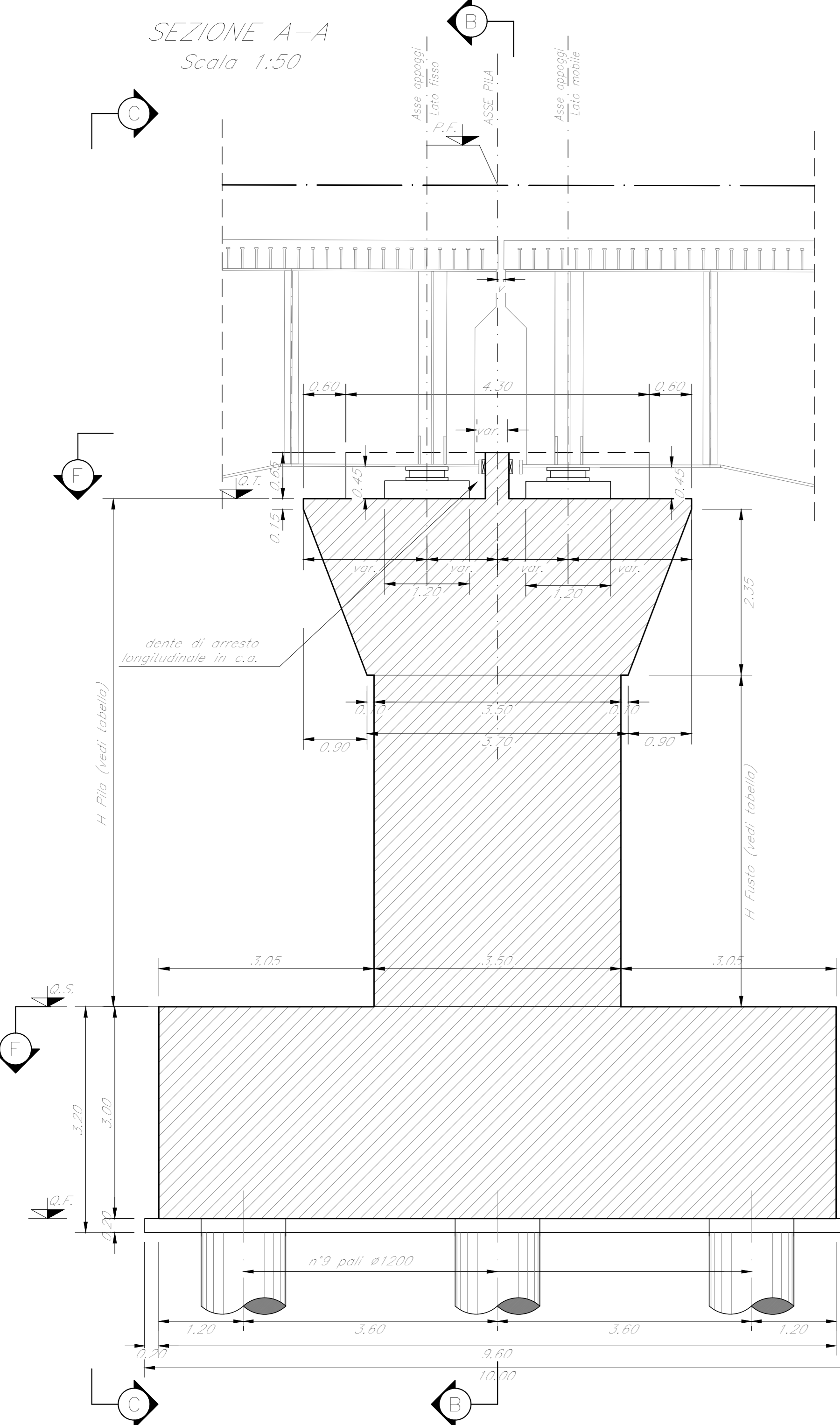
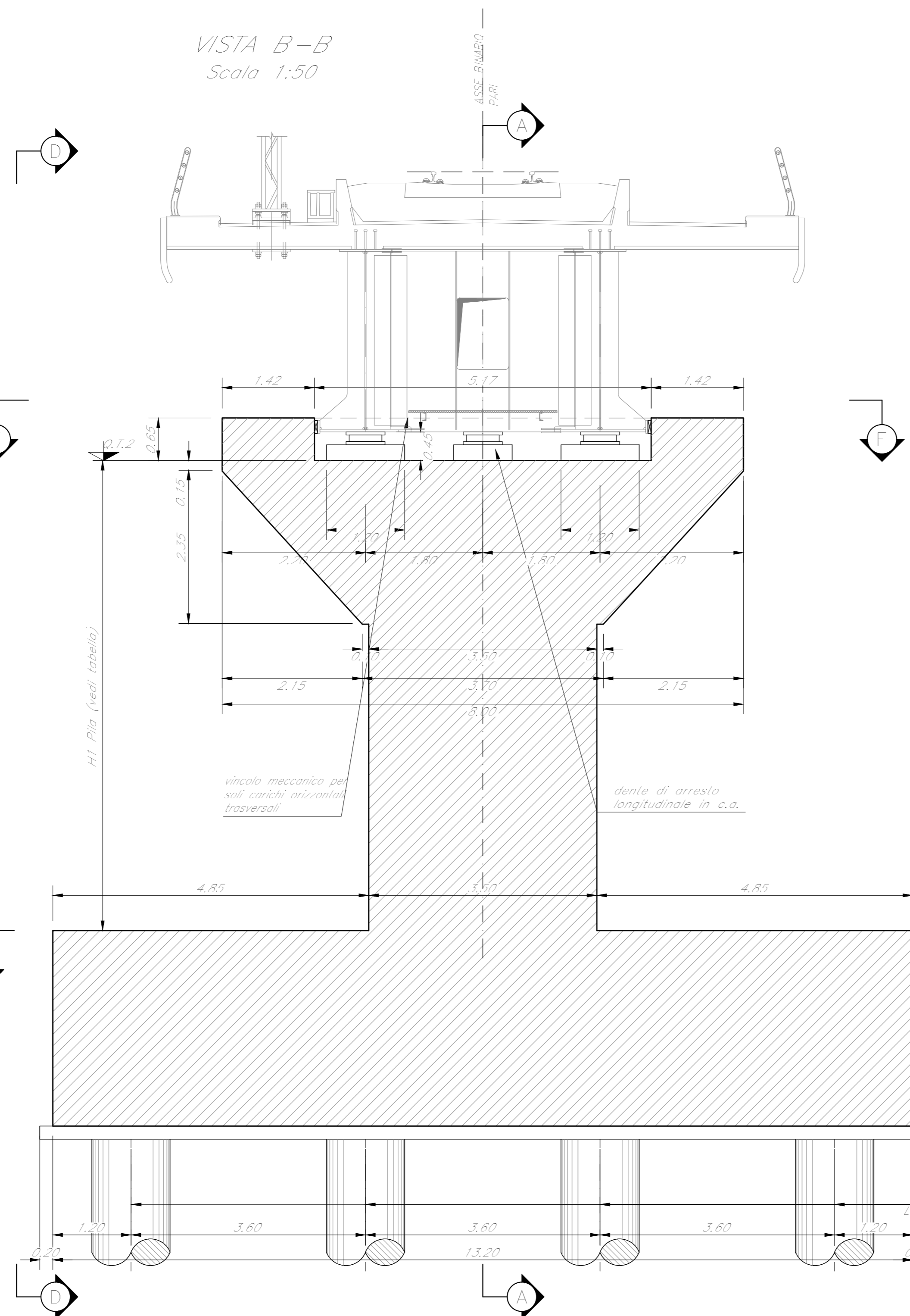


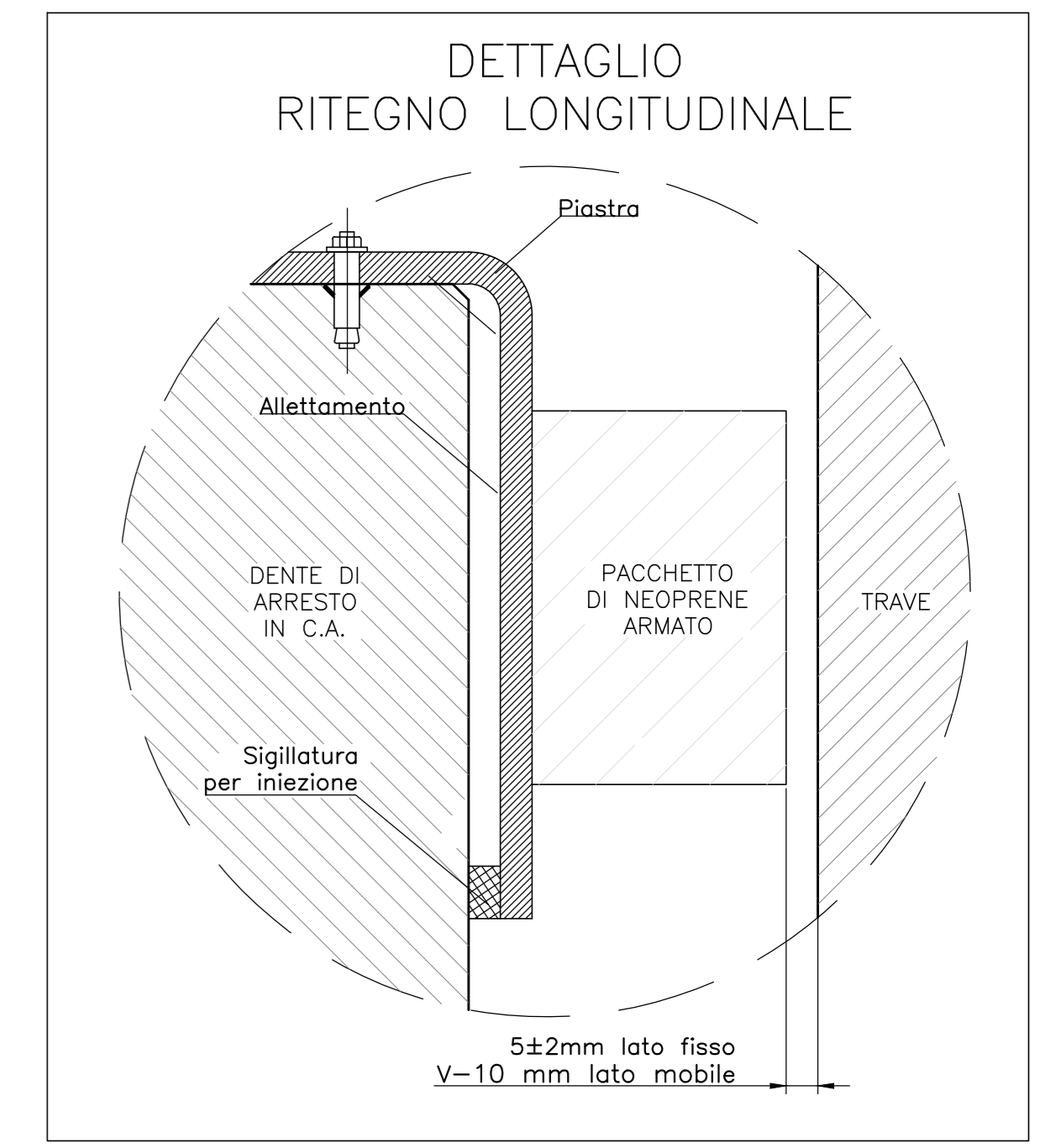
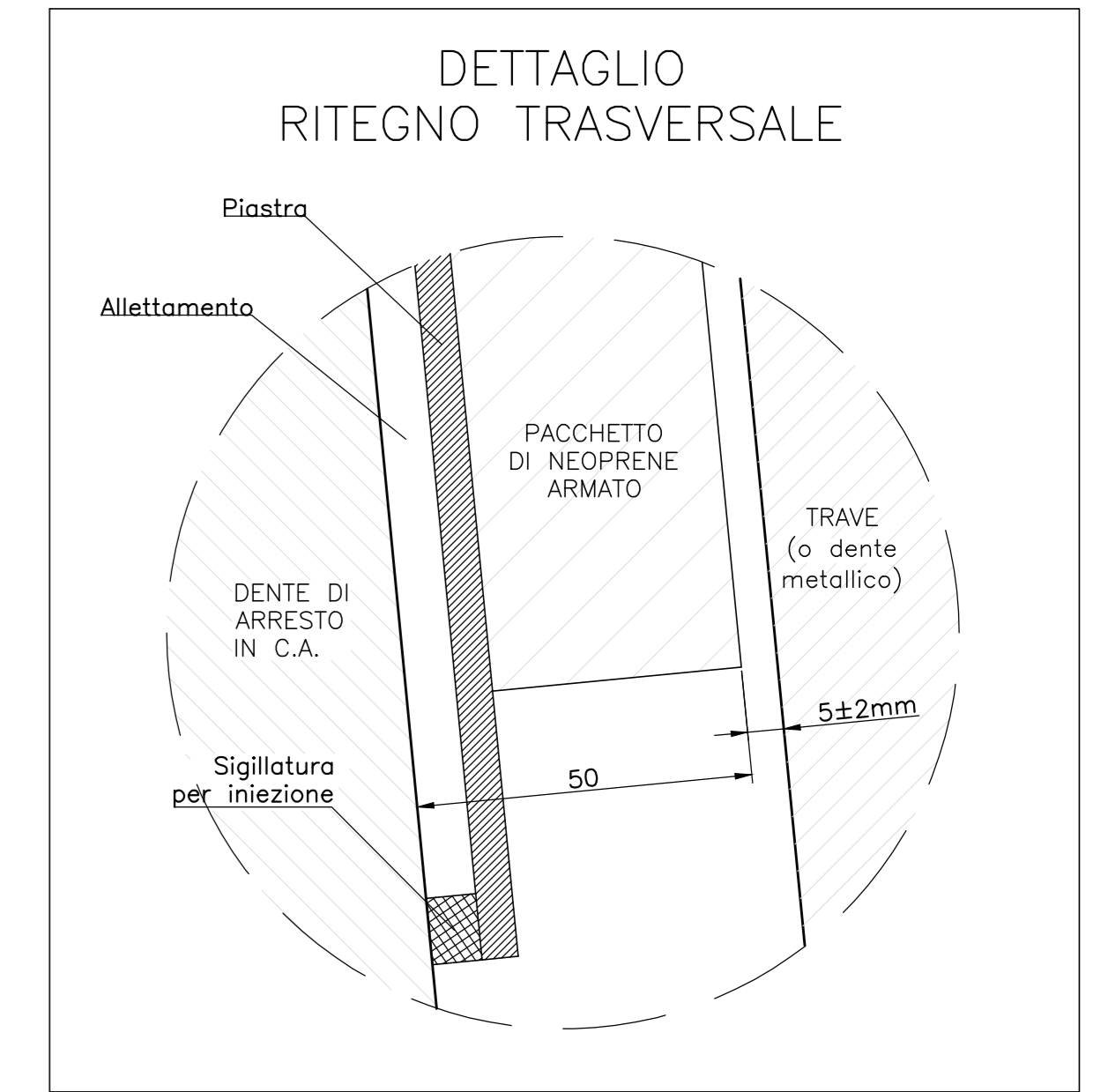
