di Dr)

In particolare:

$$E_{mr0} = E_{op}$$

$$E_{mr} = 400 \times cu$$

Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione geotecnica del progetto.

Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

RS3T

30

D09RB

VI0903001

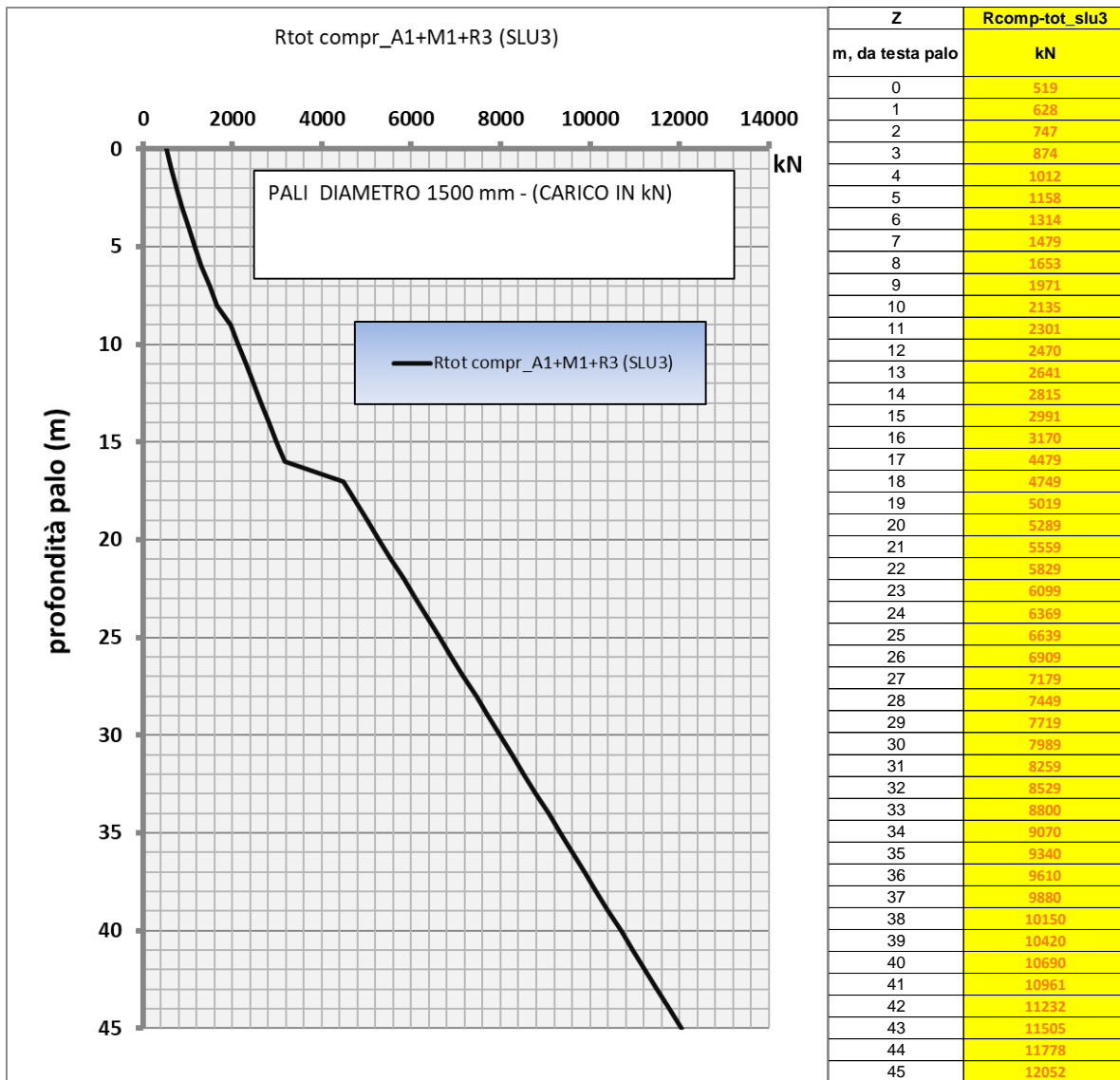
B

9 di 18

5. CALCOLO DELLA PORTANZA VERTICALE DEL SINGOLO PALO

Facendo riferimento ad una verticale per il calcolo dei pali si considera un coefficiente riduttivo $\xi = 1.7$.

