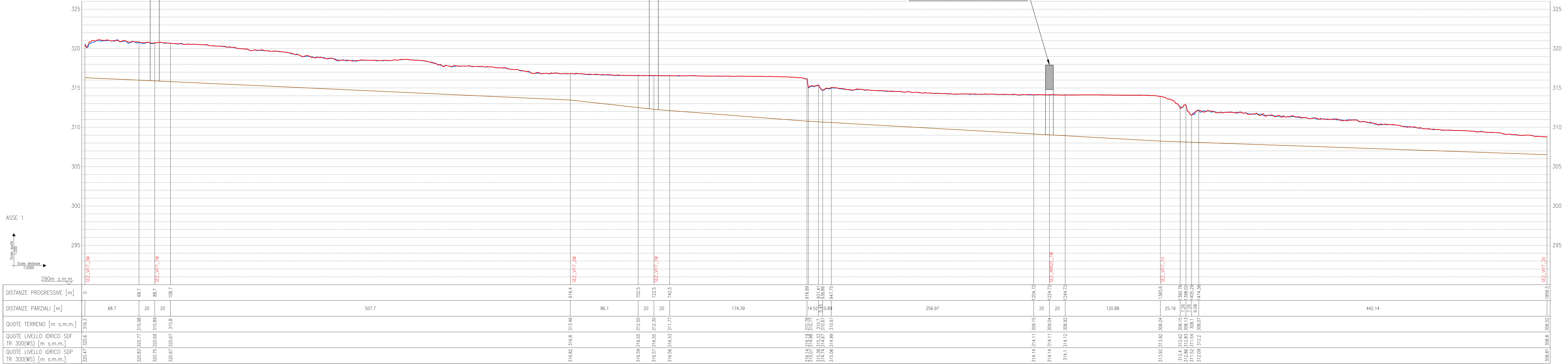


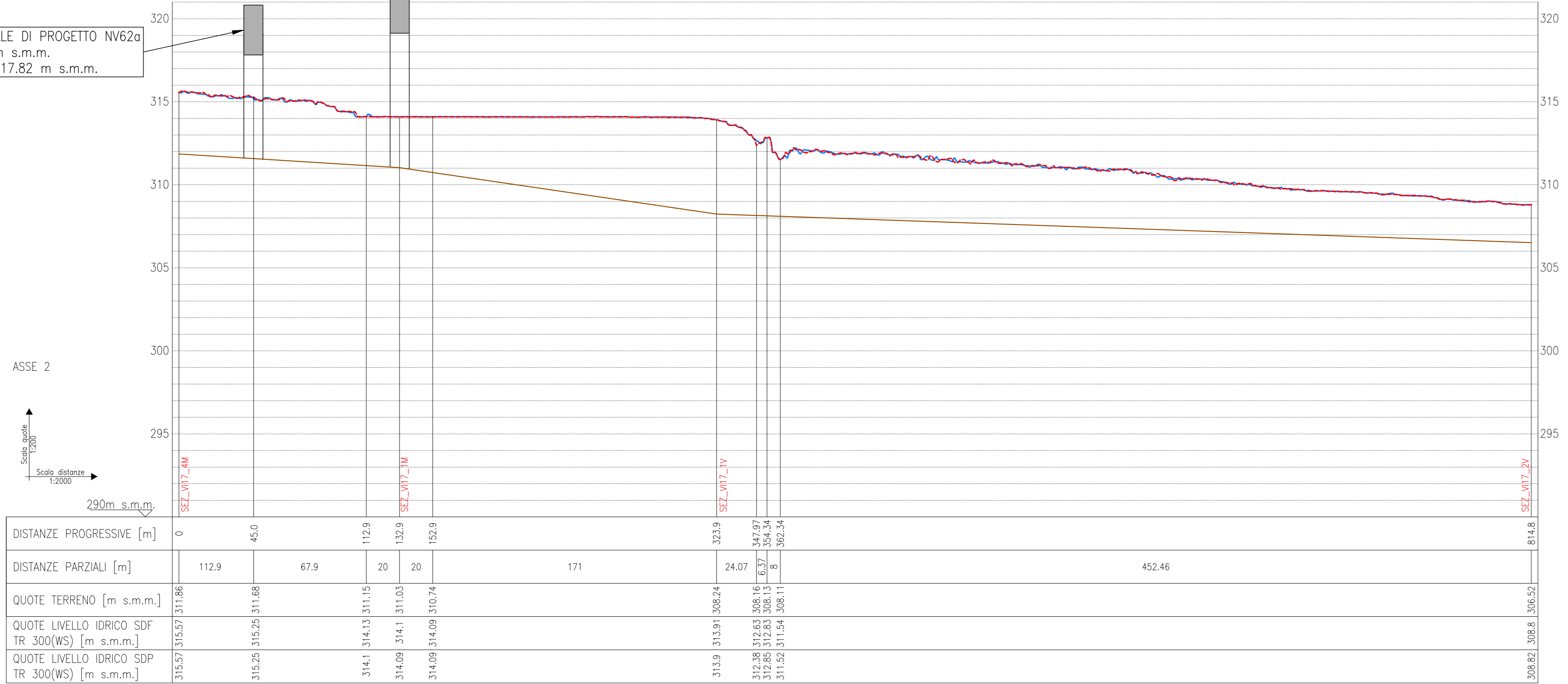
VADOTTO FERROVIARIO DI PROGETTO V17  
P.F. = 341.39 m s.m.m.  
INTRADOSSO = 336.24 m s.m.m.

