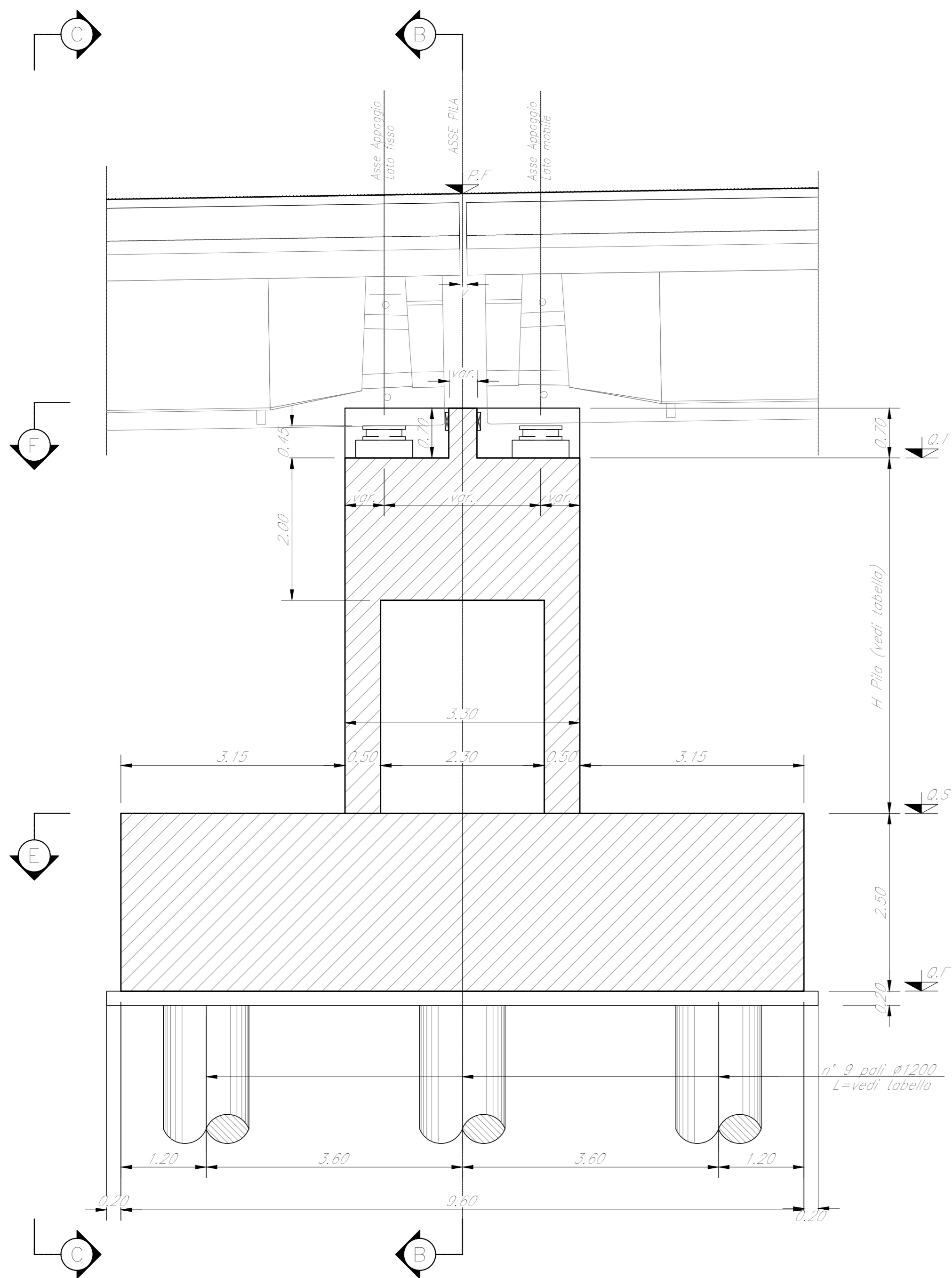
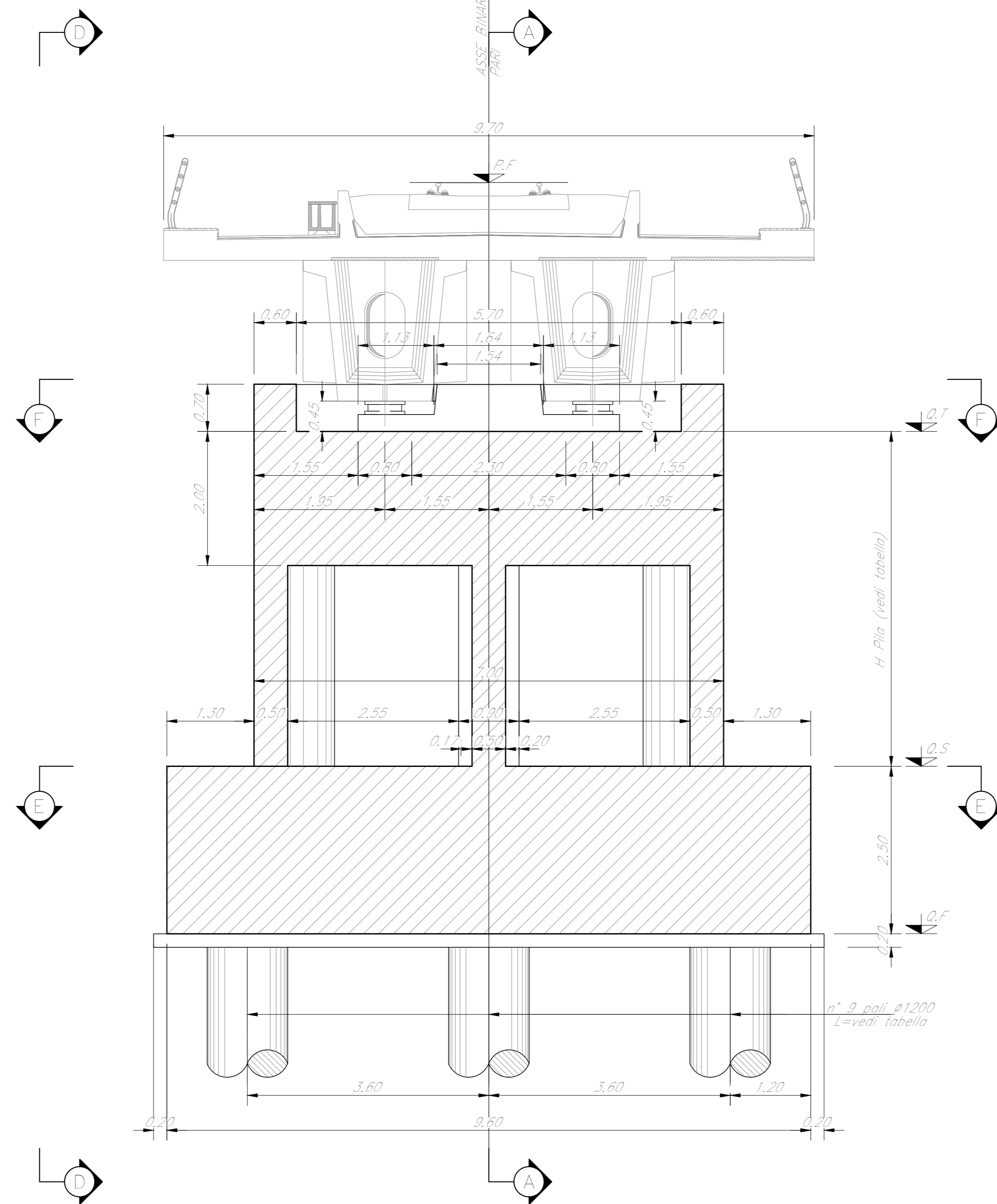


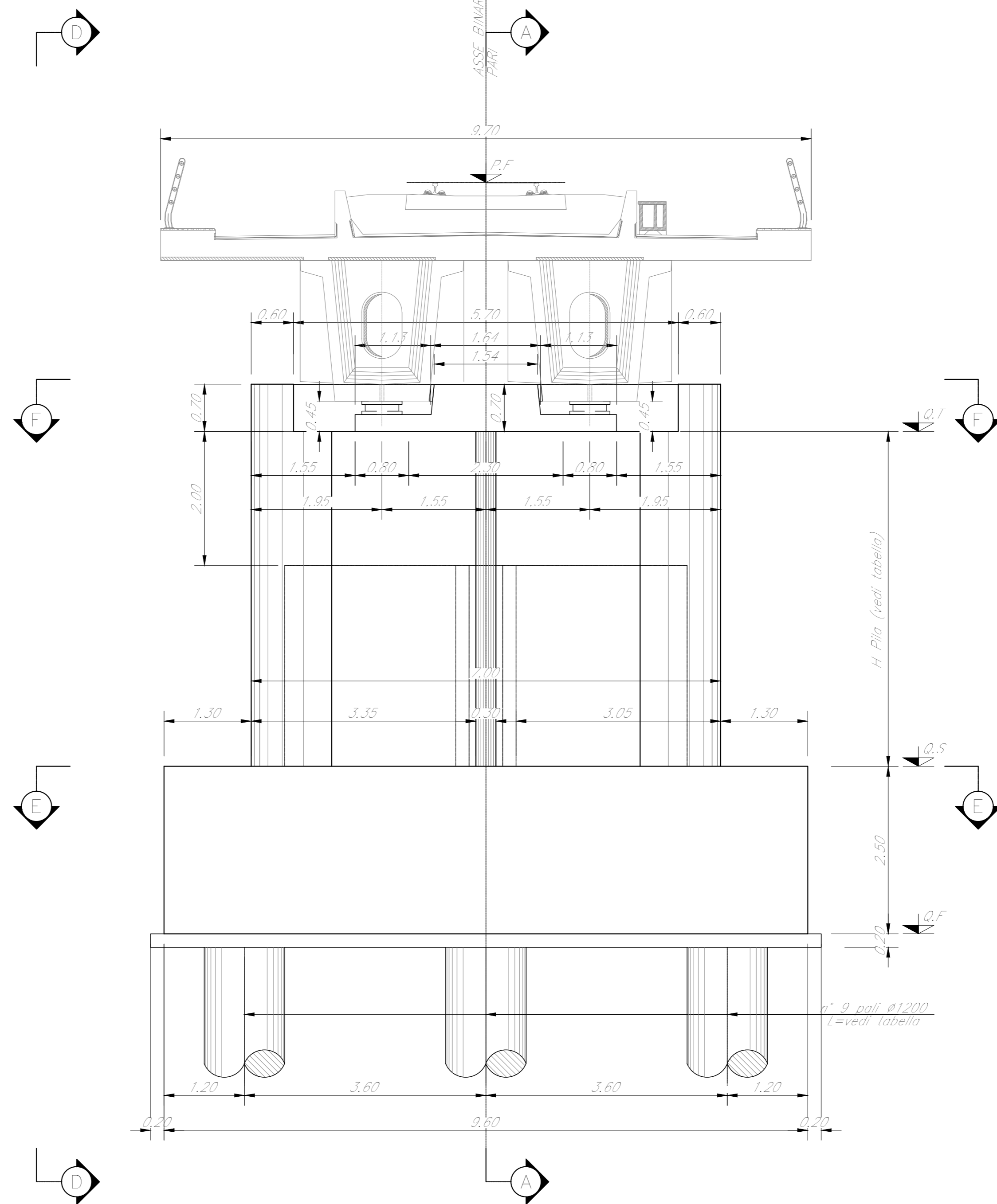
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