5.1 Curve di portanza verticale Palo diametro 1.5 m (SLU/SLV)



Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

RS3T

LOTTO

30

CODIFICA

D09RB

DOCUMENTO

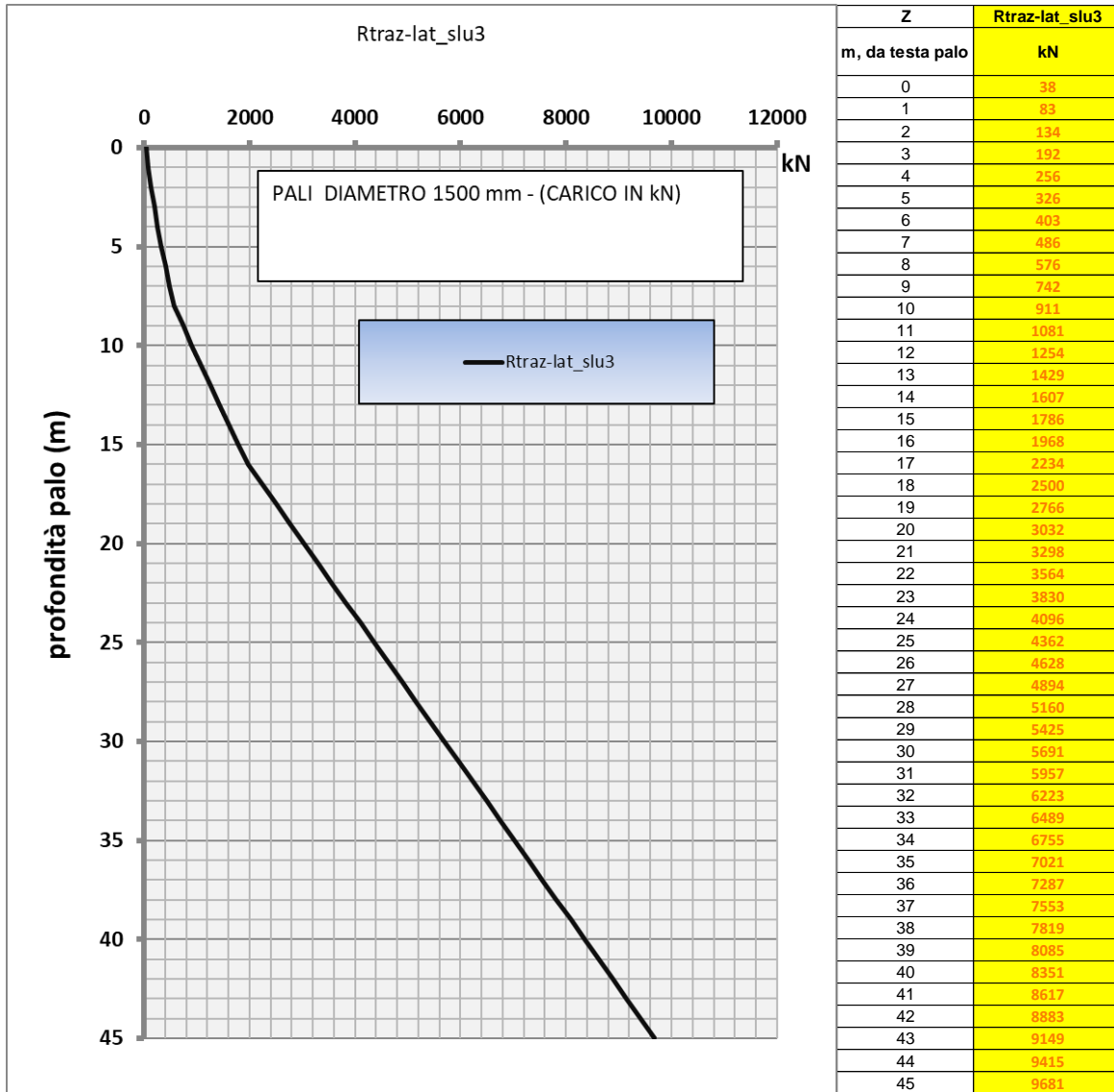
