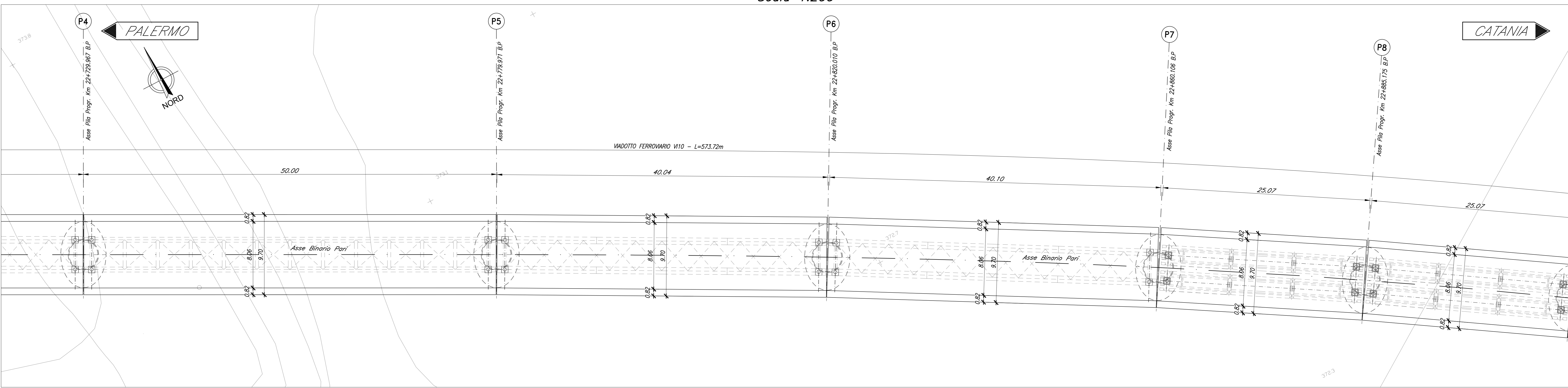
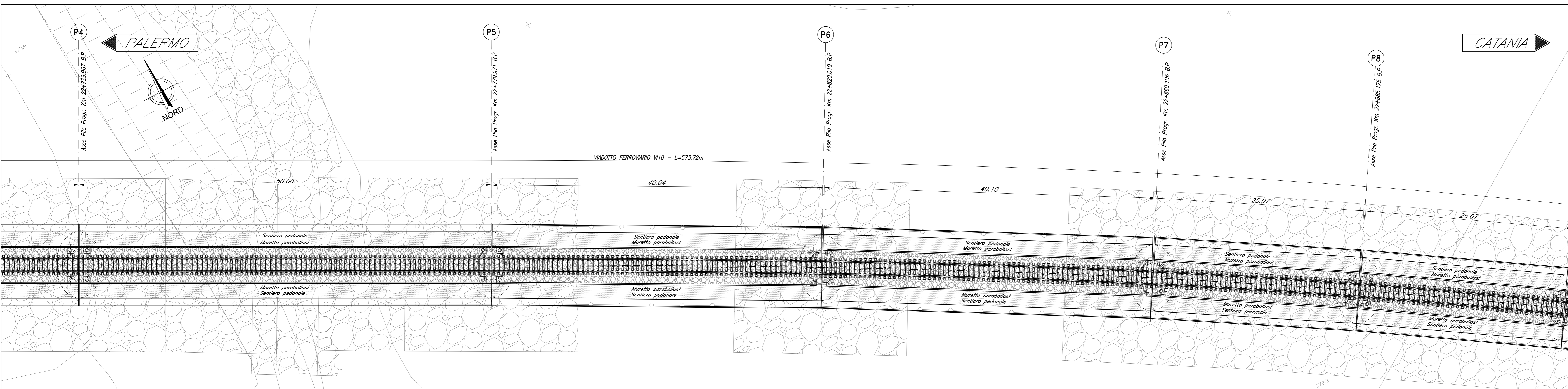


