

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

OPERE PRINCIPALI – PONTI E VIADOTTI

**VI15 – Singolo Binario**

Relazione di calcolo Spalla A

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	CL	VI1504	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Grimaldi	Gen. 2020	A.Ferri	Gen. 2020	A. Barreca	Gen. 2020	A. Vittozzi	
B	1° AGGIORNAMENTO A CONSEGNA CS LLPP	G. Grimaldi	Mag. 2020	A.Ferri	Mag. 2020	A.Barreca	Mag. 2020	Mag. 2020	

File: RS3T30D09CLVI1504001B.doc

n. Elab.: 09\_370

ITALFERR Sp.A.  
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
Dott. Ing. Angelo Vittozzi  
Indire degli Ingegneri della Provincia di Roma  
N° A20783

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

## INDICE

1	PREMESSA .....	5
1.1	DESCRIZIONE DELL'OPERA .....	5
2	RIFERIMENTI NORMATIVI .....	10
3	MATERIALI .....	11
3.1	STRATIGRAFIA E PARAMETRI GEOTECNICI .....	12
3.2	VERIFICA S.L.E.....	12
3.2.1	<i>Verifiche alle tensioni</i> .....	12
3.2.2	<i>Verifiche a fessurazione</i> .....	13
4	ANALISI E VERIFICHE SPALLA A (FISSA) .....	15
4.1	GENERALITÀ .....	15
4.2	MODELLI A MENSOLA PER LA VERIFICA DELLE SPALLE .....	15
4.3	CONDIZIONI ELEMENTARI E COMBINAZIONI DI CARICO.....	15
4.4	SISTEMI DI RIFERIMENTO ED UNITÀ DI MISURA .....	21
4.5	GEOMETRIA DELLA SPALLA .....	22
4.6	CARATTERISTICHE DEL TERRENO A MONTE DELLA SPALLA .....	23
4.7	INPUT_ANALISI DEI CARICHI .....	24
4.7.1	<i>Peso proprio elementi strutturali</i> .....	24
4.7.2	<i>Carichi trasmessi dall'impalcato</i> .....	24
4.7.3	<i>Azione del Vento</i> .....	25
4.7.4	<i>Carichi da traffico verticali</i> .....	27
4.7.5	<i>Effetti dinamici</i> .....	29
4.7.6	<i>Carichi da traffico orizzontali</i> .....	30
4.7.7	<i>Spinta statica del terrapieno</i> .....	31

4.7.8	Sovraccarico sul terrapieno .....	32
4.7.9	Spinta del sovraccarico permanente condizioni statiche .....	34
4.7.10	Spinta del sovraccarico accidentale condizioni statiche .....	35
4.7.11	Azione sismica .....	36
4.7.12	Sovraspinta sismica del terrapieno .....	43
4.7.13	Incremento di spinta del terrapieno .....	43
4.7.14	Incremento di spinta indotto dai sovraccarichi accidentale e permanente .....	44
4.7.15	Forze inerziali dovute al sisma .....	44
4.7.16	Calcolo delle sollecitazioni in testa pali .....	46
4.7.17	Riepilogo risultati .....	47
4.8	SOLLECITAZIONI .....	49
4.8.1	Muro paraghiaia .....	49
4.8.2	Muro frontale .....	50
4.8.3	Muro andatore sinistro .....	51
4.8.4	Plinto di fondazione .....	52
4.9	PALI DI FONDAZIONE .....	53
4.10	VERIFICHE DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI .....	54
4.10.1	Paraghiaia .....	55
4.10.2	Muro frontale .....	62
4.10.3	Muro andatore sinistro .....	70
4.10.4	Palo di fondazione L= 29 m .....	77
4.10.5	Plinto di fondazione .....	83
4.11	INCIDENZE .....	86



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
VI15 – Viadotto Singolo Binario

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	4 di 86

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

## 1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto il dimensionamento e le verifiche di resistenza secondo il metodo semiprobabilistico agli Stati Limite (S.L.) di una delle spalle del viadotto ferroviario VI15 della tratta ferroviaria Palomba-Catenanuova, viadotto ferroviario previsto nell'ambito del progetto definitivo lungo la direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo del nuovo collegamento Palermo-Catania. In particolare si tratterà la spalla A che presenta gli appoggi "fissi" dell'impalcato.

Le analisi strutturali e le verifiche di sicurezza sono state effettuate secondo il DM 17 gennaio 2018.

### 1.1 Descrizione dell'opera

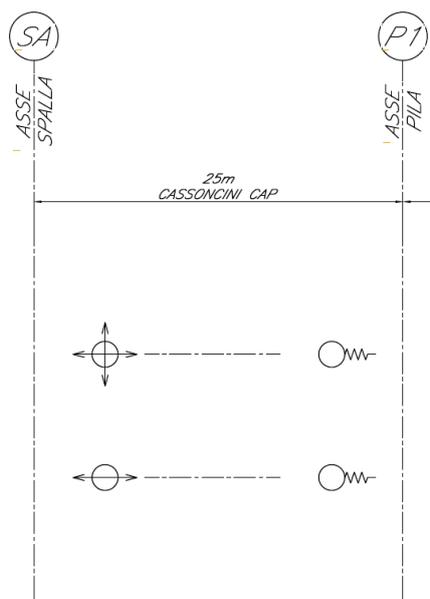
Il viadotto VI15, a singolo binario, si estende dal km 37+440.131 al km 38+105.078 per uno sviluppo complessivo di 664.95 m ed è costituito da 4 campate isostatiche con 2 cassoncini in cap di luce 25m, 6 campate isostatiche in acciaio con 2 travi di luce 40m, 5 campate isostatiche in acciaio con 2 travi di luce 50m ed 1 campata isostatica in acciaio con 2 travi di luce 60m.

Le spalle sono realizzate in c.a. gettato in opera.

La fondazione della spalla A è costituita da un plinto fondato su 9 pali di diametro 1500 mm sono distanziati di un interasse di almeno 4.5 m. Si è assunta una distanza dal bordo degli stessi di 1.25 m.

Il plinto presenta uno spessore di 2.00 metri e una pianta rettangolare di 11.50 x 11.50 m.

Nella parte sommitale del muro frontale sono disposti gli apparecchi di appoggio dell'impalcato secondo lo schema di figura seguente:



**Figura 1-1-1: schema appoggi**

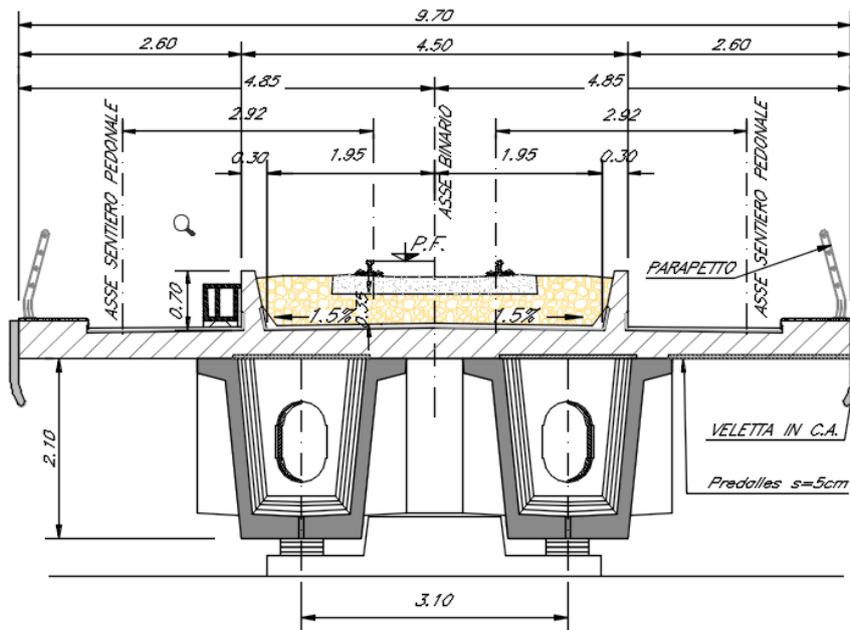


Figura 1-2: sezione trasversale impalcato tipo in cap 25m singolo binario

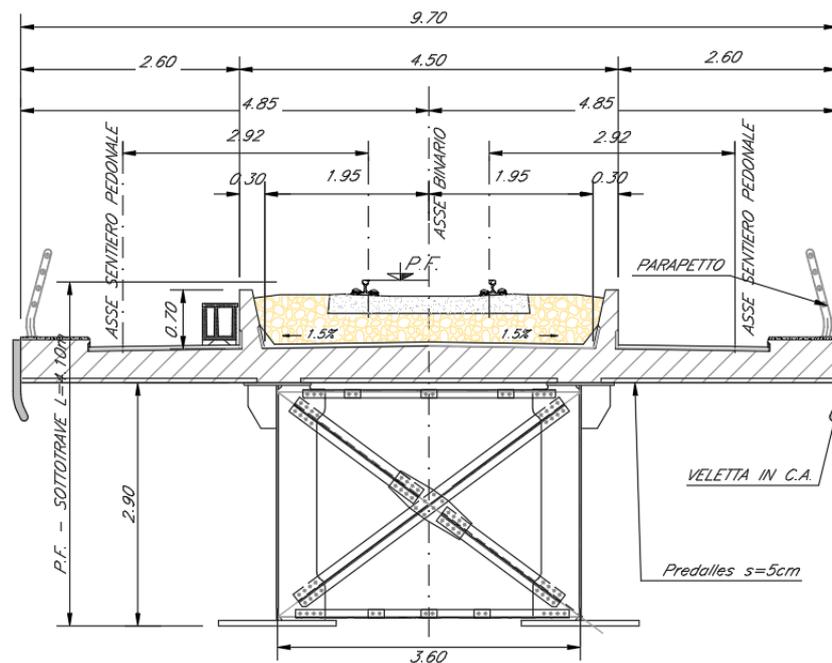


Figura 1-3 - sezione trasversale impalcato tipo in acciaio 40m singolo binario

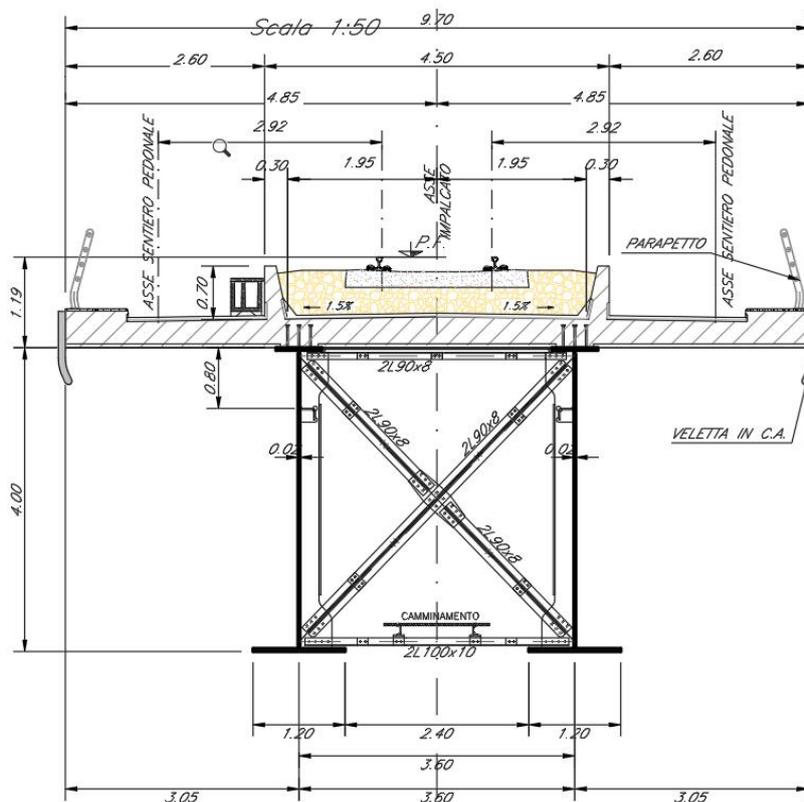


Figura 1-4 - sezione trasversale impalcato tipo in acciaio 50m singolo binario

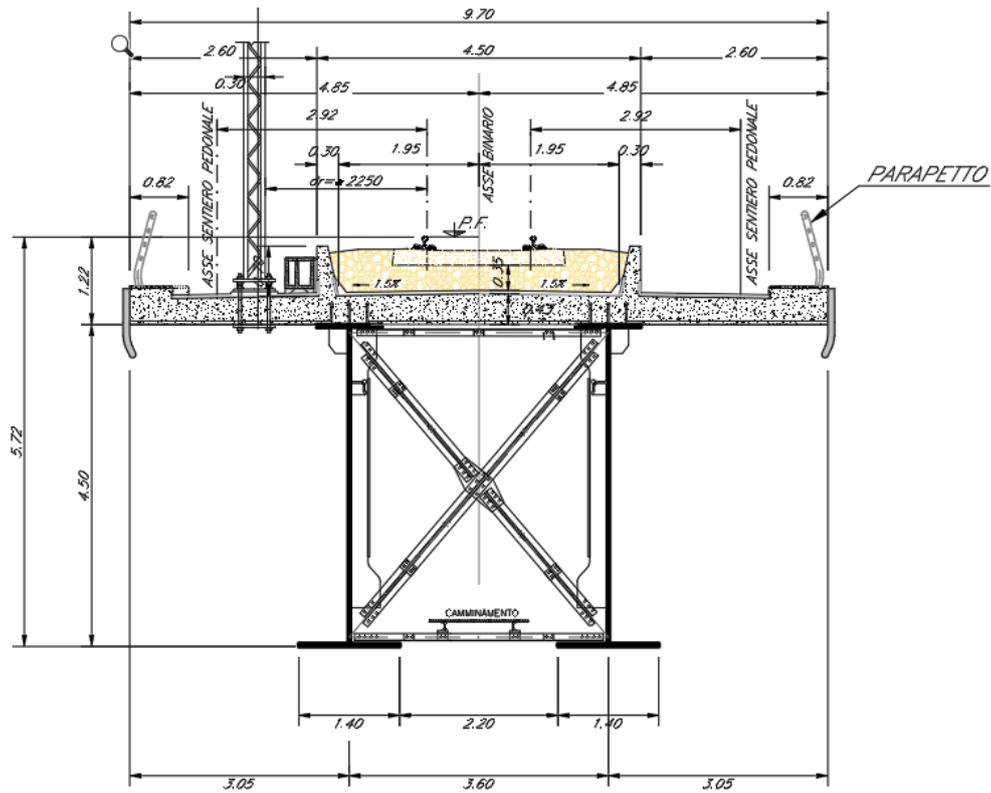


Figura 1-5 - sezione trasversale impalcato tipo in acciaio 60m singolo binario

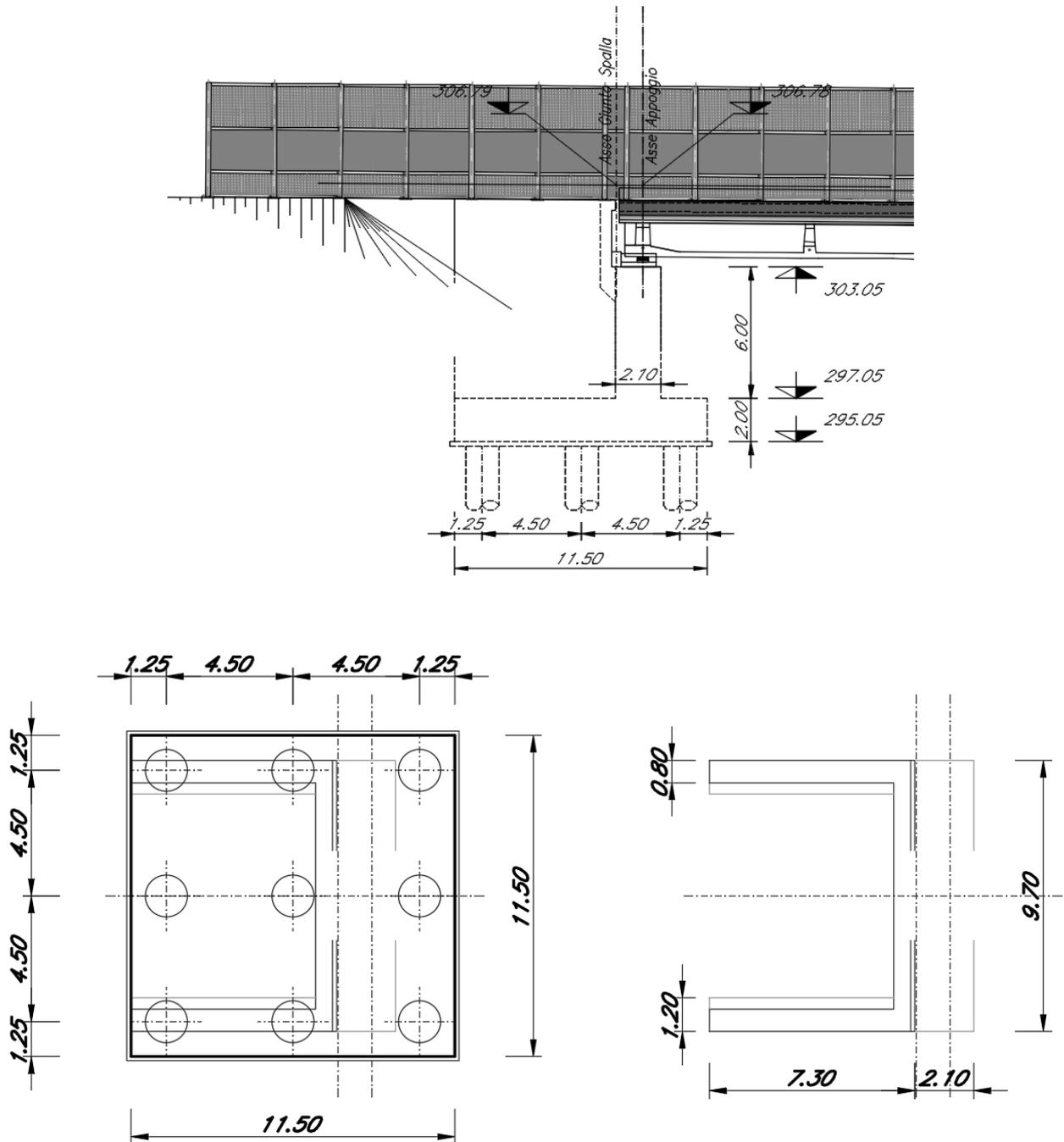


Figura 1-6: elaborati grafici spalla A (fissa)

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Le principali Normative nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento e prese a riferimento sono le seguenti:

- *Ministero delle Infrastrutture, DM 17 gennaio 2018, Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»;*
- *Circolare 21 gennaio 2019, n 7 C.S.LL.PP. (G.U. n. 35 del 11 febbraio 2019) - Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni” » di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018;*
- *Istruzione RFI DTC SI PS MA IFS 001 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 2 - Ponti e Strutture;*
- *Istruzione RFI DTC SI CS MA IFS 001 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 3 - Corpo Stradale;*
- *Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.*

### 3 MATERIALI

Le caratteristiche dei materiali previsti le sottostrutture sono le seguenti (rif: 09\_002):

#### CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

#### CALCESTRUZZO PALI DI FONDAZIONE, CORDOLI

##### OPERE PROVVISORIALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C :  $\leq 0.60$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

#### CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE, SPALLE E SOLETTONI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C :  $\leq 0.60$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

#### CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESI PULVINI, BAGGIOLI E RITEGNI), SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- RAPPORTO A/C :  $\leq 0.50$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm (\*)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

#### CALCESTRUZZO SOLETTE IMPALCATO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- RAPPORTO A/C :  $\leq 0.50$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm (\*)
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm

#### ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

- Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
- $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

(\*) : I VALORI DI COPRIFERRO RIPORTATI SI RIFERISCONO AD OPERE CON VITA NOMINALE DI 75 ANNI. PER COSTRUZIONI CON VITA NOMINALE DI 100 ANNI TALI VALORI DOVRANNO ESSERE AUMENTATI DI 5 mm.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

### 3.1 Stratigrafia e parametri geotecnici

La stratigrafia lungo lo sviluppo dell'opera è la seguente:

STRATIGRAFIA SPALLA A		
Unità geotecnica	Descrizione	Profondità [m] da p.c.
GPQ	Unità Pasquasia – marne, marne argillose e argille marnose	0.0÷16.00
FYN4	Alternanza di prevalenti argille e argille siltose di colore da bruno a bruno tabacco con siltiti e quarzoareniti torbiditiche	16.0÷40.0
<b>STRATIGRAFIA valida per spalla B e cautelativa per il resto del viadotto</b>		
Unità geotecnica	Descrizione	Profondità [m] da p.c.
a	Ghiaie, sabbie, sabbie limose	0.0÷10.0
FYN4	Alternanza di prevalenti argille e argille siltose di colore da bruno a bruno tabacco con siltiti e quarzoareniti torbiditiche	10.0÷40.0
FALDA di calcolo: testa palo		

La profondità degli strati si riferisce al piano campagna, nelle verifiche dei pali la stratigrafia considerata è quella presente a partire dalla testa dei pali ovvero a circa -4.00 m dal piano campagna.