VI0903001

REV.

B

FOGLIO

10 di 18



Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

RS3T

LOTTO

30

CODIFICA

D09RB

DOCUMENTO

VI0903001

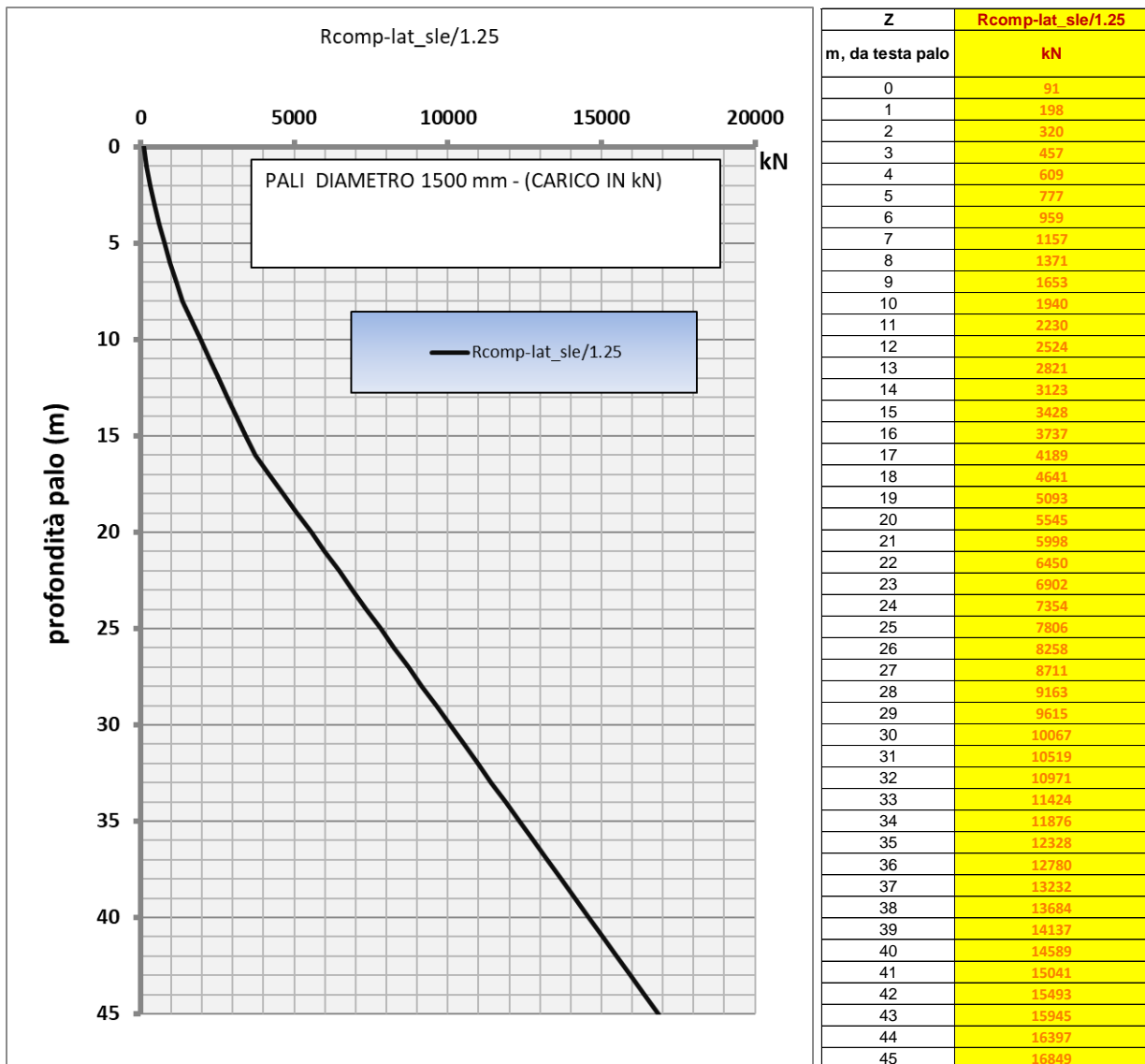
REV.

