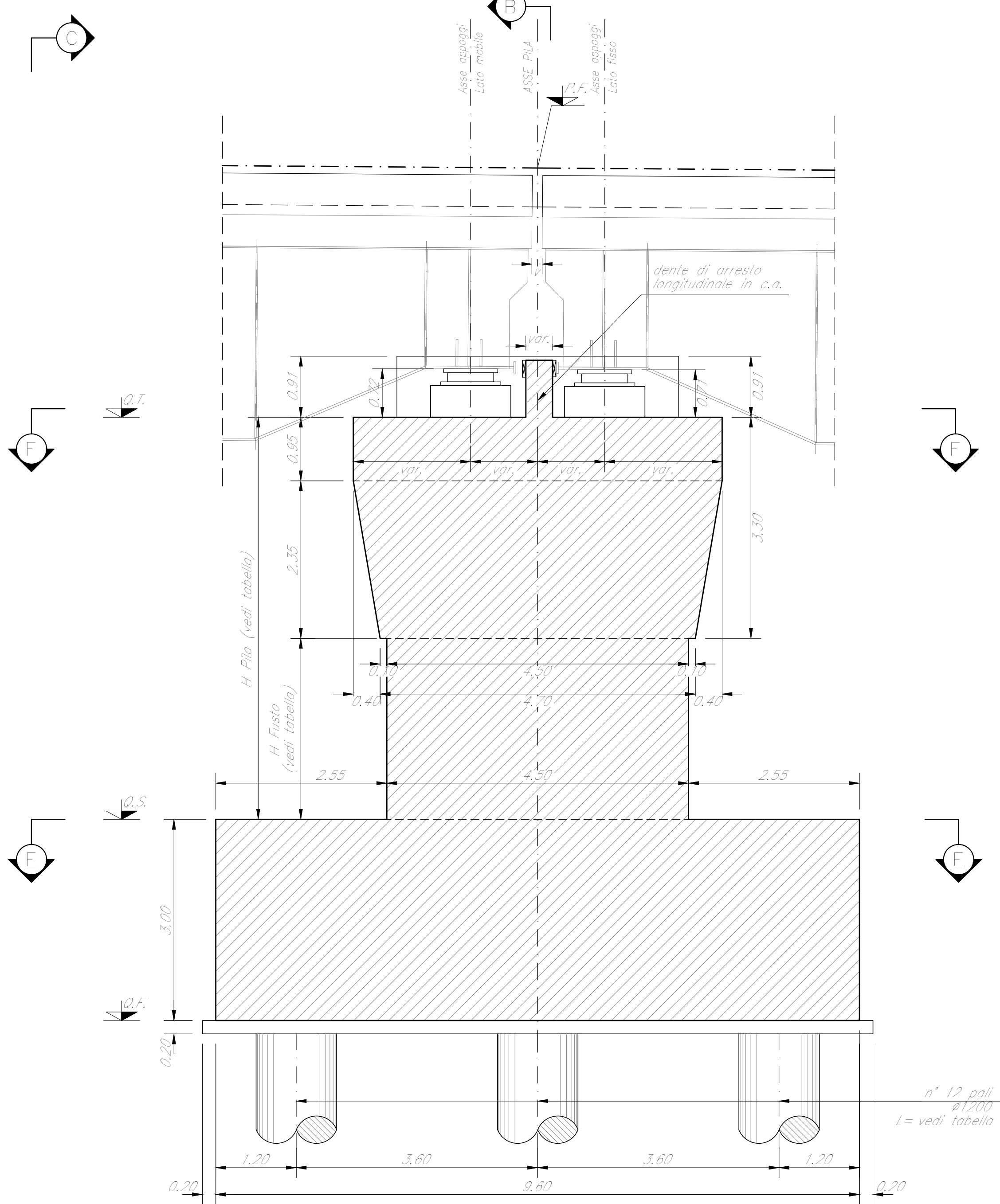
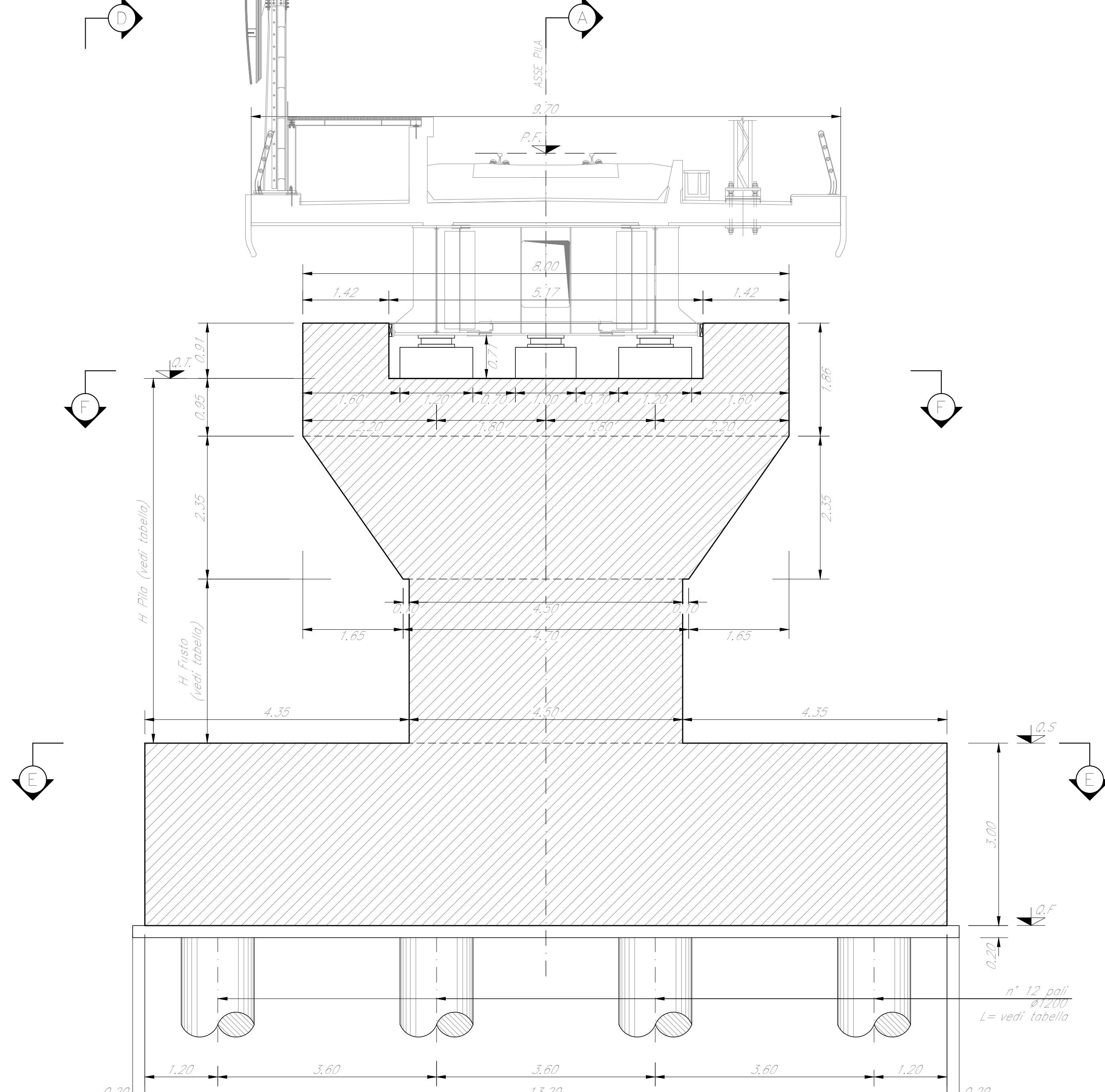


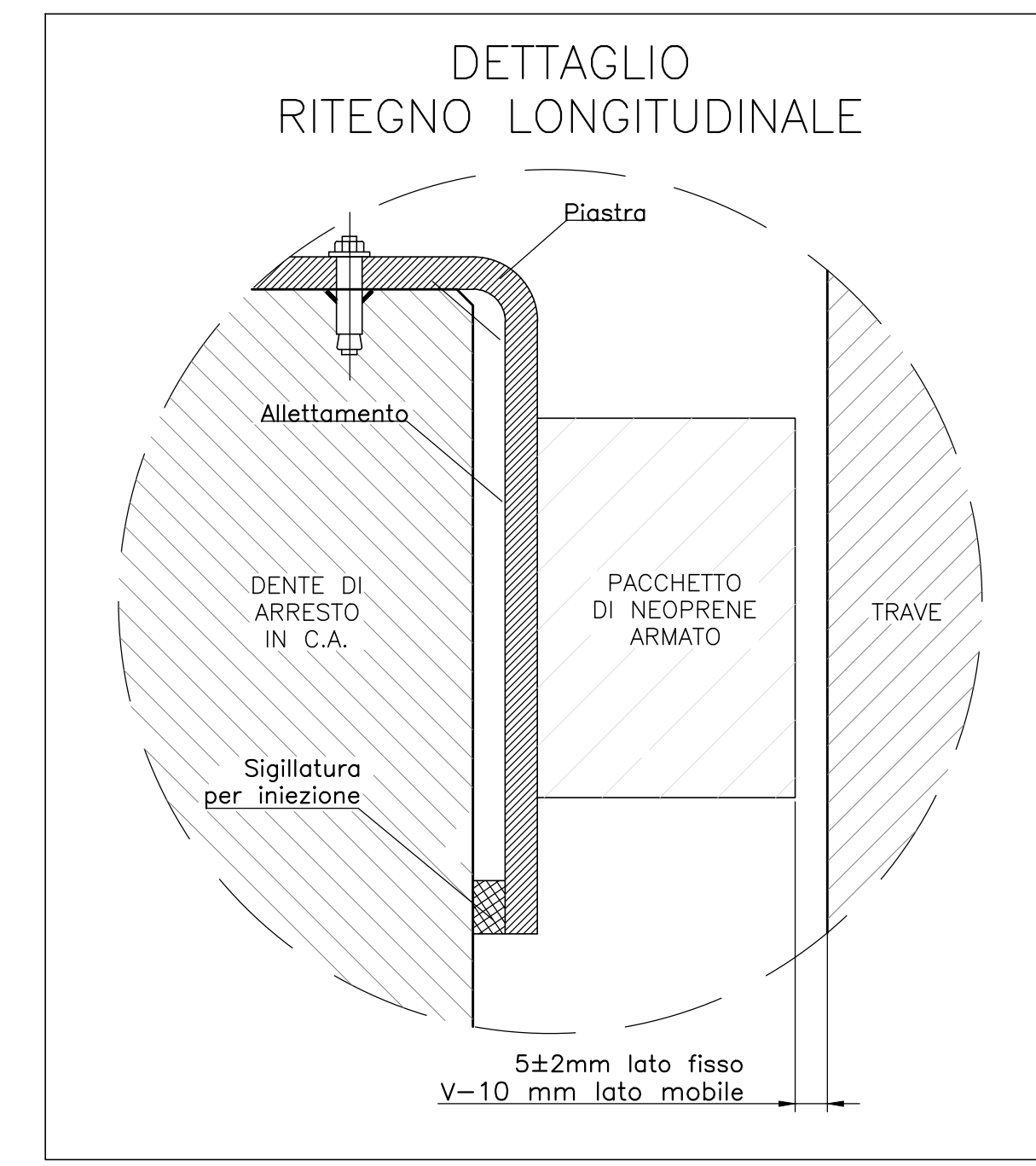
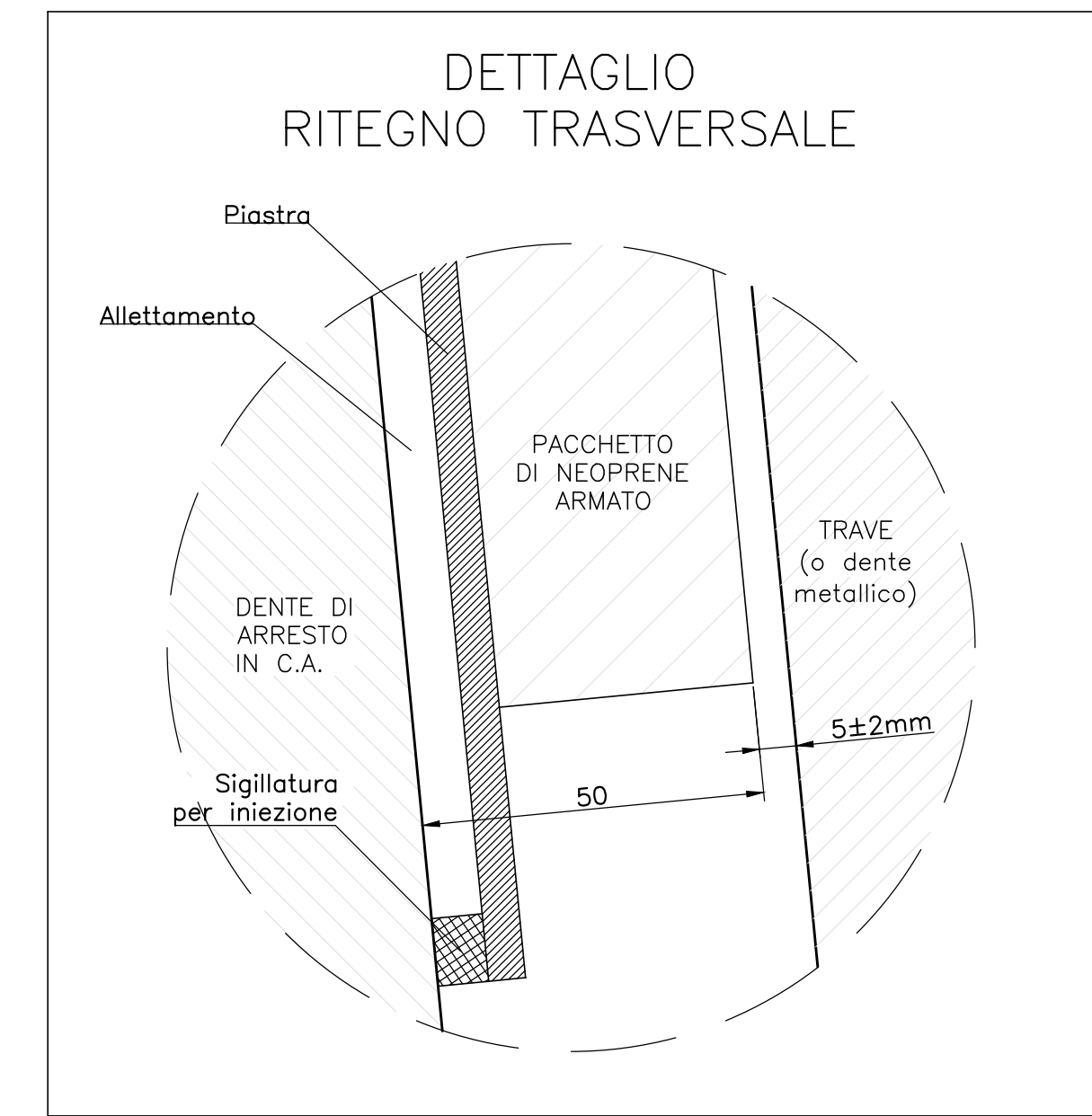