Nel seguito si riassumono i parametri geotecnici di progetto per le unità intercettate:

Tabella 1 – Parametri geotecnici

	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$c_u$ [kPa]	$c'$ [kPa]	$\phi'$ [°]	$E_{op}$ [MPa]	$E_{mr0}$ [MPa]	$E_{mr}$ [MPa]	$k_h$ [kN/m <sup>2</sup> ]
a	20	0	0	30	35	35	-	-
GPQ	21	50-200	22	24	-	-	20	-
FYN4	20	250	22	26	-	-	100	-

### 3.2 Verifica S.L.E.

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio, consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio il tasso di Lavoro nei Materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato

#### 3.2.1 Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo “non reagente” adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento “Specifica per la progettazione e l’esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario”, ovvero:

### Strutture in c.a.

#### Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara):  $0,55 f_{ck}$ ;
- per combinazioni di carico quasi permanente:  $0,40 f_{ck}$ ;
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

#### Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare  $0,75 f_{yk}$ .

Per il caso in esame risulta in particolare per l’elevazione:

### CALCESTRUZZO

$$\sigma_{\text{max QP}} = (0,40 f_{ck}) = \mathbf{12.28} \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Quasi Permanente})$$

$$\sigma_{\text{max R}} = (0,55 f_{ck}) = \mathbf{16.89} \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Caratteristica - Rara})$$

### ACCIAIO

$$\sigma_{s \text{ max}} = (0,75 f_{yk}) = \mathbf{338} \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Caratteristica Rara})$$

### **3.2.2 Verifiche a fessurazione**

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l’ampiezza dell’apertura delle fessure sotto combinazione di carico rara e combinazione quasi permanente. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all’aggressività ambientale e alla sensibilità dell’acciaio, l’apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente:

**Tabella 2 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali**

Gruppi di esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	di Armatura	
			Sensibile	Poco sensibile

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

			Stato limite	wd	Stato limite	wd
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

Risultando:  
 $w_1 = 0.2 \text{ mm}$   
 $w_2 = 0.3 \text{ mm}$   
 $w_3 = 0.4 \text{ mm}$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dal “Manuale di Progettazione delle Opere Civili” secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara). Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.2 del DM 17.1.2018, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l’apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

- Combinazione Caratteristica (Rara)  $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura del D.M. 9 gennaio 1996, in accordo a quanto previsto al punto “C4.1.2.2.4.5 Verifica allo stato limite di fessurazione” della Circolare del 21 gennaio 2019, n.7 C.S.LL.PP.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

## 4 ANALISI E VERIFICHE SPALLA A (FISSA)

### 4.1 Generalità

Le spalle presentano una configurazione a paramento di spessore 2.10 m e muri di risvolto per il contenimento del rilevato retrostante di spessore variabile tra 1.20 e 0.80 m. L'altezza della spalla A (escluso paraghiaia) è pari a 6.00 m.

Entrambe le spalle hanno in testa un paraghiaia di spessore 0.50 m ed altezza di circa 3.55 m dalla testa muro frontale.

Le fondazioni sono realizzate su pali di diametro 1500 mm collegate in testa da una platea di spessore 2.00 m.

Per le verifiche dei singoli elementi della spalla (pali, platea di fondazione ed elevazioni) è stata effettuata un'analisi dei carichi agenti sul piano appoggi e allo spiccato della fondazione; l'analisi viene riportata nelle pagine seguenti.

### 4.2 Modelli a mensola per la verifica delle spalle

Le sollecitazioni di verifica della spalla sono state determinate a partire dai valori delle risultanti delle azioni trasmesse dagli impalcati alla quota degli apparecchi di appoggio alle quali vanno combinate le azioni determinate dalle spinte del terreno di riempimento e del sovraccarico in condizioni sia statiche che sismiche e le azioni date dalle forze di inerzia e dal peso proprio delle sottostrutture.

Tutti i muri sono considerati sconnessi fra loro per la valutazione delle sollecitazioni alla base e quindi le azioni provenienti dall'impalcato sono applicate solamente al muro frontale. Tale schema pur risultando cautelativo, non fornisce sovrastime eccessive nel calcolo dei quantitativi di armatura previsti.

Il modello della struttura è stato implementato in un foglio di calcolo appositamente realizzato per la valutazione delle azioni agenti sulle singole parti della struttura, quali muro frontale, paraghiaia e muro andatore che vengono tutti modellati come delle mensole incastrate alla base.

Per il plinto di fondazione, si è utilizzato un modello tirante-puntone per l'analisi e la verifica dello zoccolo anteriore al muro frontale.

Per quanto riguarda invece le sollecitazioni sui pali di fondazione a partire dalle azioni risultanti nel baricentro del plinto alla quota di intradosso, sono stati calcolati, per ciascuna combinazione di carico, gli sforzi assiali e di taglio in testa ai pali di fondazione utilizzando il classico modello a piastra rigida.

### 4.3 Condizioni elementari e combinazioni di carico

Le verifiche di sicurezza strutturali e geotecniche sono state condotte utilizzando combinazioni di carico definite in ottemperanza alle NTC18, secondo quanto riportato nei paragrafi 2.5.3, 5.1.3.14. Di seguito sono mostrati i coefficienti parziali di sicurezza utilizzati allo SLU ed i coefficienti di combinazione adoperati per i carichi variabili nella progettazione delle strutture da ponte.

### 2.5.3 COMBINAZIONI DELLE AZIONI

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni.

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.1)$$

- Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili, da utilizzarsi nelle verifiche alle tensioni ammissibili di cui al § 2.7:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.2)$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.3)$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad (2.5.4)$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E (v. § 3.2):

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.5)$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto  $A_d$  (v. § 3.6):

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad (2.5.6)$$

Nelle combinazioni per SLE, si intende che vengono omissi i carichi  $Q_{kj}$  che danno un contributo favorevole ai fini delle verifiche e, se del caso, i carichi  $G_2$ .

Azioni		$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
Azioni singole da traffico	Carico sul rilevato a tergo delle spalle	0,80	0,50	0,0
	Azioni aerodinamiche generate dal transito dei convogli	0,80	0,50	0,0
Gruppi di carico	gr1	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	0,0
	gr2	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	-
	gr3	0,80 <sup>(2)</sup>	0,80 <sup>(1)</sup>	0,0
	gr4	1,00	1,00 <sup>(1)</sup>	0,0
Azioni del vento	$F_{Wk}$	0,60	0,50	0,0
Azioni da neve	in fase di esecuzione	0,80	0,0	0,0
	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Azioni termiche	$T_k$	0,60	0,60	0,50

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti  $\Psi_0$  relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

	Azioni	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
Azioni singole da traffico	Treno di carico LM 71	0,80 <sup>(3)</sup>	(1)	0,0
	Treno di carico SW /0	0,80 <sup>(3)</sup>	0,80	0,0
	Treno di carico SW/2	0,0 <sup>(3)</sup>	0,80	0,0
	Treno scarico	1,00 <sup>(3)</sup>	-	-
	Centrifuga	(2) (3)	(2)	(2)
	Azione laterale (serpeggio)	1,00 <sup>(3)</sup>	0,80	0,0

(1) 0,80 se è carico solo un binario, 0,60 se sono carichi due binari e 0,40 se sono carichi tre o più binari.

(2) Si usano gli stessi coefficienti  $\Psi$  adottati per i carichi che provocano dette azioni.

(3) Quando come azione di base venga assunta quella del vento, i coefficienti  $\Psi_0$  relativi ai gruppi di carico delle azioni da traffico vanno assunti pari a 0,0.

Nel seguito si riportano le azioni considerate ai fini della valutazione delle sollecitazioni agenti sulle sottostrutture e, quindi, alle verifiche strutturali.

Le verifiche di sicurezza strutturali sono state condotte utilizzando, in ottemperanza alle NTC18, la combinazione:

A1	M1	R3
----	----	----

Nelle tabelle seguenti, si riportano i dati relativamente alle combinazioni SLU, SLV ed SLE.

		A1+M1+R3 sov centr				A1+M1+R3 sov non centr				A2+M2+R2 sov centr				A2+M2+R2 sov non centr			
		Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.
	<b>Elemento</b>																
	<b>Peso proprio</b>																
	muro frontale	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	paragliaia frontale	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	muro sinistro	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	bandiera muro sx	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	paragliaia sinistro	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	muro destro	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	bandiera muro dx	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	paragliaia destro	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	platea	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	terr riemp su platea	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	<b>Spinte statiche M1 (k0)</b>																
	M1 k0 spinta terre su MF	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M1 k0 spinta terre su MS	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M1 k0 spinta terre su MD	1.00	1.35	1	1.35	1.00	1.35	1	1.35	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M1 ka spinta terre su MF	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M1 ka spinta terre su MS	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M1 ka spinta terre su MD	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	<b>Spinte statiche M2 (k0)</b>																
	M2 k0 spinta terre su MF	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	M2 k0 spinta terre su MS	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	M2 k0 spinta terre su MD	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
	M2 ka spinta terre su MF	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M2 ka spinta terre su MS	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	M2 ka spinta terre su MD	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1.35	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
	<b>D Spinte sismiche Mononobe-Okabe</b>																
	D spinta sismica su MF				0.00				0.00				0.00				0.00
	D spinta sismica su MS				0.00				0.00				0.00				0.00
	D spinta sismica su MD				0.00				0.00				0.00				0.00
	<b>Spinte statiche sovraccarico ballast M1</b>																
	M1 k0 spinta oriz sovracc su MF	1.00	1.5	1	1.50	1.00	1.5	1	1.50	0.00	1.3	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00
	M1 k0 spinta oriz sovracc su MS	1.00	1.5	1	1.50	1.00	1.5	1	1.50	0.00	1.3	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00
	M1 k0 spinta oriz sovracc su MD	1.00	1.5	1	1.50	1.00	1.5	1	1.50	0.00	1.3	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00
	M1 k0 peso sovraccarico su platea	1.00	1.5	1	0.00	1.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M1 ka spinta oriz sovracc su MF	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M1 ka spinta oriz sovracc su MS	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M1 ka spinta oriz sovracc su MD	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M1 ka peso sovraccarico su platea	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M2 k0 spinta oriz sovracc su MF	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M2 k0 spinta oriz sovracc su MS	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M2 k0 spinta oriz sovracc su MD	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	1.00	1.3	1	1.30	1.00	1.3	1	1.30
	M2 ka spinta oriz sovracc su MF	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00
	M2 ka spinta oriz sovracc su MS	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00
	M2 ka spinta oriz sovracc su MD	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.5	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00	0.00	1.3	1	0.00
	<b>Spinte statiche sovraccarico M1</b>																
	M1 k0 spinta oriz sovracc su MF	1.00	1.45	1	1.45	1.00	1.45	1	1.45	0.00	1.25	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00
	M1 k0 spinta oriz sovracc su MS	1.00	1.45	1	1.45	1.00	1.45	1	1.45	0.00	1.25	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00
	M1 k0 spinta oriz sovracc su MD	1.00	1.45	1	1.45	1.00	1.45	1	1.45	0.00	1.25	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00
	M1 k0 peso sovraccarico su platea	1.00	1.45	1	0.00	1.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M1 ka spinta oriz sovracc su MF	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M1 ka spinta oriz sovracc su MS	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M1 ka spinta oriz sovracc su MD	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M1 ka peso sovraccarico su platea	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	<b>Spinte statiche sovraccarico M2</b>																
	M2 k0 spinta oriz sovracc su MF	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M2 k0 spinta oriz sovracc su MS	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M2 k0 spinta oriz sovracc su MD	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	1.00	1.25	1	1.25	1.00	1.25	1	1.25
	M2 ka spinta oriz sovracc su MF	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00
	M2 ka spinta oriz sovracc su MS	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00
	M2 ka spinta oriz sovracc su MD	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.45	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00	0.00	1.25	1	0.00
	<b>Spinte sismiche sovraccarico accidentale</b>																
	spinta oriz sovracc su MF	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	spinta oriz sovracc su MS	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	spinta oriz sovracc su MD	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	<b>Inerzie X sovracc accidentale</b>																
	spinta oriz sovracc su MF	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	spinta oriz sovracc su MS	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	spinta oriz sovracc su MD	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	<b>Inerzia X spalla</b>																
	muro frontale	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	paragliaia frontale	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	muro sinistro	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	paragliaia sinistro	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	muro destro	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	paragliaia destro	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	platea	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	<b>Inerzia X terre</b>																
	Ter di riemp inf MF	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00
	Ter di riemp sup TPF	0.00	1	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00								



Elemento	SLE rara sovr non centr				SLE rara sovr non centr				SLE freq sovr centr				SLE freq sovr non centr				SLE qp			
	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.	Coeff.att.	γ	ψ	Coeff.
muro frontale	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
paraghiala frontale	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
muro sinistro	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
bandiera muro sx	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
paraghiala sinistro	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
muro destro	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
bandiera muro dx	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
paraghiala destro	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
platea	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
terr riemp su platea	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta terre su MF	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta terre su MS	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta terre su MD	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta terre su MF	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MS	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MD	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MF	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MS	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MD	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MF	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MS	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta terre su MD	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
sovraspinta sismica su MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
sovraspinta sismica su MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
sovraspinta sismica su MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MF	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta oriz sovracc su MS	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta oriz sovracc su MD	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
peso sovraccarico su platea	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
spinta oriz sovracc su MF	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta oriz sovracc su MS	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta oriz sovracc su MD	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta sovraccarico su platea	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
spinta oriz sovracc su MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
spinta oriz sovracc su MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
muro frontale				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
paraghiala frontale				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
muro sinistro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
paraghiala sinistro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
muro destro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
paraghiala destro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
platea				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp inf MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp sup TPF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp inf MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp sup TPD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp inf MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp sup TPS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
muro frontale				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
paraghiala frontale				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
muro sinistro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
paraghiala sinistro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
muro destro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
paraghiala destro				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
platea				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp inf MF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp sup TPF				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp inf MD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp sup TPD				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp inf MS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
Ter di riemp sup TPS				0.00				0.00				0.00				0.00				0.00
permanenti strutturali	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
permanenti non strutturali	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00	1.00	1	1	1.00
altre azioni permanenti	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
distorsioni e presollecitazioni	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
Ritiro	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00	0.00	1	1	0.00
variazioni termiche	1.00	1	0.6	0.60	1.00	1	0.6	0.60	1.00	1	0.6	0.60	1.00	1	0.6	0.60	1.00	1	0.6	0.60
viscosità	0.00	1	0.5	0.50	0.00	1	0.5	0.50	0.00	1	0.5	0.50	0.00	1	0.5	0.50	0.00	1	0.5	0.50
carichi mobili	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00
frenatura	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00	1.00	1	2	1.00
azione centrifuga	1.00	1	0.5	0.50	1.00	1	0.5	0.50	1.00	1	0.5	0.50	1.00	1	0.5	0.50	1.00	1	0.5	0.50
serpeggio	1.00	1	0.5	0.50	1.00</															

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

Gli scarichi agli appoggi, riportati nei paragrafi seguenti, fanno riferimento alla seguente terna di assi:

- asse X coincidente con l'asse longitudinale del ponte;
- asse Y coincidente con l'asse trasversale del ponte;
- asse Z coincidente con l'asse verticale del ponte;

Per quanto riguarda la risposta alle diverse componenti dell'azione sismica, poiché si è adottata un'analisi in campo lineare, essa può essere calcolata separatamente per ciascuna delle componenti. Gli effetti sulla struttura (sollecitazioni, deformazioni, spostamenti, ecc) sono combinate successivamente applicando l'espressione

$$1.00 \cdot E_x + 0.30 \cdot E_y + 0.30 \cdot E_z$$

con rotazione dei coefficienti moltiplicativi e conseguente individuazione degli effetti più gravosi.

Occorre precisare che con il segno negativo verranno indicate le azioni aventi direzione positiva delle Z (ovvero dirette verso l'alto).

#### 4.4 Sistemi di riferimento ed unità di misura

- Asse X parallelo all'asse longitudinale dell'impalcato
- Asse Y ortogonale all'asse longitudinale dell'impalcato
- Asse Z verticale
  
- Lunghezze = m
- Forze = kN

## 4.5 Geometria della spalla

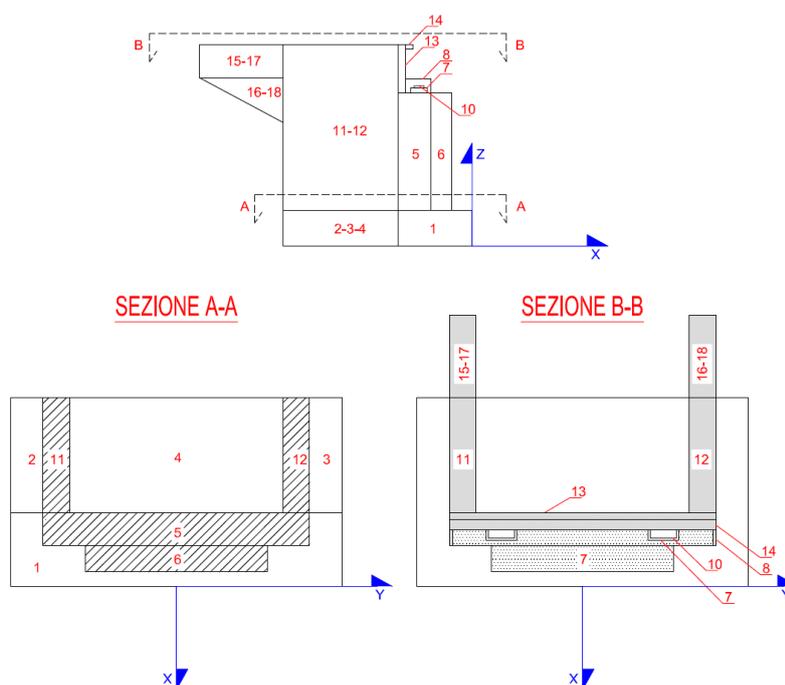


Figura 4-4: Schema qualitativo della geometria della spalla

PESO PROPRIO SPALLA - GEOMETRIA		quantità	LX [m]	LY [m]	LZ [m]	Volume	$\gamma$ [kNm <sup>3</sup> ]	Peso [kN]
1	PORZIONE TRASVERSALE DELLA FONDAZIONE		4.20	11.50	2.00	96.60	25.00	-2415.00
2	PORZIONE LONGITUDINALE DELLA FONDAZIONE (y<0)		7.30	0.90	2.00	13.14	25.00	-328.50
3	PORZIONE LONGITUDINALE DELLA FONDAZIONE (y>0)		7.30	0.90	2.00	13.14	25.00	-328.50
4	COMPLETAMENTO DELLA FONDAZIONE		7.30	9.70	2.00	141.62	25.00	-3540.50
	<b>PESO TOTALE FONDAZIONE</b>							<b>-6612.50</b>
5	MURO FRONTALE		2.10	9.70	6.00	122.22	25.00	-3055.50
6	RINGROSSO MURO FRONTALE (per appoggi)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
7	BAGGIOLI	2	1.56	0.80	0.25	0.62	25.00	-15.60
8	RITEGNI SISMICI TRASVERSALI	1	1.56	1.64	0.62	1.59	25.00	-39.66
9	RITEGNI SISMICI LONGITUDINALI	1	0.44	4.10	0.70	1.26	25.00	-31.57
10	APPARECCHI DI APPOGGIO	2			0.20			
11	MURO ANDATORE (Y < 0)		7.30	1.20	6.00	52.56	25.00	-1314.00
12	MURO ANDATORE (Y > 0)		7.30	1.20	6.00	52.56	25.00	-1314.00
13	MURO PARAGHIAIA		0.50	9.70	3.55	17.22	25.00	-430.44
11A	MURO PARAGHIAIA ANDATORE (Y < 0)		7.30	0.80	2.91	16.99	25.00	-424.86
12B	MURO PARAGHIAIA ANDATORE (Y > 0)		7.30	0.80	2.91	16.99	25.00	-424.86
14	MARTELLO		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
15	BANDIERA parte rettangolare (Y>0)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
16	BANDIERA parte triangolare (Y>0)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
17	BANDIERA parte rettangolare (Y<0)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
18	BANDIERA parte triangolare (Y<0)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
19	MARCIAPIEDE (y > 0)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
20	MARCIAPIEDE (y < 0)		0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00
21	GUARD-RAIL + BARRIERA SICUREZZA + VELETTA (y > 0)							0.00
22	GUARD-RAIL + BARRIERA SICUREZZA + VELETTA (y < 0)							0.00
<b>TOTALE =</b>								<b>-13662.98</b>

Figura 4-5: dati di input

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### 4.6 Caratteristiche del terreno a monte della spalla

Sono state considerate caratteristiche geotecniche uguali per il terreno a tergo della fondazione, e quello contenuto entro i muri andatori. Tali valori sono riportati di seguito in tabella.

