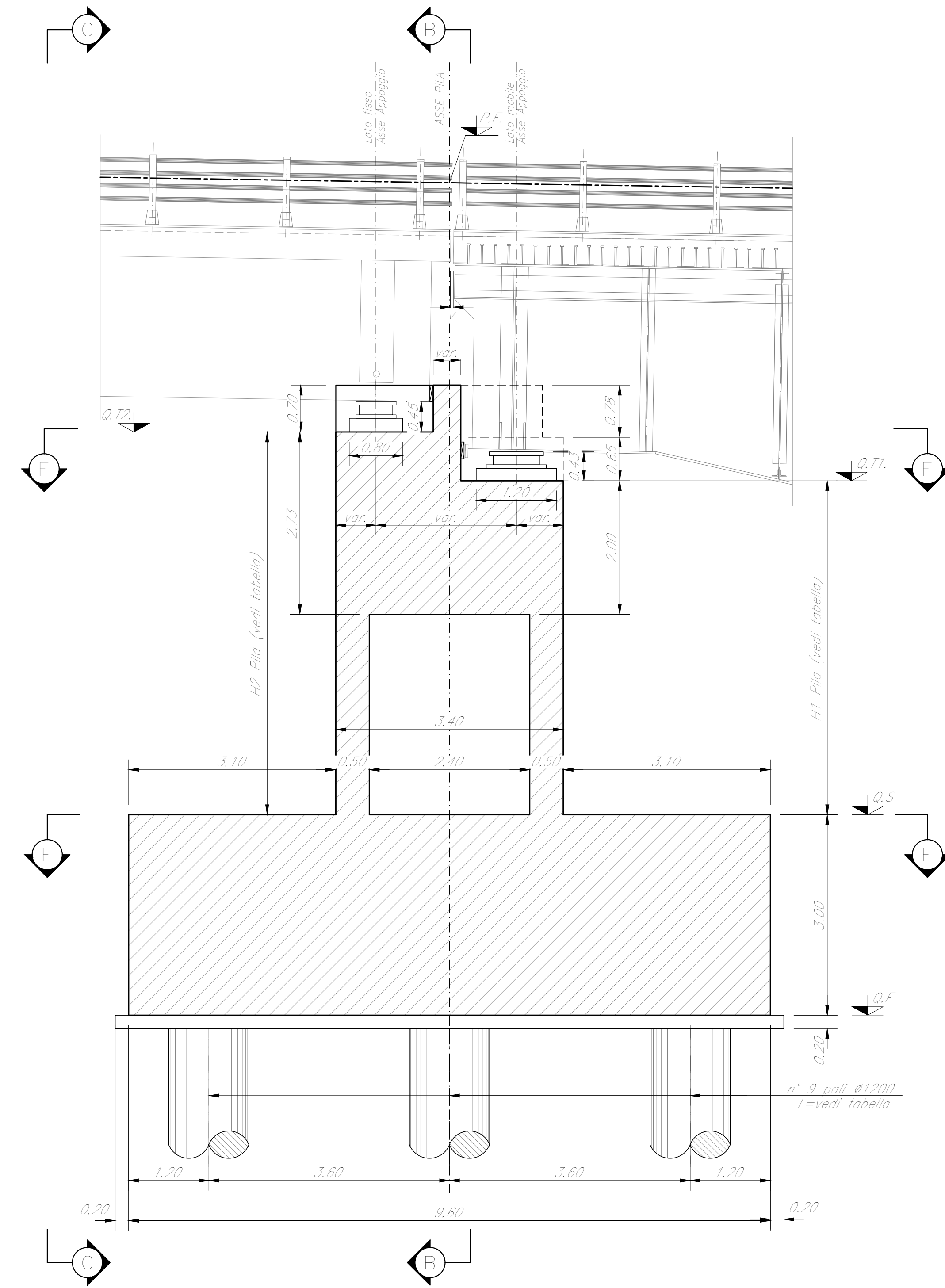
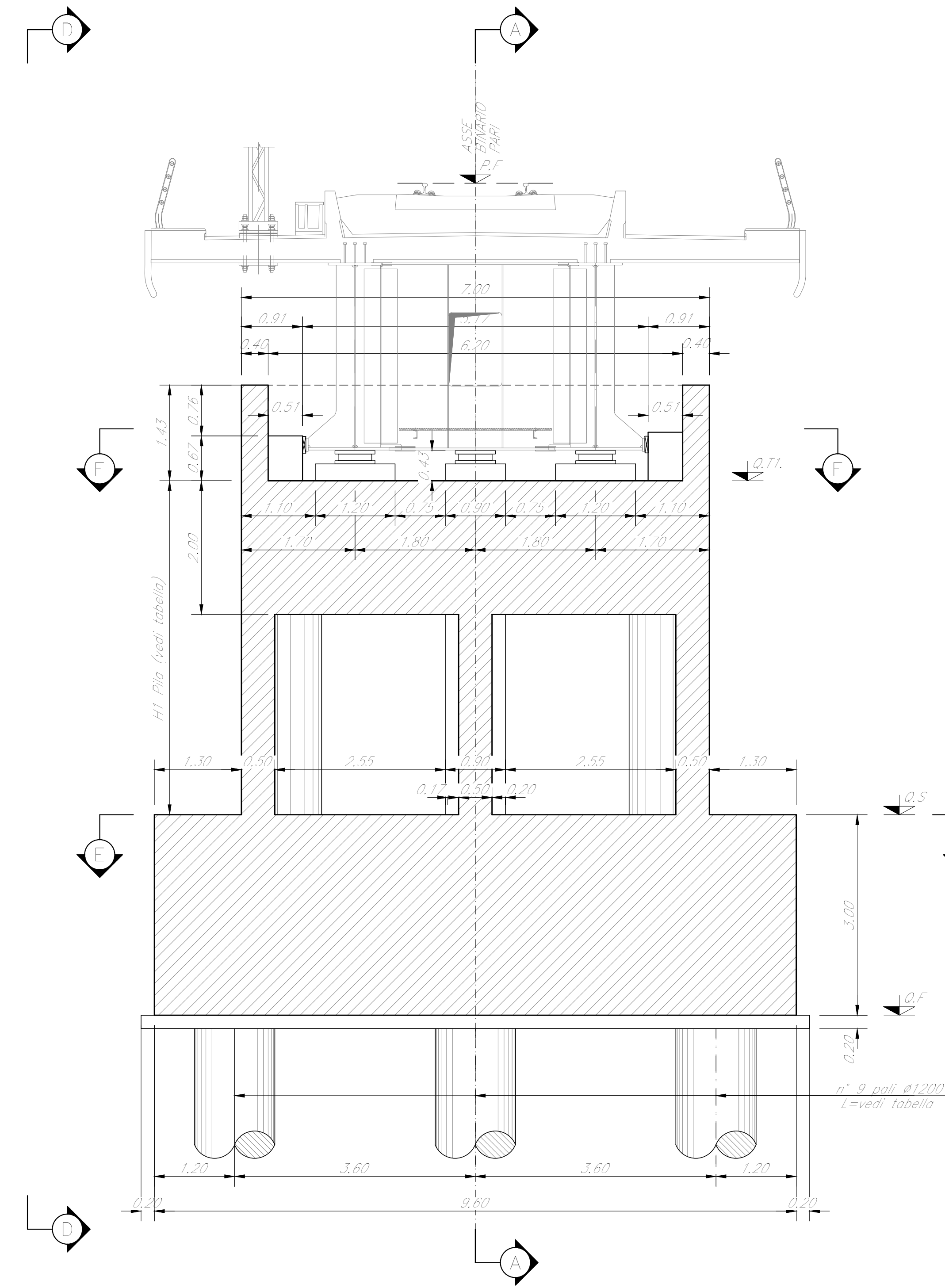


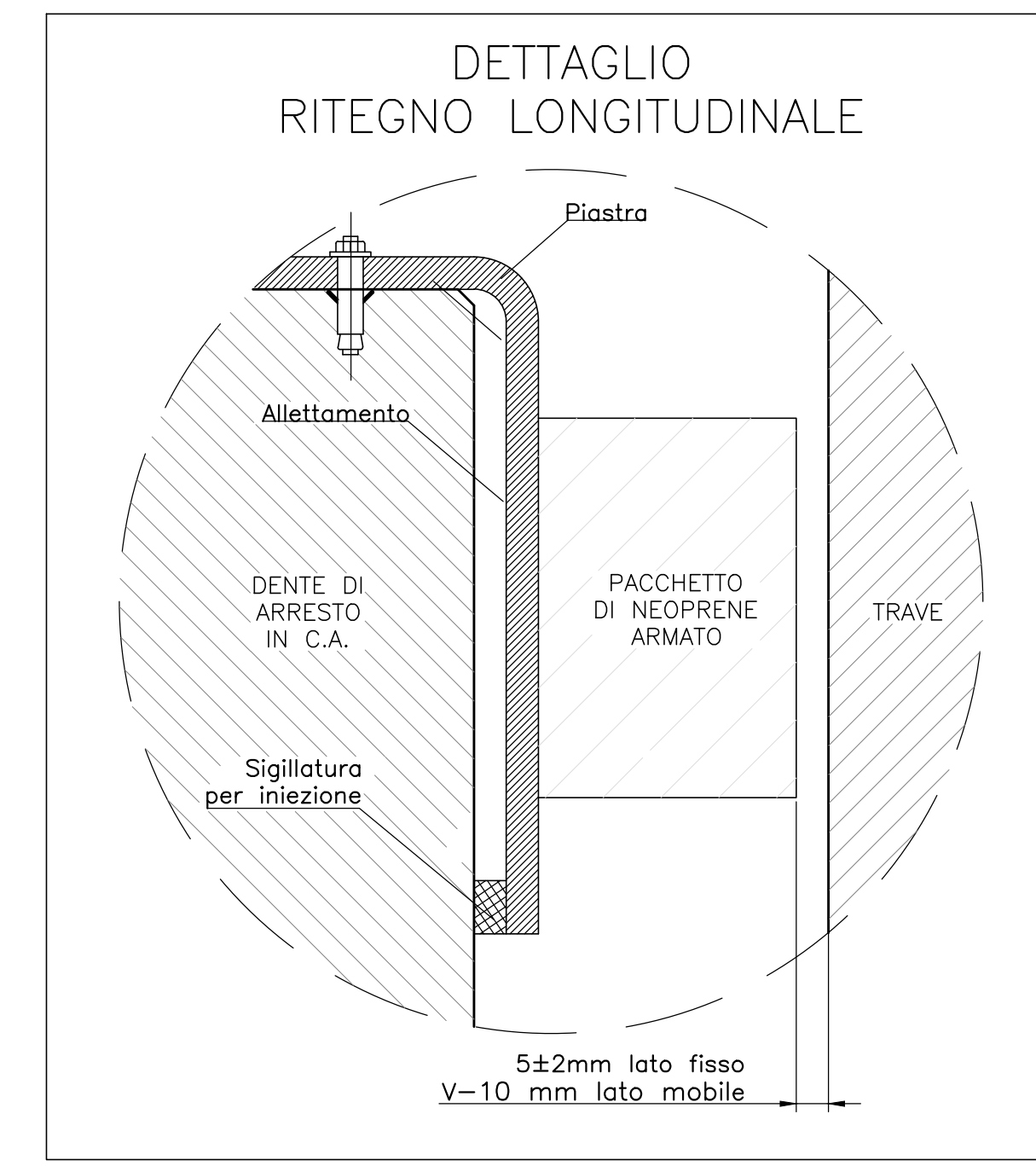
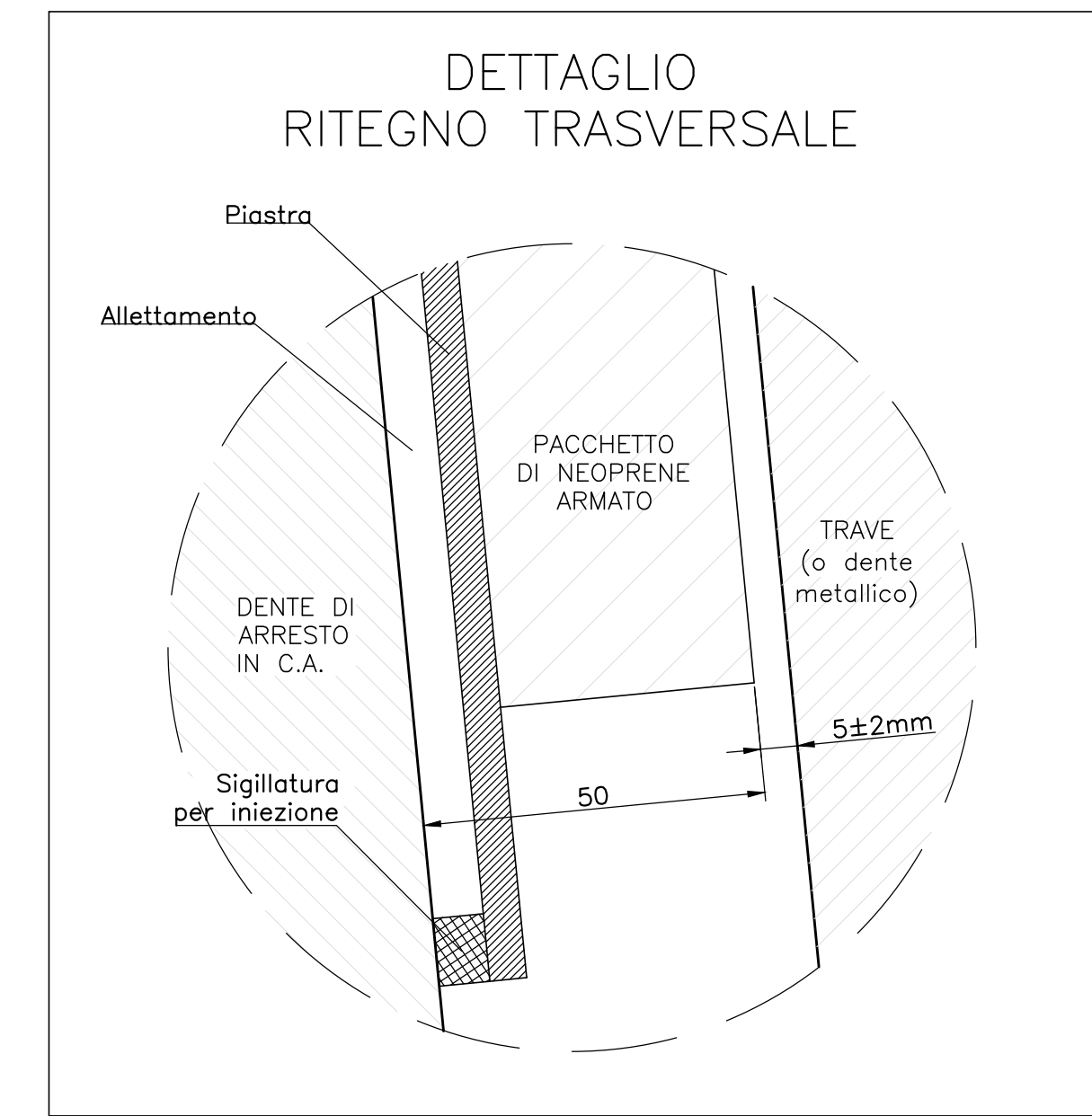