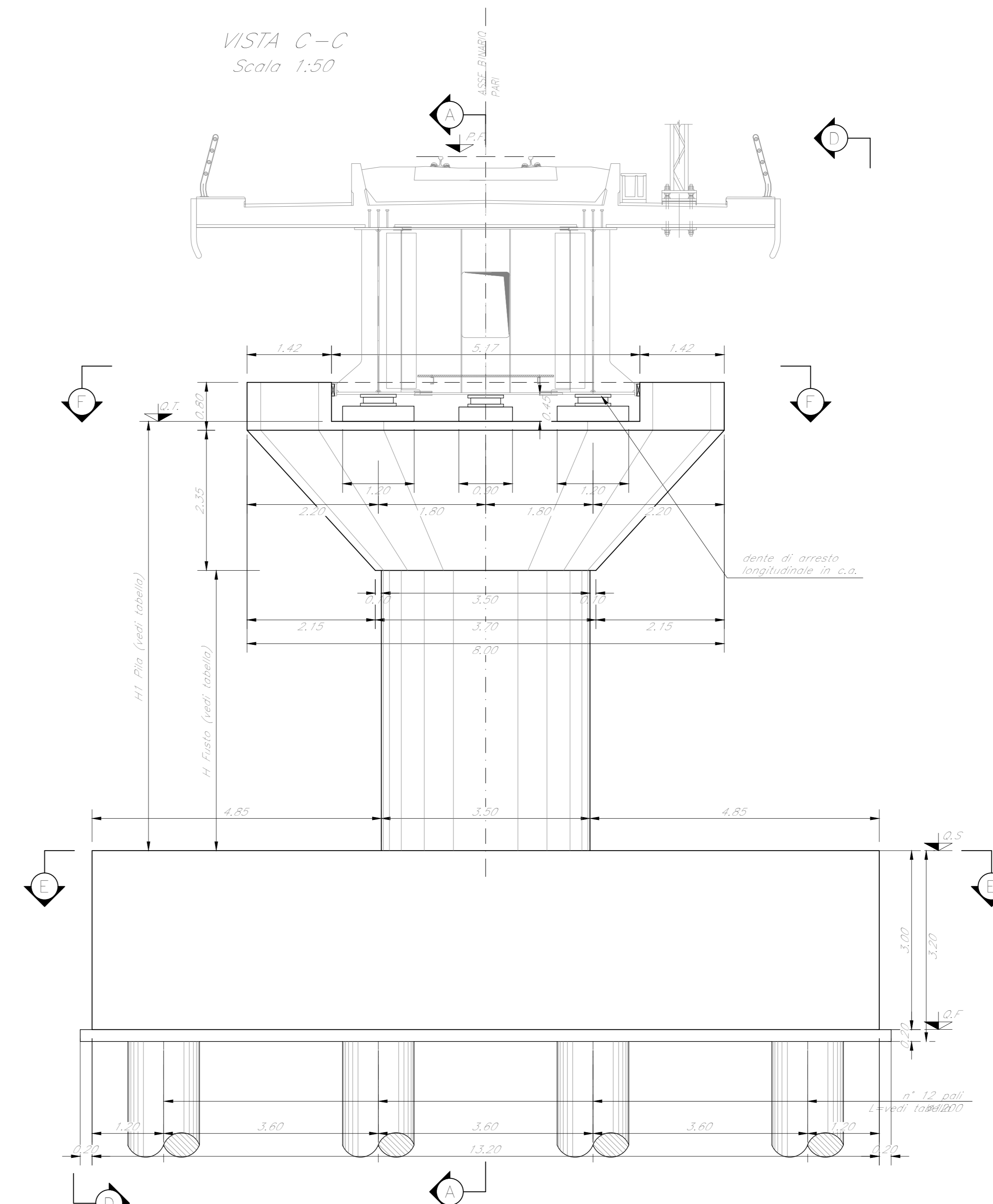
SEZIONE A-A
Scala 1:50



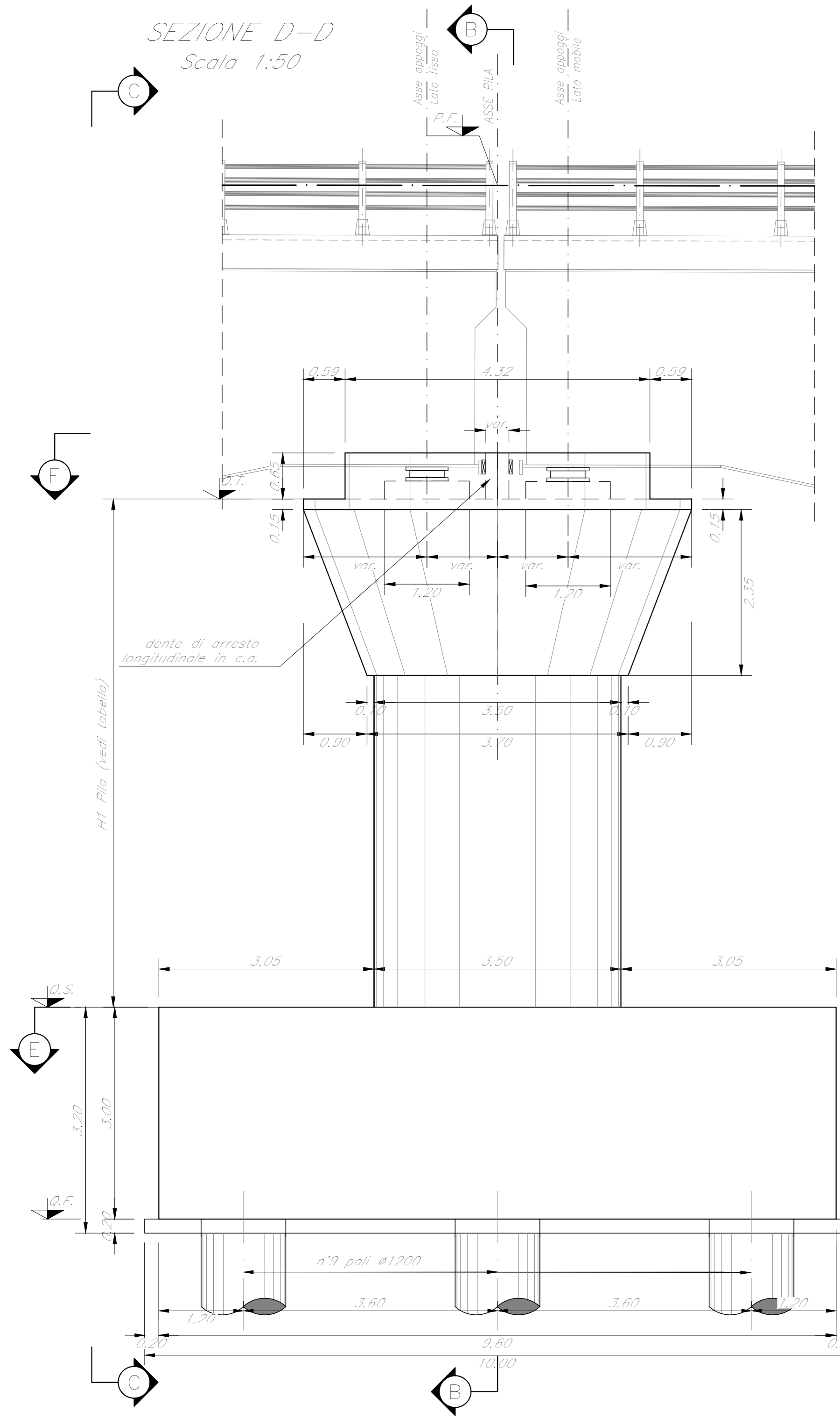
VISTA B-B
Scala 1:50



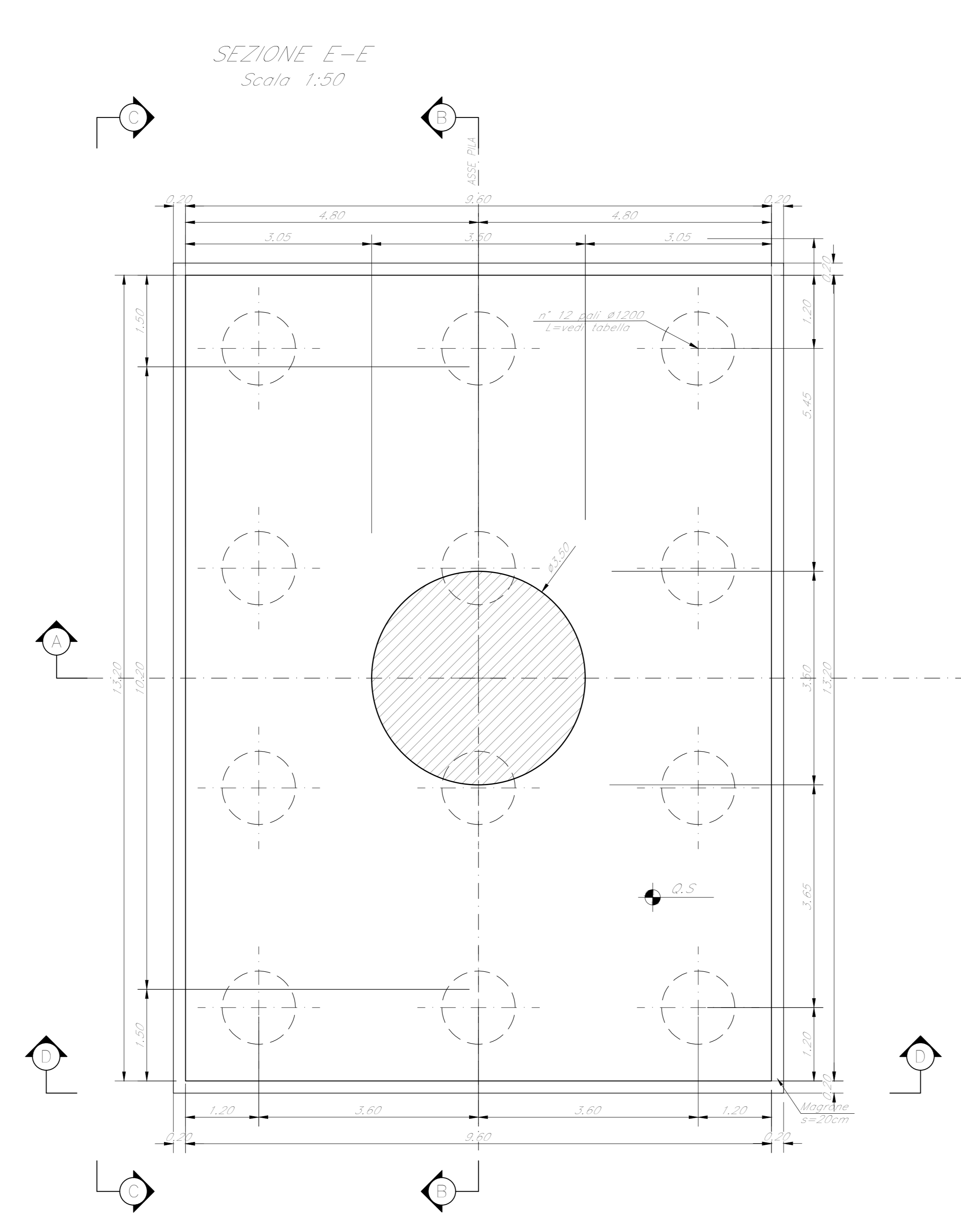
VISTA C-C
