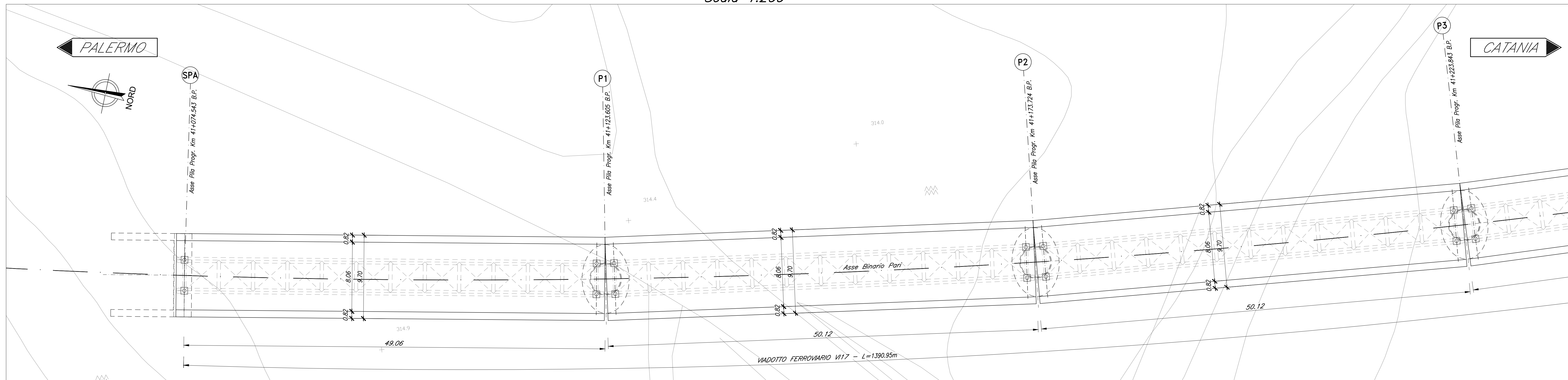
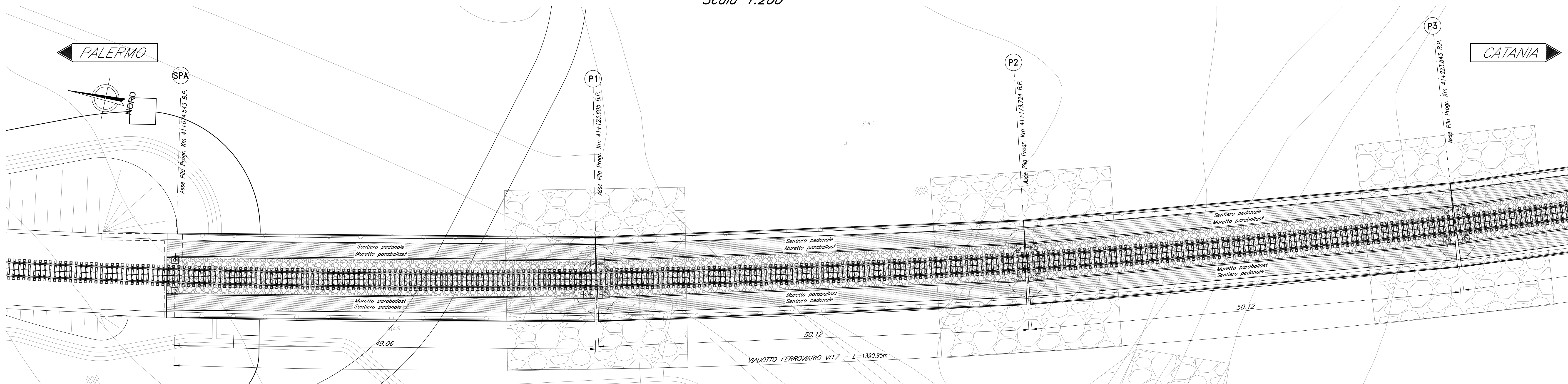


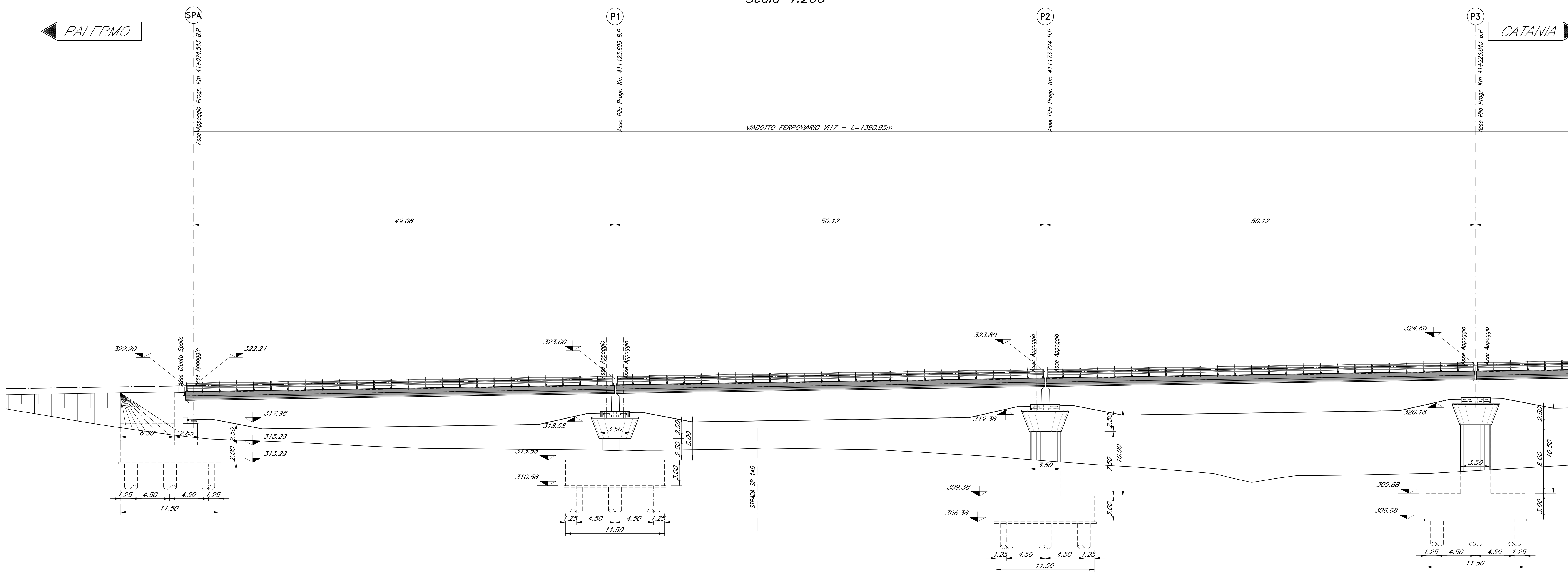
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



