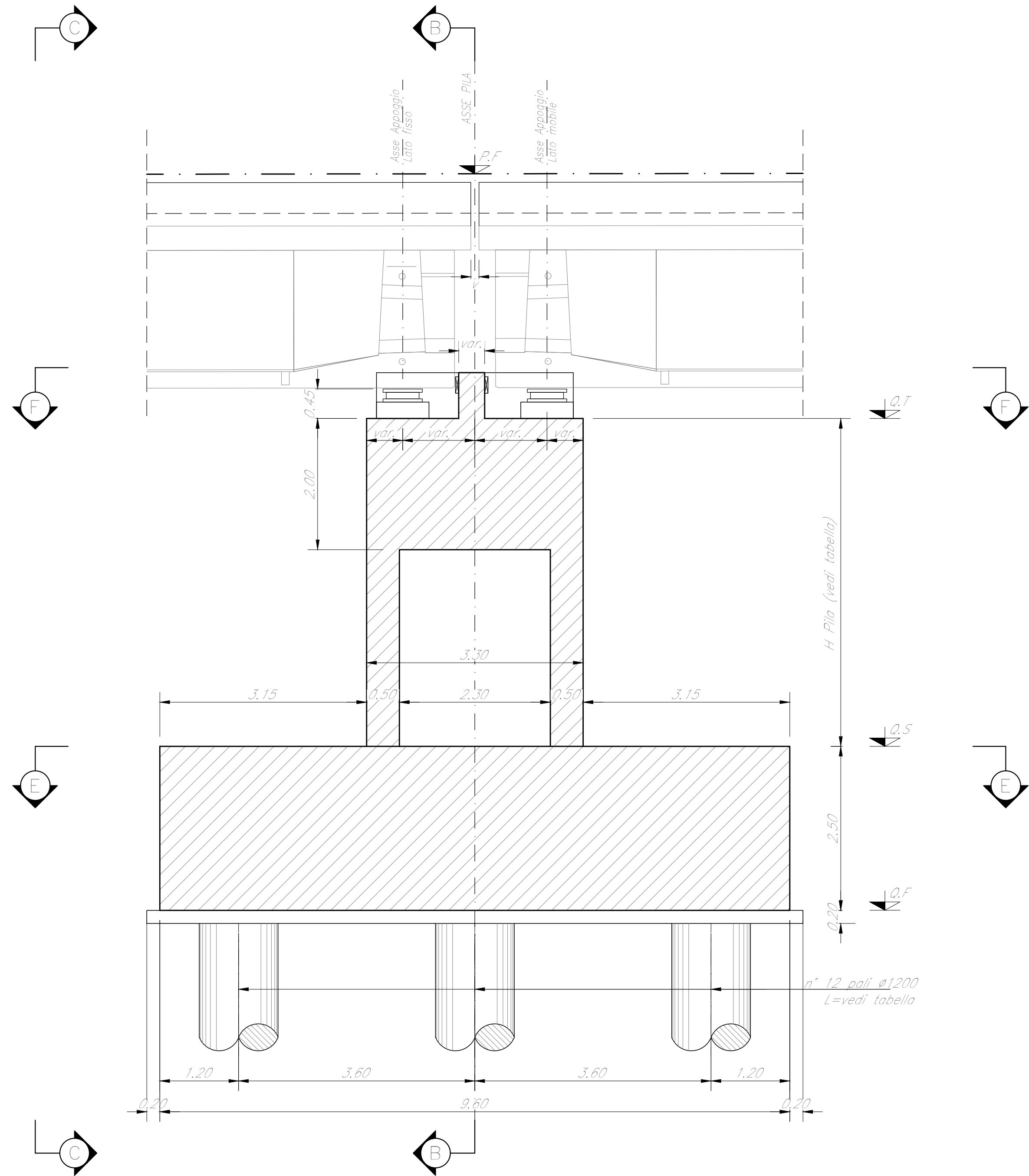
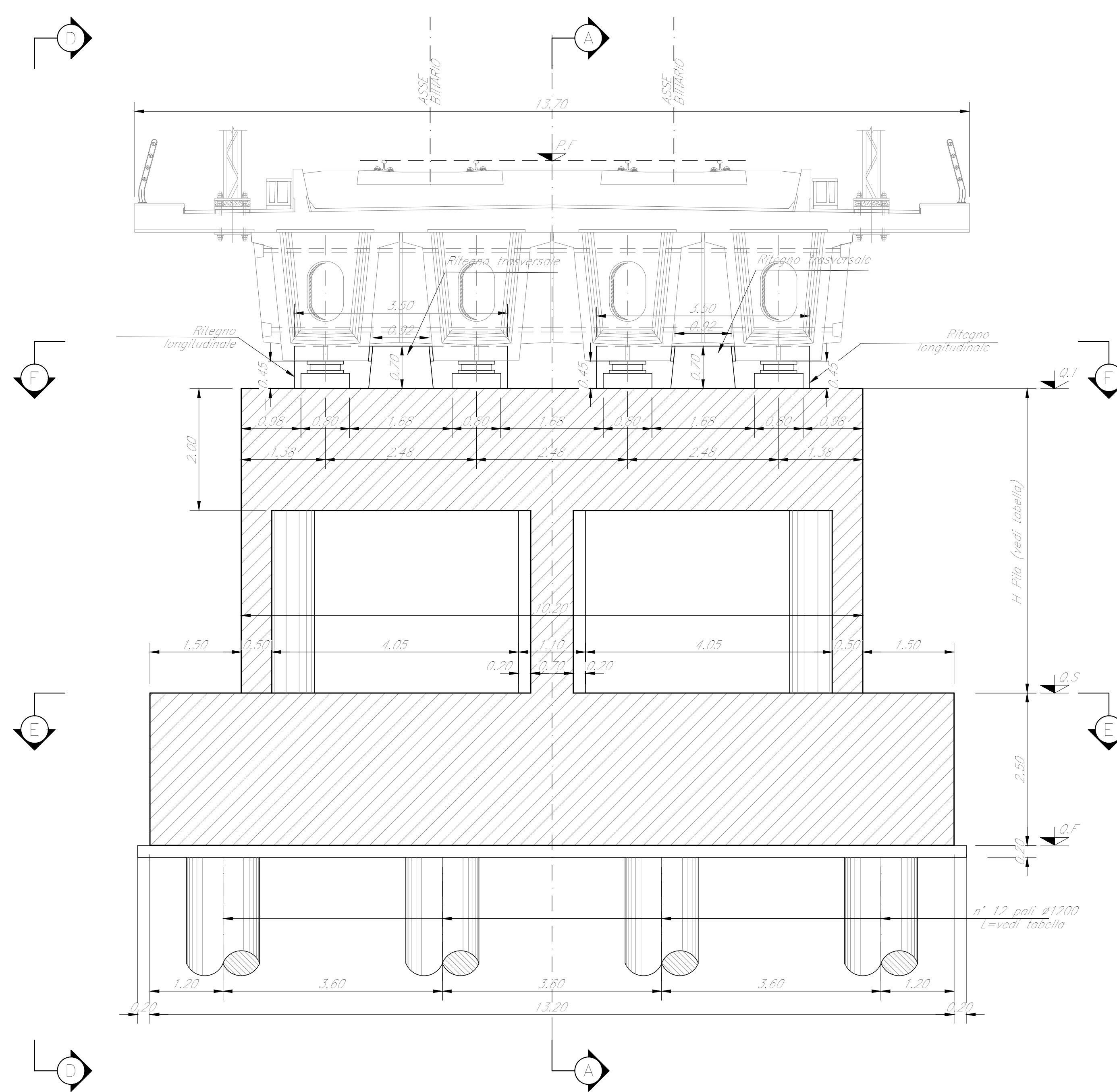


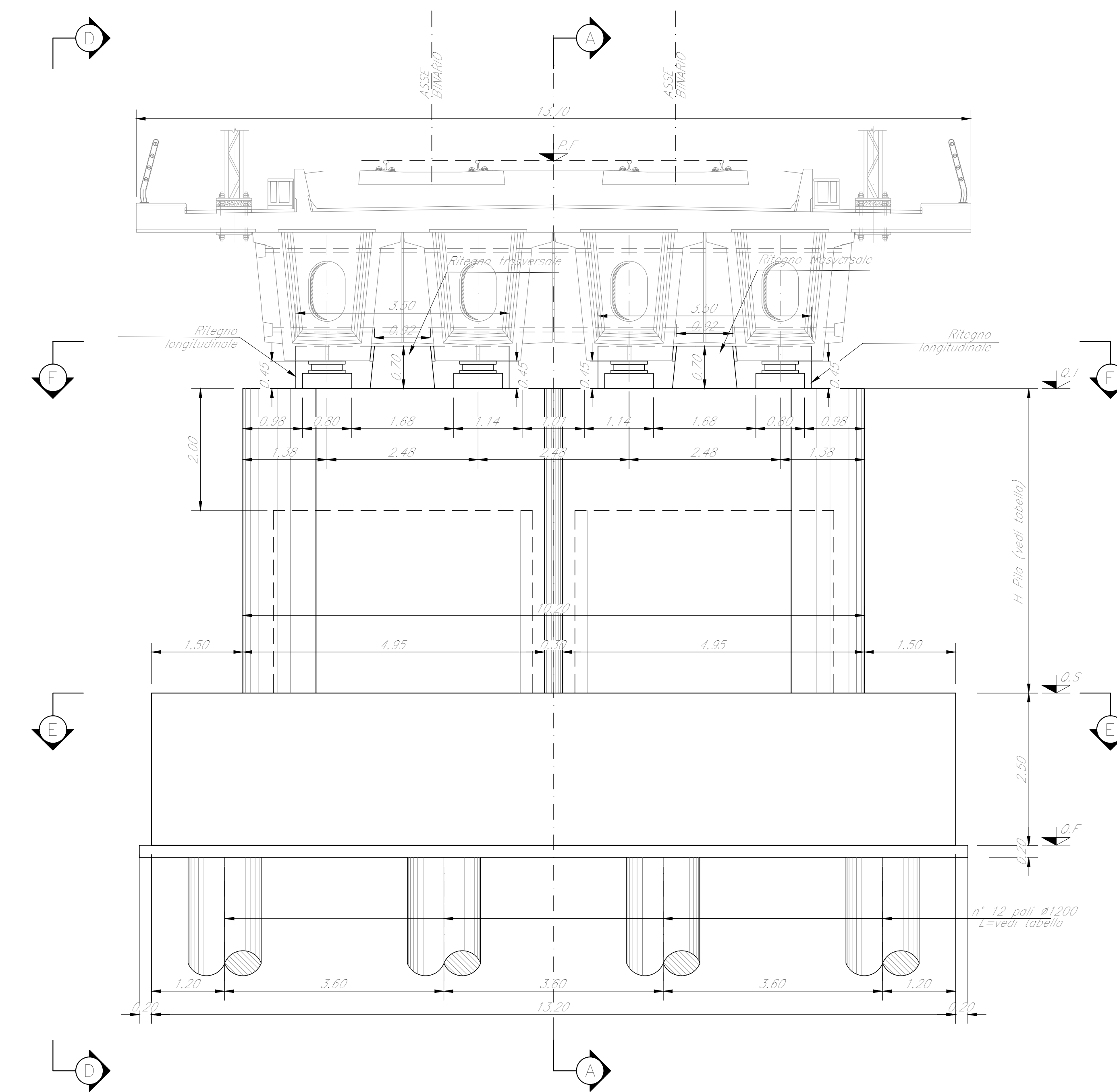
SEZIONE A-A
Scala 1:50



