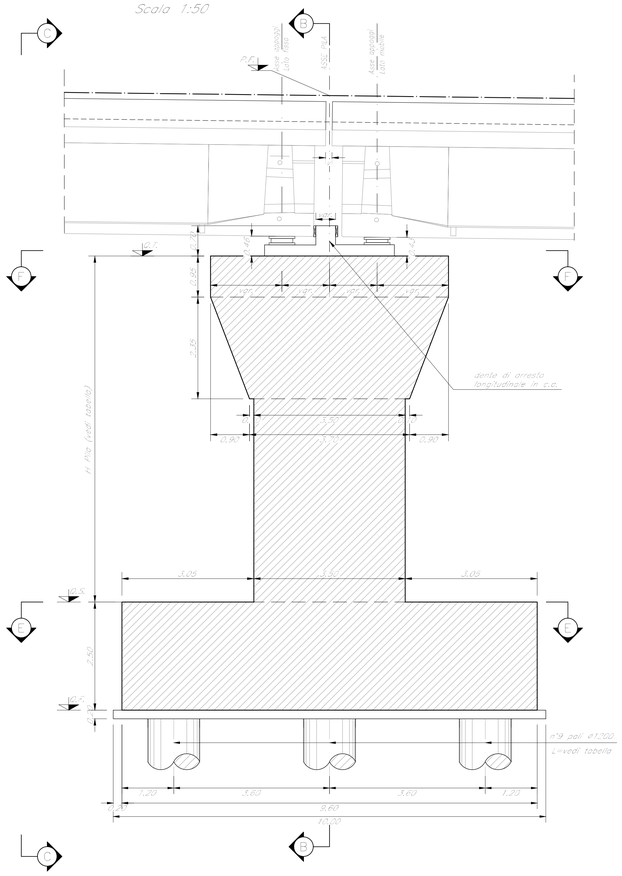
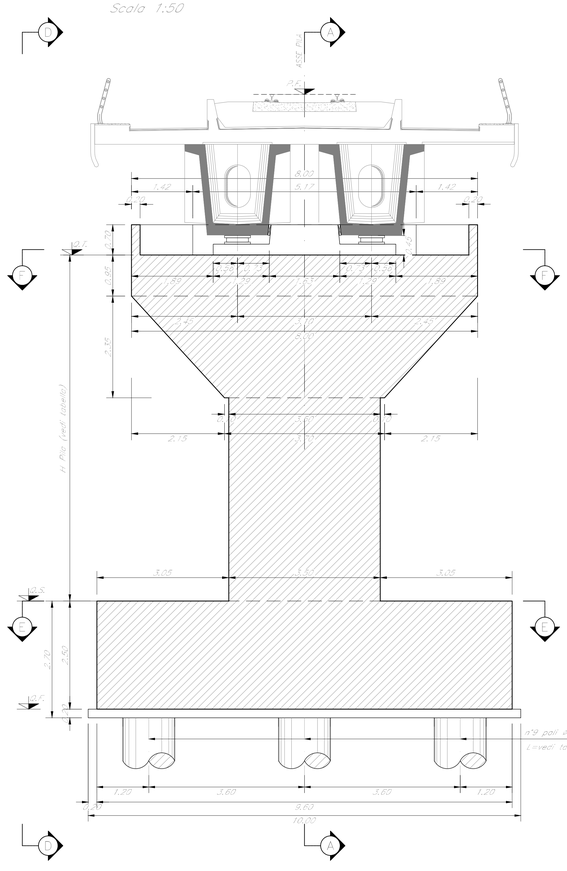
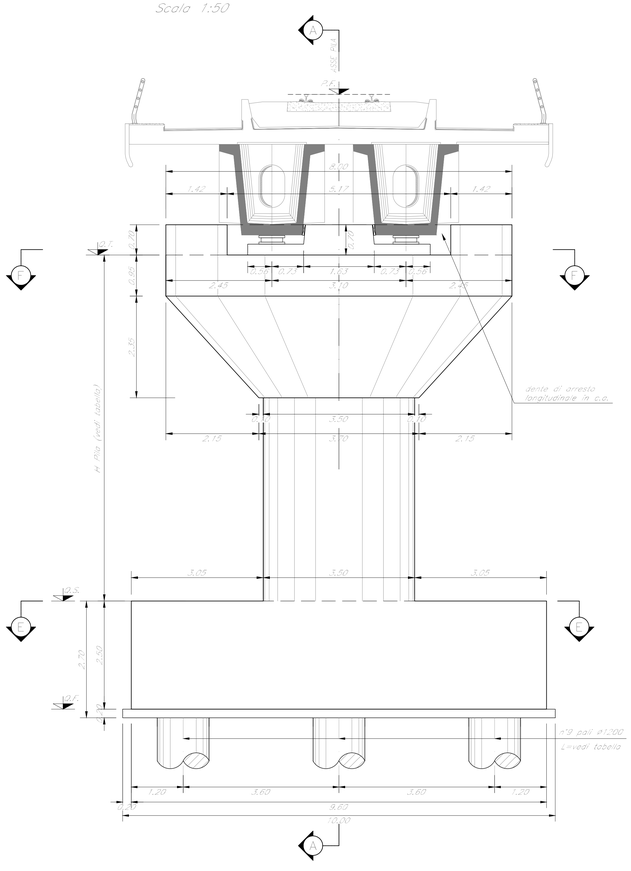
SEZIONE A–A
Scala 1:50