TERRENO DI MONTE		
$\phi'$	angolo di attrito del terreno di monte	38 °
$\tan(\phi')$	tang. Dell'angolo di resistenza a taglio del terreno di monte	0.781
$\gamma\phi'$ M1	coeffic. Parziale di $\tan\phi'$ per la cond. M1	1
$\gamma\phi'$ M2	coeffic. Parziale di $\tan\phi'$ per la cond. M2	1.25
$\phi'$ M1	angolo di attrito per la cond. M1	38.00 °
$\phi'$ M2	angolo di attrito per la cond. M2	32.01 °
$\gamma$	peso per unità di volume del terreno	20 kN/m <sup>3</sup>
$\delta$ esercizio M1	angolo di attrito terra-muro per le cond. Di esercizio M1	0.00 °
$\delta$ sismica M1	angolo di attrito terra-muro per le cond. sismiche M1	0.00 °
$\delta$ esercizio M2	angolo di attrito terra-muro per le cond. Di esercizio M2	0.00 °
$\delta$ sismica M2	angolo di attrito terra-muro per le cond. sismiche M2	0.00 °
<b>H terreno</b>	altezza terreno da estradosso fondazione	9.55 m
$W_{terr}$	peso totale terreno di monte	10593.03 kN
$\beta$	inclinazione rispetto alla verticale del paramento	0 °
$i$	inclinazione rispetto all'orizz della superf del terrapieno	0 °
$K_0$ M1	coefficiente di spinta in quiete cond M1 $k_0=(1-\sin\phi)$	0.384
$K_0$ M2	coefficiente di spinta in quiete cond M2 $k_0=(1-\sin\phi)$	0.470
$K_a$ M1	coeff di spinta attiva Muller-Breslau cond M1	0.238
$K_a$ M2	coeff di spinta attiva Muller-Breslau cond M2	0.307
<b>H tot</b>	altezza totale di spinta (H terr + H fond)	11.55 m
$c'_t$	coesione del terreno a monte	0 kPa

Figura 4-6: caratteristiche del terreno a monte della spalla

TERRENO A TERGO	
$\phi'$	38 °
$\tan(\phi')$	0.781
$\gamma\phi'$ M1	1
$\gamma\phi'$ M2	1.25
$\phi'$ M1	38.00 °
$\phi'$ M2	32.01 °
$\gamma$	20 kN/m <sup>3</sup>
$\delta$ exerc M1	0.00 °
$\delta$ sism M1	0.00 °
$\delta$ exerc M2	0.00 °
$\delta$ sism M2	0.00 °
<b>H terreno</b>	8.91 m
$W_{terr}$	9836.17 kN
$\beta$	0 °
$i$	0 °
$K_0$ M1	0.384
$K_0$ M2	0.470
$K_a$ M1	0.238
$K_a$ M2	0.307
<b>H tot</b>	8.91 m
$c'_t$	0 kPa

Figura 4-7: caratteristiche del terreno a tergo della spalla

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

## 4.7 INPUT\_Analisi dei carichi

### 4.7.1 Peso proprio elementi strutturali

#### ➤ Peso proprio strutture

I pesi degli elementi strutturali sono calcolati utilizzando un peso di volume del calcestruzzo pari a 25 kN/m<sup>3</sup>.

N. binari		<b>1</b>	[ - ]
Lunghezza	<b>L</b>	<b>24.3</b>	[ m ]
Luce di calcolo	<b>Lc</b>	<b>22.8</b>	[ m ]
Peso proprio	<b>G1</b>	<b>166.66</b>	[ kN/m ]
Permanenti portati	<b>G2</b>	<b>127</b>	[ kN/m ]
Ballast	<b>G2b</b>	<b>57.6</b>	[ kN/m ]
num. Appoggi spalla	<b>n</b>	<b>2</b>	[ - ]
Reazione appoggio G1	<b>Ri</b>	<b>1012.45</b>	[ kN ]
Reazione appoggio G2	<b>Ri</b>	<b>770.92</b>	[ kN ]

### 4.7.2 Carichi trasmessi dall'impalcato

Si riportano di seguito gli scarichi agli appoggi dedotti dall'analisi dell'impalcato.

CARICHI DERIVANTI DALL'ANALISI DELL'IMPALCATO		Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	x [m]	y [m]	z [m]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
g1	permanenti strutturali	0	0	2025	2.80	0.00	8.45	-	-	-
g2	permanenti non strutturali	0	0	1542	2.80	0.00	8.45	-	-	-
g3	altre azioni permanenti	0	0	0	2.80	0.00	8.45	-	-	-
e1	distorsioni e presollecitazioni	0	0	0	2.80	0.00	8.45	-	-	-
e2	Ritiro	0	0	0	2.80	0.00	8.45	-	-	-
e3	variazioni termiche	0	0	0	2.80	0.00	8.45	-	-	-
e4	viscosità	0	0	0	2.80	0.00	8.45	-	-	-
q1+q2 - carichi mobili	Treno per max lo sforzo normale	0	0	2055.7	2.80	0.00	8.45	205.57	2466.79	0.00
q3	frenatura/avviamento	851	0	0	2.80	0.00	8.45	0.00	3350.97	0.00
q4	azione centrifuga	0	0	0	2.80	0.00	8.45	0.10	0.00	0.00
	serpeggio	0	110	0	2.80	0.00	8.45	433.40	0.00	0.00
q5s	vento ponte scarico	0	231.61	0	2.80	0.00	8.45	1711.62	0.00	0.00
q5	vento ponte carico	0	236.44	0	2.80	0.00	8.45	1775.68	0.00	0.00
q6	sisma (direzione y) carichi permanenti + 0.2*traffico	0	663	0	2.80	0.00	8.45	1522.75	0.00	0.00
q6	sisma (direzione x) carichi permanenti + 0.2*traffico	1326.30	0	0	2.80	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00
q6	sisma (direzione z) carichi permanenti + 0.2*traffico	0	0	332	2.80	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00
q7	resistenze parassite	116	0	0	2.80	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00
q7m	attrito carichi mobili	82	0	0	2.80	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00
q8	azione laterale	0	0	0	2.80	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00
q9	altre azioni variabili (acc. servizio)	0	0	0	2.80	0.00	8.45	0.00	0.00	0.00

Figura 4-8: riepilogo dei carichi derivanti dall'analisi dell'impalcato

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.7.3 Azione del Vento

Ricadendo nella classificazione ordinaria di ponti l'azione del vento è valutata come agente su una superficie continua, convenzionalmente alta 4m dal paino del ferro. Nel caso di ponte scarico si considera la superficie relativa alle barriere antirumore.

(NTC 18 §3.3 e EC 1-1-4:2005)				
Condizione ponte		carico	scarico	
Altitudine sul livello del mare	as	282	282	[m slm]
Zona	Z	4	4	[-]
Velocità di base di riferimento	Vb,0	28	28	[m/s]
Parametro di quota	a0	500	500	[m]
Parametro adimensionale	ks	0.36	0.36	[1/s]
Coefficiente di altitudine	ca	1	1	[-]
Tempo di ritorno	Tr	112.5	112.5	[anni]
Velocità di riferimento	Vb	28	28	[m/s]
Parametri	cR	1.05	1.05	[-]
Velocità di riferimento	Vb(TR)	29.28	29.28	[m/s]
Densità dell'aria	p	1.25	1.25	[kg/m <sup>3</sup> ]
Pressione cinetica di riferimento	qb	0.54	0.54	[kN/m <sup>2</sup> ]
Classe di rugosità del terreno		D	D	[-]
Distanza dalla costa		>10	>10	[km]
Altitudine sul livello del mare		<750	<750	[m]
Categoria di esposizione del sito	Cat.	II	II	[-]

Figura 4-9: parametri azione del vento

<b>Vento su impalcato</b>				
Parametri	<b>kr</b>	<b>0.19</b>	<b>0.19</b>	[-]
Parametri	<b>z0</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	[-]
Parametri	<b>zmin</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	[-]
Altezza piano appoggi	<b>zapp</b>	<b>6.45</b>	<b>6.45</b>	[m]
Altezza di riferimento per l'impalcato	<b>z</b>	<b>10.205</b>	<b>10.145</b>	[m]
Coefficiente di topografia	<b>ct</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	[-]
Coefficiente di esposizione	<b>ce (z)</b>	<b>2.37</b>	<b>2.36</b>	[-]
Larghezza impalcato	<b>b</b>	<b>9.7</b>	<b>9.7</b>	[m]
Altezza impalcato	<b>hi</b>	<b>2.51</b>	<b>2.51</b>	[m]
Altezza armamento	<b>ha</b>	<b>0.88</b>	<b>0.88</b>	[m]
Altezza barriere	<b>hb</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	[m]
Altezza treno	<b>ht</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	[m]
Altezza totale impalcato (comprese le barriere o treno)	<b>dtot</b>	<b>7.51</b>	<b>7.39</b>	[m]
Rapporto di forma	<b>b/dtot</b>	<b>1.29</b>	<b>1.31</b>	[-]
Coefficiente di forza (fig. 8.3 EC)	<b>cfx</b>	<b>2.045</b>	<b>2.039</b>	[-]
Pressione cinetica di riferimento	<b>qb</b>	<b>0.54</b>	<b>0.54</b>	[kN/m <sup>2</sup> ]
Coefficiente di esposizione	<b>ce</b>	<b>2.37</b>	<b>2.36</b>	[-]
Coefficiente di forza	<b>cfx</b>	<b>2.045</b>	<b>2.039</b>	[-]
Altezza di riferimento (EC 8.3.1 (4),(5))	<b>d</b>	<b>7.51</b>	<b>7.39</b>	[m]
Forza statica equivalente a m/l	<b>f</b>	<b>19.46</b>	<b>19.06</b>	[kN/m]
Pressione statica equivalente	<b>p</b>	<b>2.59</b>	<b>2.58</b>	[kN/m <sup>2</sup> ]
Pressione statica equivalente (minima considerata)	<b>pmin</b>	<b>1.5</b>	<b>1.5</b>	[kN/m <sup>2</sup> ]
<b>Vento impalcato a ponte carico</b>				
Forza statica equivalente	<b>f</b>	<b>19.46</b>	<b>19.46</b>	[kN/m]
Luce impalcato	<b>L</b>	<b>24.30</b>	<b>24.30</b>	[m]
Forza trasversale al piano appoggi	<b>FT</b>	<b>236.44</b>	<b>236.44</b>	[kN/m]
Momento trasversale al piano appoggi	<b>Mx</b>	<b>1775.68</b>	<b>1775.68</b>	[kNm]
<b>Vento impalcato a ponte scarico</b>				
Forza statica equivalente	<b>f</b>	<b>19.06</b>	<b>19.06</b>	[kN/m]
Luce impalcato	<b>L</b>	<b>24.30</b>	<b>24.30</b>	[m]
Forza trasversale al piano appoggi	<b>FT</b>	<b>231.61</b>	<b>231.61</b>	[kN/m]
Momento trasversale al piano appoggi	<b>Mx</b>	<b>1711.62</b>	<b>1711.62</b>	[kNm]

Figura 4-10: azione del vento

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO V1504 001	REV. B

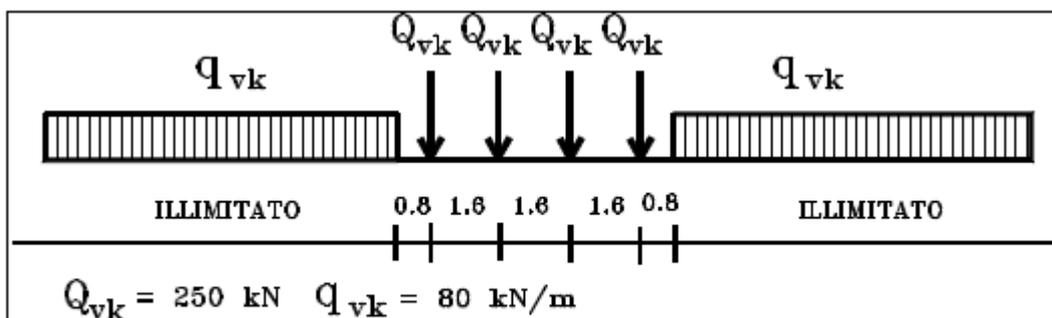
#### 4.7.4 Carichi da traffico verticali

L'opera è stata progettata considerando le sollecitazioni dovute al carico da traffico ferroviario, considerando i modelli LM71 e/o SW/2.

Si riportano di seguito le caratteristiche dei modelli di traffico presi in esame.

➤ *Modello di carico LM71*

Sia le istruzioni RFI che le NTC 2018 (par. 5.2.2.2.1.1), definiscono questo modello di carico tramite carichi concentrati e carichi distribuiti, riferiti all'asse dei binari.



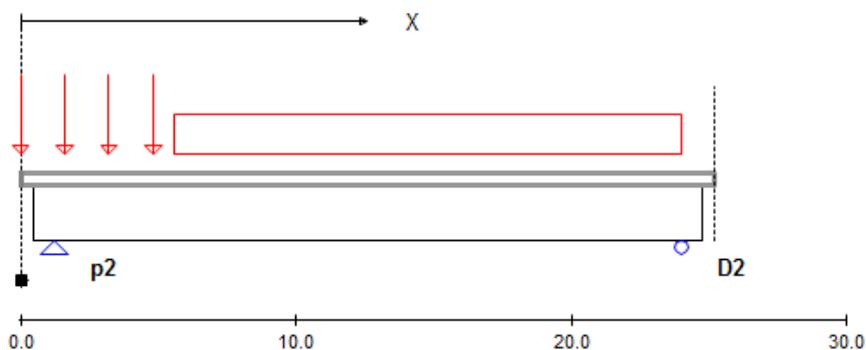
*Treno di carico LM 71*

Carichi concentrati: quattro assi da 250 kN disposti ad interasse di 1,60 m;

Carico distribuito: 80 kN/m in entrambe le direzioni, a partire da 0,8 m dagli assi d'estremità e per una lunghezza illimitata

Per questo modello di carico è prevista un'eccentricità del carico rispetto all'asse del binario.

Si analizza la disposizione longitudinale del carico mobile che massimizza l'azione verticale sulla spalla:

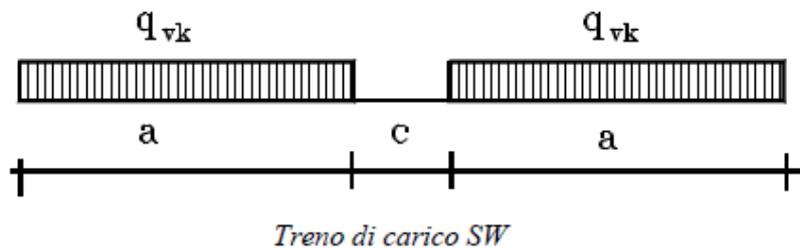


**Figura 4-11 - Treno di carico LM 71: massimizzazione carico verticale sulla spalla**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO V11504 001	REV. B

➤ *Modello di carico SW/2*

Sia le istruzioni RFI che le NTC 2018 (par. 5.2.2.2.1.2), definiscono questo modello di carico tramite solo carichi distribuiti.



Tipo di Carico	$q_{vk}$ [kN/m]	a [m]	c [m]
SW/0	133	15,0	5,3
SW/2	150	25,0	7,0

In questo modello di carico non è prevista alcuna eccentricità del carico ferroviario.

Si analizza la disposizione longitudinale del carico mobile che massimizza l'azione verticale sulla spalla:

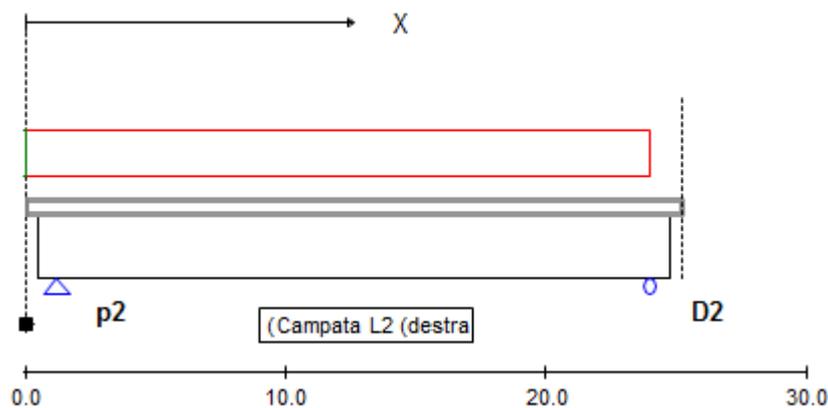


Figura 4-12 - Treno di carico SW2: massimizzazione carico verticale sulla spalla

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

	N	Mlong	Mtrasv	x	
	kN	kN/m	kN/m	m	
COMBO N	<b>2056</b>	<b>2467</b>	<b>206</b>	18	SW/2
COMBO ML	<b>2056</b>	<b>2467</b>	<b>206</b>	18	SW/2
COMBO MT	<b>2056</b>	<b>2467</b>	<b>206</b>		

Le azioni di entrambi i modelli sono state moltiplicate per un coefficiente di adattamento definito dalla seguente tabella (tab. 2.5.1.4.1.1 - RFI DTC SI PS MA IFS 001 A).

MODELLO DI CARICO	COEFFICIENTE “ $\alpha$ ”
LM71	1,10
SW/0	1,10
SW/2	1,00

#### 4.7.5 Effetti dinamici

Per la definizione del coefficiente dinamico si segue quanto contenuto nel par.5.2.2.2.3 del DM 17.1.2018 che per l’opera in esame riporta:

[...] Pile con snellezza  $\lambda \leq 30$ , spalle, fondazioni, muri di sostegno e spinte del terreno possono essere calcolate assumendo coefficienti dinamici unitari.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO V11504 001	REV. B

#### 4.7.6 Carichi da traffico orizzontali

La forza laterale indotta dal serpeggio si considera come una forza concentrata agente orizzontalmente, applicata alla sommità della rotaia più alta, perpendicolarmente all'asse del binario. Tale azione si applicherà sia in rettilineo che in curva.

SERPEGGIO	FT [kN]	100
	$\alpha$	FT* $\alpha$ [kN]
TRENO LM 71	1.1	110
TRENO SW/0	1.1	110
TRENO SW/2	1	100

Le forze di frenatura e di avviamento, agiscono sulla sommità del binario, nella direzione longitudinale dello stesso. Dette forze sono da considerarsi uniformemente distribuite su una lunghezza di binario L determinata per ottenere l'effetto più gravoso sull'elemento strutturale considerato.

FRENATURA	L [m]	25	
	[kN/m]	Lcalc [m]	Qlb,k [kN]
TRENO LM 71	20	24.3	534.6
TRENO SW/0	20	19	418
TRENO SW/2	35	24.3	850.5

AVVIAMENTO	L [m]	25	
	[kN/m]		33
		Lcalc [m]	Qla,k [kN]
TRENO LM 71		24.3	801.9
TRENO SW/0		19	689.7
TRENO SW/2		24.3	801.9

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.7.7 Spinta statica del terrapieno

A tergo della spalla, applicato sulla zattera posteriore, viene considerato un carico pari al peso del rinterro calcolato con un peso di volume pari a  $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$

L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno di peso specifico  $\gamma$ , su una parete di altezza  $H$ , risulta:

$$S_0 = 1/2 * \gamma * H^2 * K_0 \quad (\text{spinta per metro lineare di spalla})$$

l'utilizzo di  $K_0$  è determinato dall'impossibilità, da parte della spalla, di subire spostamenti; si assume  $K_0 = 1 - \text{sen } \phi$ .

