



TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Frusto	H Pila	L Pila
P14	+302,87	+299,16	+289,86	+286,86	6,00	9,30	23,00
P15	+302,92	+299,22	+290,42	+287,42	5,50	8,80	23,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incisioni fare riferimento al documento RS3T30D09ZV11505011 - Materiali e prescrizioni generali.
2) Varco $v=90\text{ mm}$

COMMITENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO RENOVA DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V115 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Carpenteria Pila P14 - Pila P15

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecuta	G. Orsini	09/2020	A. Fari	09/2020	A. Sanna	09/2020	A. Virelli	09/2020
B	Emissione esecuta	G. Orsini	09/2020	A. Fari	09/2020	A. Sanna	09/2020	A. Virelli	09/2020
C	1° app e consegna CGLPP	G. Orsini	09/2020	A. Fari	09/2020	A. Sanna	09/2020	A. Virelli	09/2020

File: RS3T30D09ZV11505011C.dwg