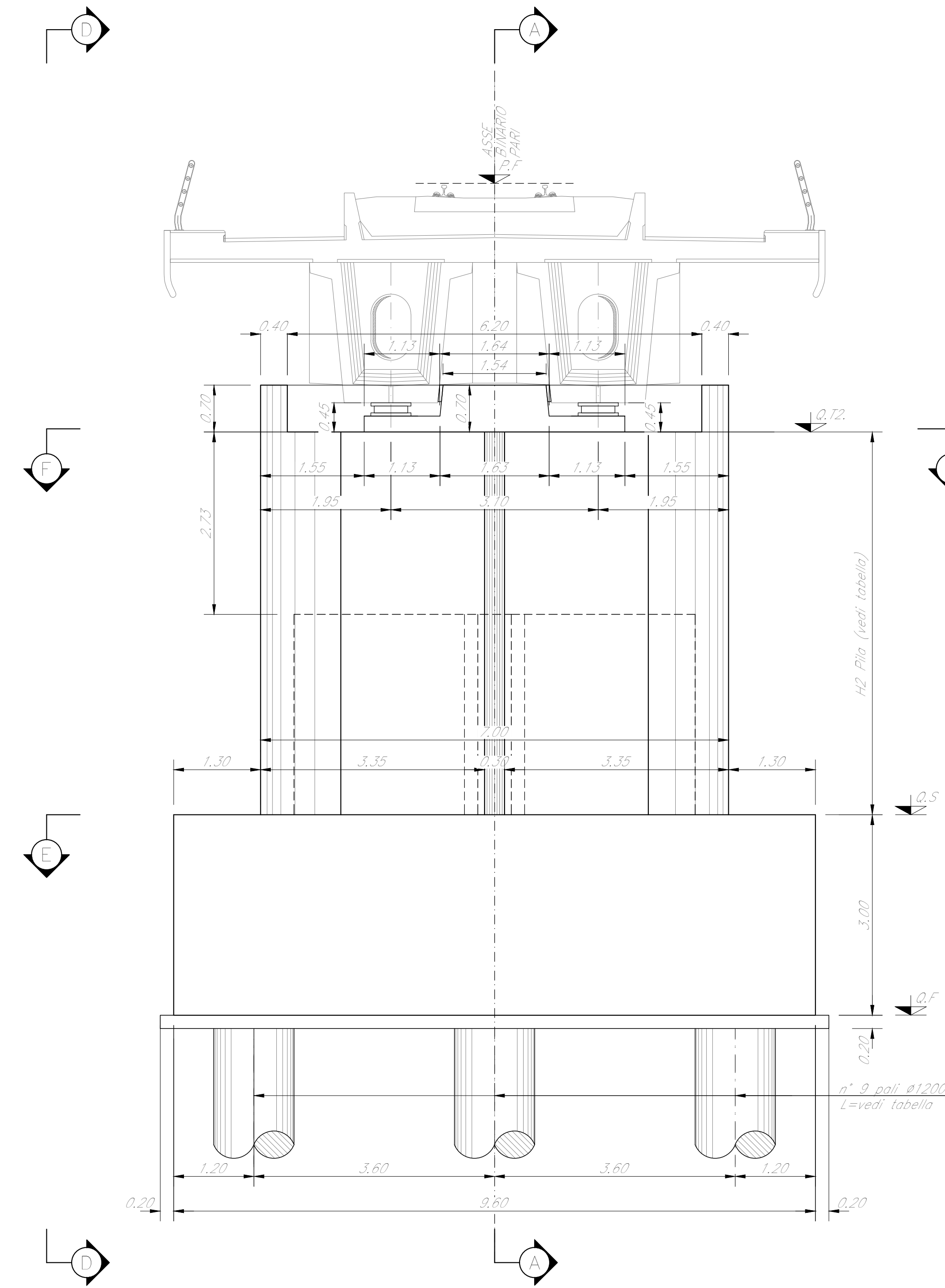
SEZIONE A-A
Scala 1:50



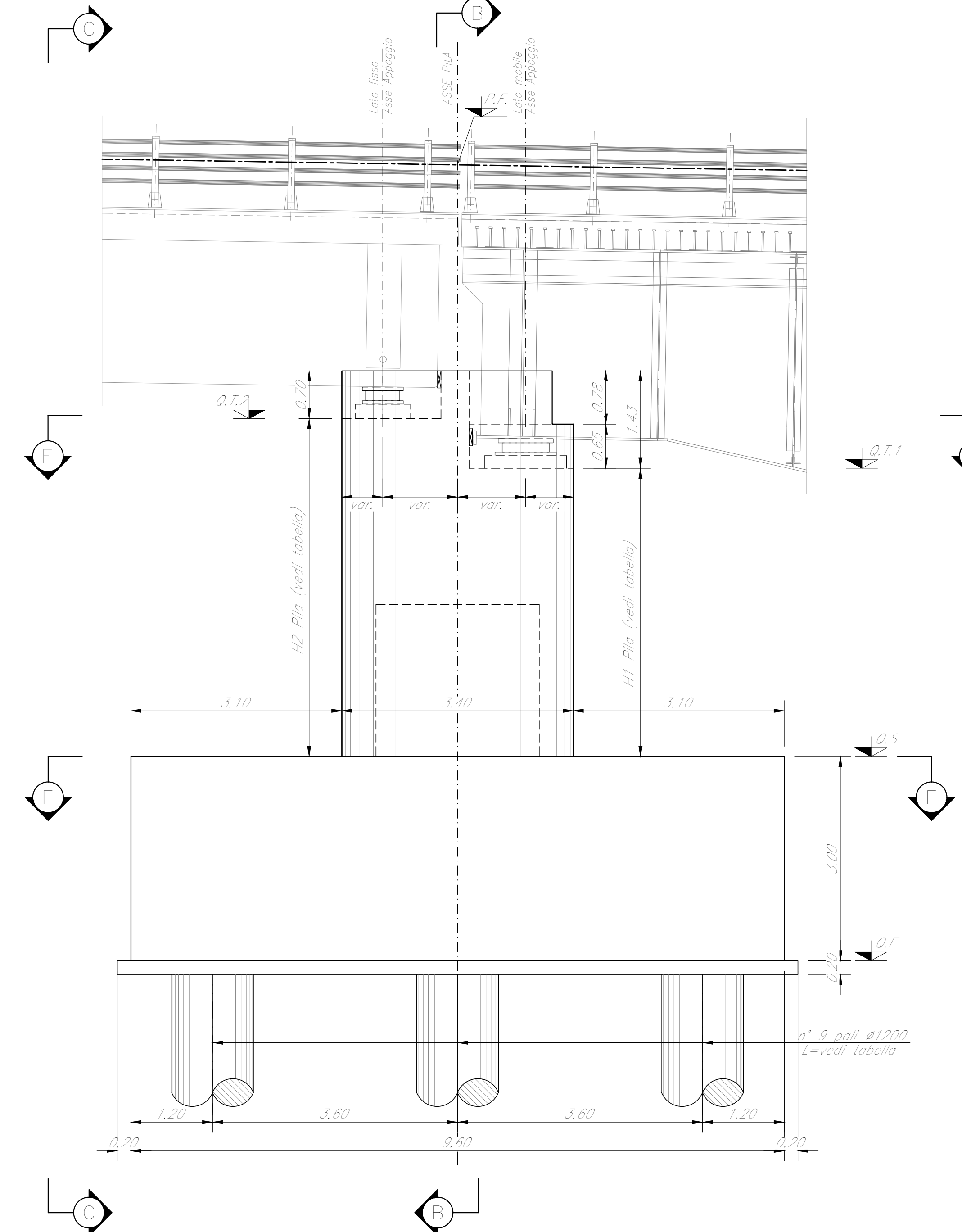
SEZIONE B-B
Scala 1:50