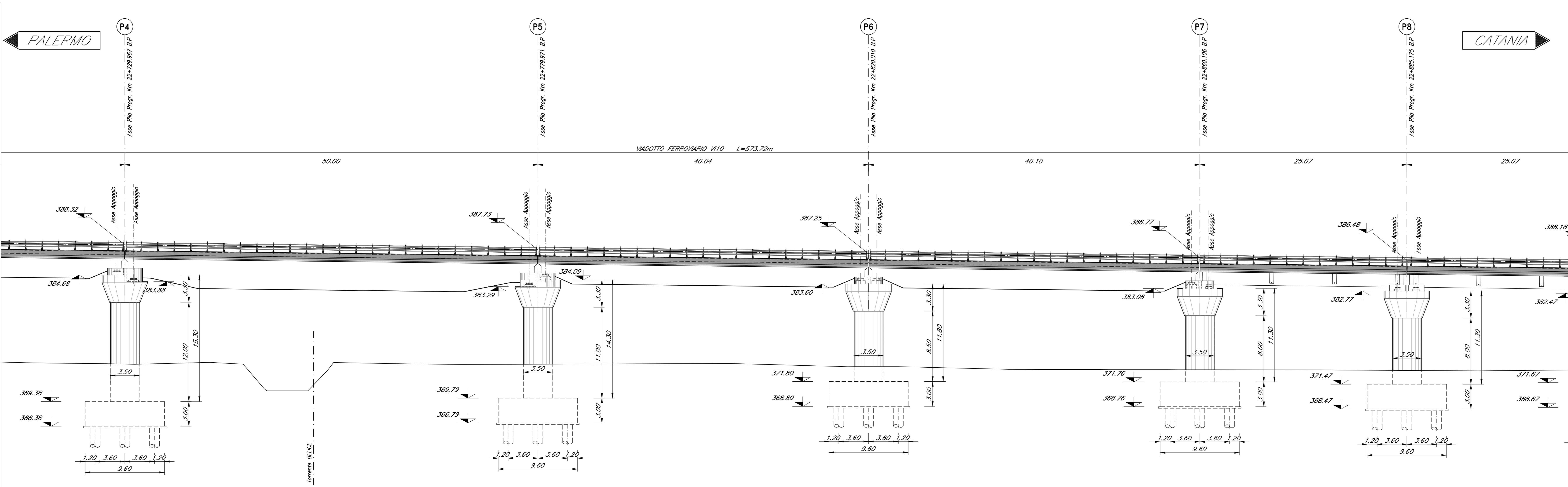
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



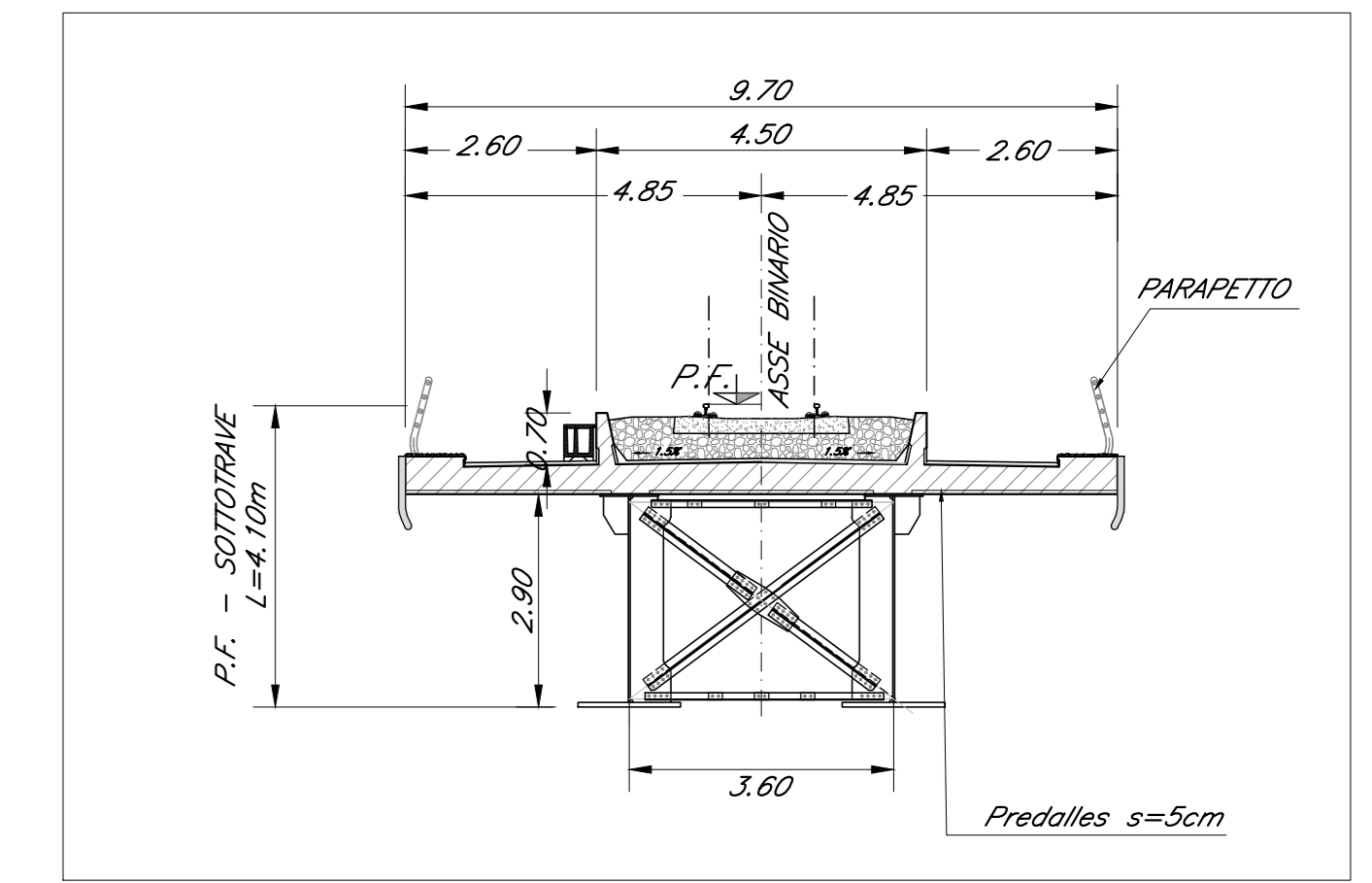
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