Il punto di applicazione della spinta si trova in corrispondenza del baricentro del diagramma delle pressioni ( $1/3 H$  rispetto alla base della parete).

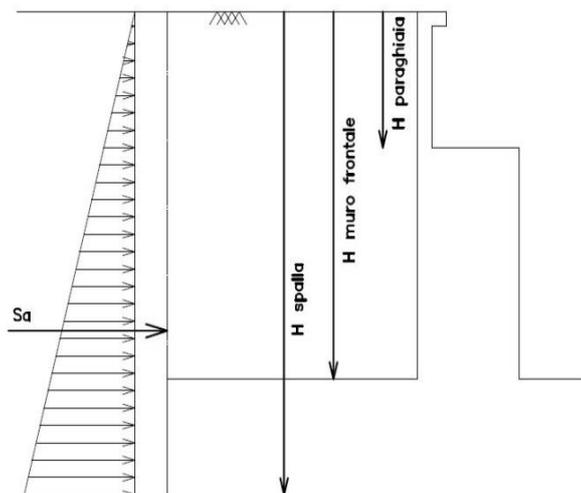


Figura 4-13: schema per il calcolo degli effetti della spinta dovuta al terreno di rinterro

Per il terreno di riempimento si considera lo standard per rilevati ferroviari e si assegnano le seguenti caratteristiche meccaniche:

$$\gamma = 20 \text{ kN/m}^3 \quad \varphi' = 38^\circ \quad c' = 0 \text{ kPa}$$

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

SPINTE DEL TERRENO IN CONDIZIONE D'ESERCIZIO		cond con $K_0$	cond con $K_a$
MURO FRONTALE (MF)	spinta del terreno soprafalda in condizione M1 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	4973.36 kN <b>4973.36 kN</b> 0.00 kN	3078.22 kN <b>3078.22 kN</b> 0.00 kN
	spinta del terreno soprafalda in condizione M2 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	6081.61 kN <b>6081.61 kN</b> 0.00 kN	3974.87 kN <b>3974.87 kN</b> 0.00 kN
	spinta del terreno soprafalda in condizione M1 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2227.37 kN <b>2227.37 kN</b> 0.00 kN	1378.61 kN <b>1378.61 kN</b> 0.00 kN
MURO ANDATORE SINISTRA (MS)	spinta del terreno soprafalda in condizione M2 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2723.71 kN <b>2723.71 kN</b> 0.00 kN	1780.18 kN <b>1780.18 kN</b> 0.00 kN
	spinta del terreno soprafalda in condizione M1 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2227.37 kN <b>2227.37 kN</b> 0.00 kN	1378.61 kN <b>1378.61 kN</b> 0.00 kN
	spinta del terreno soprafalda in condizione M2 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2723.71 kN <b>2723.71 kN</b> 0.00 kN	1780.18 kN <b>1780.18 kN</b> 0.00 kN
MURO ANDATORE DESTRA (MD)	spinta del terreno soprafalda in condizione M1 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2227.37 kN <b>2227.37 kN</b> 0.00 kN	1378.61 kN <b>1378.61 kN</b> 0.00 kN
	spinta del terreno soprafalda in condizione M2 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2723.71 kN <b>2723.71 kN</b> 0.00 kN	1780.18 kN <b>1780.18 kN</b> 0.00 kN
	spinta del terreno soprafalda in condizione M1 <b>componente orizzontale</b> componente verticale	2227.37 kN <b>2227.37 kN</b> 0.00 kN	1378.61 kN <b>1378.61 kN</b> 0.00 kN

Figura 4-14: calcolo spinte del terreno in condizioni di esercizio

#### 4.7.8 Sovraccarico sul terrapieno

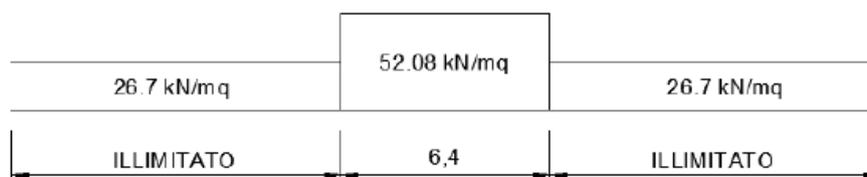
Nell'analisi delle azioni è stato inoltre considerato il contributo, in termini di sovraccarico verticale in fondazione e di spinta, del sovraccarico accidentale eventualmente presente a tergo spalla.

$$q = 53.00 \text{ kN/m}^2$$

$$S_q = 53.00 * 0.384 = 20.35 \text{ kN/m}^2$$

Il valore del sovraccarico è determinate come di seguito descritto:

Considerando la distribuzione trasversale dei carichi su una larghezza di 3.0 m secondo quanto previsto da EN 1991 – 2:2003/AC:2010, si ricava il carico equivalente unitario agente alla quota della piattaforma ferroviaria:



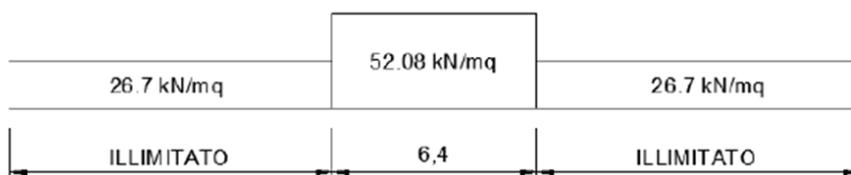
A tali carichi si deve applicare il coefficiente  $\alpha$  relativo alle categorie S.T.I. come indicato nella tabella 11 di seguito riportata:

Tabella 11

Fattore alfa ( $\alpha$ ) per la progettazione di strutture nuove

Tipo di traffico	Valore minimo del fattore alfa ( $\alpha$ )
P1, P2, P3, P4	1,0
P5	0,91
P6	0,83
P1520	Punto in sospeso
P1600	1,1
F1, F2, F3	1,0
F4	0,91
F1520	Punto in sospeso
F1600	1,1

Nel caso in esame, il coefficiente  $\alpha$  sarebbe pari ad 1.0 perché le categorie di traffico sono P2-P4 per il traffico passeggeri ed F1 per il traffico merci per cui, alle opere si applicano i seguenti carichi equivalenti:



A favore di sicurezza si adottano i valori di  $\alpha$  di normativa.

#### 4.7.9 Spinta del sovraccarico permanente condizioni statiche

In aggiunta in condizioni statiche si considera un sovraccarico permanente (ballast) pari a  $Q = 15.00 \text{ kN/m}^2$  gravante sulla spalla e sul cuneo di spinta a tergo di essa

La presenza del sovraccarico  $Q$  genera una spinta pari a:

$$S_q = k_0 \cdot q \cdot H$$

Tale spinta è applicata ad una altezza pari a  $H/2$ .

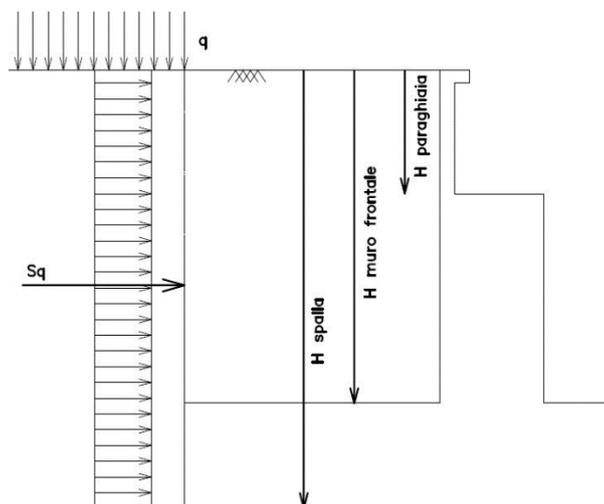


Figura 4-15: Schema per il calcolo degli effetti della spinta dovuta al sovraccarico accidentale

SPINTE SOVRACCARICHI PERMANENTI BALLAST		cond con $K_0$	cond con $K_a$
MURO FRONTALE (MF)	sovraccarico ballast	15.00 kNm/m	15.00 kNm/m
	spinta dovuta al sovraccarico ballast M1	498.26 kN	308.39 kN
	componente orizzontale	498.26 kN	308.39 kN
	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico ballast M2	609.29 kN	398.22 kN
	componente orizzontale	609.29 kN	398.22 kN
MURO ANDATORE SINISTRA (MS)	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico ballast M1	374.98 kN	232.09 kN
	componente orizzontale	374.98 kN	232.09 kN
MURO ANDATORE DESTRA (MD)	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico ballast M2	458.54 kN	299.69 kN
	componente orizzontale	458.54 kN	299.69 kN
	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico ballast M1	374.98 kN	232.09 kN
	componente orizzontale	374.98 kN	232.09 kN

Figura 4-16 - Calcolo spinta indotta dal sovraccarico accidentale sui muri della spalla

#### 4.7.10 Spinta del sovraccarico accidentale condizioni statiche

In aggiunta in condizioni statiche si considera un sovraccarico accidentale pari a  $Q = 53.00 \text{ kN/m}^2$  gravante sulla spalla e sul cuneo di spinta a tergo di essa

La presenza del sovraccarico  $Q$  genera una spinta pari a:

$$S_q = k_0 \cdot q \cdot H$$

Tale spinta è applicata ad una altezza pari a  $H/2$ .

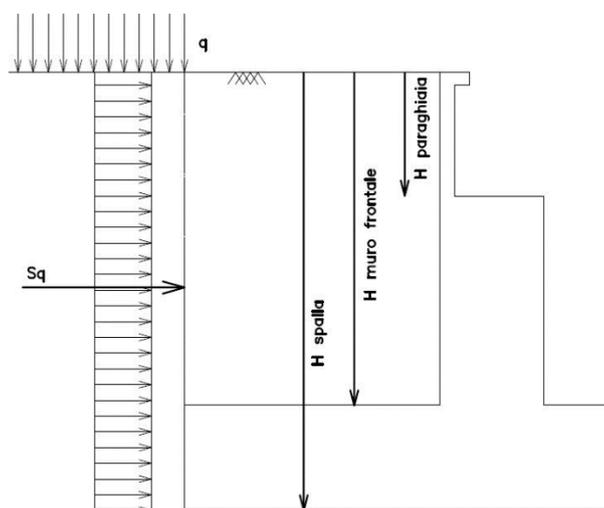


Figura 4-17: Schema per il calcolo degli effetti della spinta dovuta al sovraccarico accidentale

SPINTE SOVRACCARICHI ACCIDENTALI		cond con $K_0$	cond con $K_a$
MURO FRONTALE (MF)	sovraccarico accidentale $q$	53.00 kNmq	53.00 kNmq
	spinta dovuta al sovraccarico acc M1	1760.51 kN	1089.65 kN
	componente orizzontale	1760.51 kN	1089.65 kN
	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico acc M2	2152.82 kN	1407.06 kN
	componente orizzontale	2152.82 kN	1407.06 kN
MURO ANDATORE SINISTRA (MS)	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico acc M1	1324.92 kN	820.05 kN
	componente orizzontale	1324.92 kN	820.05 kN
	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico acc M2	1620.16 kN	1058.92 kN
	componente orizzontale	1620.16 kN	1058.92 kN
MURO ANDATORE DESTRA (MD)	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico acc M1	1324.92 kN	820.05 kN
	componente orizzontale	1324.92 kN	820.05 kN
	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN
	spinta dovuta al sovraccarico acc M2	1620.16 kN	1058.92 kN
	componente orizzontale	1620.16 kN	1058.92 kN
	componente verticale	0.00 kN	0.00 kN

Figura 4-18: Calcolo spinta indotta dal sovraccarico accidentale sui muri della spalla

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.7.11 Azione sismica

Nel seguente paragrafo è riportata la valutazione dei parametri di pericolosità sismica utili alla determinazione delle azioni sismiche di progetto dell'opera cui si riferisce il presente documento, in accordo a quanto specificato a riguardo dal D.M. 17 gennaio 2018 e relativa circolare applicativa.

Longitudine: 13.96265

Latitudine: 37.54598

Classe d'uso: III

Coefficiente d'uso  $C_U = 1.5$

Vita nominale  $V_N = 75$  anni

Categoria di suolo: C

Condizione topografica: T2

Fattore di struttura  $q = 1$

Per la definizione della categoria di suolo si è fatto riferimento alla specifica relazione.

##### ➤ Azioni sismiche sulla Spalla

Per la valutazione dell'azione sismica associata ai carichi fissi propri e permanenti /accidentali agenti sulle spalle si utilizza il metodo dell'analisi pseudostatica in cui il sisma è rappresentato da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico  $k_h$  (coefficiente sismico orizzontale) o  $k_v$  (coefficiente sismico verticale) secondo quanto di seguito indicato:

Forza sismica orizzontale  $F_h = k_h W$

Forza sismica verticale  $F_v = k_v W$

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

Nelle verifiche allo stato limite ultimo, i valori dei coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$  possono essere valutati mediante le espressioni

$$k_h = \beta_m \cdot \frac{a_{max}}{g} \quad (7.11.6)$$

$$k_v = \pm 0,5 \cdot k_h \quad (7.11.7)$$

dove

$a_{max}$  = accelerazione orizzontale massima attesa al sito;

$g$  = accelerazione di gravità.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione

$$a_{max} = S \cdot a_g = S_S \cdot S_T \cdot a_g \quad (7.11.8)$$

dove

$S$  = coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica ( $S_S$ ) e dell'amplificazione topografica ( $S_T$ ), di cui al § 3.2.3.2;

$a_g$  = accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido.

Nella precedente espressione, il coefficiente  $\beta_m$  assume i valori riportati nella Tab. 7.11-II.

Per muri che non siano in grado di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, il coefficiente  $\beta_m$  assume valore unitario.

Con riferimento al valore da assegnare al coefficiente  $\beta_m$ , si è fatto riferimento alle indicazioni di cui alla Tabella 7.11. Il riportata nella stessa sezione della norma, tenendo tuttavia conto della specifica che prescrive, nel caso di muri che non siano in grado di subire spostamenti (quale è il caso delle spalle del viadotto in questione che in virtù della elevata rigidità sia del sistema di fondazione che della parte in elevazione, è interessata da spostamenti trascurabili durante l'evento sismico) un valore del coefficiente  $\beta_m$  pari ad 1.0.

Assumendo tale valore si considera che, cautelativamente, il terreno di riempimento è rigidamente connesso alla spalla e non subisce deformazioni o movimenti relativi rispetto ad essa.

SPINTE DEL TERRENO IN CONDIZIONE SISMICA - INERZIE		
$F_0$	categoria del sottosuolo	C
$a_g$	fattore per l'amplif. spettrale mass su sito di rif rigido	2.674
$S_s$	accelerazione orizz mass attesa su sito di rif rigido	0.908 m/s <sup>2</sup>
$S_T$	coeff per l'effetto dell'amplif stratigrafica	1.500
$S$	coeff per l'effetto dell'amplif topografica	1.2
$\beta_m$	fattore della categoria del suolo	1.800
$a_{max}$	coeff di riduzione dell'acc max attesa al sito	1
$2 \beta_m$	acc orizz mass attesa al sito	1.635 m/s <sup>2</sup>
$k_h$	coeff maggiorativo della $\beta_m$	1.00
$k_v$	coeff sismico orizzontale	0.167
$\psi$	coeff sismico verticale	0.083
$\beta$	ang. Di incl. Rispetto all'orizz del param. Del muro	90°
$\theta$	ang. Di incl. Rispetto all'orizz della superf del terrapieno	0°
$\phi - \theta$	angolo sopra falda	10.31°
$k_a (\beta \leq \phi - \theta)$	coeff. Di spinta attiva del terreno se $\beta \leq \phi - \theta$	21.70°
$k_a (\beta > \phi - \theta)$	coeff. Di spinta attiva del terreno se $\beta > \phi - \theta$	0.342
$k_{AE}$	coeff. Di spinta attiva (soluzione di Mononobe-Okabe)	0.810
$E_d$	coeff. Di spinta attiva (soluzione di Mononobe-Okabe)	<b>0.342</b>
$E_d$	spinta attiva di calcolo del terreno per il Muro Frontale MF	2413.07 kN
$E_d$ orizz	componente orizzontale	<b>2413.07 kN</b>
$E_d$ vert	componente verticale	0.00 kN
$\Delta SH$	sovraspinta sismica orizzontale	80.01 kN
$E_d$	spinta attiva di calcolo del terreno per il Muro Andatore Sx MS	1981.16 kN
$E_d$ orizz	componente orizzontale	<b>1981.16 kN</b>
$E_d$ vert	componente verticale	0.00 kN
$\Delta SH$	sovraspinta sismica orizzontale	35.83 kN
$E_d$	spinta attiva di calcolo del terreno per il Muro Andatore Dx MD	1981.16 kN
$E_d$ orizz	componente orizzontale	<b>1981.16 kN</b>
$E_d$ vert	componente verticale	0.00 kN
$\Delta SH$	sovraspinta sismica orizzontale	35.83 kN

Figura 4-19: Parametri di spinta del terreno in condizioni sismiche

Calcolo sovraspinta sismica	Wood
	$\Delta E$ , k0, M1/M2
spinta attiva di calcolo del terreno per il Muro Frontale MF	4314.47
componente orizzontale	4314.47
componente verticale	0.00
spinta attiva di calcolo del terreno per il Muro Andatore Sx MS	1932.28
componente orizzontale	1932.28
componente verticale	0.00
spinta attiva di calcolo del terreno per il Muro Andatore Dx MD	1932.28
componente orizzontale	1932.28
componente verticale	0.00

➤ Valori di progetto

La pericolosità sismica di base è stata definita sulla base delle coordinate geografiche del sito di realizzazione dell'opera:

### FASE 1. INDIVIDUAZIONE DELLA PERICOLOSITÀ DEL SITO

Ricerca per coordinate      LONGITUDINE: 13.96265      LATITUDINE: 37.54598

Ricerca per comune      REGIONE: Sicilia      PROVINCIA: Catania      COMUNE: Mineo

Elaborazioni grafiche  
 Grafici spettri di risposta  
 Variabilità dei parametri

Elaborazioni numeriche  
 Tabella parametri

Nodi del reticolo intorno al sito



Controllo sul reticolo  
 Sito esterno al reticolo  
 Interpolazione su 3 nodi  
 Interpolazione corretta

Interpolazione: superficie rigata

La "Ricerca per comune" utilizza le coordinate ISTAT del comune per identificare il sito. Si sottolinea che all'interno del territorio comunale le azioni sismiche possono essere significativamente diverse da quelle così individuate e si consiglia, quindi, la "Ricerca per coordinate".

INTRO      **FASE 1**      FASE 2      FASE 3

I parametri utilizzati per la definizione dell'azione sismica sono riportati di seguito.