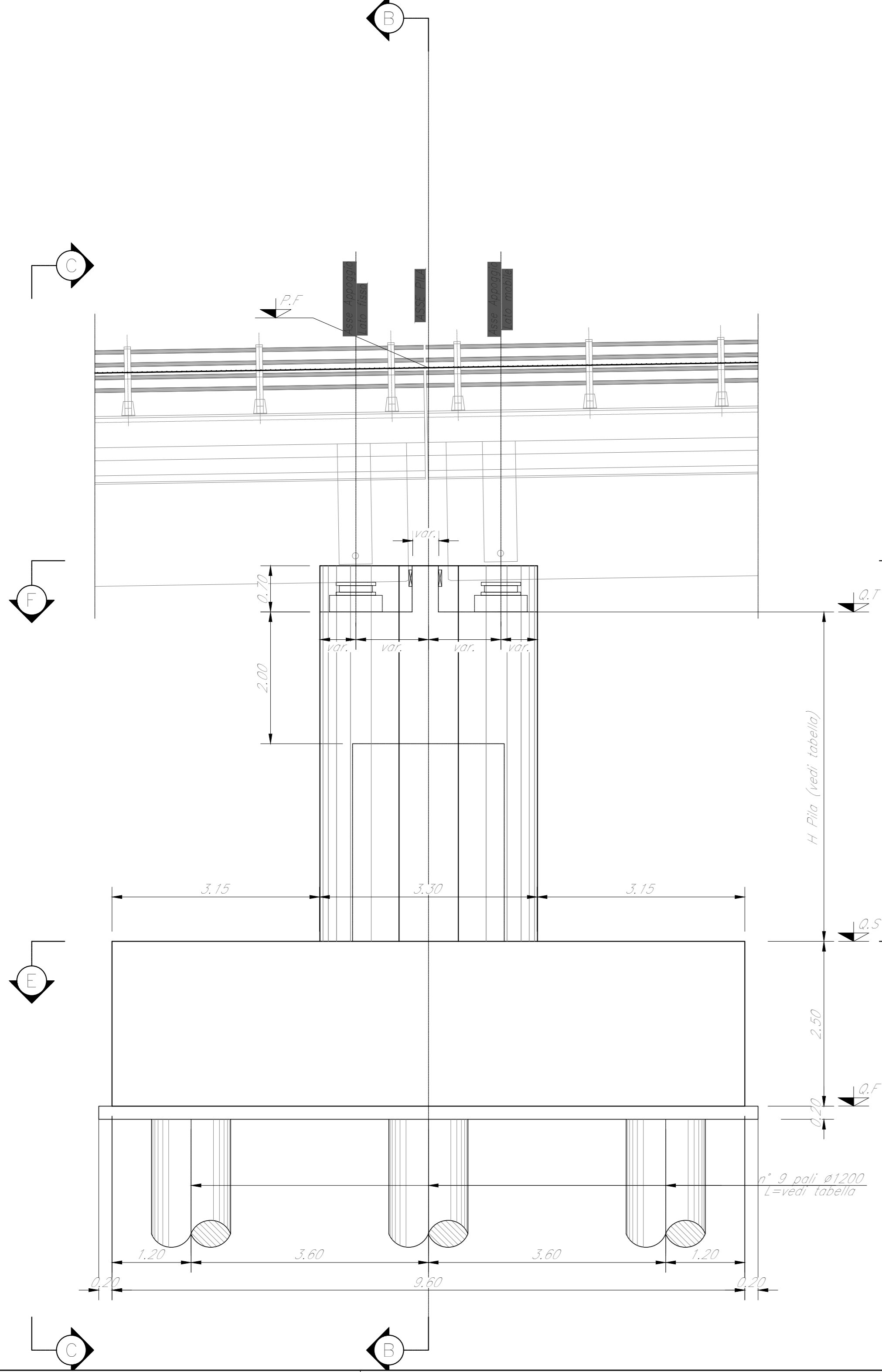
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



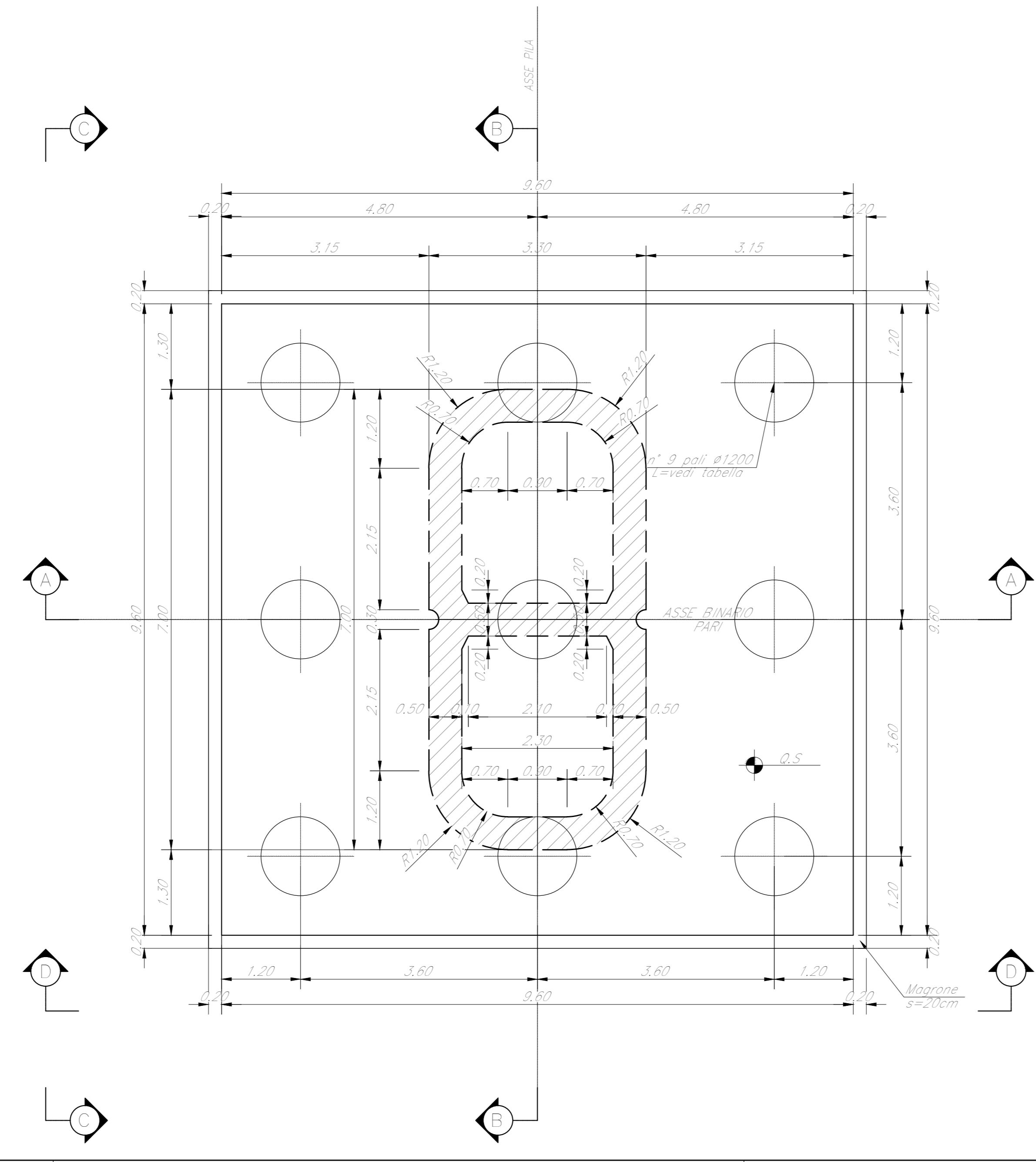
