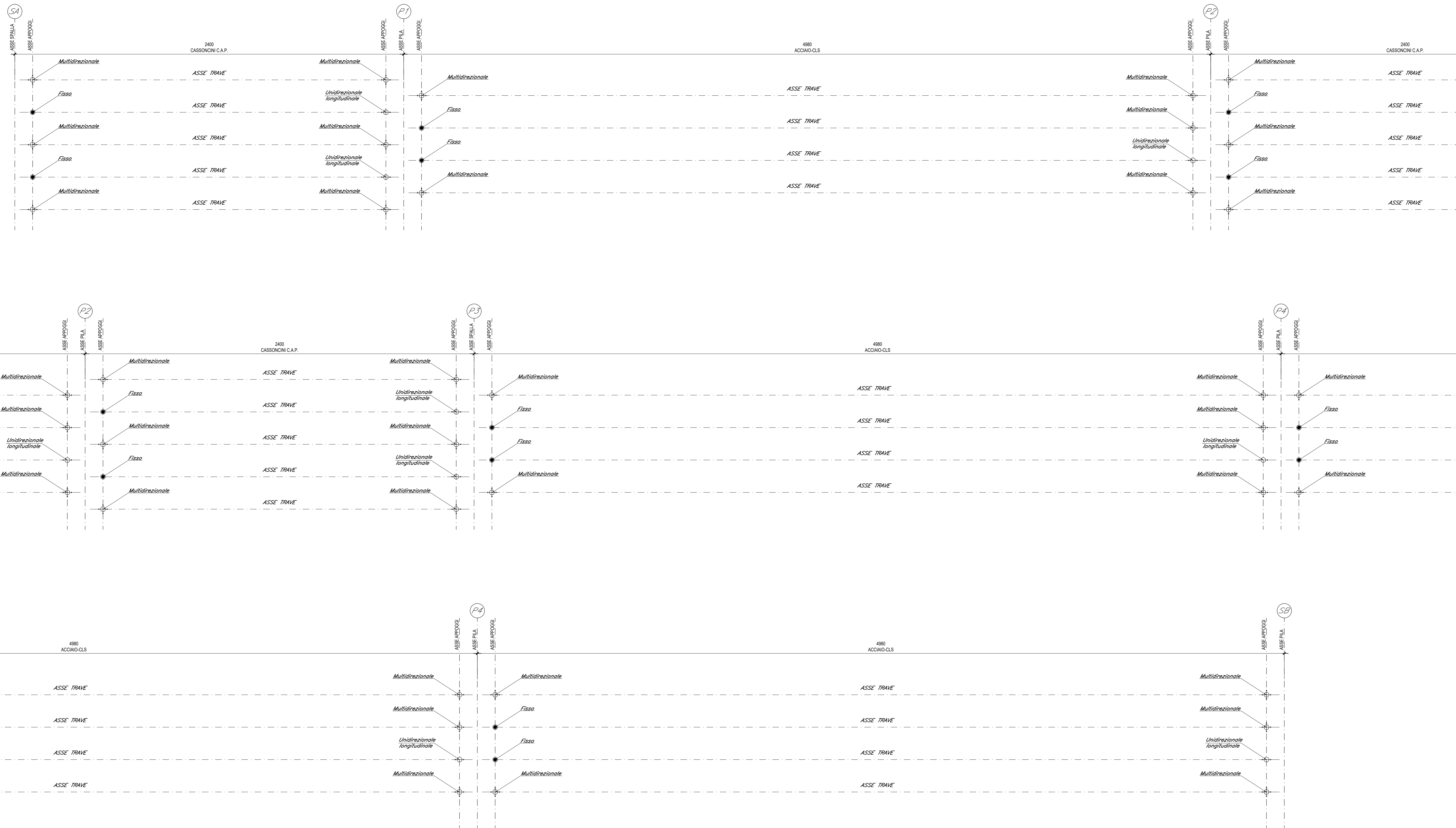


PIANTA SCHEMA APPOGGI



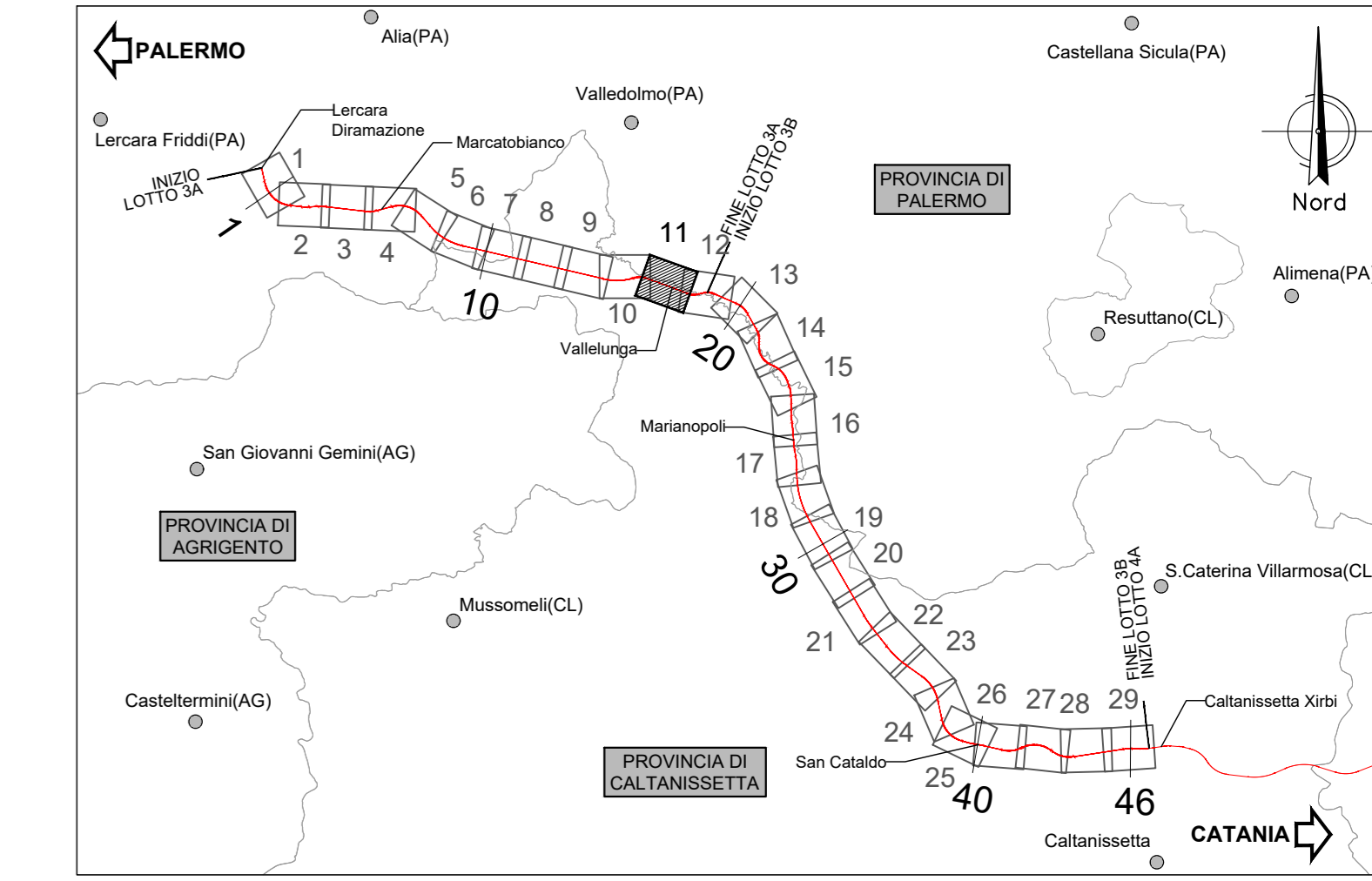
LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO

Appoggio Fisso (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
3400	3000			
		3200	2800	
				3500

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
1800	2000			
		1800	1000	
				2500

Ritegni sismici	0.104	m
Ampiezza dei varchi 'V'	0.114	m
Escursione dei giunti	0.104	m
Corsa apparecchi di appoggio mobili	0.118	m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIADOTTI IN INTERFERENZA
 IV01 - CAVALCAFERROVIA SU NV07
 Schema appoggi

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 09 DX IV0100 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	27/05/2020	27/05/2020		27/05/2020		27/05/2020	
B	Emissione Esecutiva	27/05/2020	27/05/2020		27/05/2020		27/05/2020	

File: RS3T.3.0.D.09.DX.IV.01.0.0.001.B n. Elab.: 09_603