Vita nominale della costruzione (in anni) -  $V_N$       75      info

Coefficiente d'uso della costruzione -  $C_U$       1.5      info

Valori di progetto

Periodo di riferimento per la costruzione (in anni) -  $V_R$       112.5      info

Periodi di ritorno per la definizione dell'azione sismica (in anni) -  $T_R$       info

Stati limite di esercizio - SLE

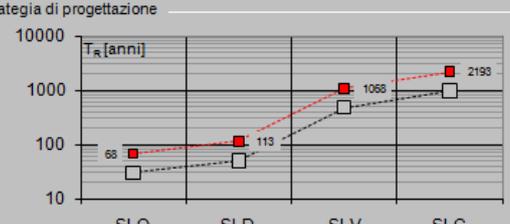
SLO - $P_{VR} = 81\%$	68
SLD - $P_{VR} = 63\%$	113

Stati limite ultimi - SLU

SLV - $P_{VR} = 10\%$	1068
SLC - $P_{VR} = 5\%$	2193

Elaborazioni  
 Grafici parametri azione  
 Grafici spettri di risposta  
 Tabella parametrizzazione

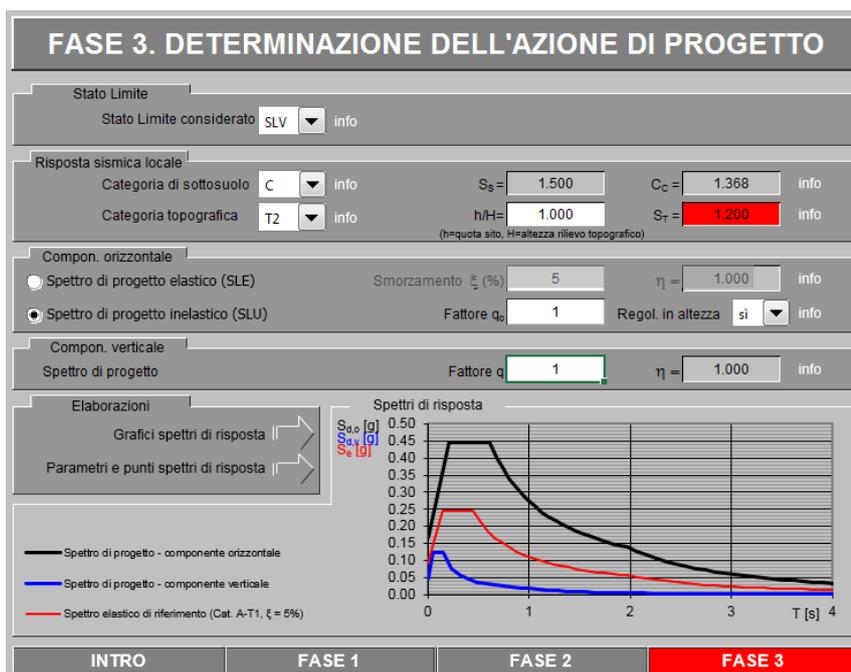
Strategia di progettazione



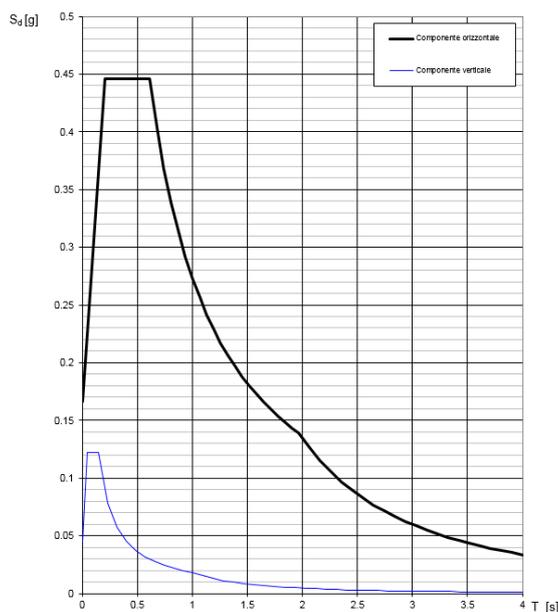
LEGENDA GRAFICO  
 - - - - - Strategia per costruzioni ordinarie  
 - - - - - Strategia scelta

L'azione sismica è stata calcolata per mezzo del foglio di calcolo Spettri-NTCver.1.0.3 messo a disposizione dal *Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici*.

Di seguito si riportano gli spettri di risposta orizzontale e verticale allo Stato limite di salvaguardia della vita SLV utilizzati per il calcolo dell'azione sismica.



Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV



## Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato SLV

### Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
$a_g$	0.093 g
$F_g$	2.674
$T_C$	0.448 s
$S_B$	1.500
$C_C$	1.368
$S_T$	1.200
$q$	1.000

### Parametri dipendenti

$S$	1.800
$\eta$	1.000
$T_B$	0.204 s
$T_C$	0.613 s
$T_D$	1.970 s

### Espressioni dei parametri dipendenti

$$S = S_B \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10/(5+\xi)} \geq 0,55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; §. 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_C / 3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4,0 \cdot a_g / g + 1,6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

### Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_g \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_g} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_g$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_g \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_g \cdot \left( \frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Lo spettro di progetto  $S_d(T)$  per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è ottenuto dalle espressioni dello spettro elastico  $S_e(T)$  sostituendo  $\eta$  con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

### Punti dello spettro di risposta

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.167
$T_B \leftarrow$	0.204	0.446
$T_C \leftarrow$	0.613	0.446
	0.678	0.403
	0.742	0.368
	0.807	0.339
	0.872	0.313
	0.936	0.292
	1.001	0.273
	1.066	0.256
	1.130	0.242
	1.195	0.229
	1.259	0.217
	1.324	0.206
	1.389	0.197
	1.453	0.188
	1.518	0.180
	1.583	0.173
	1.647	0.166
	1.712	0.160
	1.776	0.154
	1.841	0.148
	1.906	0.143
$T_D \leftarrow$	1.970	0.139
	2.067	0.126
	2.164	0.115
	2.260	0.105
	2.357	0.097
	2.454	0.089
	2.550	0.083
	2.647	0.077
	2.744	0.072
	2.840	0.067
	2.937	0.062
	3.033	0.059
	3.130	0.055
	3.227	0.052
	3.323	0.049
	3.420	0.046
	3.517	0.044
	3.613	0.041
	3.710	0.039
	3.807	0.037
	3.903	0.035
	4.000	0.034

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.7.12 Sovrappinta sismica del terrapieno

In assenza di uno studio più dettagliato che prenda in considerazione la rigidezza relativa, il tipo di movimento e la massa dell'opera di sostegno, si assume che la forza dovuta alla spinta dinamica del terreno sia valutata con la teoria di Wood ed agisca con un'inclinazione rispetto alla normale al muro uguale a zero:

$$\Delta SH = (a_{max}/g) \cdot \gamma \cdot H^2$$

Tale risultante è applicata ad un'altezza pari ad H/2.

La spinta totale di progetto Ed esercitata dal terrapieno ed agente sull'opera di sostegno in condizioni sismiche è dunque data dalla somma della spinta a riposo, della spinta sismica e della spinta statica data dal sovraccarico accidentale combinata al 20% così come riportato nella Tabella 5.2.V delle NTC2018.

$$E_d = S_{stat} + 0.2 \cdot S_q + \Delta S_s$$

Infine, nel caso specifico non essendo presente la falda a tergo dell'opera, la spinta idrostatica è nulla.

#### 4.7.13 Incremento di spinta del terrapieno

L'incremento dinamico della spinta del terrapieno è stata valutata in accordo alla formulazione data da Wood, generalmente impiegata per muri rigidamente vincolati in cui si associa tale incremento alla spinta litostatica valutata con coefficiente di spinta a riposo  $K_0$ .

L'incremento di spinta è proporzionale all'altezza del fronte di spinta e del coefficiente sismico orizzontale, mentre non dipende dal tipo di terreno, questo perché è una teoria basata sulla propagazione dell'onda sismica in un mezzo elastico isotropo, quindi lontano dalle condizioni di rottura del terreno. Il valore di tale incremento è :

$$\Delta PE = \gamma_s \cdot H_s^2 \cdot k_h$$

Dove:

$\gamma_s$  peso specifico del terreno adottata

$k_h$  coefficiente sismico orizzontale

$H_s$  altezza complessiva del fronte di spinta.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### 4.7.14 Incremento di spinta indotto dai sovraccarichi accidentale e permanente

Si considera la sovraspinta sismica indotta dai sovraccarichi accidentale e permanente, che calcolata con la teoria di Wood  $S_q = k_h \cdot q \cdot H$ , fornisce i seguenti risultati:

spinta sismica del sovraccarico accidentale MF	0.00 kN
spinta sismica orizzontale del sovraccarico accidentale	0.00 kN
spinta sismica verticale del sovraccarico accidentale	0.00 kN
spinta sismica del sovraccarico accidentale MS	0.00 kN
spinta sismica orizzontale del sovraccarico accidentale	0.00 kN
spinta sismica verticale del sovraccarico accidentale	0.00 kN
spinta sismica del sovraccarico accidentale MD	0.00 kN
spinta sismica orizzontale del sovraccarico accidentale	0.00 kN
spinta sismica verticale del sovraccarico accidentale	0.00 kN
sovraspinta sismica orizzontale sovraccarico acc. MF (Wood)	989.90 kN
sovraspinta sismica orizzontale sovraccarico acc. MS (Wood)	615.98 kN
sovraspinta sismica orizzontale sovraccarico acc. MD (Wood)	615.98 kN
forza d'inerzia del sovraccarico accidentale MF	625.65 kN
forza d'inerzia del sovraccarico accidentale MS	625.65 kN
forza d'inerzia del sovraccarico accidentale MD	625.65 kN
spinta sismica del sovraccarico ballast MF	0.00 kN
spinta sismica orizzontale del sovraccarico ballast	0.00 kN
spinta sismica verticale del sovraccarico ballast	0.00 kN
spinta sismica del sovraccarico ballast MS	0.00 kN
spinta sismica orizzontale del sovraccarico ballast	0.00 kN
spinta sismica verticale del sovraccarico ballast	0.00 kN
spinta sismica del sovraccarico ballast MD	0.00 kN
spinta sismica orizzontale del sovraccarico ballast	0.00 kN
spinta sismica verticale del sovraccarico ballast	0.00 kN
sovraspinta sismica orizzontale ballast MF (Wood)	280.16 kN
sovraspinta sismica orizzontale ballast MS (Wood)	174.33 kN
sovraspinta sismica orizzontale ballast MD (Wood)	174.33 kN
forza d'inerzia del sovraccarico ballast MF	177.07 kN
forza d'inerzia del sovraccarico ballast MS	177.07 kN
forza d'inerzia del sovraccarico ballast MD	177.07 kN

Figura 4-20: calcolo incremento di spinta in condizioni sismiche

#### 4.7.15 Forze inerziali dovute al sisma

In fase sismica si devono considerare le azioni orizzontali e verticali agenti sulla spalla dovute all'inerzia delle parti in conglomerato armato e del rinterro compreso tra i muri andatori. Le risultanti orizzontali e verticali sono rispettivamente pari ad  $F_h = k_h \cdot W$  e  $F_v = k_v \cdot W$ , dove i coefficienti  $k_h$  e  $k_v$  sono calcolati come esposto al paragrafo 7.11.6.2.1 delle NTC18 risultando pari a  $k_h = \beta_m \cdot a_{max} / g$ ,  $k_v = \pm 0.5 \cdot k_h$  con  $a_{max} = S_S \cdot S_T \cdot a_g$ . Il coefficiente  $\beta_m$  è stato considerato unitario, non essendo la spalla libera di traslare rispetto al terreno.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

$F_{h,terr} = k_h * W_{terr}$	forza d'inerzia orizz del terreno sul muro frontale	1066.08 kN
$F_{v,terr} = k_v * W_{terr}$	forza d'inerzia vert del terreno sul muro frontale	533.04 kN
$F_{h,terr} = k_h * W_{terr}$	forza d'inerzia orizz del terreno sul muro parag front	699.89 kN
$F_{v,terr} = k_v * W_{terr}$	forza d'inerzia vert del terreno sul muro parag front	349.94 kN
$F_{h,terr} = k_h * W_{terr}$	forza d'inerzia orizz del terreno sul muro laterale sx	1066.08 kN
$F_{v,terr} = k_v * W_{terr}$	forza d'inerzia vert del terreno sul muro laterale sx	533.04 kN
$F_{h,terr} = k_h * W_{terr}$	forza d'inerzia orizz del terreno sul muro paragh laterale sx	573.71 kN
$F_{v,terr} = k_v * W_{terr}$	forza d'inerzia vert del terreno sul muro paragh laterale sx	286.86 kN
$F_{h,mtest} = k_h * W_{mtest}$	forza d'inerzia orizz del muro frontale	523.86 kN
$F_{v,mtest} = k_v * W_{mtest}$	forza d'inerzia vert del muro frontale	261.93 kN
$F_{h,prg} = k_h * W_{prg}$	forza d'inerzia orizz del paraghiaia	71.76 kN
$F_{v,prg} = k_v * W_{prg}$	forza d'inerzia vert del paraghiaia	35.88 kN
$F_{h,Ma} = k_h * W_{Ma}$	forza d'inerzia orizz del muro andatore ( $\gamma < 0$ )	219.06 kN
$F_{v,Ma} = k_v * W_{Ma}$	forza d'inerzia vert del muro andatore ( $\gamma < 0$ )	109.53 kN
$F_{h,Ma} = k_h * W_{Ma}$	forza d'inerzia orizz del muro andatore ( $\gamma > 0$ )	219.06 kN
$F_{v,Ma} = k_v * W_{Ma}$	forza d'inerzia vert del muro andatore ( $\gamma > 0$ )	109.53 kN
$F_{h,Map} = k_h * W_{map}$	forza d'inerzia orizz del muro paraghiaia andatore ( $\gamma < 0$ )	70.83 kN
$F_{v,Map} = k_v * W_{map}$	forza d'inerzia vert del muro paraghiaia andatore ( $\gamma < 0$ )	35.41 kN
$F_{h,Map} = k_h * W_{map}$	forza d'inerzia orizz del muro paraghiaia andatore ( $\gamma > 0$ )	70.83 kN
$F_{v,Map} = k_v * W_{map}$	forza d'inerzia vert del muro paraghiaia andatore ( $\gamma > 0$ )	35.41 kN
$F_{h,fond} = k_h * W_{fond}$	forza d'inerzia orizz della fondazione della spalla	1102.37 kN
$F_{v,fond} = k_v * W_{fond}$	forza d'inerzia vert della fondazione della spalla	551.19 kN

**Figura 4-21: calcolo forze inerziali dovute all'azione sismica**

La spinta totale di progetto  $E_d$  esercitata dal terrapieno ed agente sull'opera di sostegno in condizioni sismiche è dunque data dalla somma della spinta a riposo, della spinta sismica e della spinta statica data dal sovraccarico accidentale combinata al 20% così come riportato nella Tabella 5.2.V delle NTC2018.

$$E_d = S_{stat} + 0.2 \cdot S_q + \Delta S_s$$

Infine, nel caso specifico non essendo presente la falda a tergo dell'opera, la spinta idrostatica è nulla.

#### 4.7.16 Calcolo delle sollecitazioni in testa pali

Le sollecitazioni agenti in testa palo vengono calcolate nell'ipotesi di platea di fondazione infinitamente rigida, attraverso la relazione

$$R(x, y) = \frac{N}{n} + \frac{M_l}{J_l} \cdot y + \frac{M_t}{J_t} \cdot x$$

dove

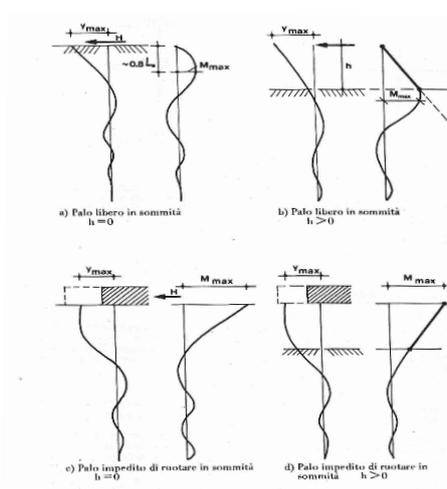
$N, M_l, M_t$  sono lo sforzo normale e i momenti flettenti longitudinale e trasversale agenti al baricentro della palificata,  $n$  è il numero di pali e  $J_l, J_t$  sono le inerzie longitudinale e trasversale della palificata

$$J_l = \sum y_i^2 \qquad J_t = \sum x_i^2$$

Per quanto riguarda le sollecitazioni orizzontali in testa palo, si assume che le azioni di taglio di ripartiscano uniformemente tra i pali, risultando

$$T(x, y) = \frac{\sqrt{H_l^2 + H_t^2}}{n}$$

dove  $H_l, H_t$  sono le forze orizzontali longitudinale e trasversale agenti al baricentro della palificata.



Nel caso di palo impedito di ruotare in sommità, attraverso il rapporto momento taglio in testa al palo  $\alpha$ , si può ricavare l'azione flettente  $M_0$  conseguente all'azione tagliante in testa al palo  $H_0$ , essendo:

$$\alpha = \frac{M_0}{H_0}$$

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### 4.7.17 Riepilogo risultati

Nella seguente tabella sono riportate le azioni elementari in direzione orizzontale e verticale agenti sulla spalla.

Carico	Elemento						
		Fy (KN)	-Fx (KN)	Fz (KN)	x (m)	y (m)	z (m)
Peso proprio	muro frontale	0	0	-3142	2.60	0.00	5.00
	paraghiaia frontale	0	0	-430	1.80	0.00	9.78
	muro sinistro	0	0	-1314	-2.10	-4.25	5.00
	bandiera muro sx	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	paraghiaia sinistro	0	0	-425	-2.10	-4.45	9.46
	muro destro	0	0	-1314	-2.10	4.25	5.00
	bandiera muro dx	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	paraghiaia destro	0	0	-425	-2.10	4.45	9.46
	platea	0	0	-6613	0.00	0.00	1.00
	terr riemp su platea	0	0	-9836	-2.10	0.00	6.46
Spinte statiche M1 (k0)	spinta terre su MF	0	-4973	0	-2.10	0.00	3.85
	spinta terre su MS	2227	0	0	-2.10	-3.65	4.97
	spinta terre su MD	-2227	0	0	-2.10	3.65	4.97
Spinte statiche M1 (ka)	spinta terre su MF	0	-3078	0	-2.10	0.00	3.85
	spinta terre su MS	1379	0	0	-2.10	-3.65	4.97
	spinta terre su MD	-1379	0	0	-2.10	3.65	4.97
Spinte statiche M2 (k0)	spinta terre su MF	0	-6082	0	-2.10	0.00	3.85
	spinta terre su MS	2724	0	0	-2.10	-3.65	4.97
	spinta terre su MD	-2724	0	0	-2.10	3.65	4.97
Spinte statiche M2 (ka)	spinta terre su MF	0	-3975	0	-2.10	0.00	3.85
	spinta terre su MS	1780	0	0	-2.10	-3.65	4.97
	spinta terre su MD	-1780	0	0	-2.10	3.65	4.97
Δ Spinte sismiche Mononobe-Okabe D Spinte sismiche Wood	sovraspinta sismica su MF	0	-4314	0	-2.10	0.00	5.78
	sovraspinta sismica su MS	1932.3	0	0	-2.10	-3.65	6.46
	sovraspinta sismica su MD	-1932.3	0	0	-2.10	3.65	6.46
Spinte statiche sovraccarico ballast M1	spinta orizz sovra su MF	0	-498	0	-2.10	0.00	5.78
	spinta orizz sovra su MS	375	0	0	-2.10	0.00	6.78
	spinta orizz sovra su MD	-375	0	0	-2.10	0.00	6.78
	peso sovraccarico su platea	0	0	-1062	0.00	0.00	11.55
Spinte statiche sovraccarico ballast M2	spinta orizz sovra su MF	0	-609	0	-2.10	0.00	5.78
	spinta orizz sovra su MS	459	0	0	-2.10	0.00	6.78
	spinta orizz sovra su MD	-459	0	0	-2.10	0.00	6.78
	spinta sovraccarico su platea	0	0	-1062	0.00	0.00	11.55
Spinte sismiche sovraccarico ballast Mononobe-Okabe / Wood	spinta orizz sovra su MF	0	-280	0	-2.10	0.00	5.78
	spinta orizz sovra su MS	174	0	0	-2.10	0.00	6.46
	spinta orizz sovra su MD	-174	0	0	-2.10	0.00	6.46
Inerzie X sovraccarico ballast	spinta orizz sovra su MF	0	-177	0	-2.10	0.00	6.46
	spinta orizz sovra su MS	177	0	0	-2.10	-3.65	6.46
	spinta orizz sovra su MD	-177	0	0	-2.10	3.65	6.46
Spinte statiche sovraccarico M1	spinta orizz sovra su MF	0	-1761	0	-2.10	0.00	5.78
	spinta orizz sovra su MS	1325	0	0	-2.10	-3.65	6.78
	spinta orizz sovra su MD	-1325	0	0	-2.10	3.65	6.78
	peso sovraccarico su platea	0	0	-3753	-2.10	0.00	11.55
Spinte statiche sovraccarico M2	spinta orizz sovra su MF	0	-2153	0	-2.10	0.00	5.78
	spinta orizz sovra su MS	1620	0	0	-2.10	-3.65	6.78
	spinta orizz sovra su MD	-1620	0	0	-2.10	3.65	6.78
	spinta sovraccarico su platea	0	0	-3753	-2.10	0.00	11.55
Spinte sismiche sovraccarico accidentale Mononobe-Okabe / Wood	spinta orizz sovra su MF	0	-990	0	-2.10	0.00	5.78
	spinta orizz sovra su MS	616	0	0	-2.10	-3.65	6.78
	spinta orizz sovra su MD	-616	0	0	-2.10	3.65	6.78