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



VISTA D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



SEZIONE F-F  
Scala 1:50

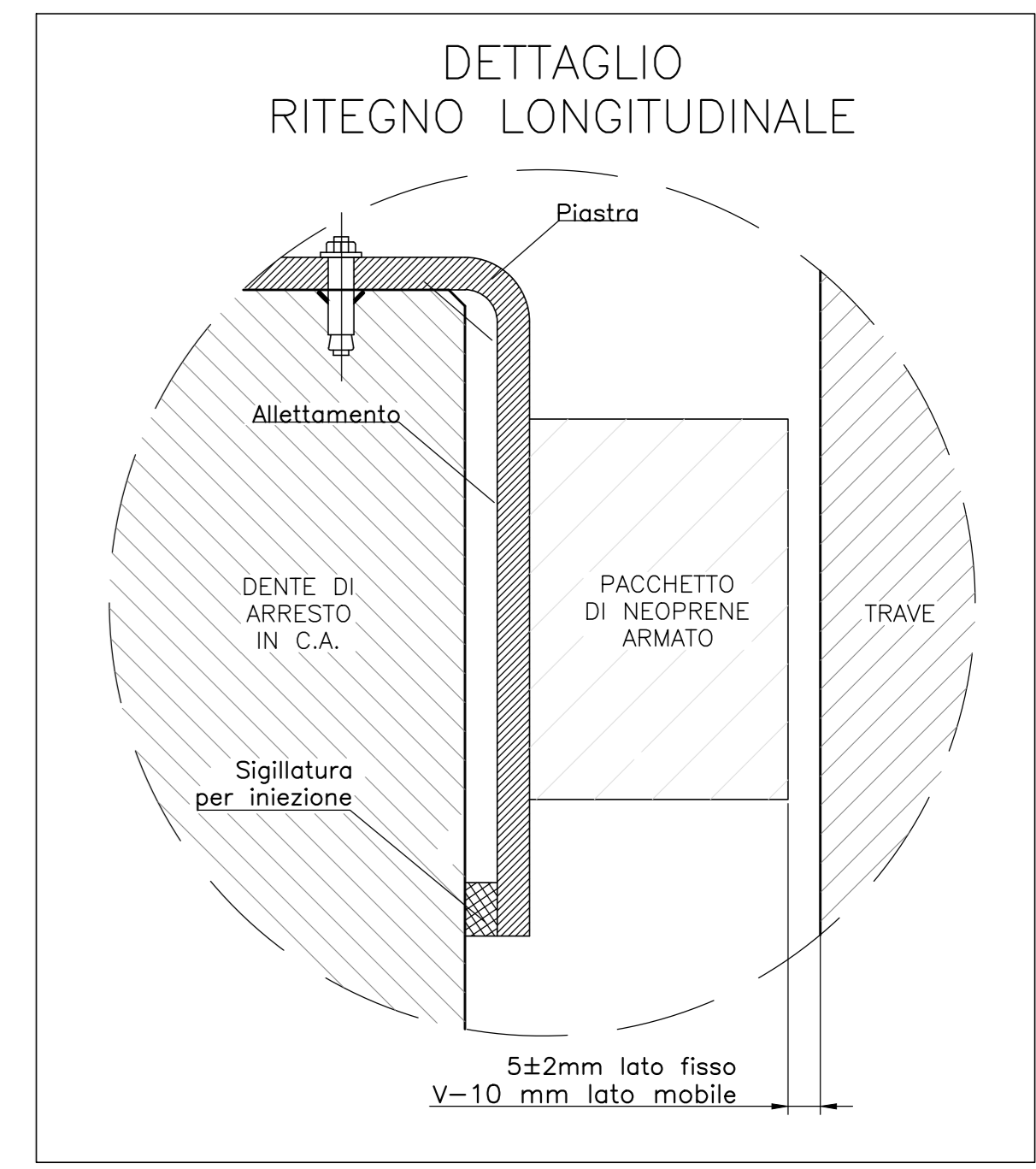