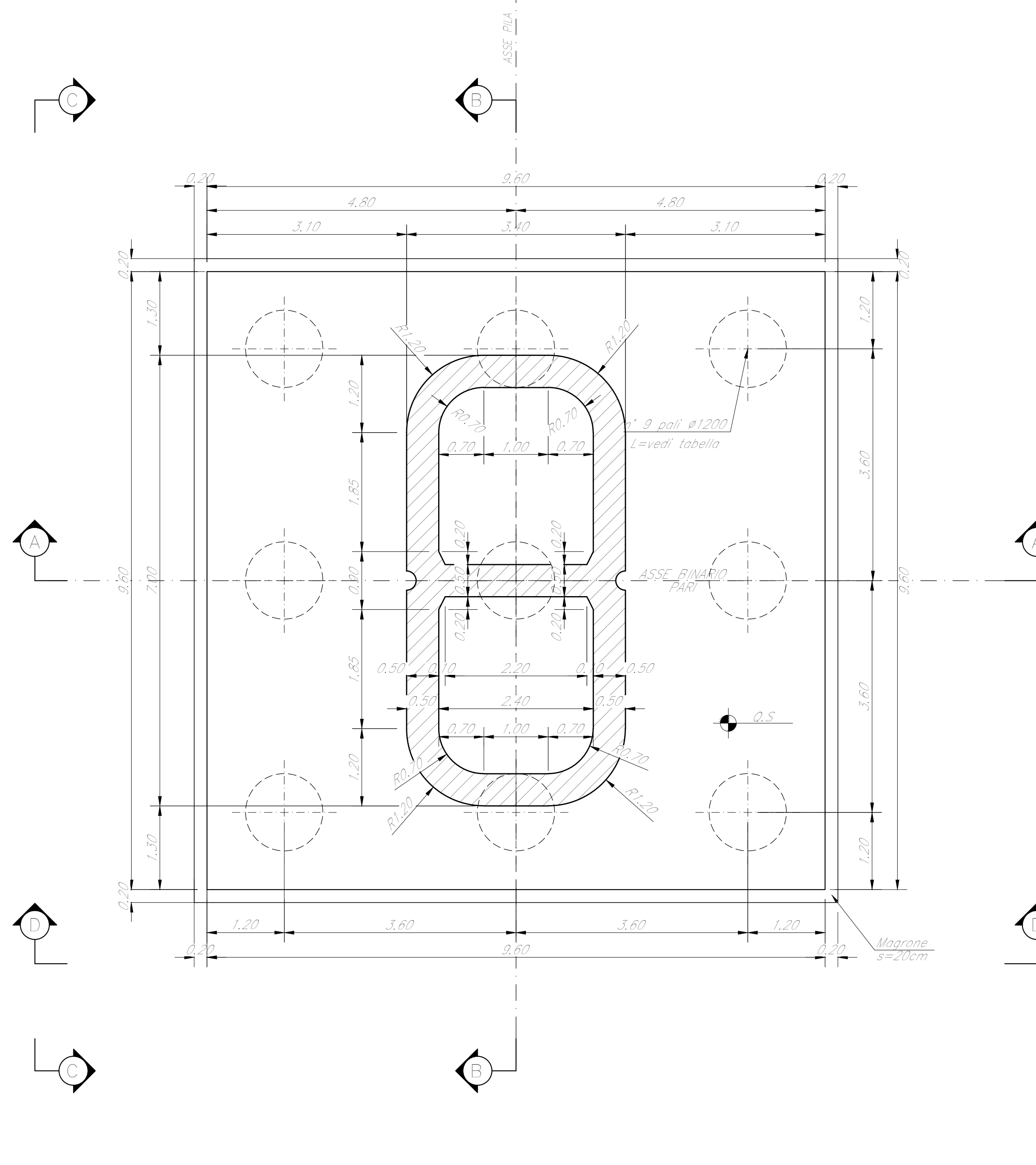
SEZIONE C-C
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

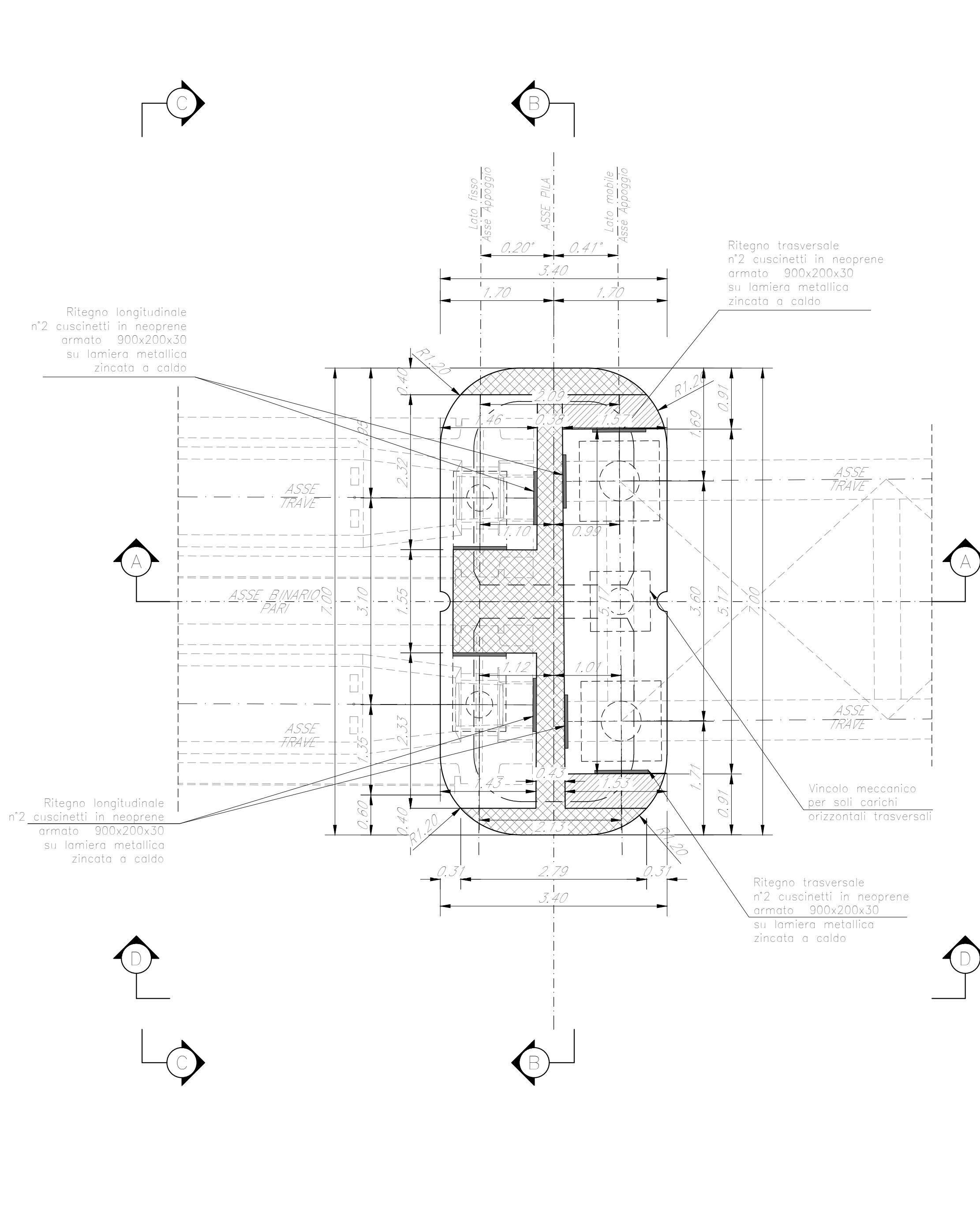


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.T.	G.S.	Q.F.	H ₁ Pila	H ₂ Pila	L Pila
P1	+337,29	+332,84	+333,57	+325,84	+322,84	7,00	7,73	37,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incisioni fare riferimento al documento RS3T330D09BZV1140501C - Materiali e prescrizioni generali.
2) Varco via 115 mm

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V114 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Carpenteria Pila P1

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione generale	G. Giamberini	Gen 2020	A. Fari	Gen 2020	A. Sanna	Gen 2020	A. Virelli Mag 2021
B	Emissione generale	G. Giamberini	Feb 2020	A. Fari	Feb 2020	A. Sanna	Feb 2020	
C	1° app e correzioni CRUPP	G. Giamberini	Mag 2020	A. Fari	Mag 2020	A. Sanna	Mag 2020	

File: RS3T330D09BZV1140501C.dwg