B

FOGLIO

11 di 18

5.2 Curve di portanza verticale Palo diametro 1.5 m (SLE RARA)



Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

RS3T

30

D09RB

VI0903001

B

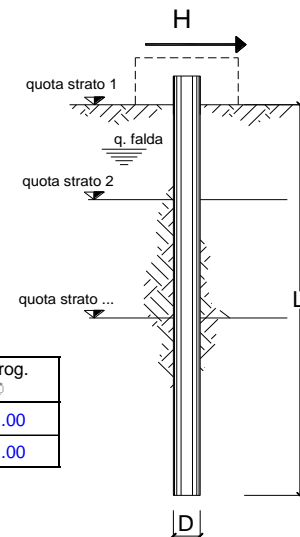
12 di 18

5.3 Calcolo della portanza trasversale del singolo palo

opera **VI09**

| coefficienti parziali Metodo di calcolo | | | A | | M | | R |
|--------------------------------------------|----------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|---------------|------------|
| | | | permanenti γ_G | variabili γ_Q | $\gamma_{\phi'}$ | γ_{cu} | γ_T |
| S.L.U. | A1+M1+R1 | <input type="radio"/> | 1.30 | 1.50 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| | A2+M1+R2 | <input type="radio"/> | 1.00 | 1.30 | 1.00 | 1.00 | 1.60 |
| | A1+M1+R3 | <input checked="" type="radio"/> | 1.30 | 1.50 | 1.00 | 1.00 | 1.30 |
| | SISMA | <input type="radio"/> | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.30 |
| DM88 | | | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| definiti dal progettista | | | 1.30 | 1.50 | 1.25 | 1.40 | 1.00 |

| n | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | ≥ 10 | T.A. | prog. |
|---------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|-------|
| ξ_3 | 1.70 | 1.65 | 1.60 | 1.55 | 1.50 | 1.45 | 1.40 | 1.00 | 1.00 |
| ξ_4 | 1.70 | 1.55 | 1.48 | 1.42 | 1.34 | 1.28 | 1.21 | 1.00 | 1.00 |




| strati terreno | descrizione | quote (m) | γ (kN/m ³) | γ' (kN/m ³) | ϕ (°) | Parametri medi | | Parametri minimi | | |
|----------------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|------------|----------------|-------------|------------------|-------|-------------|
| | | | | | | k_p | c_u (kPa) | ϕ (°) | k_p | c_u (kPa) |
| p.c.=strato 1 | a | 100.00 | 20 | 10 | 30 | 3.00 | 0 | 30 | 3.00 | 0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> strato 2 | TRV | 91.00 | 20 | 10 | 23 | 2.28 | 150 | 23 | 2.28 | 150 |
| <input checked="" type="checkbox"/> strato 3 | TRV | 83.00 | 20 | 10 | 23 | 2.28 | 300 | 23 | 2.28 | 300 |
| <input type="checkbox"/> strato 4 | | | | | | 1.00 | | | 1.00 | |
| <input type="checkbox"/> strato 5 | | | | | | 1.00 | | | 1.00 | |
| <input type="checkbox"/> strato 6 | | | | | | 1.00 | | | 1.00 | |