VADOTTO FERROVIARIO DI PROGETTO V17  
P.F. = 333.18 m s.m.m.  
INTRADOSSO = 327.75 m s.m.m.

VADOTTO STRADALE DI PROGETTO NV62C  
P.F. = 317.90 m s.m.m.  
INTRADOSSO = 314.80 m s.m.m.



VADOTTO FERROVIARIO DI PROGETTO V17  
P.F. = 324.26 m s.m.m.  
INTRADOSSO = 319.13 m s.m.m.



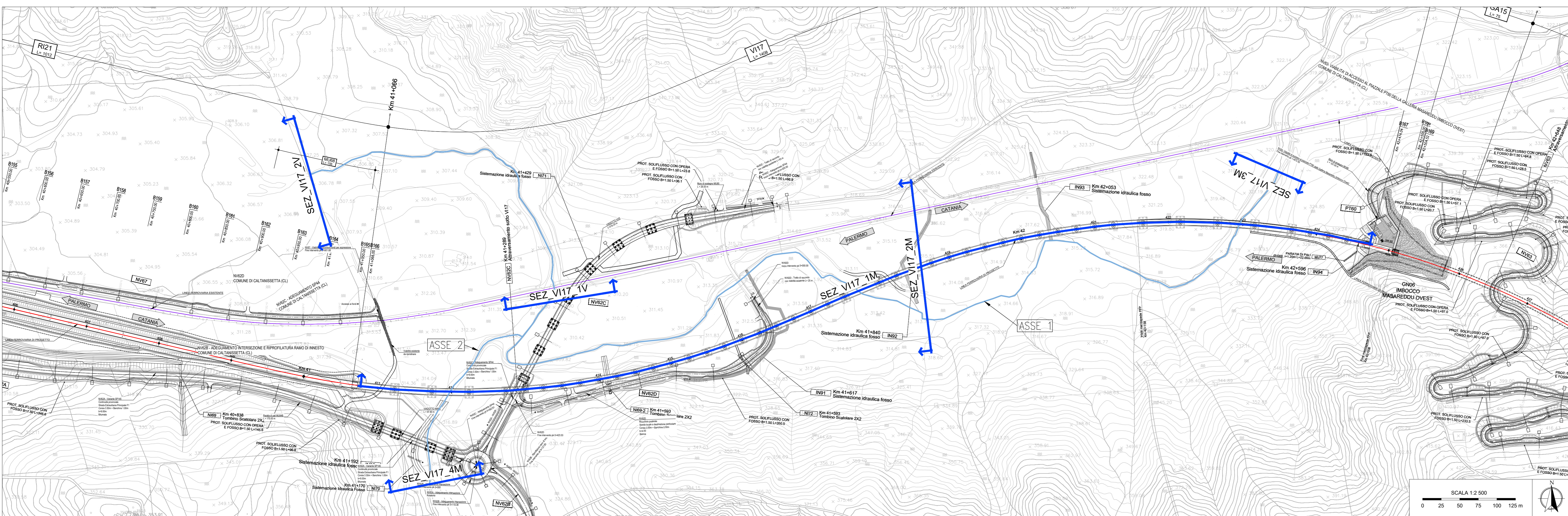
LEGENDA PLANIMETRIA

- SEZ.XX N° sezione
- asse del corso d'acqua

LEGENDA PROFILO

- Profilo del terreno
- Livello idrico sdf
- Livello idrico sdp

Note:  
Profili del terreno, livelli idrici, quote di intradossò e piano del ferro sono stati estratti lungo l'asse del corso d'acqua considerato.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

IDROLOGIA E IDRAULICA SPECIALISTICA  
Idraulica specialistica  
Profilo di rigurgito ante e post operam Tr300 - V17

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...

File: RS3T.3.0.D.09.FZ.ID.00.0.0.008.A n. Elab.: 09\_569\_8