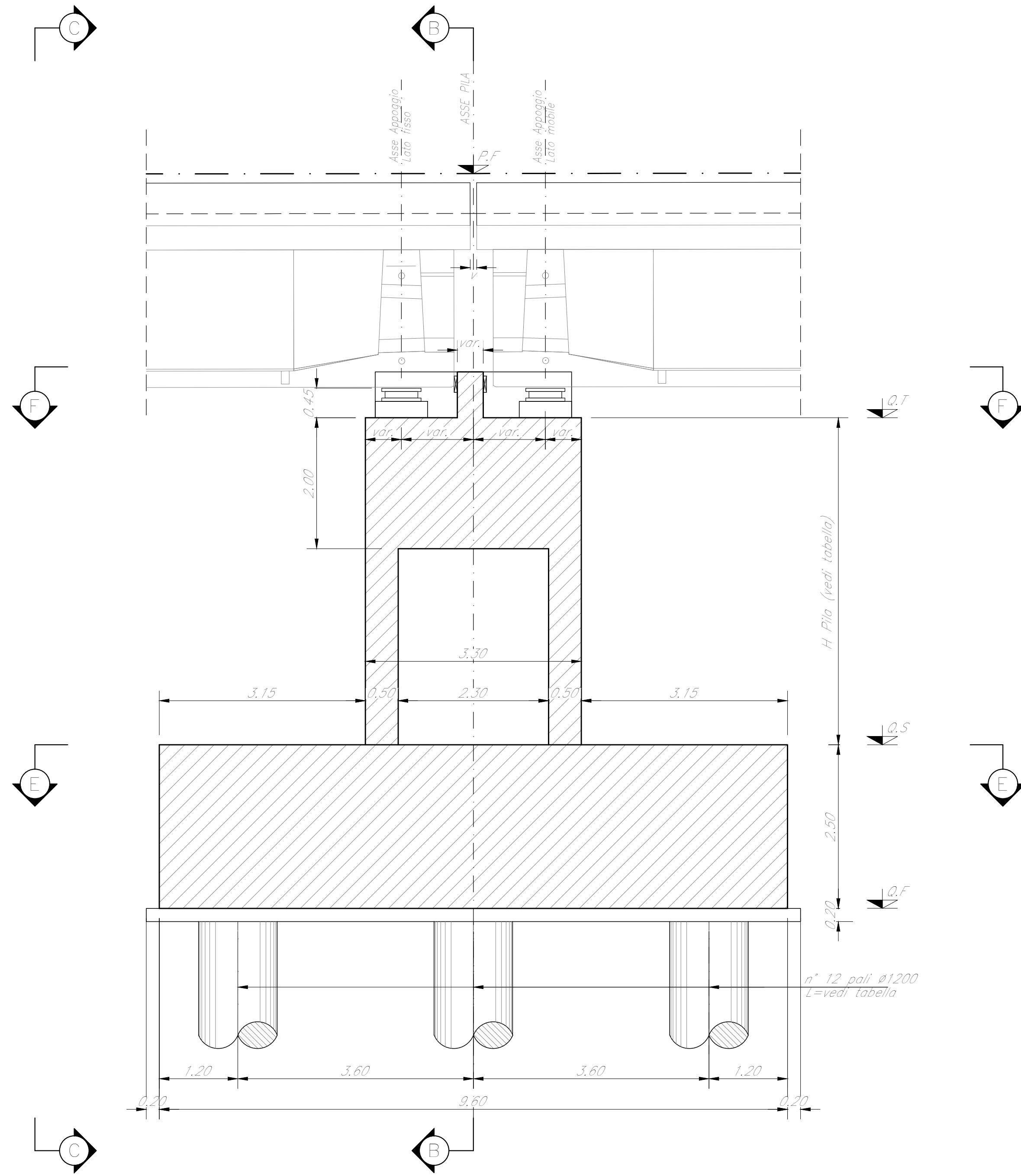
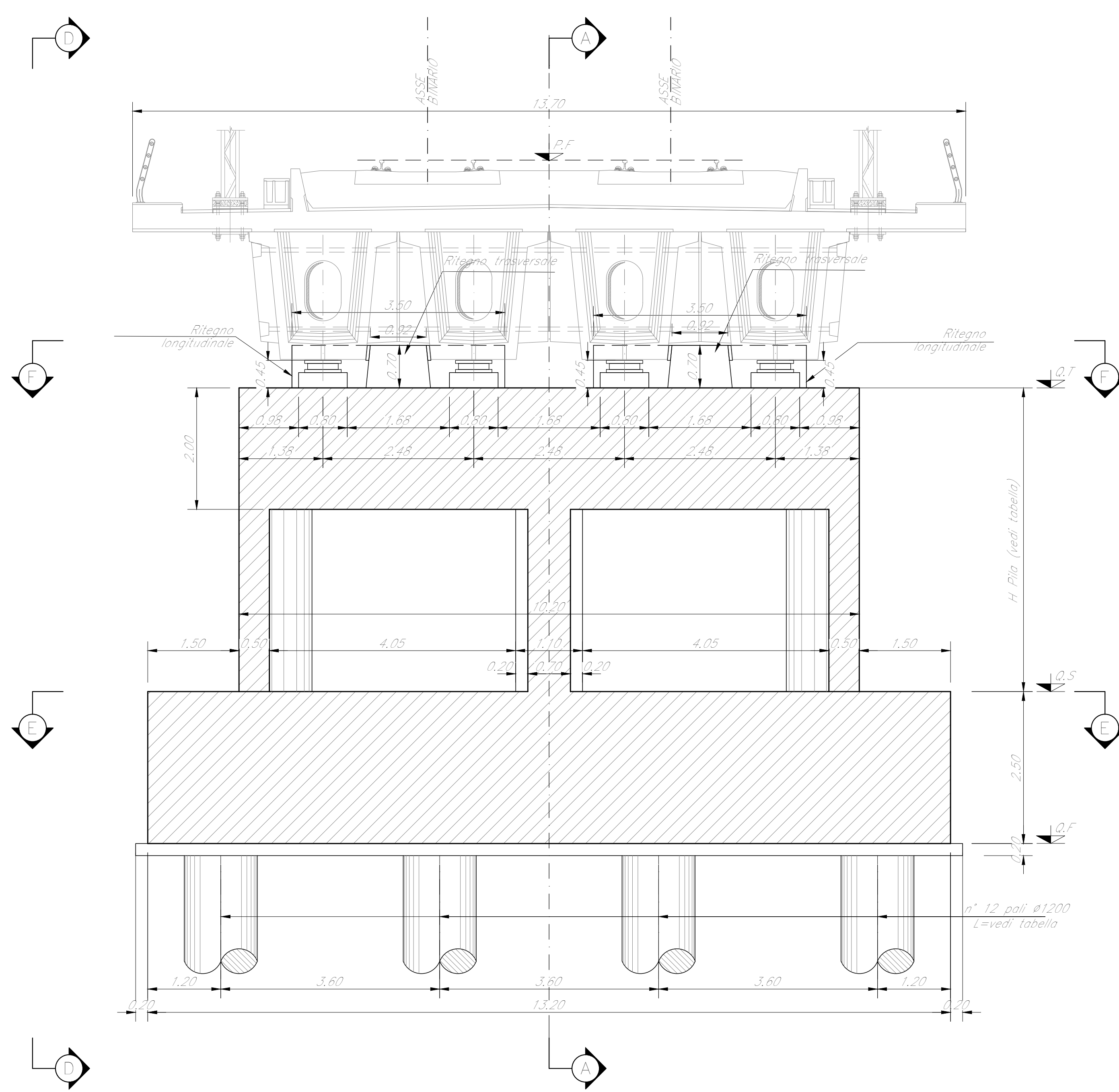


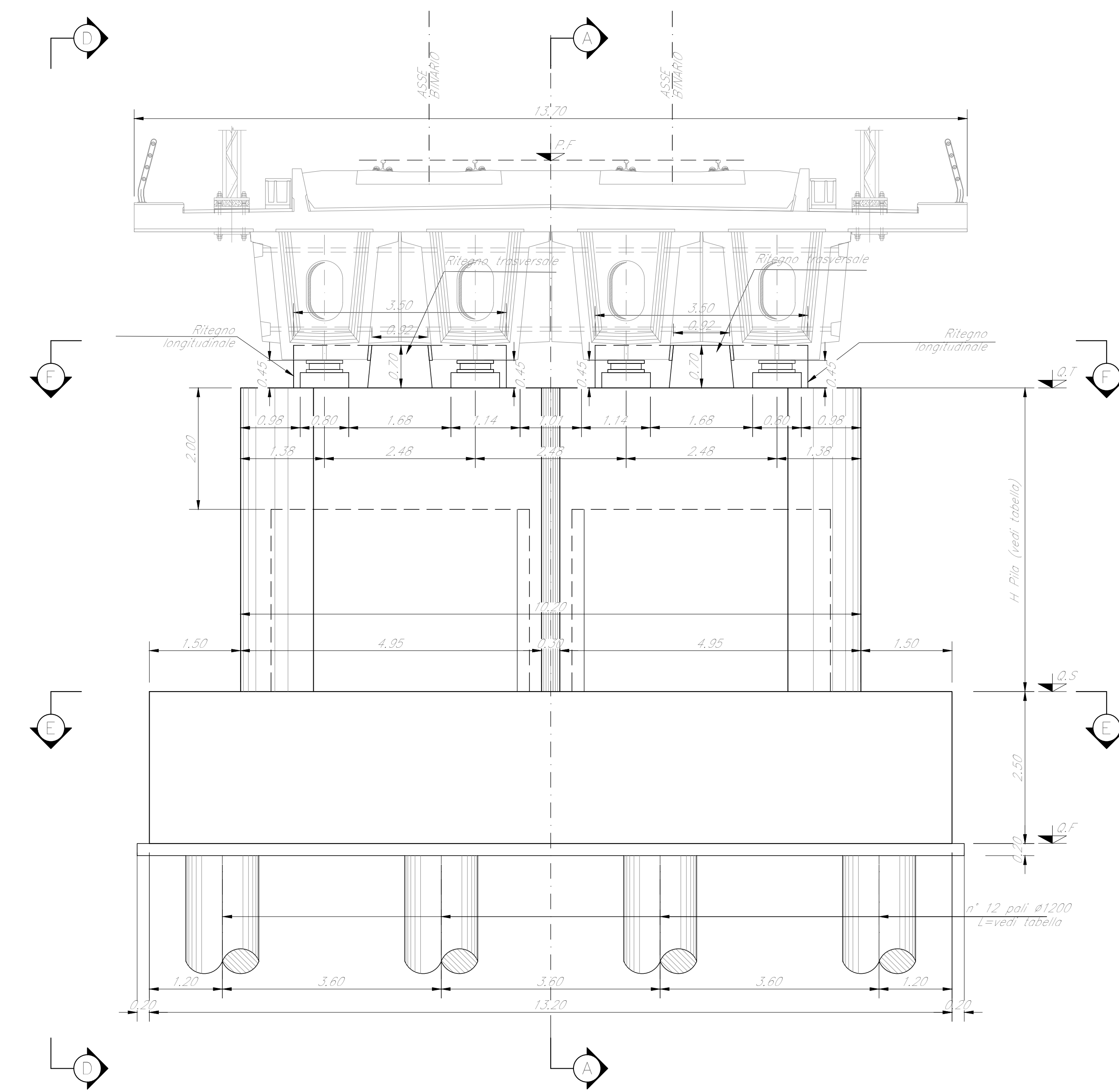
SEZIONE A-A
Scala 1:50



