



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P1-P2-P3-P8-P11-P14-P15-P16-P17-P18-P19-P20-P21-P22-P23-P24-P25-P26-P27-P28-P29-P30-P31-P32-P33-P34-P37.

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P12-P22-P32.

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRIBI (LOTTO 3)

V12 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 7 di 9

SCALA: 1:200/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione generale	G. Giamberini	Gen. 2009	A. Fari	Gen. 2009	A. Sanna	Gen. 2009	A. Virioli Mag. 2009
B	Emissione generale	G. Giamberini	Feb. 2009	A. Fari	Feb. 2009	A. Sanna	Feb. 2009	
C	1° app. e correzioni CRUPP	G. Giamberini	Mag. 2009	A. Fari	Mag. 2009	A. Sanna	Mag. 2009	

File: RS3T30D09PZV1200007C.dwg