Figura 4-22: riepilogo azioni agenti sulla spalla 1/2

Inerzie X sovraccarico accidentale	spinta orizz. sovracc. su MF	0	-626	0	-2.10	0.00	6.46
	spinta orizz. sovracc. su MS	626	0	0	-2.10	-3.65	6.46
	spinta orizz. sovracc. su MD	-626	0	0	-2.10	3.65	6.46
Inerzia X spalla	muro frontale	0	-524	-262	2.60	0.00	5.00
	paraghiaia frontale	0	-72	-36	1.80	0.00	9.78
	muro sinistro	0	-219	-110	-2.10	0.00	5.00
	paraghiaia sinistro	0	-71	-35	-2.10	0.00	9.46
	muro destro	0	-219	-110	-2.10	0.00	5.00
	paraghiaia destro	0	-71	-35	-2.10	0.00	9.46
Inerzia X terre	platea	0	-1102	-551	0.00	0.00	1.00
	Ter di riemp. inf MF	0	-1066	-533	-2.10	0.00	5.00
	Ter di riemp. sup TPF	0	-700	-350	-2.10	0.00	9.78
	Ter di riemp. inf MD	0	0	0	-2.10	0.00	5.00
	Ter di riemp. sup TPD	0	0	0	-2.10	0.00	9.46
	Ter di riemp. inf MS	0	0	0	-2.10	0.00	5.00
Inerzia Y spalla	Ter di riemp. sup TPS	0	0	0	-2.10	0.00	9.46
	muro frontale	524	0	-262	2.60	0.00	5.00
	paraghiaia frontale	72	0	-36	1.80	0.00	9.78
	muro sinistro	219	0	-110	-2.10	0.00	5.00
	paraghiaia sinistro	71	0	-35	-2.10	0.00	9.46
	muro destro	219	0	-110	-2.10	0.00	5.00
Inerzia Y terre	paraghiaia destro	71	0	-35	-2.10	0.00	9.46
	platea	1102	0	-551	0.00	0.00	1.00
	Ter di riemp. inf MF	0	0	0	-2.10	0.00	5.00
	Ter di riemp. sup TPF	0	0	0	-2.10	0.00	9.78
	Ter di riemp. inf MD	0	0	0	-2.10	0.00	5.00
	Ter di riemp. sup TPD	0	0	0	-2.10	0.00	9.46
Azioni da impalcato	Ter di riemp. inf MS	1066	0	-533	-2.10	0.00	5.00
	Ter di riemp. sup TPS	574	0	-287	-2.10	0.00	9.46
	permanenti strutturali	0.00	0.00	-2024.90	2.80	0.00	8.45
	permanenti non strutturali	0.00	0.00	-1541.84	2.80	0.00	8.45
	altre azioni permanenti	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	distorsioni e presollecitazioni	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	Ritiro	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	variazioni termiche	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	viscosità	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	carichi mobili	0.00	0.00	-2055.66	2.80	0.00	8.45
	frenatura	0.00	-850.50	0.00	2.80	0.00	8.45
	azione centrifuga	0.02	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	serpeggio	110.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	vento ponte scarico	231.61	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	vento ponte carico	236.44	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
	Inerzia X permanente/accidentale impalcato	sisma (direzione y) carichi permanenti	663.15	0.00	0.00	2.80	0.00
sisma (direzione x) carichi permanenti		0.00	-1326.30	0.00	2.80	0.00	8.45
sisma (direzione Z) carichi permanenti		0.00	0.00	-331.58	2.80	0.00	8.45
resistenze parassite		0.00	-116.17	0.00	2.80	0.00	8.45
attrito carichi mobili		0.00	-82.23	0.00	2.80	0.00	8.45
azione laterale		0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
altre azioni variabili (acc. servizio)		0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	8.45
Inerzia X permanente impalcato		0.00	-675.14	-168.79	2.80	0.00	8.45
Inerzia Y permanente/accidentale impalcato	Inerzia X sovraccarico accidentale da impalcato	0.00	-685.40	-171.35	2.80	0.00	8.45
	Inerzia Y permanente impalcato	337.57	0.00	-168.79	2.80	0.00	8.45
	Inerzia Y sovraccarico accidentale da impalcato	342.70	0.00	-171.35	2.80	0.00	8.45

Figura 4-23: riepilogo azioni agenti sulla spalla 2/2.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

## 4.8 Sollecitazioni

### 4.8.1 Muro paraghiaia

In condizioni statiche il muro paraghiaia è sollecitato dalla spinta del rilevato, dalla spinta dei sovraccarichi accidentali, dai sovraccarichi mobili agenti sulla mensola del muro e dall'azione di frenatura. In condizioni sismiche il muro paraghiaia è sollecitato dalla spinta sismica del rilevato, dalle masse del muro. Il modello di calcolo utilizzato è quello di mensola incastrata al muro frontale.

<b>SOLLECITAZIONI SPICCATO MURO PARAGHIAIA STRISCIA UNITARIA</b>					
<b>Combinazioni</b>	<b>Ty</b> [kN]	<b>Tx</b> [kN]	<b>N</b> [kN]	<b>Mx</b> [kNm]	<b>My</b> [kNm]
1_A1+M1+R3	0	233	-73	0	434
2_A1+M1+R3	0	233	-73	0	434
1_A2+M2+R2	-	-	-	-	-
2_A2+M2+R2	-	-	-	-	-
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso alto	2	251	-31	-5	458
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso basso	2	251	-58	-5	381
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso alto	8	121	-31	-16	225
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso basso	8	121	-58	-16	148
sisma Z verso basso + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	2	121	-89	-5	58
sisma Z verso alto + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	2	121	0	-5	316
1_SLE rara	0	163	-53	0	302
2_SLE rara	0	163	-53	0	302
1_SLE frequente	0	159	-51	0	286
2_SLE frequente	0	159	-51	0	286
SLE quasi permanente	0	141	-44	0	222

Figura 4-24: Sollecitazioni alla base del muro paraghiaia

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VH1504 001	REV. B

#### 4.8.2 Muro frontale

Le sollecitazioni riportate nella seguente tabella sono state ottenute dal modello di calcolo descritto nei paragrafi precedenti.

Per la verifica del muro frontale, a quota spiccato, tali azioni possono essere considerate uniformemente distribuite in quanto l'altezza del muro frontale è tale che nell' ipotesi di ripartizione a 45°, tali scarichi si ripartiscono uniformemente alla base del muro

Ai carichi prima riportati, si aggiungono il peso proprio del muro frontale, del muro paraghiaia e la spinta del terreno e del sovraccarico sul rilevato a tergo.

Si ottengono quindi le seguenti sollecitazioni, con riferimento alle combinazioni maggiormente significative.

<b>SOLLECITAZIONI SPICCATO MURO FRONTALE STRISCIA UNITARIA</b>					
<b>Combinazioni</b>	<b>Ty [kN]</b>	<b>Tx [kN]</b>	<b>N [kN]</b>	<b>Mx [kNm]</b>	<b>My [kNm]</b>
<b>1_A1+M1+R3</b>	30	993	-1325	-422	5238
<b>2_A1+M1+R3</b>	30	993	-1325	-422	5238
<b>1_A2+M2+R2</b>	-	-	-	-	-
<b>2_A2+M2+R2</b>	-	-	-	-	-
<b>sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso alto</b>	60	1355	-680	-361	6617
<b>sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso basso</b>	60	1355	-813	-338	6450
<b>sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso alto</b>	200	674	-680	-1117	3037
<b>sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso basso</b>	200	674	-813	-1117	2869
<b>sisma Z verso basso + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X</b>	60	674	-849	-336	2877
<b>sisma Z verso alto + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X</b>	60	674	-795	-336	2873
<b>1_SLE rara</b>	20	708	-948	-284	3685
<b>2_SLE rara</b>	20	708	-948	-284	3685
<b>1_SLE frequente</b>	5	691	-906	-64	3444
<b>2_SLE frequente</b>	5	691	-906	-64	3444
<b>SLE quasi permanente</b>	0	621	-736	0	2478

Figura 4-25: Sollecitazioni alla base del muro frontale

Le sollecitazioni in direzione trasversale risultano trascurabili rispetto a quelle in direzione longitudinale, tenuto anche conto della geometria della sezione del muro frontale.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.8.3 Muro andatore sinistro

Si riportano le sollecitazioni agenti alla base del muro andatore sinistro:

<b>SOLLECITAZIONI SPICCATO MURO ANDATORE STRISCIA UNITARIA</b>					
<b>Combinazioni</b>	<b>Ty [kN]</b>	<b>Tx [kN]</b>	<b>N [kN]</b>	<b>Mx [kNm]</b>	<b>My [kNm]</b>
1_A1+M1+R3	752	0	-322	-2723	0
2_A1+M1+R3	340	0	-322	-1500	0
1_A2+M2+R2	-	-	-	-	-
2_A2+M2+R2	-	-	-	-	-
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso alto	514	40	-193	-1894	162
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso basso	514	40	-284	-1602	162
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso alto	984	12	-193	-3734	49
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso basso	984	12	-284	-3443	49
sisma Z verso basso + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	209	12	-284	-696	49
sisma Z verso alto + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	209	12	-284	-696	49
1_SLE rara	538	0	-238	-1932	0
2_SLE rara	538	0	-238	-1932	0
1_SLE frequente	538	0	-238	-1932	0
2_SLE frequente	538	0	-238	-1932	0
SLE quasi permanente	538	0	-238	-1932	0

Figura 4-26 - Sollecitazioni alla base del muro andatore sinistro

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) VI15 – Viadotto Singolo Binario					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VH1504 001	REV. B

#### 4.8.4 Plinto di fondazione

In questo paragrafo si riporta la determinazione delle sollecitazioni in quota testa pali che si ottengono sommando, alle azioni provenienti dall'impalcato, la risultante e il momento risultante dei pesi della struttura, del terreno interno alla spalla e delle spinte dovute al rilevato rispetto al baricentro del plinto. In condizioni sismiche si è tenuto conto dell'incremento di spinta delle inerzie.

Nella tabella che segue sono indicati la risultante e momento risultante rispetto al baricentro del plinto di fondazione.

<b>REAZIONI INTRADOSSO BARICENTRO PLATEA DI FONDAZIONE SPALLA</b>					
<b>Combinazioni</b>	<b>Ty</b> [kN]	<b>Tx</b> [kN]	<b>N</b> [kN]	<b>Mx</b> [kNm]	<b>My</b> [kNm]
1_A1+M1+R3	293	11523	-46786	-4683	51475
2_A1+M1+R3	293	11523	-41344	-4683	62903
1_A2+M2+R2	-	-	-	-	-
2_A2+M2+R2	-	-	-	-	-
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso alto	1950	17782	-26311	-11759	88833
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso basso	1950	17782	-29107	-11536	87994
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso alto	7729	9033	-26311	-46282	35476
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso basso	7729	9033	-29107	-46282	34637
sisma Z verso basso + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	1950	9033	-33515	-11512	32208
sisma Z verso alto + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	1950	9033	-25025	-11512	38241
1_SLE rara	197	8281	-33937	-3151	35720
2_SLE rara	197	8281	-30184	-3151	43601
1_SLE frequente	44	8111	-33525	-710	31968
2_SLE frequente	44	8111	-29773	-710	39849
SLE quasi permanente	0	7431	-31881	0	16960

Figura 4-27: Sollecitazioni ad intradosso del baricentro fondazione

## 4.9 Pali di fondazione

### Sforzi sui Pali di Fondazione per ciascuna combinazione di carico

Sforzo normale su singolo palo =

$$N_{,i} = N/n^{\circ}\text{pali} - M \text{ long} / \sum x^2 \cdot x_i - M \text{ trasv} / \sum y^2 \cdot y_i$$

Sforzo di Taglio orizzontale su singolo palo =

$$H_{,i} = (V \text{ long}^2 + V \text{ trasv}^2)^{0.5} / n^{\circ}\text{pali}$$

Le sollecitazioni risultanti sono riportati nelle seguenti tabelle:

Combinazioni	N	MI	Mt	VI	Vt	n	V	M
	[kN]	[kNm]	[kNm]	[kN]	[kN]	[-]	[kN]	[kNm]
1_A1+M1+R3	46786	51475	-4683	11523	293	9	1281	4355
2_A1+M1+R3	41344	62903	-4683	11523	293	9	1281	4355
1_A2+M2+R2	36170	51246	-4052	10847	253	9	1206	4099
2_A2+M2+R2	31479	61097	-4052	10847	253	9	1206	4099
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso alto	26311	88833	-11759	17782	1950	9	1988	6758
sisma X + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma Z verso basso	29107	87994	-11536	17782	1950	9	1988	6758
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso alto	26311	35476	-46282	9033	7729	9	1321	4491
sisma Y + 0.3 sisma X + 0.3 sisma Z verso basso	29107	34637	-46282	9033	7729	9	1321	4491
sisma Z verso basso + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	33515	32208	-11512	9033	1950	9	1027	3491
sisma Z verso alto + 0.3 sisma Y + 0.3 sisma X	25025	38241	-11512	9033	1950	9	1027	3491
1_SLE rara	33937	35720	-3151	8281	197	9	920	3129
2_SLE rara	30184	43601	-3151	8281	197	9	920	3129
1_SLE frequente	33525	31968	-710	8111	44	9	901	3064
2_SLE frequente	29773	39849	-710	8111	44	9	901	3064
SLE quasi permanente	31881	16960	0	7431	0	9	826	2807

palo1	palo2	palo3	palo4	palo5	palo6	palo7	palo8	palo9
Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
[kN]								
7278	7105	6931	5372	5198	5025	3465	3292	3119
7097	6924	6750	4767	4594	4420	2437	2264	2091
6067	5917	5767	4169	4019	3869	2271	2121	1971
5911	5761	5610	3648	3498	3348	1385	1235	1085
6649	6214	5778	3359	2923	2488	69	-367	-802
6920	6493	6066	3661	3234	2807	402	-25	-452
5951	4237	2523	4638	2923	1209	3324	1610	-105
6231	4517	2803	4948	3234	1520	3665	1951	237
5343	4917	4490	4150	3724	3297	2957	2531	2105
4623	4197	3771	3207	2781	2354	1791	1364	938
5210	5094	4977	3887	3771	3654	2564	2448	2331
5085	4969	4852	3470	3354	3237	1856	1739	1622
4935	4909	4883	3751	3725	3699	2567	2541	2515
4810	4784	4758	3334	3308	3282	1858	1832	1806
4170	4170	4170	3542	3542	3542	2914	2914	2914

Figura 4-28: sollecitazioni agenti sui pali di fondazione

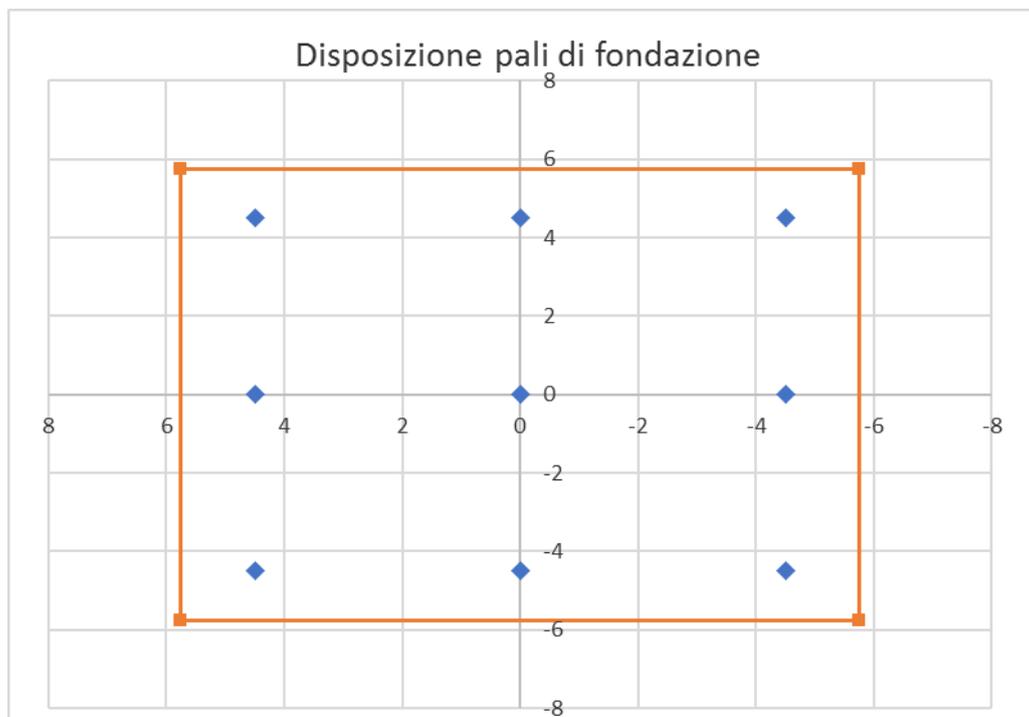


Figura 4-29 - disposizione dei pali di fondazione

#### 4.10 Verifiche degli elementi strutturali

Per gli elementi strutturali della spalla quali, muro frontale, muro paraghiaia, plinto di fondazione e pali di fondazione, vengono svolte le seguenti verifiche:

- verifiche a rottura (pressoflessione e taglio) per le combinazioni allo stato limite ultimo (SLU).
- verifiche tensionali per le combinazioni rare, frequenti e quasi permanenti (SLE)
- verifiche a fessurazione per le combinazioni rara (SLE)

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.10.1 Paraghiaia

Viene verificata la sezione di incastro con lo spiccato del muro frontale. Nella determinazione dei momenti flettenti di verifica il muro paraghiaia viene considerato come una mensola incastrata allo spiccato del muro frontale, trascurando a favore di sicurezza gli effetti dovuti alla eventuale presenza dei muri di risvolto.