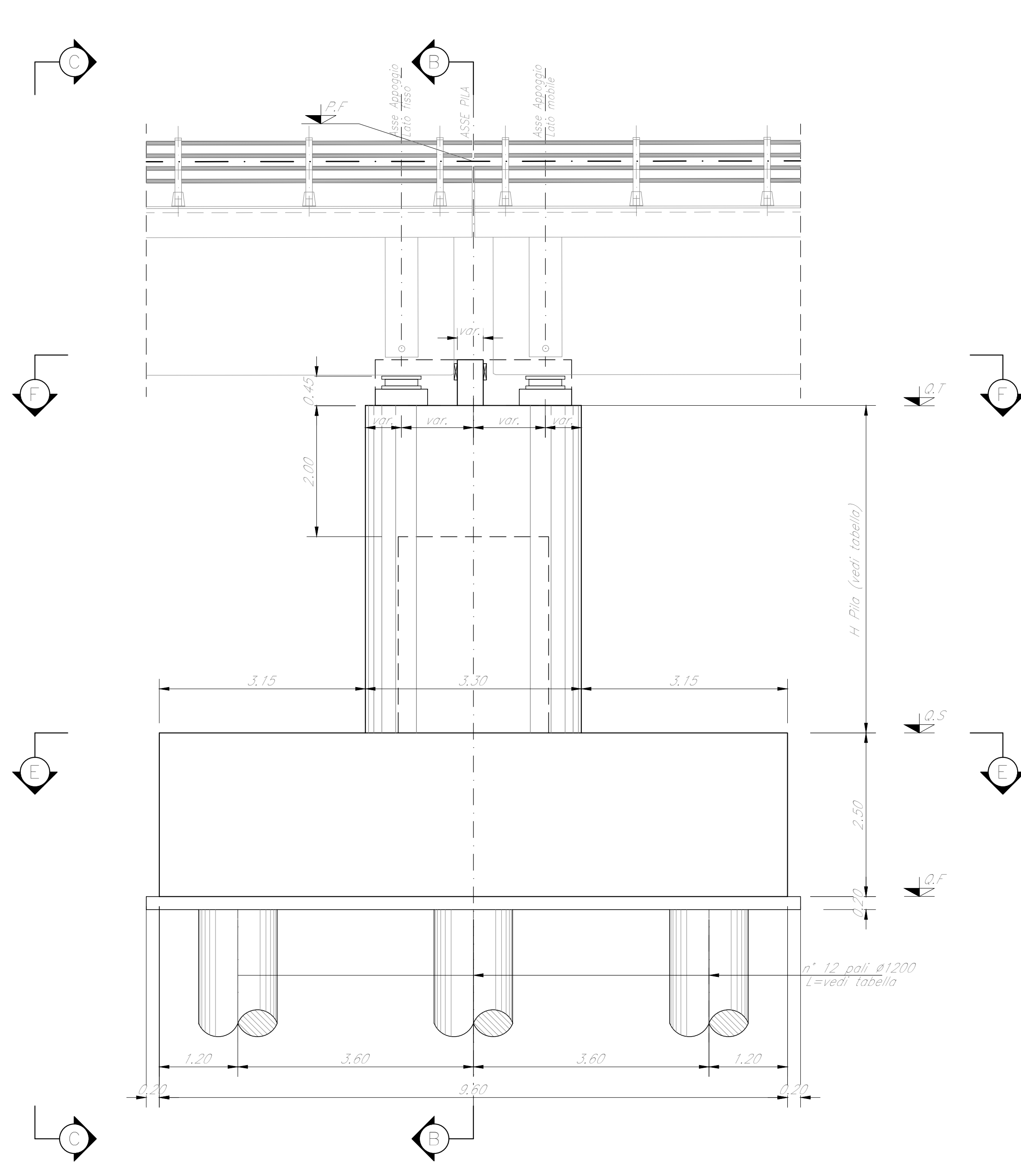
SEZIONE B-B
Scala 1:50



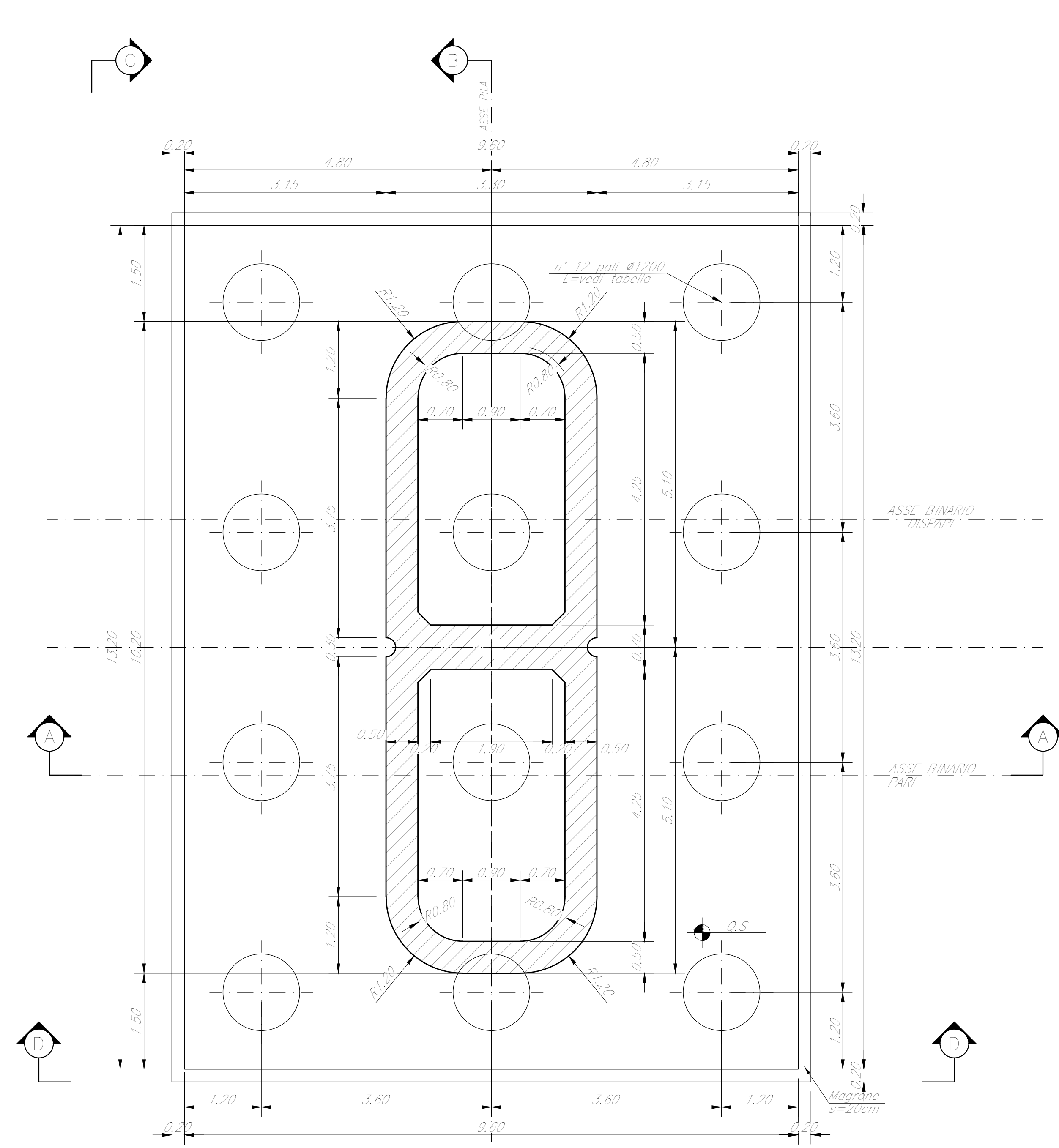
SEZIONE C-C
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50