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

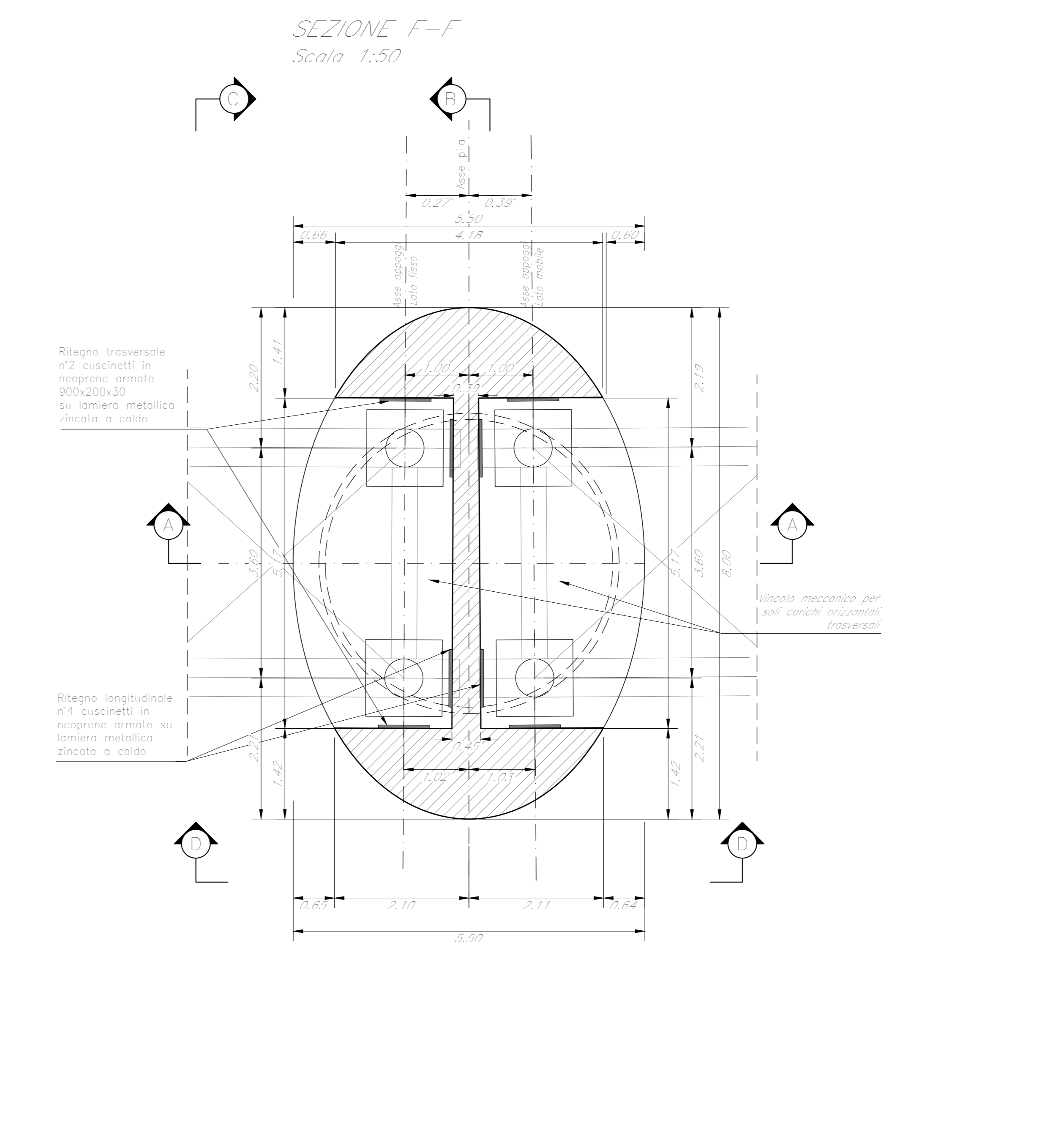


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Fusto	H Pila	L Pila
P26	+354,16	+349,72	+338,72	+335,72	8,50	11,00	32,00
P27	+354,08	+349,64	+339,64	+336,64	7,50	10,00	32,00
P28	+354,07	+349,57	+337,07	+334,07	10,00	12,50	38,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incidenza fare riferimento al documento 7853130009711000001 - Materiali e prescrizioni generali.
2) Varco v = 115 mm

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
INGEGNERIA DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V112 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
 Carpentaria Pila P26 - Pila P27 - Pila P28

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamari	Gen 2020	A. Fico	Gen 2020	A. Barone	Gen 2020	A. Viscio Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamari	Feb 2020	A. Fico	Feb 2020	A. Barone	Feb 2020	
C	1° foglio a consegna CIL/DP	G. Giamari	Mag 2020	A. Fico	Mag 2020	A. Barone	Mag 2020	

File:RS3T300096ZV1120516C.dwg