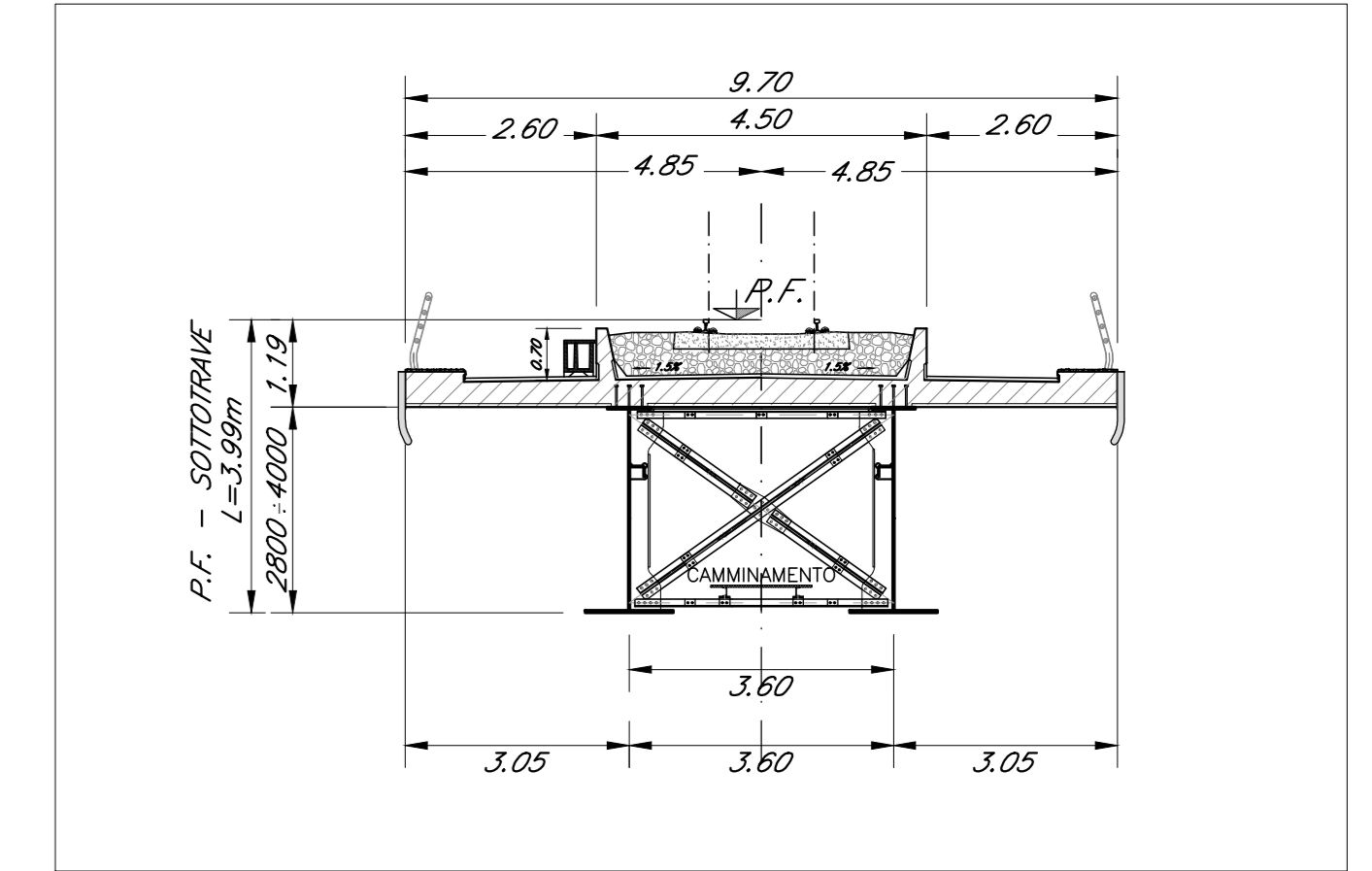
PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO ACCIAIO 40M
Scala 1:100



SEZIONE TIPO ACCIAIO 40M
Scala 1:100



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE.
P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P10-P13-P16.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V110 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 2 di 4

SCALA:
1:200/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3T 30 D 09 PZ V11000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Girani	Gen. 2020	A. Fico	Gen. 2020	A. Santoro	Gen. 2020	A. Viorio Feb. 2020
B	Emissione esecutiva	C. Scimici	Feb. 2020	A. Fico	Feb. 2020	A. Santoro	Feb. 2020	A. Viorio Feb. 2020

File:RS3T30D09PZV11000002B.dwg
n. Elab.:09_201