Quota falda **0** (m)
 Diametro del palo D **1.50** (m)
 Lunghezza del palo L **30.00** (m)
 Momento di plasticizzazione palo M_y **12891.95** (kNm)
 Step di calcolo **0.25** (m)


palo impedito di ruotare
 palo libero

Calcolo
(ctrl+r)

| | H medio | | H minimo | |
|---------------------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Palo lungo | 5927.3 (kN) | | 5927.3 (kN) | |
| Palo intermedio | 24097.5 (kN) | | 24097.5 (kN) | |
| Palo corto | 79785.0 (kN) | | 79785.0 (kN) | |
| H_{med} | 5927.3 (kN) | Palo lungo | H_{min} | 5927.3 (kN) Palo lungo |
| $H_k = \text{Min}(H_{med}/\xi_3 ; R_{min}/\xi_4)$ | | | 3486.67 (kN) | |
| $H_d = H_k/\gamma_T$ | | | 2682.06 (kN) | |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------|
|  | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B | FOGLIO 13 di 18 |

Il valore del momento di plasticizzazione è relativo ad un palo armato con 50 +
50 Φ 30.

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| | <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B |

6. CALCOLO DI ALFA – MOMENTO ADIMENSIONALE LUNGO IL SINGOLO PALO

| strati terreno | descrizione | quote (m) | k_h (kN/m ³) | n_h (kN/m ³) |
|----------------------------------------------|-------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|
| p.c.=strato 1 | a | 0.00 | 16000 | 11200 |
| <input checked="" type="checkbox"/> strato 2 | TRV | -9.00 | 32000 | 0 |
| <input checked="" type="checkbox"/> strato 3 | TRV | -17.00 | 64000 | 0 |
| <input type="checkbox"/> strato 4 | | | | |
| <input type="checkbox"/> strato 5 | | | | |
| <input type="checkbox"/> strato 6 | | | | |

| | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------|
| αm (M0/H0) | -2.76854 | (m) |
| Diametro del palo | 1.5 | (m) |
| J palo | 0.24850 | (m ⁴) |
| Lunghezza del palo | 30 | (m) |
| Forza orizzontale in testa | 100 | (kN) |
| Momento in testa | 0 | (kNm) |
| E cls | 31220 | (Mpa) |
| dimensione elementi | 1 | (m) |

(Palo impedito di ruotare in testa)

Nella valutazione del K_h si è tenuto in considerazione un valore dell'efficienza della palificata pari a 0.80.

Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

RS3T

LOTTO

30

CODIFICA

D09RB

DOCUMENTO

VI0903001

REV.