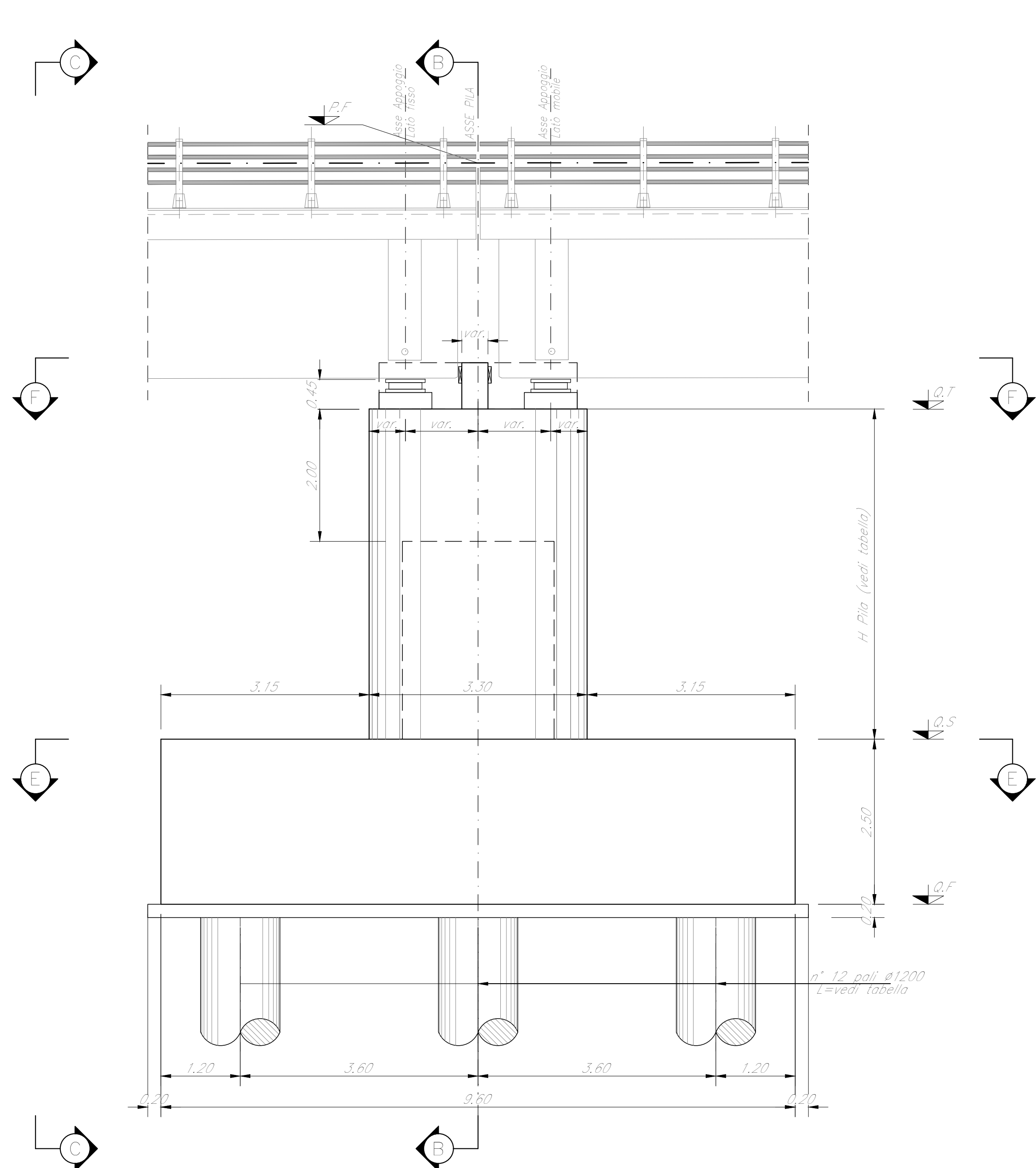
SEZIONE B-B
Scala 1:50



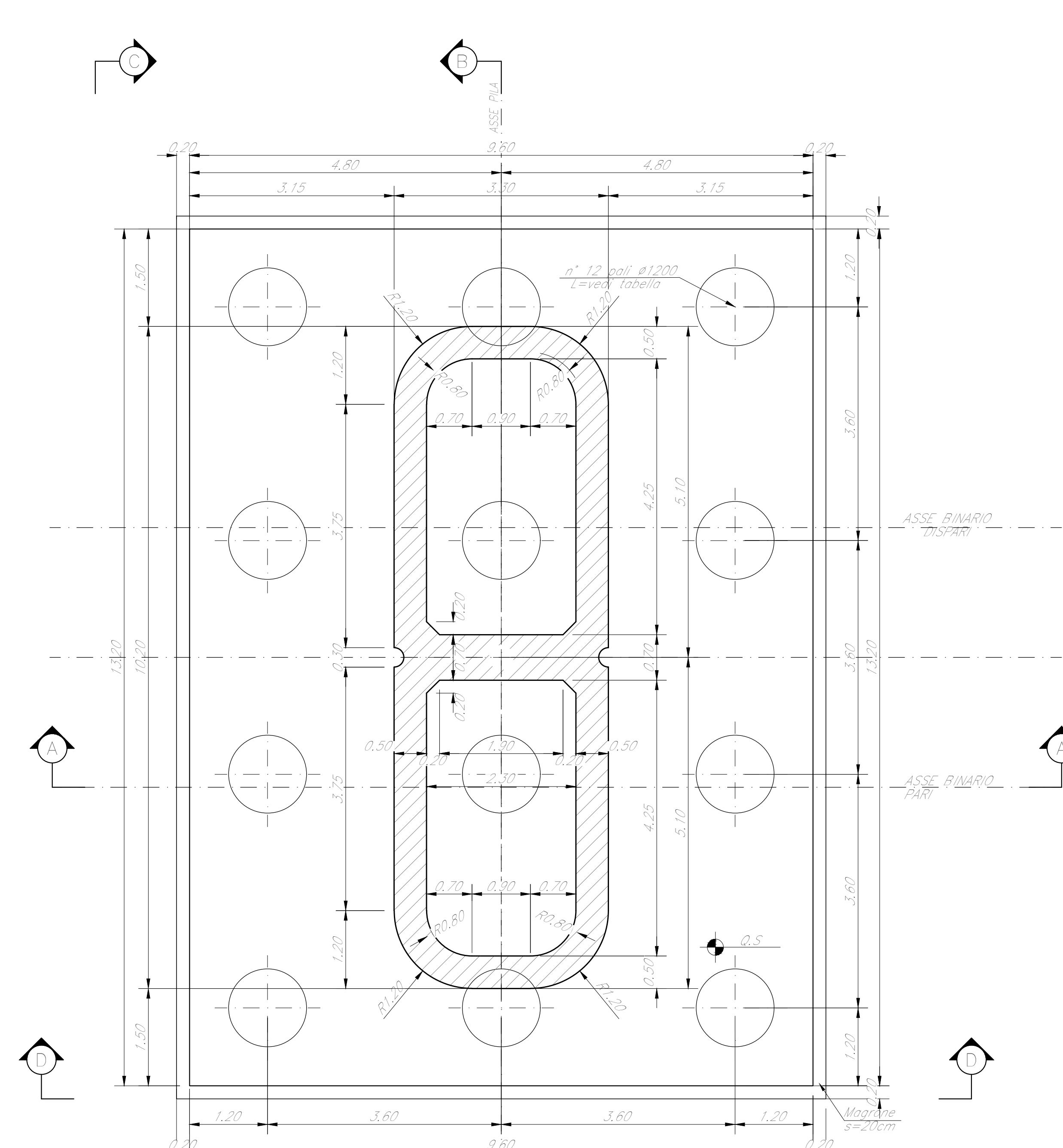
SEZIONE C-C
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

