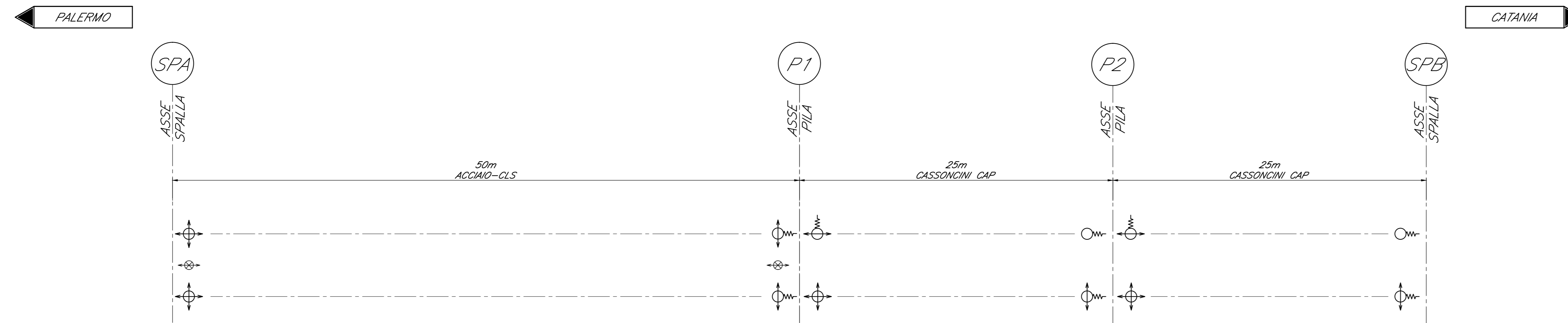


VIADOTTO FERROVIARIO VI13 - L=97.95m B.P.



TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCE ASSI GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE	Dispositivo meccanico	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello
					Nmax	Hmax	Nmax	HLmax	Nmax	HTmax	Nmax	HTmax				
-	m	m	-	-	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	kN	mm	mm
					SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	SIS	SIS	SIS
SEZ MISTA	50	9.7	1	2	-----	-----	10200	4600	-----	-----	-----	-----	10200	4600	119	105
CAP	25	9.7	1	2	5000	2500	-----	-----	-----	-----	5000	2500	5000	-----	88	80

Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
	UL-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VI13 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Schema appoggi e giunti

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 09 DZ VI1300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	G. Grimaldi	Gen 2020	A. Fasi	Gen 2020	A. Spicola	Gen 2020	A. Vagstad	Mar 2020
B	1° app. a contratto CIL/PP	G. Grimaldi	Mag 2020	A. Fasi	Mag 2020	A. Spicola	Mag 2020		Mag 2020

File:RS3T30D09DZVI1300001B.dwg in. Etab.: 09_270