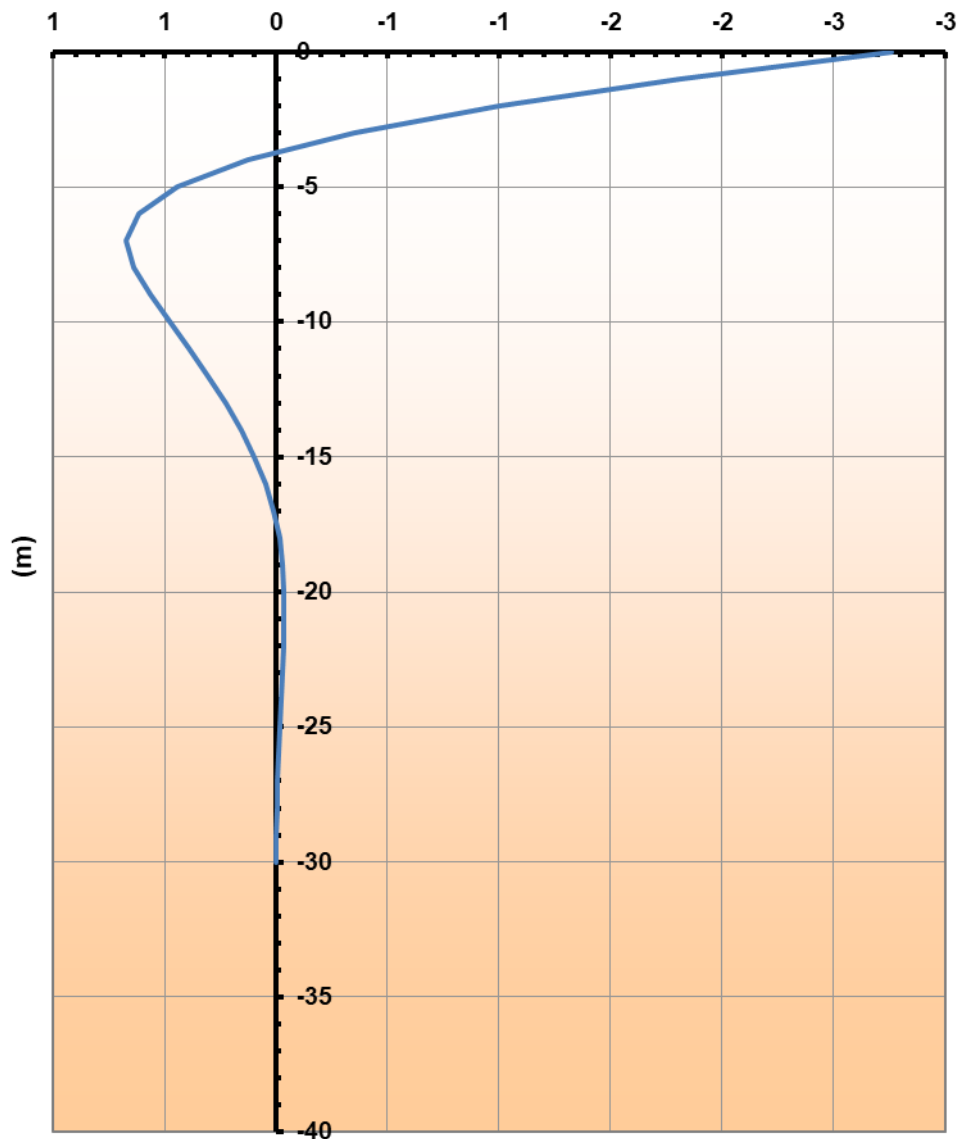
B

FOGLIO

15 di 18

Rapporto $M(z)/T_0$

(kNm)