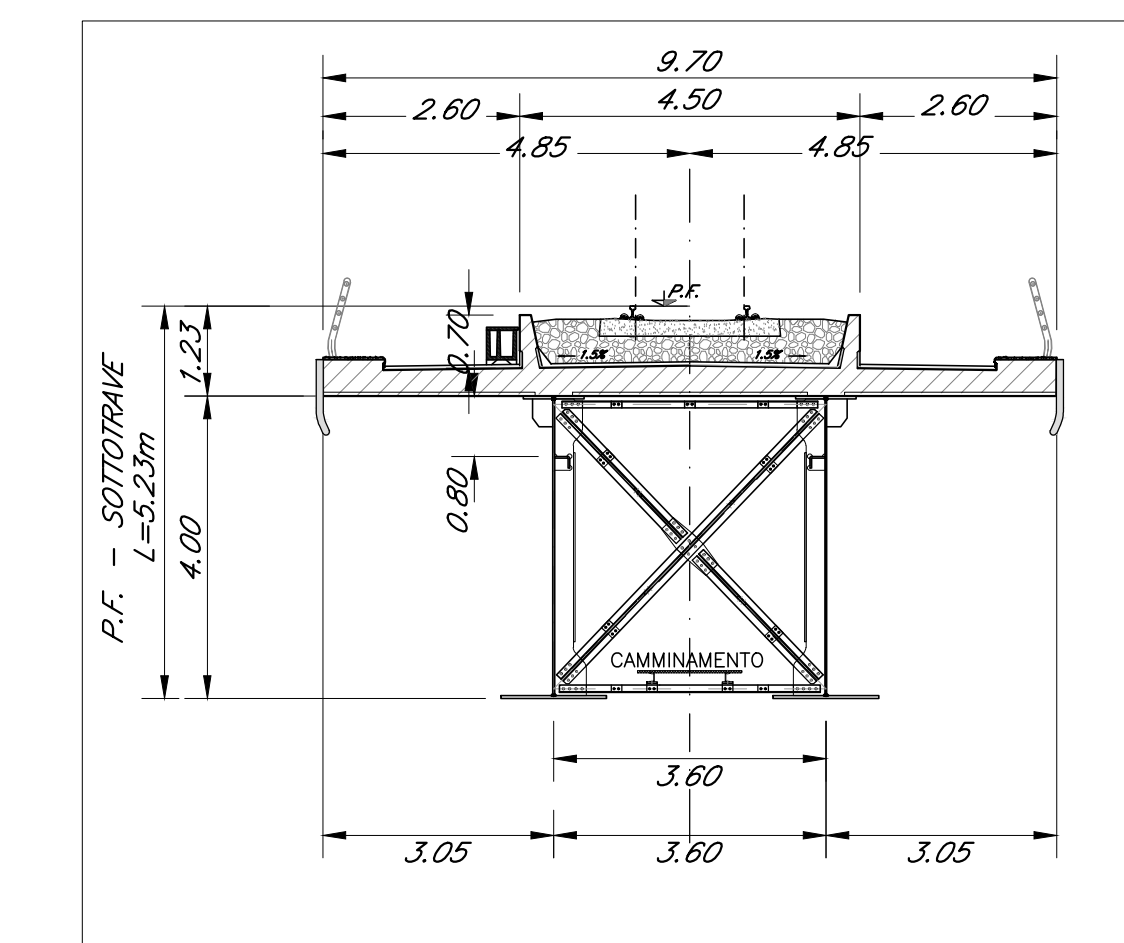
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO ACCIAIO 50M
Scala 1:100



NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE.
P1-P2-P3-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22-P23-P24-P27-P30-P33-P36-P37-P38-P39-P40-P41-P42-P45.

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P15-P34.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
SISTEMI FERROVIARI DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V117 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 9

SCALA:
1:200/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	PZ	V11700	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Giraldi	Gen. 2020	A. Fico	Gen. 2020	A. Santese	Gen. 2020	A. Viorio Mag. 2020
B	Emissione esecutiva	G. Giraldi	Feb. 2020	A. Fico	Feb. 2020	A. Santese	Feb. 2020	
C	1° agg. a consegna C&I/P	G. Giraldi	Mag. 2020	A. Fico	Mag. 2020	A. Santese	Mag. 2020	