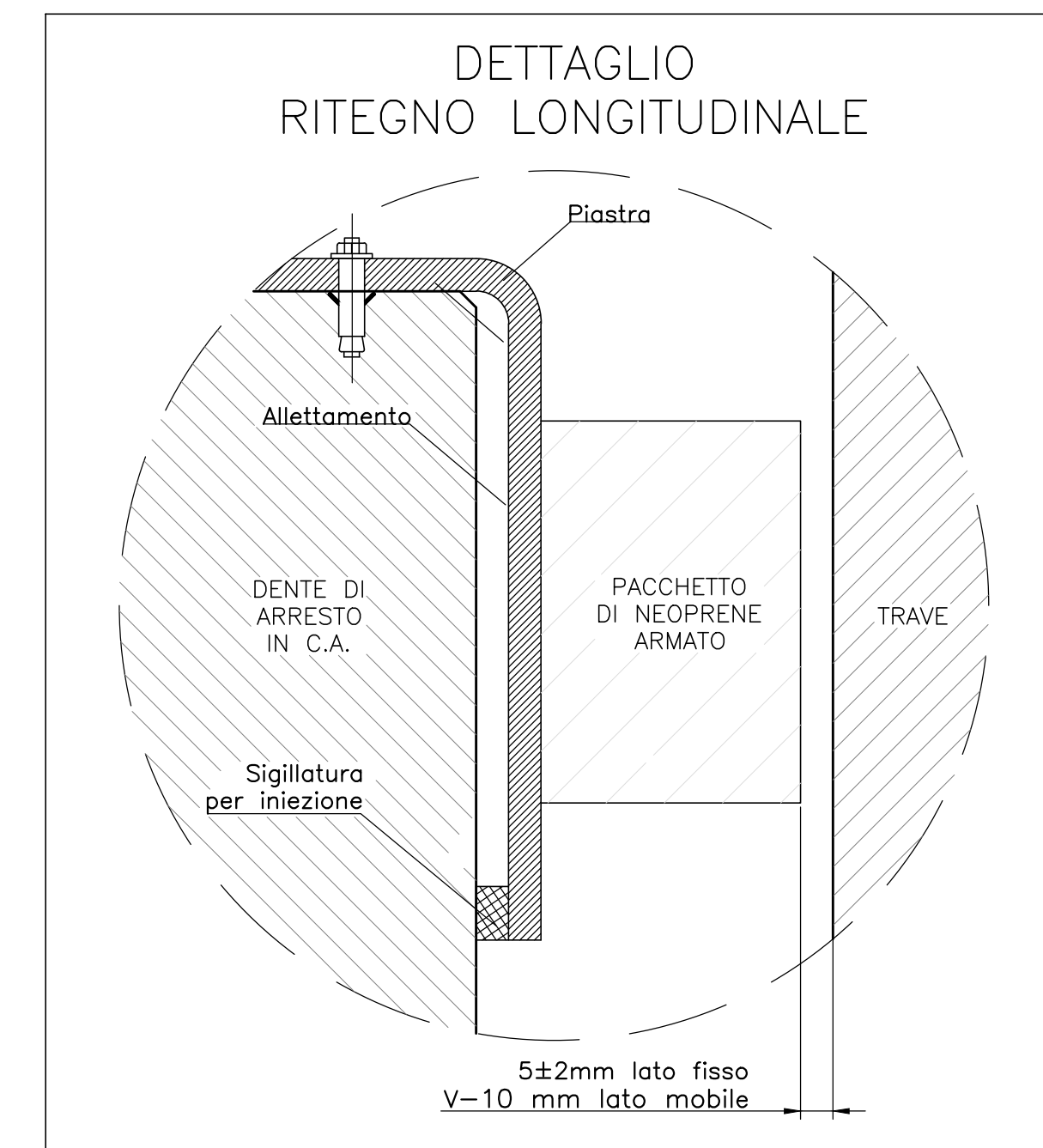
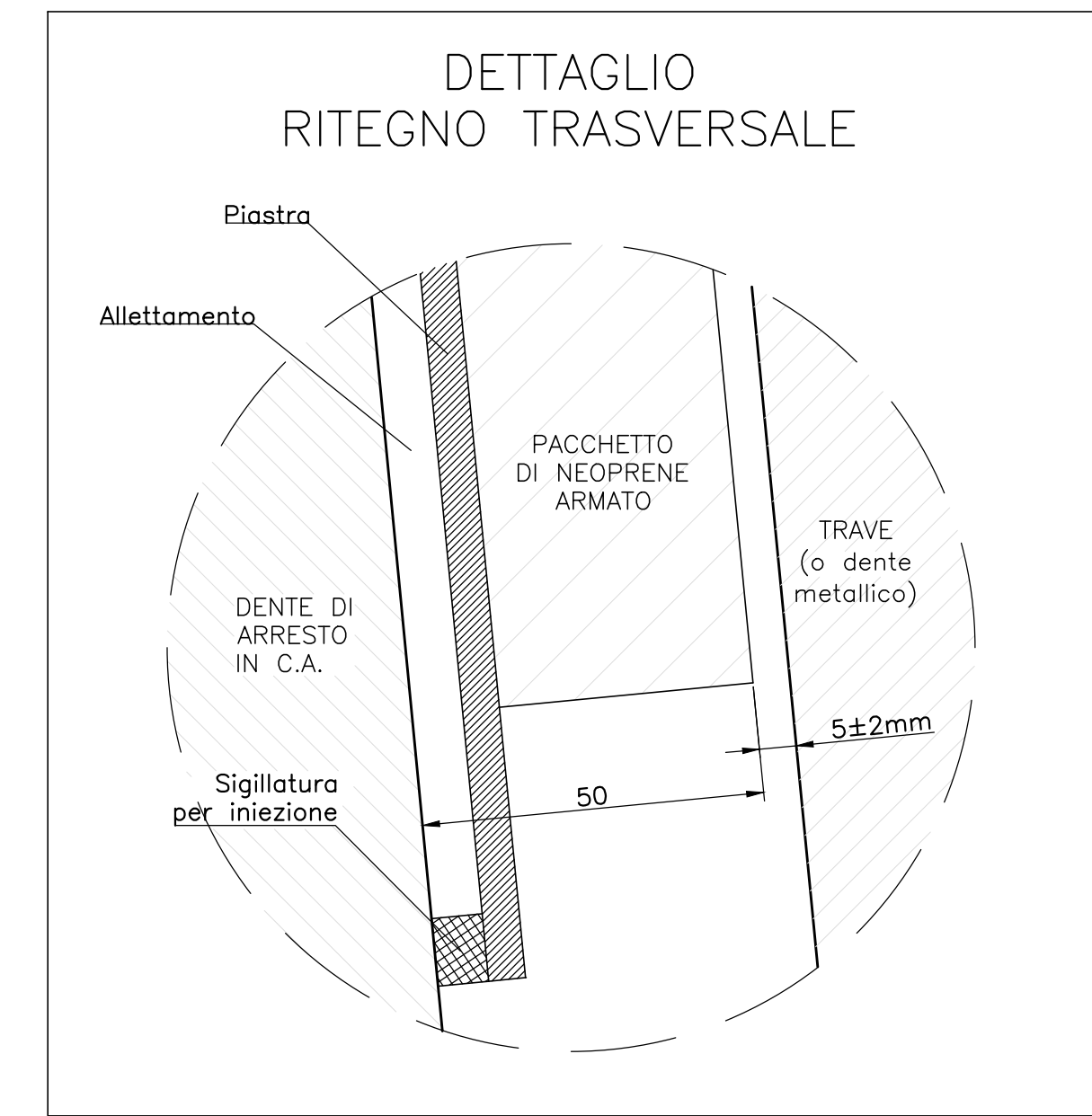
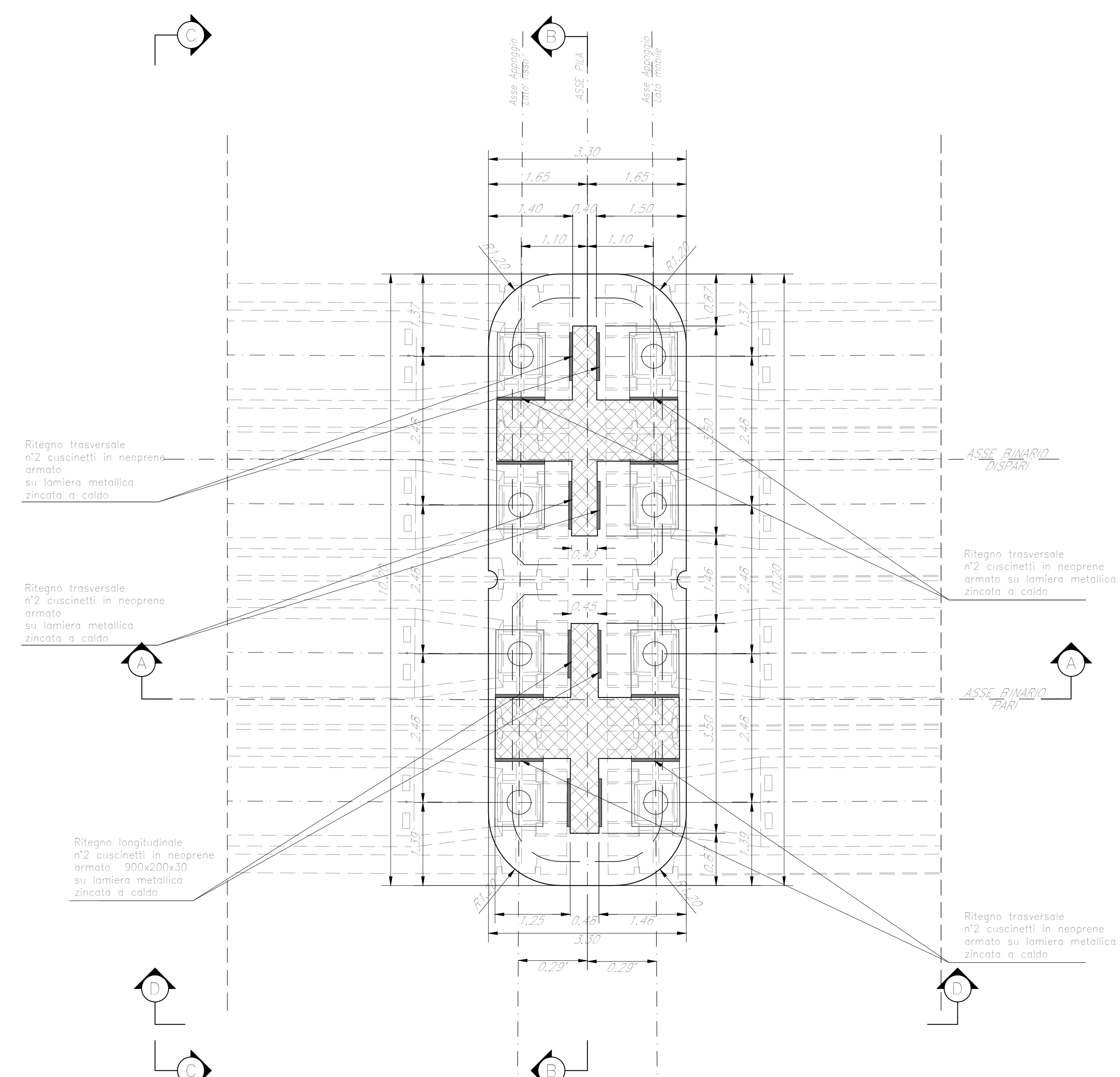


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H Pila	L Pila
P4	+311.55	+307.82	+300.88	+298.38	7,00	24,00
P5	+311.58	+307.85	+301.85	+299.35	6,00	24,00
P6	+311.61	+307.88	+300.88	+299.38	6,00	24,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incisioni fare riferimento al documento RS3T330D09BZV1605004C - Materiali e prescrizioni generali.
2) Varco ve = 90 mm

COMMITTEE: **RFI** FERRE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V116 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario
Carpenteria Pila P4, Pila P5, Pila P6

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione generale	G. SERRA	Gen 2020	A. FERRI	Gen 2020	A. SERRA	Gen 2020	A. VESCO	Mag 2020
B	Emissione generale	G. SERRA	Feb 2020	A. FERRI	Feb 2020	A. SERRA	Feb 2020	A. VESCO	Mag 2020
C	1° App e consegna CDLPP	G. SERRA	Mag 2020	A. FERRI	Mag 2020	A. SERRA	Mag 2020	A. VESCO	Mag 2020

File: RS3T330D09BZV1605004C.dwg