Progetto definitivo

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni

Pali d=1500mm

COMMESSA

RS3T

LOTTO

30

CODIFICA

D09RB

DOCUMENTO

VI0903001

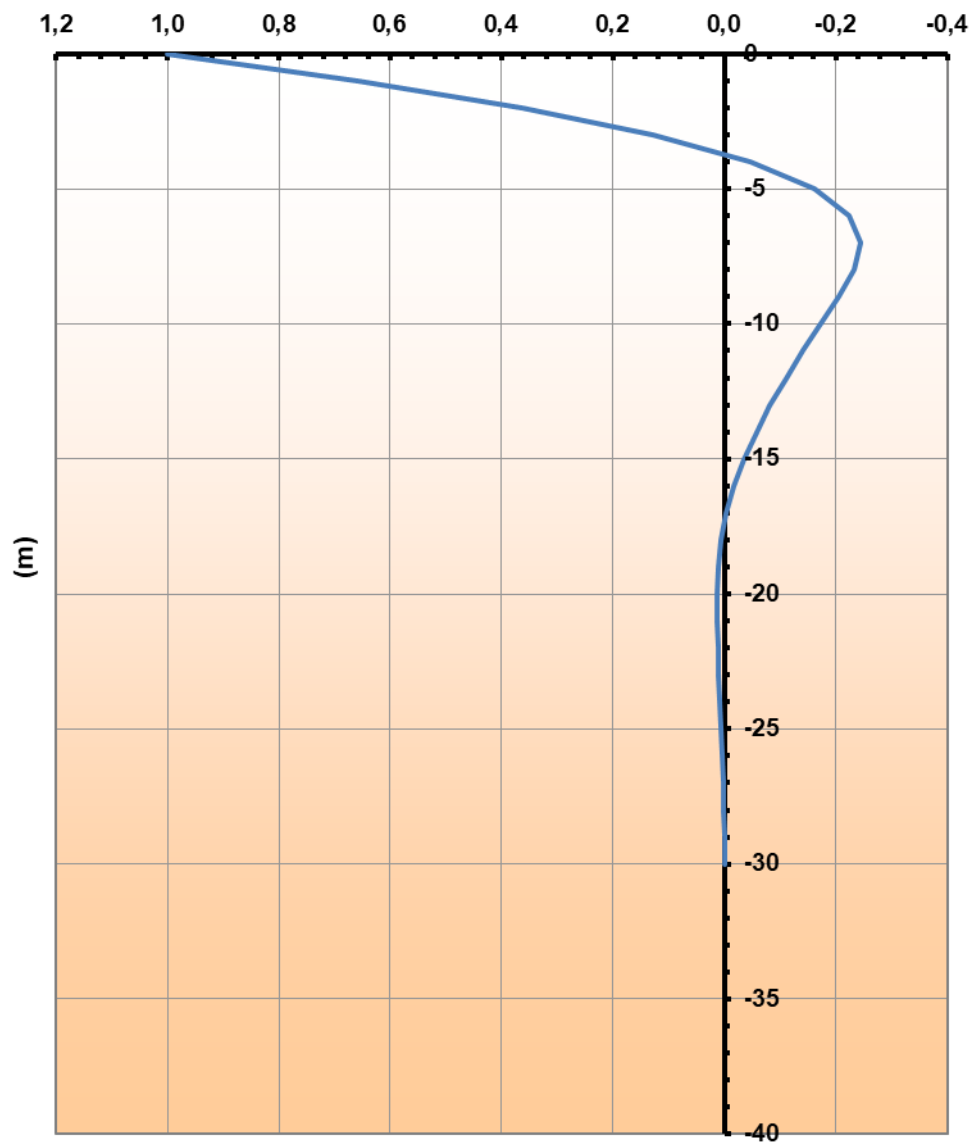
REV.


B

FOGLIO

16 di 18

Momento adimensionale



| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO VI09 – Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni – Pali d=1500 mm | | | | | |
| | <i>Progetto definitivo</i> <i>Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni</i> <i>Pali d=1500mm</i> | COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | CODIFICA D09RB | DOCUMENTO VI0903001 | REV. B |

7. RIEPILOGO DEI RISULTATI E DELLE VERIFICHE DI PORTANZA DELLE PALIFICATE

Di seguito si riportano i carichi e le azioni sollecitanti sui pali di fondazione ed i relativi Fattori di Sicurezza.

Per quanto riguarda la verifica a carico limite orizzontale, assumendo un valore della efficienza della palificata pari a 0.8 si ritiene soddisfatta la verifica qualora il fattore Foriz sia superiore ad 1.25 (=1/0.8).

Valori massimi sul singolo palo

| Spalla | N [kN] | T[kN] | combinazione | Diametro (mm) | Lunghezza L (m) | Rvert [kN] | Fvert | Roriz [kN] | Foriz |
|--------|--------|-------|--------------|---------------|-----------------|------------|-------|------------|-------|
| SPA | 6905 | 1041 | SLU | 1500 | 30 | 7989 | 1.16 | 2682 | 2.58 |
| | 7188 | 2082 | SLV | 1500 | 30 | 7989 | 1.11 | 2682 | 1.29 |
| | -1070 | | | | | -5691 | 5.32 | | |
| | 4955 | - | SLE rara | 1500 | 30 | 10067 | 2.03 | - | - |