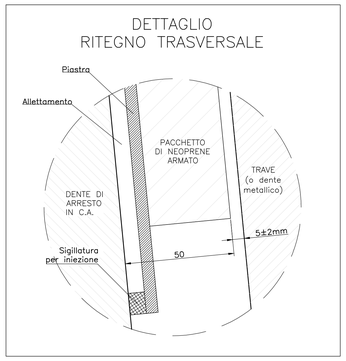
SEZIONE B–B
Scala 1:50



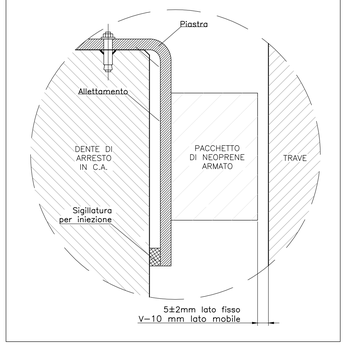
VISTA C–C
Scala 1:50



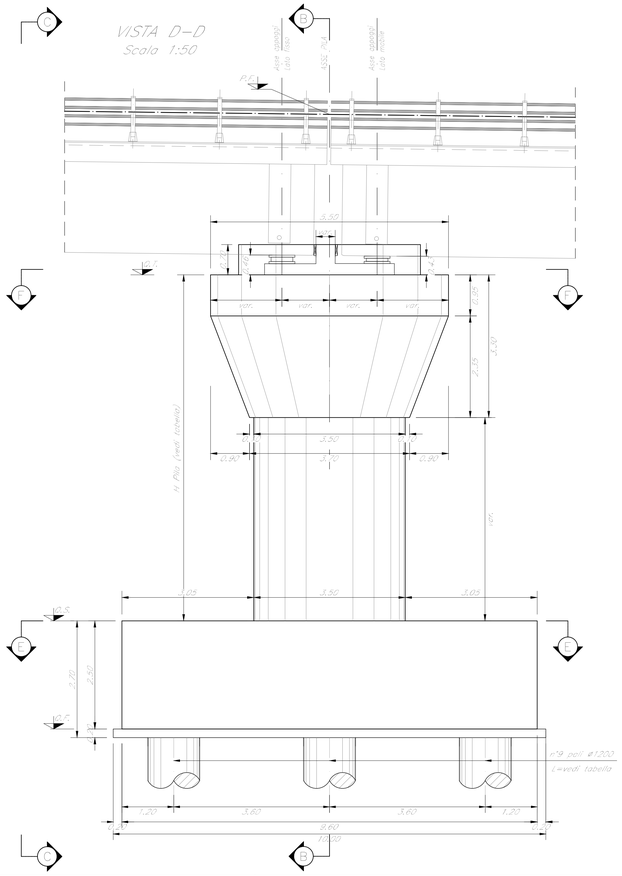
DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE



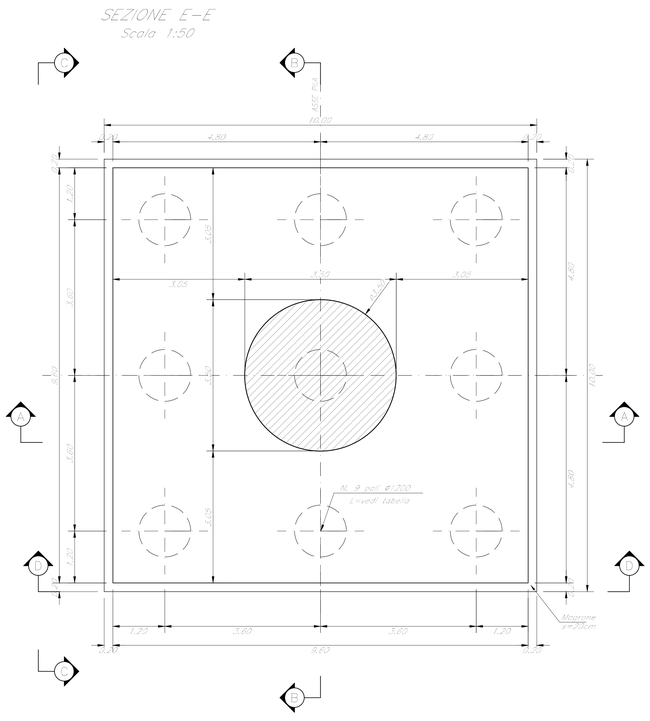
DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE



VISTA D–D
Scala 1:50



SEZIONE E–E
Scala 1:50



SEZIONE F–F
Scala 1:50

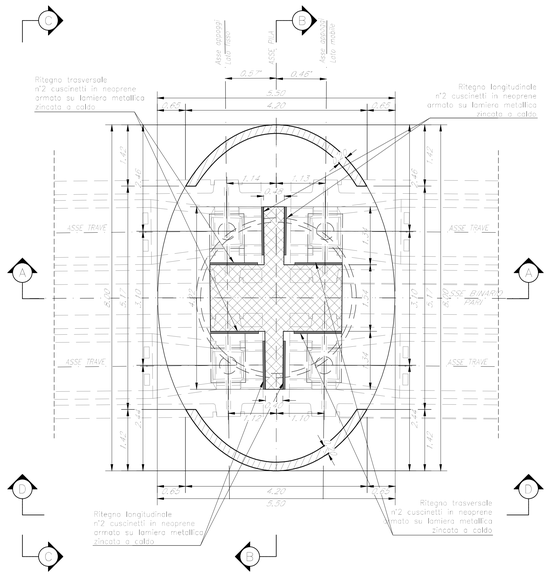


TABELLA PALE (m)

Pile	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Pila	H. Fusto	L. Pali
P8	378,75	375,04	367,24	364,74	7,80	4,50	33,00

NOTE:

1) Per la tabella materiali, note generali e incidenze fare riferimento al documento "RS3T30D09ZTV0000001 – Materiali e prescrizioni generali.

2) Varco v= 90 mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VI11 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Carpenteria Pila P8

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	BZ	VI1105	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Gen. 2020	A. Ferri	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	A. Vittozzi Mag. 2020
B	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Feb. 2020	A. Ferri	Feb. 2020	A. Barreca	Feb. 2020	
C	1° agg. a consegna CSLLPP	G. Grimaldi	Mag. 2020	A. Ferri	Mag. 2020	A. Barreca	Mag. 2020	

ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Marco Filippo Nicosia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 23751

File:RS3T30D09BZVI1105004C.dwg

Pag. 245