Caratteristiche della sezione :

Sezione rettangolare 0.5 x 9.70 m

Armatura verticale

$A_s = \phi 24/10$  (lato controterra)

$A'_s = \phi 24/20$  (lato esterno)

Armatura orizzontale

$A_s = \phi 12/20$

$A'_s = \phi 12/20$

#### DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A. NOME SEZIONE: MPG\_25m\_VI15\_SPA

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Trave
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

#### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40	
	Resis. compr. di progetto fcd:	18.810	MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	33643.0	MPa
	Resis. media a trazione fctm:	2.120	MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	192.00	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200	mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00	Mpa
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm

ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00 MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.00 MPa
	Resist. snerv. di progetto fyd:	391.30 MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.30 MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef	2000000 daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito
	Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1.00
	Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0.50
	Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	360.00 MPa

#### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Poligonale  
Classe Conglomerato: C32/40

N° vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	-25.0
2	-50.0	25.0
3	50.0	25.0
4	50.0	-25.0

#### DATI BARRE ISOLATE

N° Barra	X [cm]	Y [cm]	Diam Ø [mm]
1	-44.0	-18.6	24
2	44.0	-18.6	24
3	-44.0	18.6	24
4	44.0	18.6	24

#### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N° Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
N° Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione  
N° Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione  
N° Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione  
Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N° Gen.	N° Barra Ini.	N° Barra Fin.	N° Barre	Ø
1	1	2	8	24
2	3	4	3	24

#### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ. d'inerzia y  
Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ. d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	73.00	434.00	0.00	0.00	0.00
2	73.00	434.00	0.00	0.00	0.00
3	55.00	424.00	0.00	0.00	0.00
4	55.00	424.00	0.00	0.00	0.00
5	31.00	458.00	-5.00	0.00	0.00
6	58.00	381.00	-5.00	0.00	0.00
7	31.00	225.00	-16.00	0.00	0.00
8	58.00	148.00	-16.00	0.00	0.00
9	89.00	58.00	-5.00	0.00	0.00
10	0.00	316.00	-5.00	0.00	0.00

#### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	51.00	286.00	0.00

#### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	50.00	273.00 (124.74)	0.00 (0.00)

#### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	44.00	222.00 (124.91)	0.00 (0.00)

#### RISULTATI DEL CALCOLO

##### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 4.8 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.4 cm

#### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	58 di 86

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls. (positivo se di compressione)
Mx	Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N Res	Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls. (positivo se di compress.)
Mx Res	Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Res	Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r, Mx Res, My Res) e (N, Mx, My) Verifica positiva se tale rapporto risulta $\geq 1.000$
As Tesa	Area armature trave [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.15)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	73.00	434.00	0.00	73.30	708.42	0.00	1.63	45.2(6.5)
2	S	73.00	434.00	0.00	73.30	708.42	0.00	1.63	45.2(6.5)
3	S	55.00	424.00	0.00	55.05	705.14	0.00	1.66	45.2(6.5)
4	S	55.00	424.00	0.00	55.05	705.14	0.00	1.66	45.2(6.5)
5	S	31.00	458.00	-5.00	30.95	701.72	-10.72	1.53	45.2(6.5)
6	S	58.00	381.00	-5.00	57.71	706.94	-7.01	1.85	45.2(6.5)
7	S	31.00	225.00	-16.00	30.71	700.25	-52.50	3.11	45.2(6.5)
8	S	58.00	148.00	-16.00	58.08	704.52	-78.89	4.74	45.2(6.5)
9	S	89.00	58.00	-5.00	88.76	710.33	-62.88	12.02	45.2(6.5)
10	S	0.00	316.00	-5.00	0.00	696.17	-10.85	2.20	45.2(6.5)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
x/d	Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.208	50.0	25.0	0.00103	44.0	18.6	-0.01335	-44.0	-18.6
2	0.00350	0.208	50.0	25.0	0.00103	44.0	18.6	-0.01335	-44.0	-18.6
3	0.00350	0.206	50.0	25.0	0.00101	44.0	18.6	-0.01348	-44.0	-18.6
4	0.00350	0.206	50.0	25.0	0.00101	44.0	18.6	-0.01348	-44.0	-18.6
5	0.00350	0.206	-50.0	25.0	0.00102	-44.0	18.6	-0.01348	44.0	-18.6
6	0.00350	0.208	-50.0	25.0	0.00103	-44.0	18.6	-0.01336	44.0	-18.6
7	0.00350	0.221	-50.0	25.0	0.00122	-44.0	18.6	-0.01233	44.0	-18.6
8	0.00350	0.232	-50.0	25.0	0.00136	-44.0	18.6	-0.01156	44.0	-18.6
9	0.00350	0.230	-50.0	25.0	0.00132	-44.0	18.6	-0.01174	44.0	-18.6
10	0.00350	0.204	-50.0	25.0	0.00099	-44.0	18.6	-0.01369	44.0	-18.6

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.
x/d	Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45
C.Rid.	Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000386558	-0.006163955	0.208	0.700

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	59 di 86

2	0.000000000	0.000386558	-0.006163955	0.208	0.700
3	0.000000000	0.000389412	-0.006235295	0.206	0.700
4	0.000000000	0.000389412	-0.006235295	0.206	0.700
5	-0.000001134	0.000387087	-0.006233883	0.206	0.700
6	-0.000001025	0.000384562	-0.006165292	0.208	0.700
7	-0.000005907	0.000350282	-0.005552418	0.221	0.716
8	-0.000008543	0.000326892	-0.005099424	0.232	0.731
9	-0.000006841	0.000334888	-0.005214261	0.230	0.727
10	-0.000001150	0.000391713	-0.006350341	0.204	0.700

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	7.21	50.0	25.0	-162.1	-44.0	-18.6	1100	45.2

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	6.89	50.0	25.0	-154.6	-24.4	-18.6	1100	45.2

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a $f_{ctm}$
e1	Esito della verifica
e2	Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
k1	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
kt	= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
k2	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]
k3	= 0.5 per flessione; $= (e1 + e2) / (2 * e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]
k4	= 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
k4	= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
Ø	Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
Cf	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
e sm - e cm	Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC] Tra parentesi: valore minimo = $0.6 S_{max} / E_s$ [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
sr max	Massima distanza tra le fessure [mm]
wk	Apertura fessure in mm calcolata = $sr \max * (e_{sm} - e_{cm})$ [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
Mx fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
My fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00096	0	0.500	24.0	52	0.00058 (0.00046)	276	0.160 (0.20)	124.74	0.00

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	5.61	50.0	25.0	-125.4	34.2	-18.6	1100	45.2

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max	wk	Mx fess	My fess	
1	S	-0.00078	0	0.500	24.0	52	0.00050 (0.00038)	276	0.138 (0.20)	124.91	0.00

#### 4.10.1.1 Verifica a taglio muro paraghiaia

La verifica a taglio è soddisfatta come elemento non armato a taglio. Si prevede comunque un minimo di armatura a taglio costituita da spilli  $9\varnothing 10/m^2$

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	A	61 di 86

**Caratteristiche materiali**

Cls $R_{ck}$	<input type="text" value="40"/>	
Cls	<input type="text" value="Fessurato (v=0)"/>	condizioni calcestruzzo
Acciaio 1	<input type="text" value="B450"/>	acciaio barre longitudinali
Acciaio 2	<input type="text" value="B450"/>	acciaio armature trasversali
$\gamma_c$	<input type="text" value="1.5"/>	coefficiente parziale relativo al calcestruzzo
$\gamma_s$	<input type="text" value="1.15"/>	coefficiente parziale relativo all'acciaio

**Geometrie sezione**

$b_w$	<input type="text" value="1000"/>	mm	larghezza dell'anima anima resistente (larghezza minima d'anima)
$d$	<input type="text" value="436"/>	mm	altezza utile della sezione
$A_c$	<input type="text" value="436000"/>	mm <sup>2</sup>	area della sezione di calcestruzzo

**Caratteristiche armature**

$n_{bl}$	<input type="text" value="10"/>		numero di barre longitudinali
$\varnothing_{bl}$	<input type="text" value="24"/>	mm	diametro delle barre longitudinali
$n_{bw}$	<input type="text" value="4.00"/>		numero di bracci delle staffe
$\varnothing_{st}$	<input type="text" value="12"/>	mm	diametro delle staffe
$s_{st}$	<input type="text" value="200"/>	mm	passo delle staffe
$\alpha$	<input type="text" value="90"/>	°	inclinazione delle staffe ( $\alpha=90^\circ$ per staffe ortogonali all'asse)

**Caratteristiche sollecitazioni**

$N_{Ed}$	<input type="text" value="0"/>	KN	sforzo normale di calcolo (+ per compressione)
$V_{Ed}$	<input type="text" value="251"/>	KN	taglio di calcolo
$N_{Rd}$	8202.6	KN	sforzo normale di compressione massimo

**Dati traliccio resistente**

$\theta$	<input type="text" value="22"/>	°	inclinazione delle bielle di calcestruzzo rispetto all'asse
$ctg\theta$	2.48		(il valore deve essere compreso fra 1.0 e 2.5)

Lo sforzo normale agente è "significativo" (vedi par. 4.1.2.1.3.2 NTC)

- Si  
 No

$\tau$		N/mm <sup>2</sup>	tensione tangenziale corda baricentrica
$\sigma$		N/mm <sup>2</sup>	tensione principale di trazione sulla corda baricentrica
$ctg\theta$			valore limite dell'inclinazione delle bielle

**Valore di verifica del taglio resistente**

$V_{Rd}$	<input type="text" value="285.5"/>	KN	taglio resistente per elemento privo di armatura trasversale
$V_{Rd}$	<input type="text" value="859.6"/>	KN	taglio resistente per elemento con armatura trasversale
$V_{Rd}$	<input type="text" value="285.5"/>	KN	> $V_{Ed}$ <input type="text" value="251"/> KN

LA VERIFICA E' SODDISFATTA. NON E' NECESSARIA ARMATURA SPECIFICA A TAGLIO

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>A</b>

#### 4.10.2 Muro frontale

Viene verificata la sezione di incastro con la platea di fondazione. Nella determinazione dei momenti flettenti di verifica il muro frontale viene considerato come una mensola incastrata nella platea di fondazione, trascurando a favore di sicurezza gli effetti dovuti alla eventuale presenza dei muri di risvolto.

Caratteristiche della sezione :

Sezione rettangolare **2.1 x 9.70 m**

Armatura verticale

$A_s = \phi 26/10 + \phi 26/10$  (lato controterra)

$A'_s = \phi 26/10$  (lato esterno)

Armatura orizzontale

$A_s = \phi 18/20 + \phi 16/20$  (lato controterra)

$A'_s = \phi 18/20$  (lato esterno)

#### DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A. NOME SEZIONE: MF\_25m\_VI15\_SPA

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Pilastro
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

#### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40		
	Resis. compr. di progetto fcd:	18.810	MPa	
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020		
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035		
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo		
	Modulo Elastico Normale Ec:	33643.0	MPa	
	Resis. media a trazione fctm:	2.120	MPa	
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00		
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00		
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	192.00	daN/cm <sup>2</sup>	
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200	mm	
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00	Mpa	
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm	
	ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
		Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00	MPa

Resist. caratt. rottura ftk:	450.00	MPa
Resist. snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	
Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0.50	
Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	360.00	MPa

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Poligonale  
Classe Conglomerato: C32/40

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	-105.0
2	-50.0	105.0
3	50.0	105.0
4	50.0	-105.0

### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-41.2	95.7	26
2	-41.2	-95.7	26
3	41.2	95.7	26
4	41.2	-95.7	26
5	-41.2	-90.1	26
6	41.2	-90.1	26

### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione  
N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione  
N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione  
Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	3	8	26
2	2	4	8	26
3	5	6	8	26

### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	64 di 86

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	1325.00	5238.00	-422.00	0.00	0.00
2	1325.00	5238.00	-422.00	0.00	0.00
3	1049.00	4905.00	-366.00	0.00	0.00
4	1049.00	4905.00	-366.00	0.00	0.00
5	680.00	6617.00	-361.00	0.00	0.00
6	813.00	6450.00	-338.00	0.00	0.00
7	680.00	3037.00	-1117.00	0.00	0.00
8	813.00	2869.00	-1117.00	0.00	0.00
9	849.00	2877.00	-336.00	0.00	0.00
10	795.00	2873.00	-336.00	0.00	0.00

**COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	906.00	3444.00	-315.00

**COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	872.00	3251.00 (2108.63)	-89.00 (-57.73)

**COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	736.00	2478.00 (2298.02)	0.00 (0.00)

**RISULTATI DEL CALCOLO**

**Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate**

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.5 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 3.0 cm

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	65 di 86

**VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO**

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)
Mx	Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N Res	Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
Mx Res	Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Res	Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N <sub>r</sub> ,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My) Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000
As Totale	Area totale barre longitudinali [cm <sup>2</sup> ]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	1325.00	5238.00	-422.00	1324.75	8911.04	-713.92	1.69	159.3(63.0)
2	S	1325.00	5238.00	-422.00	1324.75	8911.04	-713.92	1.69	159.3(63.0)
3	S	1049.00	4905.00	-366.00	1049.15	8709.25	-637.92	1.77	159.3(63.0)
4	S	1049.00	4905.00	-366.00	1049.15	8709.25	-637.92	1.77	159.3(63.0)
5	S	680.00	6617.00	-361.00	680.15	8446.94	-465.31	1.28	159.3(63.0)
6	S	813.00	6450.00	-338.00	813.10	8565.81	-455.83	1.33	159.3(63.0)
7	S	680.00	3037.00	-1117.00	680.25	6297.86	-2302.13	2.06	159.3(63.0)
8	S	813.00	2869.00	-1117.00	812.97	6145.37	-2382.63	2.13	159.3(63.0)
9	S	849.00	2877.00	-336.00	849.12	8380.28	-983.71	2.89	159.3(63.0)
10	S	795.00	2873.00	-336.00	794.76	8334.60	-983.54	2.88	159.3(63.0)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-50.0	105.0	0.00260	-41.2	95.7	-0.01327	41.2	-95.7
2	0.00350	-50.0	105.0	0.00260	-41.2	95.7	-0.01327	41.2	-95.7
3	0.00350	-50.0	105.0	0.00254	-41.2	95.7	-0.01474	41.2	-95.7
4	0.00350	-50.0	105.0	0.00254	-41.2	95.7	-0.01474	41.2	-95.7
5	0.00350	-50.0	105.0	0.00238	-41.2	95.7	-0.01852	41.2	-95.7
6	0.00350	-50.0	105.0	0.00240	-41.2	95.7	-0.01818	41.2	-95.7
7	0.00350	-50.0	105.0	0.00264	-41.2	95.7	-0.00754	41.2	-95.7
8	0.00350	-50.0	105.0	0.00264	-41.2	95.7	-0.00752	41.2	-95.7
9	0.00350	-50.0	105.0	0.00264	-41.2	95.7	-0.01174	41.2	-95.7
10	0.00350	-50.0	105.0	0.00263	-41.2	95.7	-0.01183	41.2	-95.7

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen.
x/d	Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45
C.Rid.	Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	66 di 86

1	-0.000026480	0.000071549	-0.005336634	----	----
2	-0.000026480	0.000071549	-0.005336634	----	----
3	-0.000025377	0.000079372	-0.006102937	----	----
4	-0.000025377	0.000079372	-0.006102937	----	----
5	-0.000021445	0.000099950	-0.008067047	----	----
6	-0.000020914	0.000098525	-0.007890861	----	----
7	-0.000075363	0.000020777	-0.002449732	----	----
8	-0.000077253	0.000019817	-0.002443414	----	----
9	-0.000033718	0.000060623	-0.004551284	----	----
10	-0.000033918	0.000060948	-0.004595504	----	----

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	7.59	-50.0	105.0	-174.7	41.2	-95.7	2358	90.3

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	5.87	-50.0	105.0	-145.6	41.2	-95.7	3280	106.2

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm
e1	Esito della verifica
e2	Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
k1	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
kt	= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
k2	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb. frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]
k3	= 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2*e1) per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]
k4	= 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
Ø	= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
Cf	Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
e sm - e cm	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
sr max	Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]
wk	Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
Mx fess.	Massima distanza tra le fessure [mm]
My fess.	Apertura fessure in mm calcolata = sr max*(e_sm - e_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00079	0	0.500	26.0	75	0.00049 (0.00044)	392	0.193 (0.20)	2108.63	-57.73

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	4.06	-50.0	105.0	-102.7	32.0	-95.7	3050	106.2

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max	wk	Mx fess	My fess	
1	S	-0.00055	0	0.500	26.0	80	0.00037 (0.00031)	399	0.146 (0.20)	2298.02	0.00

#### 4.10.2.1 Verifica a taglio muro frontale

L'armatura minima posta in opera non rispetta i minimi previsti dalla norma per gli elementi "trave" di media duttilità

Per la verifica a taglio della sezione si considera l'area di ferro necessaria, come indicata dal codice di calcolo, e si assegna una armatura equivalente; in particolare si utilizzeranno:

Spille  $5\phi 12/20$  per metro di sezione.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
VI15 – Viadotto Singolo Binario

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	68 di 86

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	69 di 86

**Caratteristiche materiali**

Cls $R_{ck}$	<input type="text" value="40"/>	
Cls	<input type="text" value="Fessurato (v=0)"/>	condizioni calcestruzzo
Acciaio 1	<input type="text" value="B450"/>	acciaio barre longitudinali
Acciaio 2	<input type="text" value="B450"/>	acciaio armature trasversali
$\gamma_c$	<input type="text" value="1.5"/>	coefficiente parziale relativo al calcestruzzo
$\gamma_s$	<input type="text" value="1.15"/>	coefficiente parziale relativo all'acciaio

**Geometrie sezione**

$b_w$	<input type="text" value="1000"/>	mm	larghezza dell'anima anima resistente (larghezza minima d'anima)
$d$	<input type="text" value="2007"/>	mm	altezza utile della sezione
$A_c$	<input type="text" value="2007000"/>	mm <sup>2</sup>	area della sezione di calcestruzzo

**Caratteristiche armature**

$n_{bl}$	<input type="text" value="20"/>		numero di barre longitudinali
$\varnothing_{bl}$	<input type="text" value="26"/>	mm	diametro delle barre longitudinali
$n_{bw}$	<input type="text" value="4.00"/>		numero di bracci delle staffe
$\varnothing_{st}$	<input type="text" value="12"/>	mm	diametro delle staffe
$s_{st}$	<input type="text" value="200"/>	mm	passo delle staffe
$\alpha$	<input type="text" value="90"/>	°	inclinazione delle staffe ( $\alpha=90^\circ$ per staffe ortogonali all'asse)

**Caratteristiche sollecitazioni**

$N_{Ed}$	<input type="text" value="0"/>	KN	sforzo normale di calcolo (+ per compressione)
$V_{Ed}$	<input type="text" value="1355"/>	KN	taglio di calcolo
$N_{Rd}$	37758.4	KN	sforzo normale di compressione massimo

**Dati traliccio resistente**

$\theta$	<input type="text" value="22"/>	°	inclinazione delle bielle di calcestruzzo rispetto all'asse
$ctg\theta$	2.48		(il valore deve essere compreso fra 1.0 e 2.5)

Lo sforzo normale agente è "significativo" (vedi par. 4.1.2.1.3.2 NTC)

Sì  
 No

$\tau$		N/mm <sup>2</sup>	tensione tangenziale corda baricentrica
$\sigma$		N/mm <sup>2</sup>	tensione principale di trazione sulla corda baricentrica
$ctg\theta$			valore limite dell'inclinazione delle bielle

**Valore di verifica del taglio resistente**

$V_{Rd}$	<input type="text" value="823.7"/>	KN	taglio resistente per elemento privo di armatura trasversale
$V_{Rd}$	<input type="text" value="3957.1"/>	KN	taglio resistente per elemento con armatura trasversale
$V_{Rd}$	<input type="text" value="823.7"/>	KN	>
$V_{Ed}$	<input type="text" value="1355"/>	KN	

OCCORRE ARMARE A TAGLIO

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### 4.10.3 Muro andatore sinistro

Viene verificata la sezione di incastro con la platea di fondazione. Nella determinazione dei momenti flettenti di verifica il muro frontale viene considerato come una mensola incastrata nella platea di fondazione, trascurando a favore di sicurezza gli effetti dovuti alla eventuale presenza dei muri di risvolto.

Caratteristiche della sezione :

Sezione rettangolare **2.1 x 9.70 m**

Armatura verticale

$A_s = \phi 30/10 + \phi 30/10 + \phi 30/20$  (lato controterra)

$A'_s = \phi 30/10$  (lato esterno)

Armatura orizzontale

$A_s = \phi 18/20 + \phi 16/20$  (lato controterra)

$A'_s = \phi 18/20$  (lato esterno)

#### DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A. NOME SEZIONE: Msx\_25m\_VI15\_SPA

Descrizione Sezione:	
Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Pilastro
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

#### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C32/40
	Resis. compr. di progetto fcd:	18.810 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	33643.0 MPa
	Resis. media a trazione fctm:	2.120 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	192.00 daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200 mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00 Mpa
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200 mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00 MPa

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	71 di 86

Resist. caratt. rottura ftk:	450.00	MPa
Resist. snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	
Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0.50	
Sf limite S.L.E. Comb. Rare:	360.00	MPa

**CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO**

Forma del Dominio: Poligonale  
Classe Conglomerato: C32/40

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	-60.0
2	-50.0	60.0
3	50.0	60.0
4	50.0	-60.0

**DATI BARRE ISOLATE**

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-41.2	50.5	30
2	-41.2	-50.5	30
3	41.2	50.5	30
4	41.2	-50.5	30
5	-41.2	44.5	30
6	41.2	44.5	30
7	-35.3	38.5	30
8	35.3	38.5	30

**DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE**

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre  
N°Barra Ini. Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione  
N°Barra Fin. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione  
N°Barre Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione  
Ø Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	3	8	30
2	2	4	8	30
3	5	6	8	30
4	7	8	3	30

**CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inertza  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inertza

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	322.00	-2723.00	0.00	0.00	0.00
2	322.00	-1500.00	0.00	0.00	0.00
3	238.00	-2696.00	0.00	0.00	0.00
4	238.00	-2696.00	0.00	0.00	0.00
5	193.00	-1894.00	162.00	0.00	0.00
6	284.00	-1602.00	162.00	0.00	0.00
7	193.00	-3734.00	49.00	0.00	0.00
8	284.00	-3443.00	49.00	0.00	0.00
9	284.00	-696.00	49.00	0.00	0.00
10	284.00	-696.00	49.00	0.00	0.00

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
Vy  
Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
Vx  
Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

#### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	238.00	-1932.00	0.00

#### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	238.00	-1932.00 (-875.68)	0.00 (0.00)

#### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	238.00	-1932.00 (-875.68)	0.00 (0.00)

#### RISULTATI DEL CALCOLO

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	73 di 86

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.3 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 3.0 cm

**VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO**

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)  
Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)  
Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)  
Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
As Totale Area totale barre longitudinali [cm²]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	322.00	-2723.00	0.00	322.08	-6693.38	0.00	2.45	247.4(36.0)
2	S	322.00	-1500.00	0.00	322.08	-6693.38	0.00	4.42	247.4(36.0)
3	S	238.00	-2696.00	0.00	237.84	-6663.23	0.00	2.46	247.4(36.0)
4	S	238.00	-2696.00	0.00	237.84	-6663.23	0.00	2.46	247.4(36.0)
5	S	193.00	-1894.00	162.00	193.17	-6488.14	576.78	3.41	247.4(36.0)
6	S	284.00	-1602.00	162.00	284.09	-6489.82	644.78	4.02	247.4(36.0)
7	S	193.00	-3734.00	49.00	192.74	-6641.10	83.75	1.78	247.4(36.0)
8	S	284.00	-3443.00	49.00	284.24	-6674.14	84.47	1.93	247.4(36.0)
9	S	284.00	-696.00	49.00	284.12	-6567.47	457.91	9.25	247.4(36.0)
10	S	284.00	-696.00	49.00	284.12	-6567.47	457.91	9.25	247.4(36.0)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Xc max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-50.0	-60.0	0.00237	-41.2	-50.5	-0.00967	41.2	50.5
2	0.00350	-50.0	-60.0	0.00237	-41.2	-50.5	-0.00967	41.2	50.5
3	0.00350	-50.0	-60.0	0.00235	-41.2	-50.5	-0.00992	41.2	50.5
4	0.00350	-50.0	-60.0	0.00235	-41.2	-50.5	-0.00992	41.2	50.5
5	0.00350	50.0	-60.0	0.00265	41.2	-50.5	-0.00621	-41.2	50.5
6	0.00350	50.0	-60.0	0.00267	41.2	-50.5	-0.00586	-41.2	50.5
7	0.00350	50.0	-60.0	0.00240	41.2	-50.5	-0.00920	-41.2	50.5
8	0.00350	50.0	-60.0	0.00242	41.2	-50.5	-0.00896	-41.2	50.5
9	0.00350	50.0	-60.0	0.00261	41.2	-50.5	-0.00661	-41.2	50.5
10	0.00350	50.0	-60.0	0.00261	41.2	-50.5	-0.00661	-41.2	50.5

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	-0.000119203	-0.003652154	----	----
2	0.000000000	-0.000119203	-0.003652154	----	----
3	0.000000000	-0.000121486	-0.003789174	----	----
4	0.000000000	-0.000121486	-0.003789174	----	----
5	0.000020507	-0.000070992	-0.001784857	----	----
6	0.000021791	-0.000066693	-0.001591134	----	----
7	0.000005773	-0.000110160	-0.003398250	----	----
8	0.000005774	-0.000107950	-0.003265709	----	----
9	0.000017670	-0.000076908	-0.001997970	----	----
10	0.000017670	-0.000076908	-0.001997970	----	----

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	6.69	50.0	-60.0	-122.8	-4.6	50.5	2350	176.7

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	6.69	50.0	-60.0	-122.8	-4.6	50.5	2350	176.7

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00071	0	0.500	30.0	80	0.00049 (0.00037)	340	0.167 (0.20)	-875.68	0.00

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	6.69	50.0	-60.0	-122.8	-4.6	50.5	2350	176.7

#### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max	wk	Mx fess	My fess	
1	S	-0.00071	0	0.500	30.0	80	0.00053 (0.00037)	340	0.181 (0.20)	-875.68	0.00

#### 4.10.3.1 Verifica a taglio muro andatore sinistro

L'armatura minima posta in opera non rispetta i minimi previsti dalla norma per gli elementi "trave" di media duttilità

Per la verifica a taglio della sezione si considera l'area di ferro necessaria, come indicata dal codice di calcolo, e si assegna una armatura equivalente; in particolare si utilizzeranno:

Spille  $5\phi 12/20$  per metro di sezione.

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	76 di 86

**Caratteristiche materiali**

Cls $R_{ck}$	<input type="text" value="40"/>	
Cls	<input type="text" value="Fessurato (v=0)"/>	condizioni calcestruzzo
Acciaio 1	<input type="text" value="B450"/>	acciaio barre longitudinali
Acciaio 2	<input type="text" value="B450"/>	acciaio armature trasversali
$\gamma_c$	<input type="text" value="1.5"/>	coefficiente parziale relativo al calcestruzzo
$\gamma_s$	<input type="text" value="1.15"/>	coefficiente parziale relativo all'acciaio

**Geometrie sezione**

$b_w$	<input type="text" value="1000"/>	mm	larghezza dell'anima anima resistente (larghezza minima d'anima)
$d$	<input type="text" value="1105"/>	mm	altezza utile della sezione
$A_c$	<input type="text" value="1105000"/>	mm <sup>2</sup>	area della sezione di calcestruzzo

**Caratteristiche armature**

$n_{bl}$	<input type="text" value="25"/>		numero di barre longitudinali
$\varnothing_{bl}$	<input type="text" value="30"/>	mm	diametro delle barre longitudinali
$n_{bw}$	<input type="text" value="4.00"/>		numero di bracci delle staffe
$\varnothing_{st}$	<input type="text" value="12"/>	mm	diametro delle staffe
$s_{st}$	<input type="text" value="200"/>	mm	passo delle staffe
$\alpha$	<input type="text" value="90"/>	°	inclinazione delle staffe ( $\alpha=90^\circ$ per staffe ortogonali all'asse)

**Caratteristiche sollecitazioni**

$N_{Ed}$	<input type="text" value="0"/>	KN	sfuerzo normale di calcolo (+ per compressione)
$V_{Ed}$	<input type="text" value="984"/>	KN	taglio di calcolo
$N_{Rd}$	20788.7	KN	sfuerzo normale di compressione massimo

**Dati traliccio resistente**

$\theta$	<input type="text" value="22"/>	°	inclinazione delle bielle di calcestruzzo rispetto all'asse
$ctg\theta$	2.48		(il valore deve essere compreso fra 1.0 e 2.5)

Lo sfuerzo normale agente è "significativo" (vedi par. 4.1.2.1.3.2 NTC)

Si  
 No

$\tau$		N/mm <sup>2</sup>	tensione tangenziale corda baricentrica
$\sigma$		N/mm <sup>2</sup>	tensione principale di trazione sulla corda baricentrica
$ctg\theta$			valore limite dell'inclinazione delle bielle

**Valore di verifica del taglio resistente**

$V_{Rd}$	<input type="text" value="710.4"/>	KN	taglio resistente per elemento privo di armatura trasversale
$V_{Rd}$	<input type="text" value="2178.7"/>	KN	taglio resistente per elemento con armatura trasversale
$V_{Rd}$	<input type="text" value="710.4"/>	KN	>
$V_{Ed}$	<input type="text" value="984"/>	KN	

OCCORRE ARMARE A TAGLIO

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA <b>RS3T</b>	LOTTO <b>30 D 09</b>	CODIFICA <b>CL</b>	DOCUMENTO <b>VI1504 001</b>	REV. <b>B</b>

#### 4.10.4 Palo di fondazione L= 29 m

Viene verificata la sezione di incastro con la platea di fondazione.

Il momento flettente agente in testa palo viene derivato dal taglio in testa palo nell'ipotesi di elasticità lineare sia per il palo che per il terreno. Risulta:

$$M = T * \alpha$$

$\alpha = 3.4$  (vedi relazione geotecnica generale)

Caratteristiche della sezione:

Sezione circolare  $\varnothing$  1500 mm

$A_s = 50+50 \phi 30$                       staffe  $\phi 14/10$

La lunghezza del palo è pari a L = 29 m.

#### DATI GENERALI SEZIONE GENERICA IN C.A.

NOME SEZIONE: Palo\_29m\_VI15\_SPA

Descrizione Sezione:

Metodo di calcolo resistenza:	Resistenze agli Stati Limite Ultimi
Tipologia sezione:	Sezione generica di Pilastro
Normativa di riferimento:	N.T.C.
Percorso sollecitazione:	A Sforzo Norm. costante
Condizioni Ambientali:	Molto aggressive
Riferimento Sforzi assegnati:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento alla sismicità:	Zona non sismica

#### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30		
	Resis. compr. di progetto fcd:	14.160	MPa	
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020		
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035		
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo		
	Modulo Elastico Normale Ec:	31475.0	MPa	
	Resis. media a trazione fctm:	2.560	MPa	
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00		
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00		
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	150.00	daN/cm <sup>2</sup>	
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200	mm	
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00	Mpa	
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm	
	ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
		Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00	MPa
Resist. caratt. rottura ftk:		450.00	MPa	
Resist. snerv. di progetto fyd:		391.30	MPa	
Resist. ultima di progetto ftd:		391.30	MPa	
Deform. ultima di progetto Epu:		0.068		
Modulo Elastico Ef		2000000	daN/cm <sup>2</sup>	
Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito			



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**  
**TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**  
**VI15 – Viadotto Singolo Binario**

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	78 di 86

Coeff. Aderenza istantaneo  $\beta_1 \cdot \beta_2$  : 1.00  
 Coeff. Aderenza differito  $\beta_1 \cdot \beta_2$  : 0.50  
 Sf limite S.L.E. Comb. Rare: 360.00 MPa

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Circolare  
 Classe Conglomerato: C25/30

Raggio circ.: 75.0 cm  
 X centro circ.: 0.0 cm  
 Y centro circ.: 0.0 cm

### DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre  
 Xcentro Ascissa [cm] del centro della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate  
 Ycentro Ordinata [cm] del centro della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate  
 Raggio Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate  
 N°Barre Numero di barre generate equidistanti disposte lungo la circonferenza  
 Ø Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen.	Xcentro	Ycentro	Raggio	N°Barre	Ø
1	0.0	0.0	65.9	50	30
2	0.0	0.0	59.9	50	30

### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
 Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
 Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	7278.00	4355.00	0.00	0.00	0.00
2	2091.00	4355.00	0.00	0.00	0.00
3	6920.00	6758.00	0.00	0.00	0.00
4	-802.00	6758.00	0.00	0.00	0.00

### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	5210.00	3129.00	0.00
2	1622.00	3129.00	0.00

### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	4799.00	3013.00 (2388.89)	0.00 (0.00)
2	1870.00	3013.00 (1808.62)	0.00 (0.00)

### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	4170.00	2807.00 (2307.26)	0.00 (0.00)
2	2914.00	2807.00 (2019.26)	0.00 (0.00)

### RISULTATI DEL CALCOLO

#### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.6 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 3.0 cm

### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)  
Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)  
Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)  
Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
As Totale Area totale barre longitudinali [cm²]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Totale
1	S	7278.00	4355.00	0.00	7277.85	13818.86	0.00	3.17	706.9(53.0)
2	S	2091.00	4355.00	0.00	2090.72	13278.31	0.00	3.05	706.9(53.0)
3	S	6920.00	6758.00	0.00	6920.10	13800.15	0.00	2.04	706.9(53.0)
4	S	-802.00	6758.00	0.00	-801.99	12709.17	0.00	1.88	706.9(53.0)

### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
Deform. unit. massima del conglomerato a compressione

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	80 di 86

Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.0	75.0	0.00305	0.0	65.9	-0.00352	0.0	-65.9
2	0.00350	0.0	75.0	0.00296	0.0	65.9	-0.00486	0.0	-65.9
3	0.00350	0.0	75.0	0.00304	0.0	65.9	-0.00360	0.0	-65.9
4	0.00350	0.0	75.0	0.00290	0.0	65.9	-0.00585	0.0	-65.9

**POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA**

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.
x/d	Rapp. di duttilità (travi e solette) [§ 4.1.2.1.2.1 NTC]; deve essere < 0.45
C.Rid.	Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000049843	-0.000238206	----	----
2	0.000000000	0.000059314	-0.000948560	----	----
3	0.000000000	0.000050391	-0.000279316	----	----
4	0.000000000	0.000066339	-0.001475430	----	----

**COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	7.56	0.0	0.0	-60.1	0.0	-65.9	1350	113.1
2	S	6.79	0.0	0.0	-106.6	0.0	-65.9	2164	169.6

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	7.23	0.0	0.0	-60.4	0.0	-65.9	1401	113.1
2	S	6.61	0.0	0.0	-98.3	0.0	-65.9	2106	141.4

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a $f_{ctm}$ Esito della verifica
e1	Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
e2	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
k1	= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
kt	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb. frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 09	CL	VI1504 001	B	81 di 86

k2	= 0.5 per flessione; $=(e1 + e2)/(2 \cdot e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]
k3	= 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
k4	= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
Ø	Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
Cf	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
e sm - e cm	Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC] Tra parentesi: valore minimo = $0.6 S_{max} / E_s$ [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
sr max	Massima distanza tra le fessure [mm]
wk	Apertura fessure in mm calcolata = $sr \max \cdot (e_{sm} - e_{cm})$ [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
Mx fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
My fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00036	0	0.500	30.0	76	0.00018 (0.00018)	322	0.058 (0.20)	2388.89	0.00
2	S	-0.00056	0	0.500	30.0	76	0.00033 (0.00029)	334	0.110 (0.20)	1808.62	0.00

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	6.67	0.0	0.0	-59.8	0.0	-65.9	1452	113.1
2	S	6.41	0.0	0.0	-75.5	0.0	-65.9	1771	141.4

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00035	0	0.500	30.0	76	0.00020 (0.00018)	324	0.065 (0.20)	2307.26	0.00
2	S	-0.00043	0	0.500	30.0	76	0.00028 (0.00023)	322	0.091 (0.20)	2019.26	0.00

#### 4.10.4.1 Verifica a taglio palo di fondazione

##### Caratteristiche materiali

Cl<sub>s</sub> R<sub>ck</sub>   
 Cl<sub>s</sub>  condizioni calcestruzzo  
 Acciaio 1  acciaio barre longitudinali  
 Acciaio 2  acciaio armature trasversali  
 γ<sub>c</sub>  coefficiente parziale relativo al calcestruzzo  
 γ<sub>s</sub>  coefficiente parziale relativo all'acciaio

##### Geometrie sezione

b<sub>w</sub>  mm larghezza dell'anima resistente (larghezza minima d'anima)  
 d  mm altezza utile della sezione  
 A<sub>c</sub>  mm<sup>2</sup> area della sezione di calcestruzzo

##### Caratteristiche armature

n<sub>bl</sub>  numero di barre longitudinali  
 Ø<sub>bl</sub>  mm diametro delle barre longitudinali  
 n<sub>bw</sub>  numero di bracci delle staffe  
 Ø<sub>st</sub>  mm diametro delle staffe  
 s<sub>st</sub>  mm passo delle staffe  
 α  ° inclinazione delle staffe (α=90° per staffe ortogonali all'asse)

##### Caratteristiche sollecitazioni

N<sub>Ed</sub>  KN sforzo normale di calcolo (+ per compressione)  
 V<sub>Ed</sub>  KN taglio di calcolo  
 N<sub>Rd</sub> 21307.7 KN sforzo normale di compressione massimo

##### Dati traliccio resistente

θ  ° inclinazione delle bielle di calcestruzzo rispetto all'asse  
 ctgθ 2.48 (il valore deve essere compreso fra 1.0 e 2.5)

Lo sforzo normale agente è "significativo" (vedi par. 4.1.2.1.3.2 NTC)

Sì  
 No

τ N/mm<sup>2</sup> tensione tangenziale corda baricentrica  
 σ N/mm<sup>2</sup> tensione principale di trazione sulla corda baricentrica  
 ctgθ<sub>lim</sub> valore limite dell'inclinazione delle bielle

##### Valore di verifica del taglio resistente

V<sub>Rd</sub>  KN taglio resistente per elemento privo di armatura trasversale  
 V<sub>Rd</sub>  KN taglio resistente per elemento con armatura trasversale

V<sub>Rd</sub>  KN > V<sub>Ed</sub>  KN

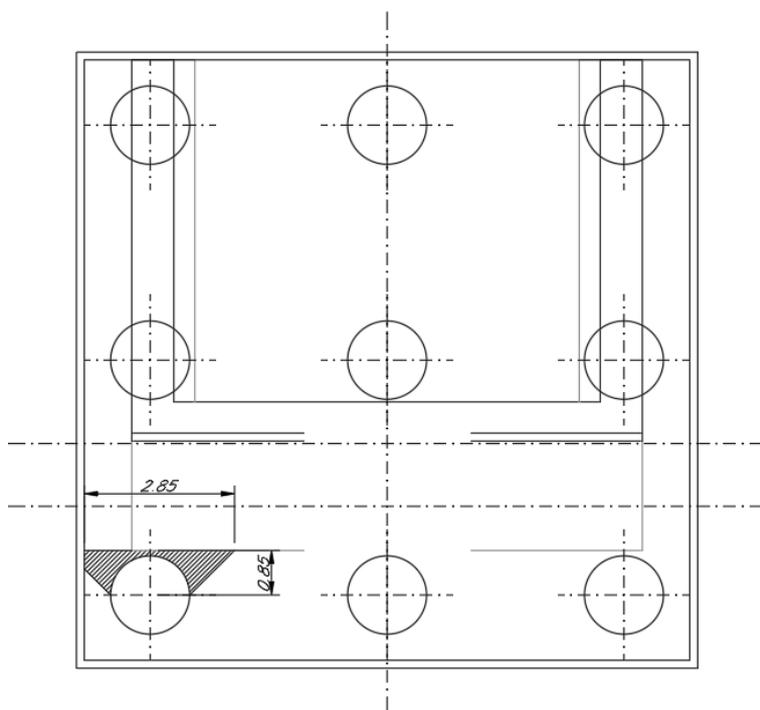
OCCORRE ARMARE A TAGLIO

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b> <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.10.5 Plinto di fondazione

La verifica strutturale del plinto viene di seguito condotta mediante l'ausilio di un modello tirante-puntone.

La larghezza collaborante è stata valutata tramite una diffusione a 45° rispetto al diametro del palo più sollecitato.



#### Dati di progetto

b	2.85	[m]	dimensione trasversale della sezione di verifica
h	2	[m]	dimensione verticale della sezione di verifica
c	40	[mm]	copriferro al netto delle armature
P <sub>Ed</sub>	7278	[kN]	carico risultante VERTICALE sulla fascia di dimensione b
H <sub>Ed</sub>	1998	[kN]	carico risultante ORIZZONTALE sulla fascia di dim b

#### Caratteristiche Materiali

Calcestruzzo	28	35	classe di resistenza calcestruzzo
R <sub>ck</sub>	35	[MPa]	
f <sub>ck</sub>	29.05	[MPa]	

$\gamma_c$	1.5	[-]	
$\alpha_{cc}$	0.85	[-]	
$f_{cd}$	16.46	[MPa]	
$f'_{cd}$	8.23	[MPa]	
<u>Acciaio</u>	B 450 C		classe di resistenza barre
$f_{yk}$	450	[MPa]	
$\gamma_s$	1.15	[-]	
$f_{yd}$	391.30	[MPa]	

#### Armatura di estradosso

##### *1° strato di armatura*

$\phi$ long	30	[mm]	diametro barre longitudinali
$\phi$ trasv	30	[mm]	diametro barre trasversali
ib	200	[mm]	interasse barre longitudinali
$c'$	85	[mm]	copriferro baricentrico armature longitudinali

##### *2° strato di armatura*

$\phi$ long	0	[mm]	diametro barre longitudinali
$\phi$ trasv	0	[mm]	diametro barre trasversali
ib	100	[mm]	interasse barre longitudinali
$c'$	145	[mm]	copriferro baricentrico armature longitudinali

#### Armatura di intradosso

##### *1° strato di armatura*

$\phi$ long	30	[mm]	diametro barre longitudinali
$\phi$ trasv	30	[mm]	diametro barre trasversali
ib	100	[mm]	interasse barre longitudinali
$c'$	85	[mm]	copriferro baricentrico armature longitudinali

##### *2° strato di armatura*

$\phi$ long	30	[mm]	diametro barre longitudinali
$\phi$ trasv	30	[mm]	diametro barre trasversali
ib	200	[mm]	interasse barre longitudinali
$c'$	145	[mm]	copriferro baricentrico armature longitudinali

#### Verifiche di resistenza - meccanismo con tirante orizzontale

a	850	[mm]	distanza P da incastro
$h_c$	2000	[mm]	spessore mensola



 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3) <b>VI15 – Viadotto Singolo Binario</b>					
	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	COMMESSA RS3T	LOTTO 30 D 09	CODIFICA CL	DOCUMENTO VI1504 001	REV. B

#### 4.11 Incidenze

Si riporta la tabella di sintesi delle incidenze delle armature per i singoli elementi strutturali:

Muro paraghiaia	135 kg/m <sup>3</sup>
Muro frontale	90 kg/m <sup>3</sup>
Muro andatore sinistro	190 kg/m <sup>3</sup>
Palo di fondazione	245 kg/m <sup>3</sup>
Plinto di fondazione	150 kg/m <sup>3</sup>

Le incidenze calcolate sono relative alla sezione maggiormente sollecitata.