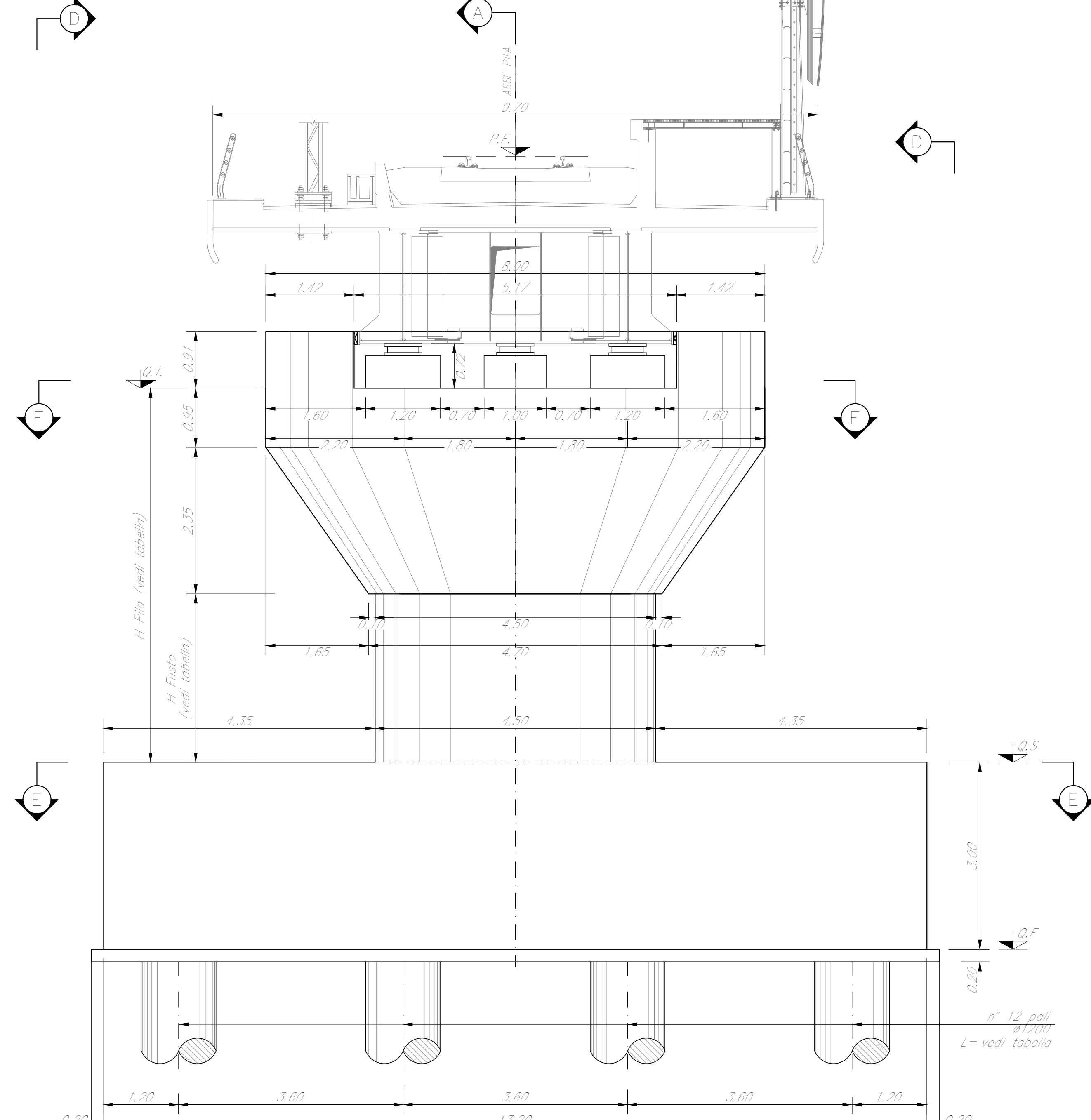
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



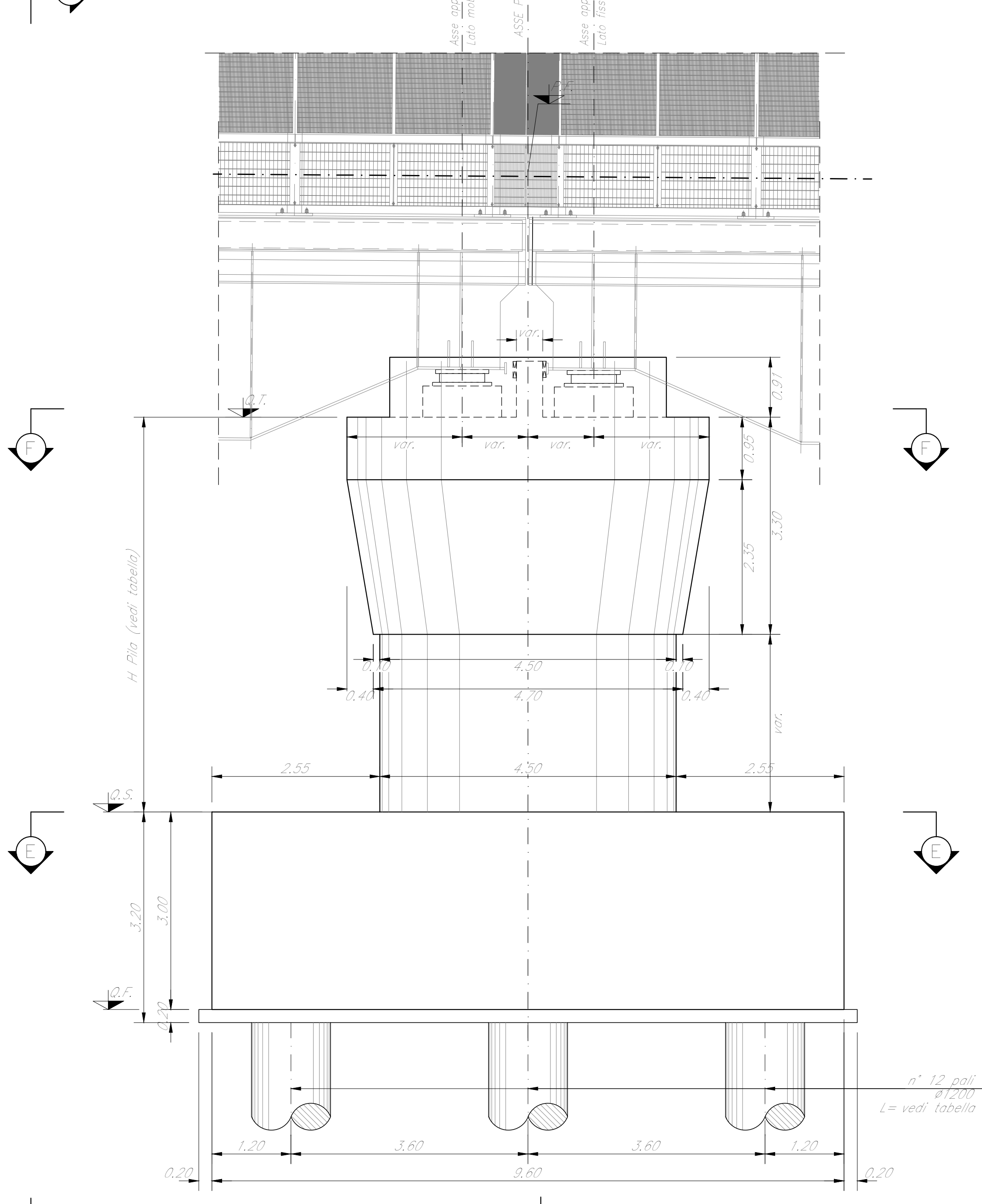
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



