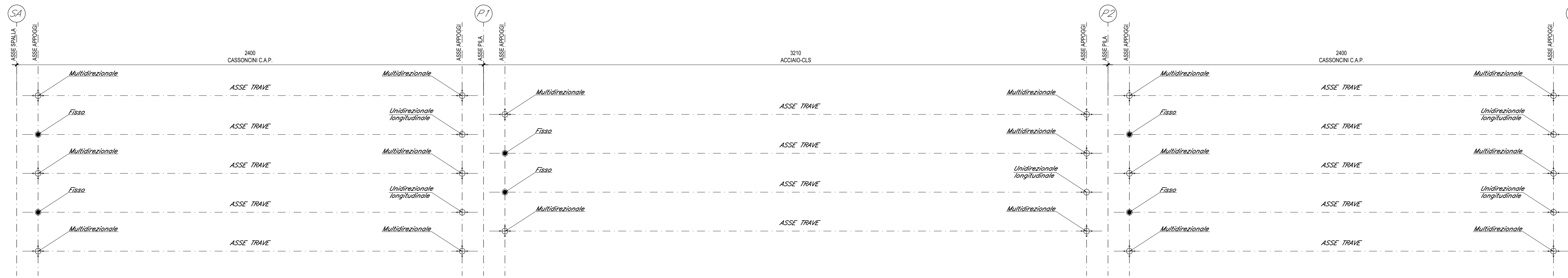


PIANTA SCHEMA APPOGGI



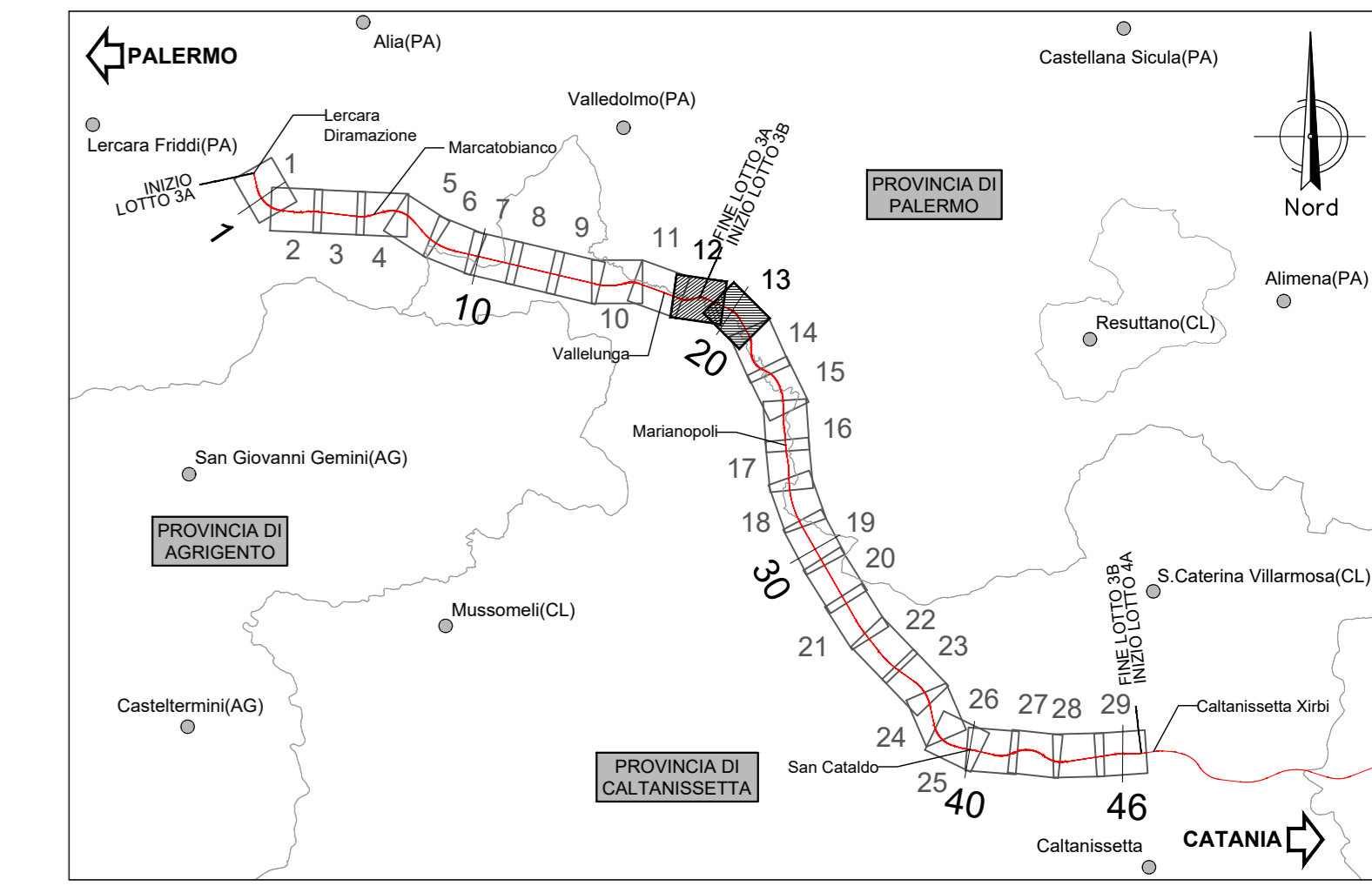
LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO

Appoggio Fisso (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
2300	2000			
		2000	1600	
				2500

Ritegni sismici	0.137	m
Ampiezza dei varchi 'V'	0.147	m
Escursione dei giunti	0.137	m
Corsa apparecchi di appoggio mobili	0.159	m

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
1800	2000			
		1800	1000	
				2500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIADOTTI IN INTERFERENZA
 IV02 - CAVALCAFERROVIA SU NV51
 Schema appoggi

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 09 DX IV0200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2020	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	
B	Emissione Esecutiva	21/05/2020	Mag-2020	[Signature]	Mag-2020	[Signature]	Mag-2020	

File: RS3T.3.0.D.09.DX.IV.02.0.0.001.B n. Elab.: 09_615