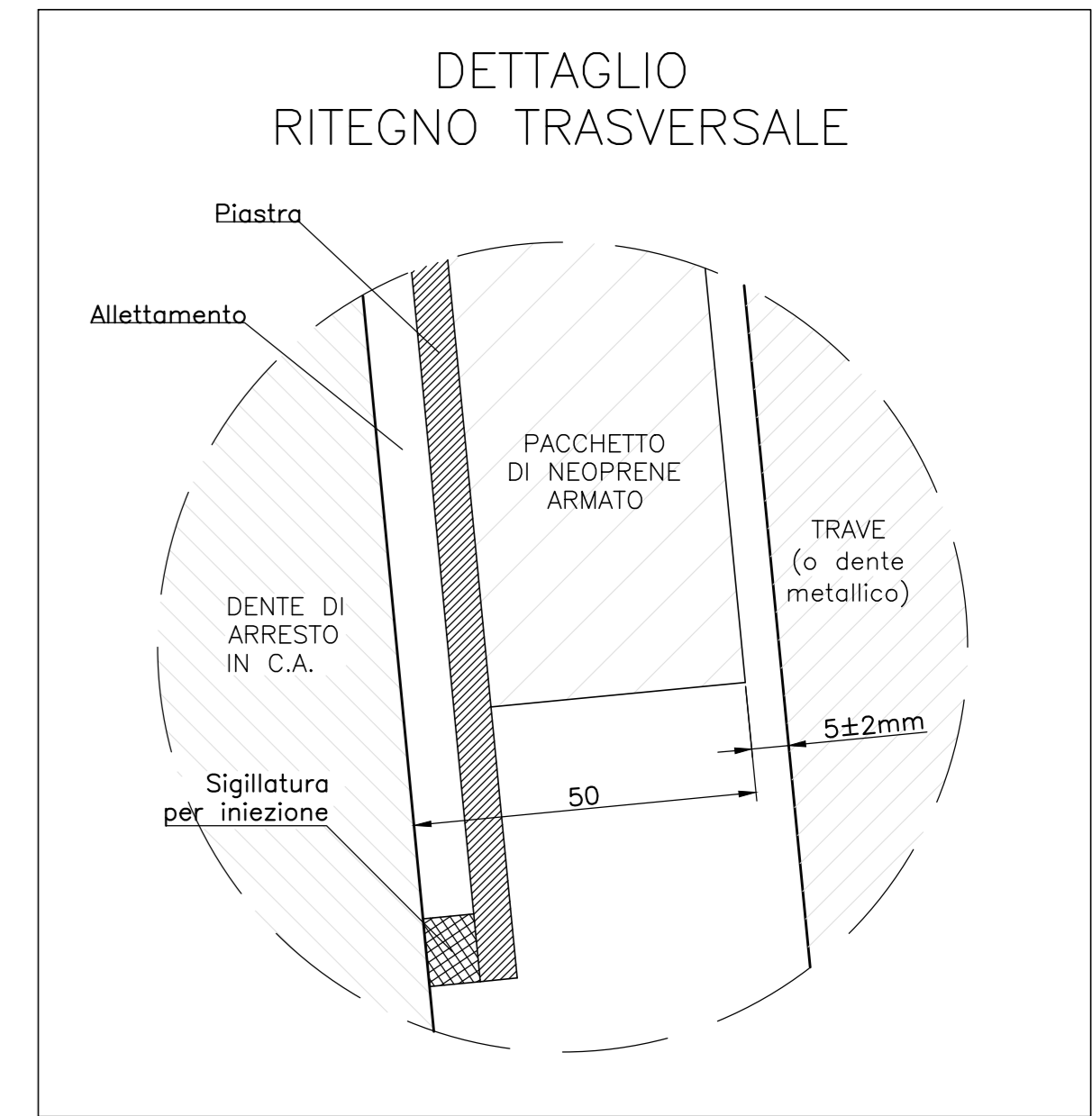
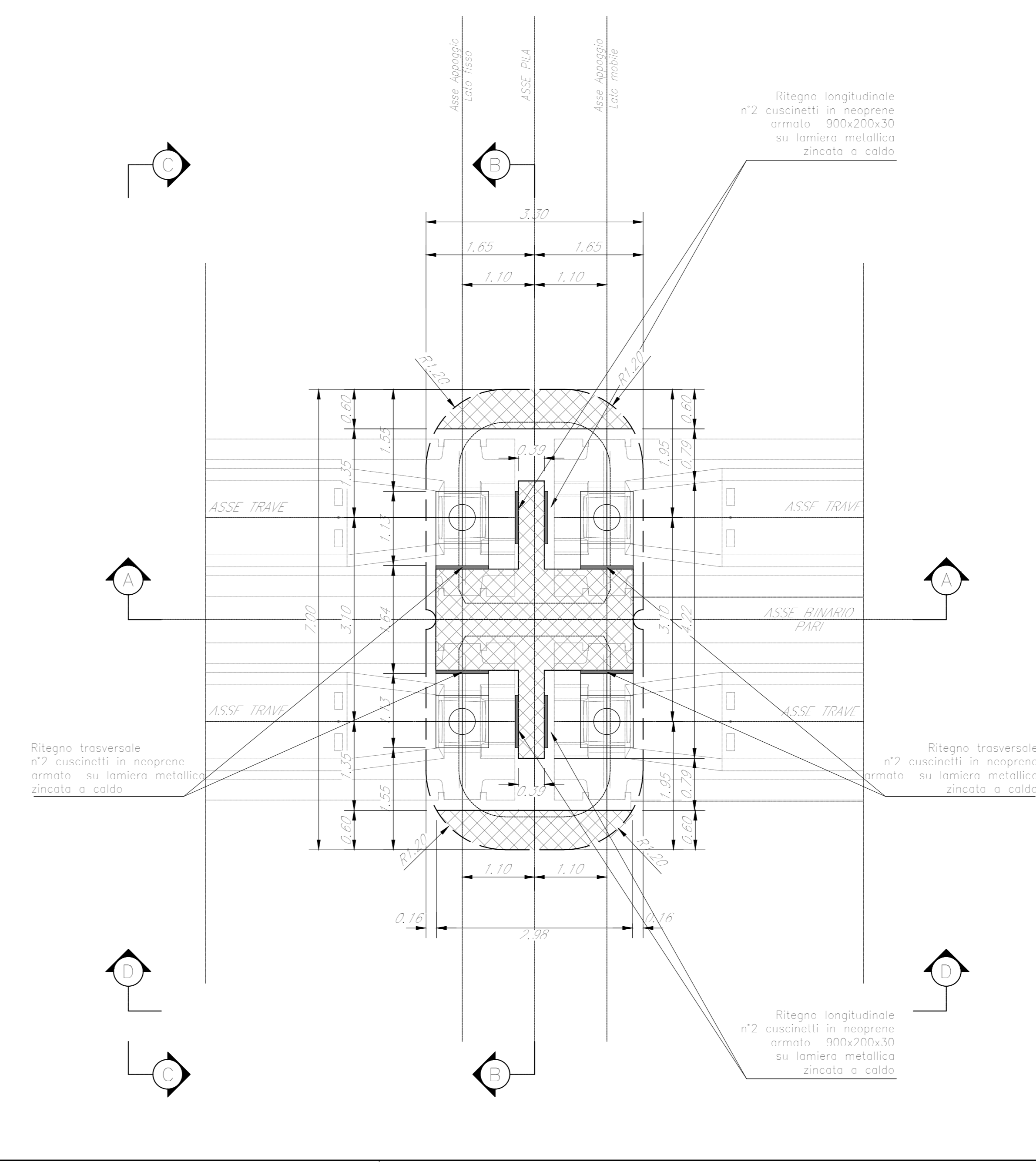


TABELLA PILE (m)

Pila	P.F.	Q.T.	Q.S.	Q.F.	H. Pila	L. Pila
P7	+372,61	+368,88	+358,88	+356,38	10,00	28,00
P8	+373,01	+369,28	+362,28	+359,78	7,00	28,00

NOTE:  
1) Per la tabella materiali, note generali e incidenze fare riferimento al documento 753T30D097V10000001 - Materiali e prescrizioni generali.  
2) Varco v = 90 mm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

V118 - Viadotto ferroviario, Singolo Binario  
Carpenteria Pila P7 - Pila P8

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Gen 2020	G. Grimaldi	Gen 2020	A. Vizzini	Gen 2020	14/01/2020
B	Emissione esecutiva	G. Grimaldi	Feb 2020	A. Pisciotta	Feb 2020	A. Vizzini	Feb 2020	14/01/2020
C	1° app a consegna CILFIP	G. Grimaldi	Mag 2020	C. Cecchi	Mag 2020	A. Vizzini	Mag 2020	14/01/2020

File: RS3T30D096ZV11805005C.dwg