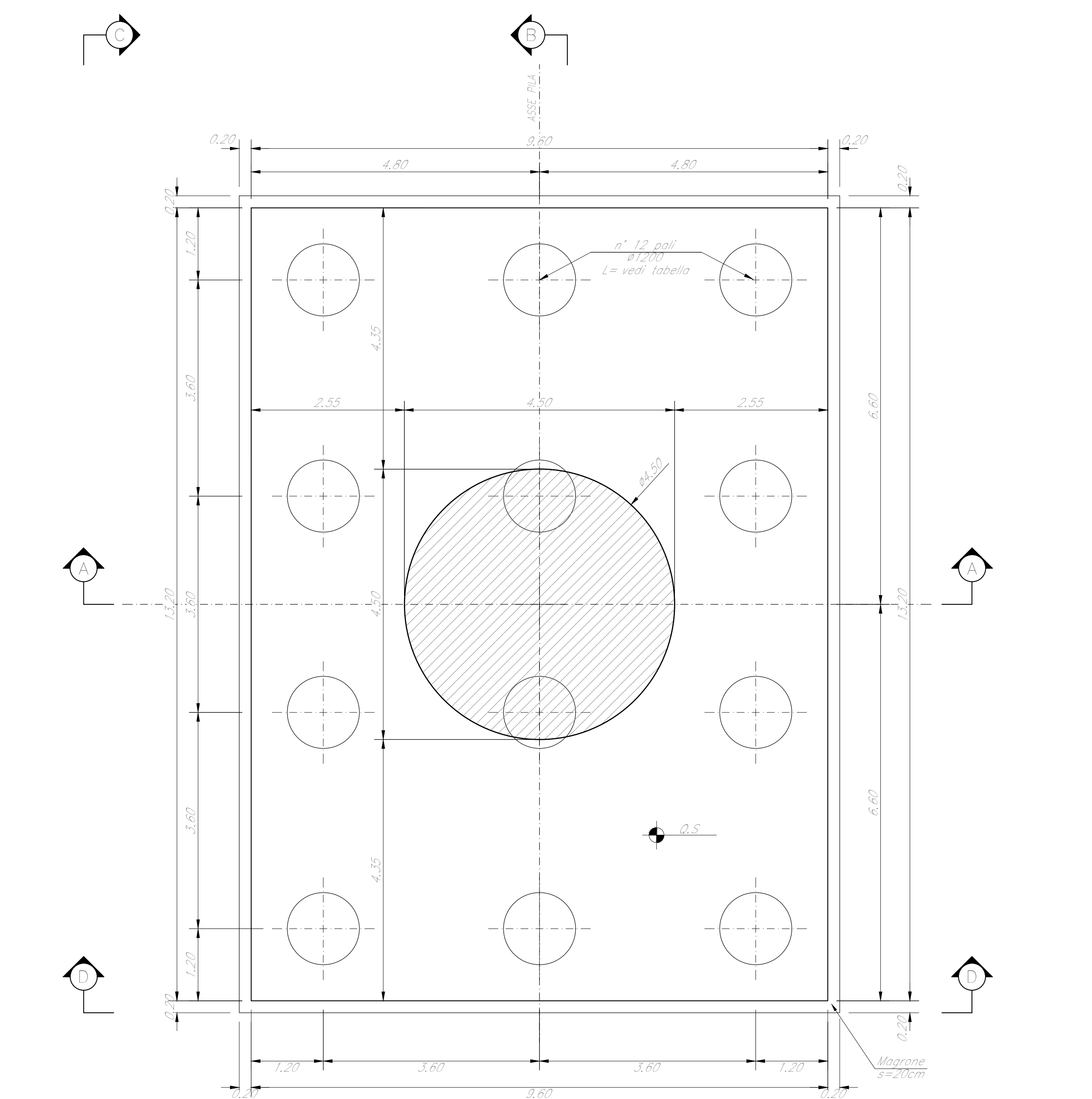
VISTA C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

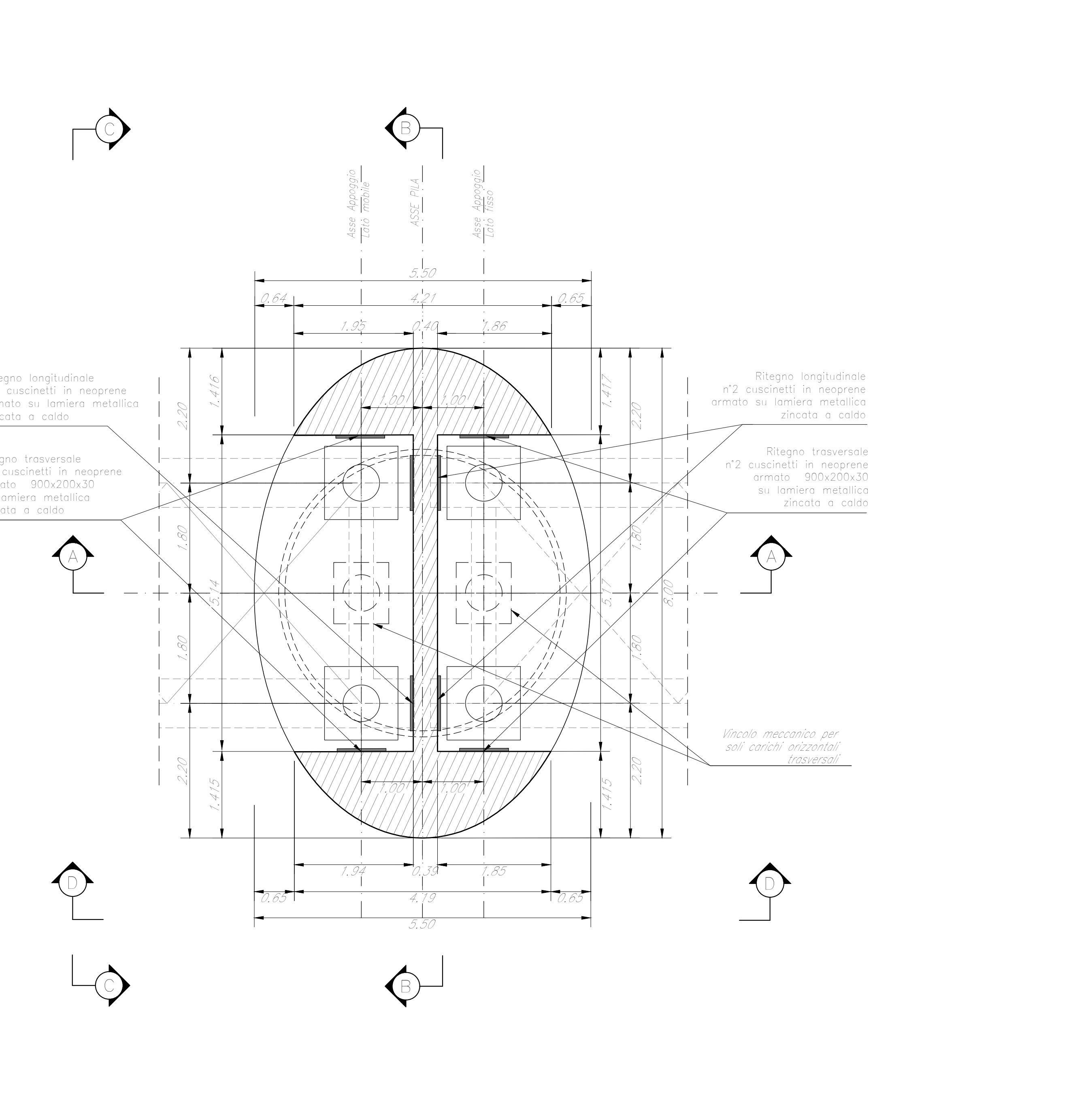


TABELLA PILE (m)

Pila	P.C.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Fusto	H. Pila	L. Pila
P3	+306,01	+302,29	+270,49	+276,49	19,50	22,80	34,00

NOTE:  
1) Per la tabella materiali, note generali e incidere fare riferimento al documento RS3T33D09BZV1150503C - Materiali e prescrizioni generali.  
2) Varco vs 105 mm

COMMITTEE: **RFI** (R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V115 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario  
Carpenteria Pila P3

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Giamberini	Gen 2020	A. Fatti	Gen 2020	A. Berrica	Gen 2020	A. Vesco	Mag 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giamberini	Feb 2020	A. Fatti	Feb 2020	A. Berrica	Feb 2020	A. Vesco	Mag 2020
C	1° App e consegna CRUPP	G. Giamberini	Mag 2020	A. Fatti	Mag 2020	A. Berrica	Mag 2020	A. Vesco	Mag 2020

File: RS3T33D09BZV1150503C.dwg