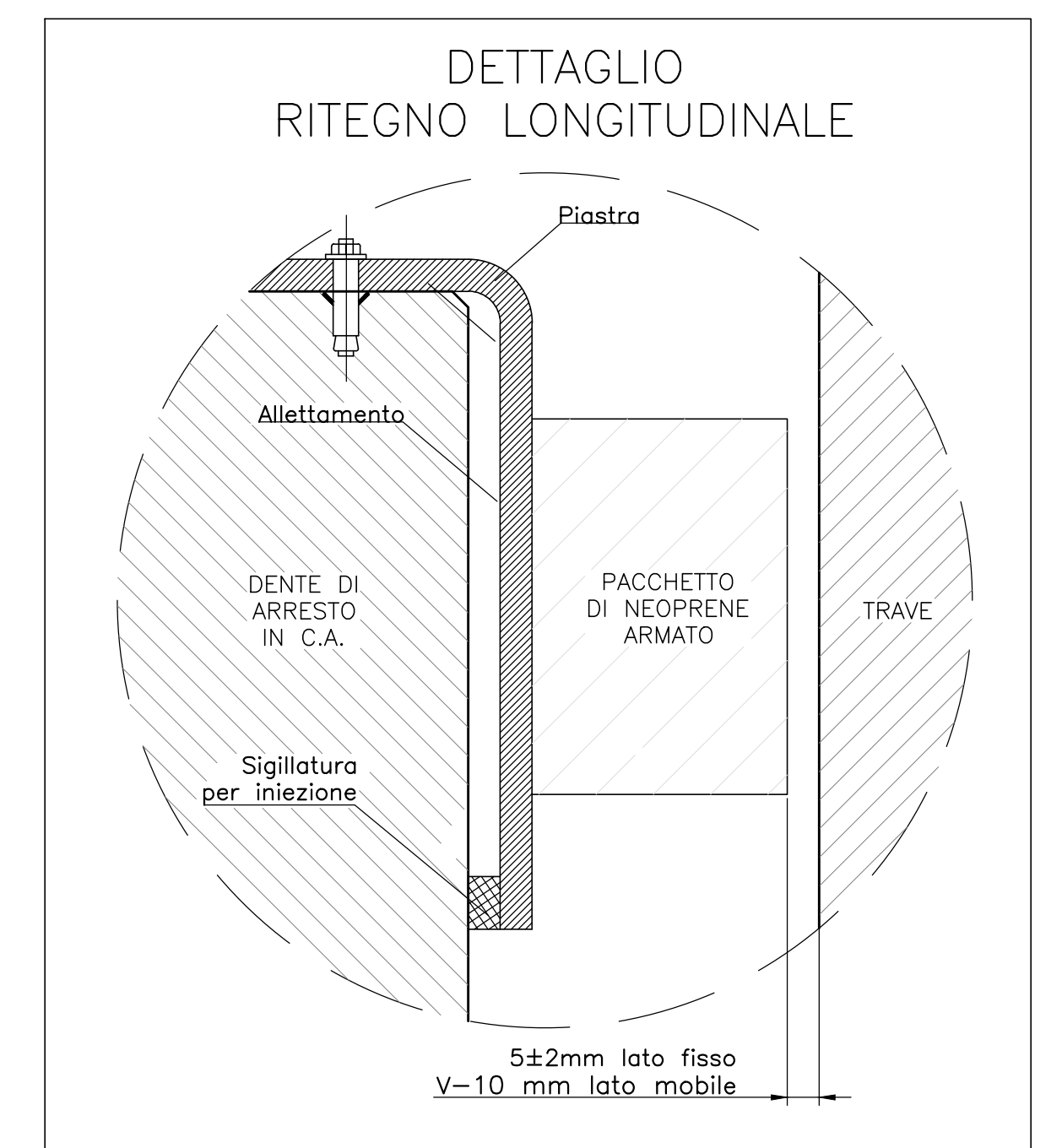
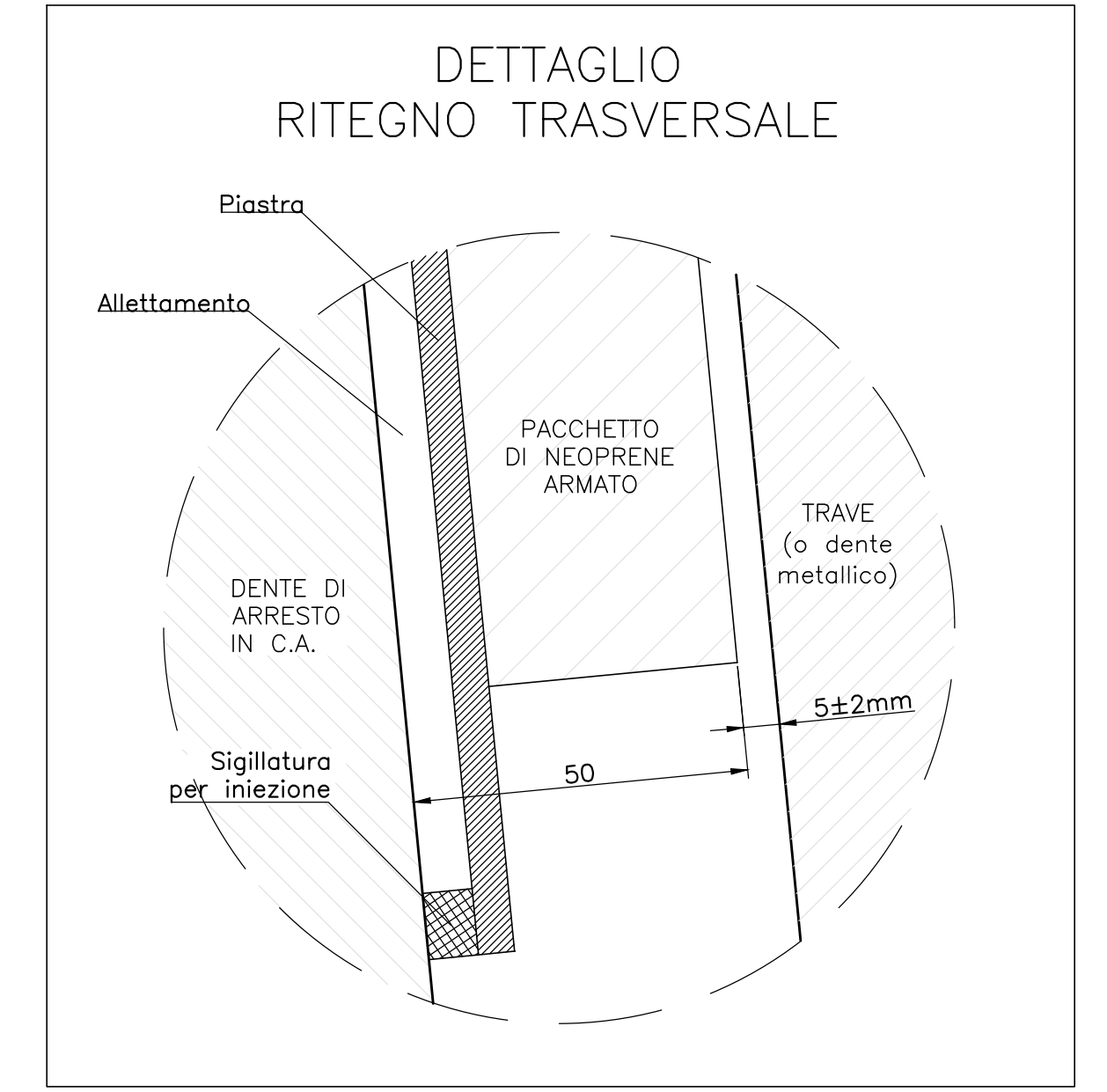
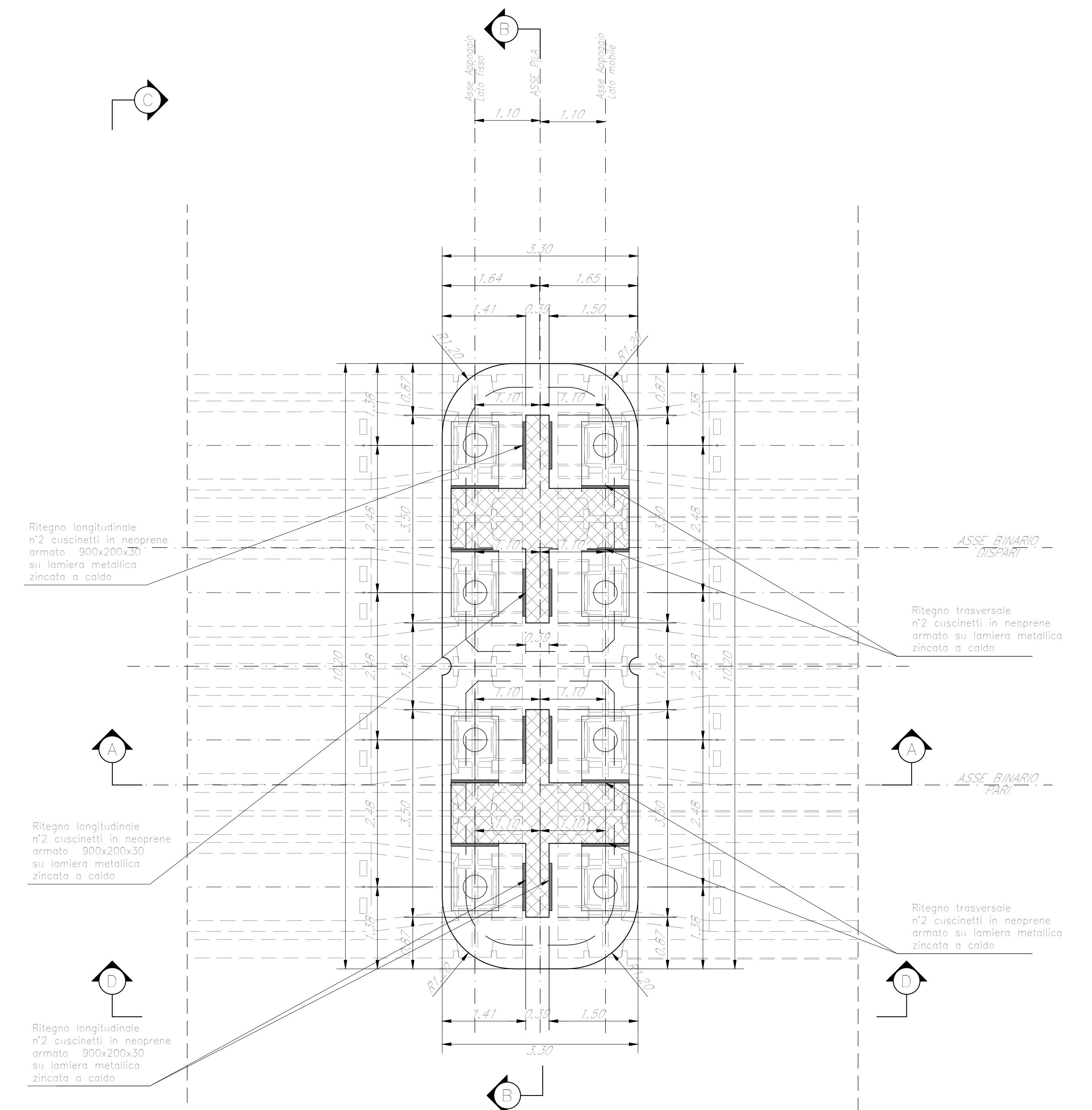


TABELLA PILE (m)

Pila	R.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Pila	L. Pila
P13	+311,82	+308,00	+300,50	+298,00	7,50	24,00
P14	+311,85	+308,12	+300,62	+298,12	7,50	24,00
P15	+311,88	+308,15	+301,65	+299,15	6,50	24,00

NOTE:
1) Per la tabella materiali, note generali e incisioni fare riferimento al documento RS3T330D09BZV11605091 - Materiali e prescrizioni generali.
2) Varco via 90 mm

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V116 - Viadotto ferroviario, Doppio Binario
Carpenteria Pila P13 - Pila P14 - Pila P15

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione generale	G. GEMELLI	Gen 2020	A. FERRI	Gen 2020	A. BERTINI	Gen 2020	A. VESCO	Mag 2020
B	Emissione generale	G. GEMELLI	Feb 2020	A. FERRI	Feb 2020	A. BERTINI	Feb 2020	A. VESCO	Mag 2020
C	1° App e consegna CRUPP	G. GEMELLI	Mag 2020	A. FERRI	Mag 2020	A. BERTINI	Mag 2020	A. VESCO	Mag 2020

File: RS3T330D09BZV1160509C.dwg