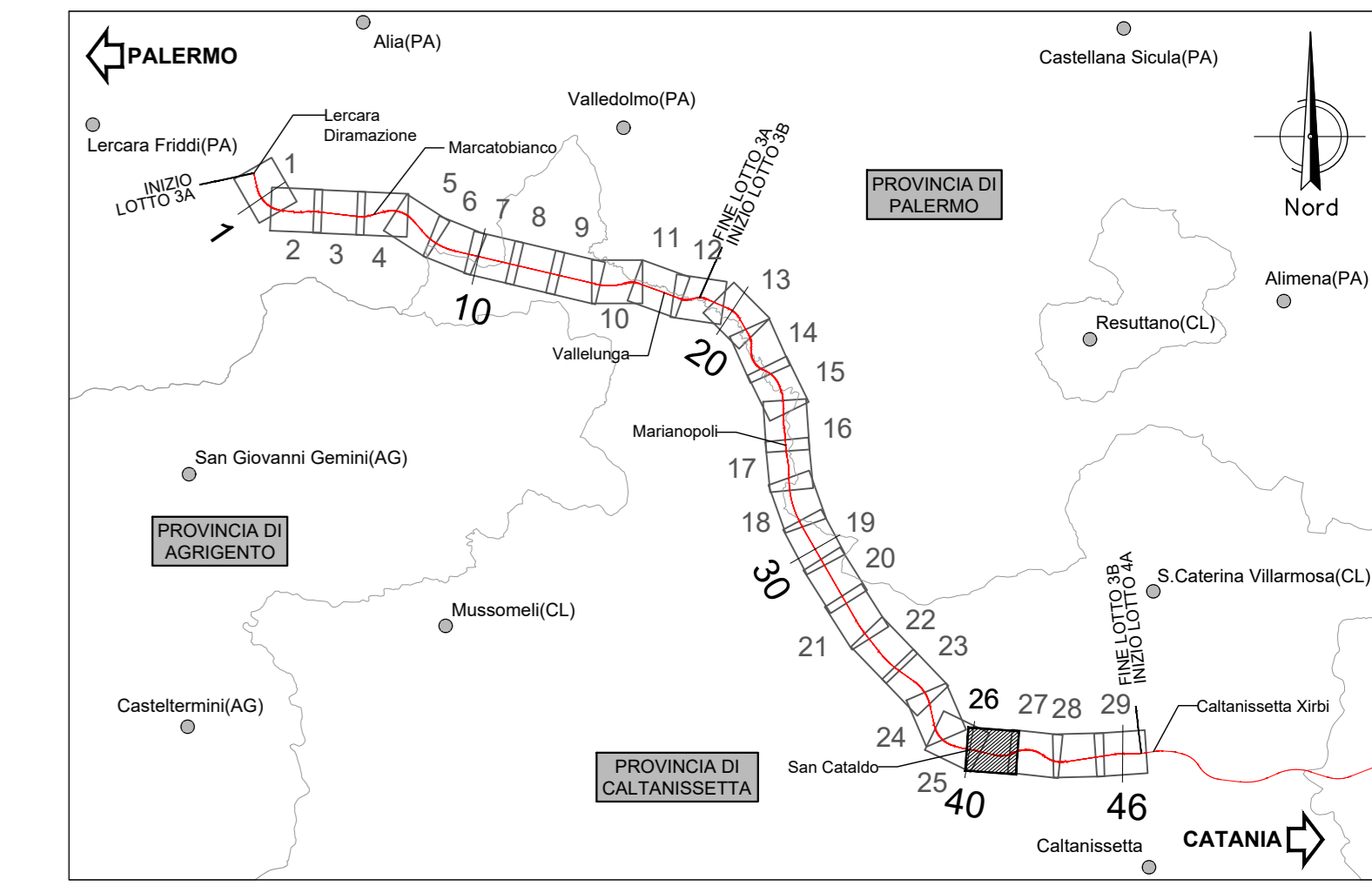
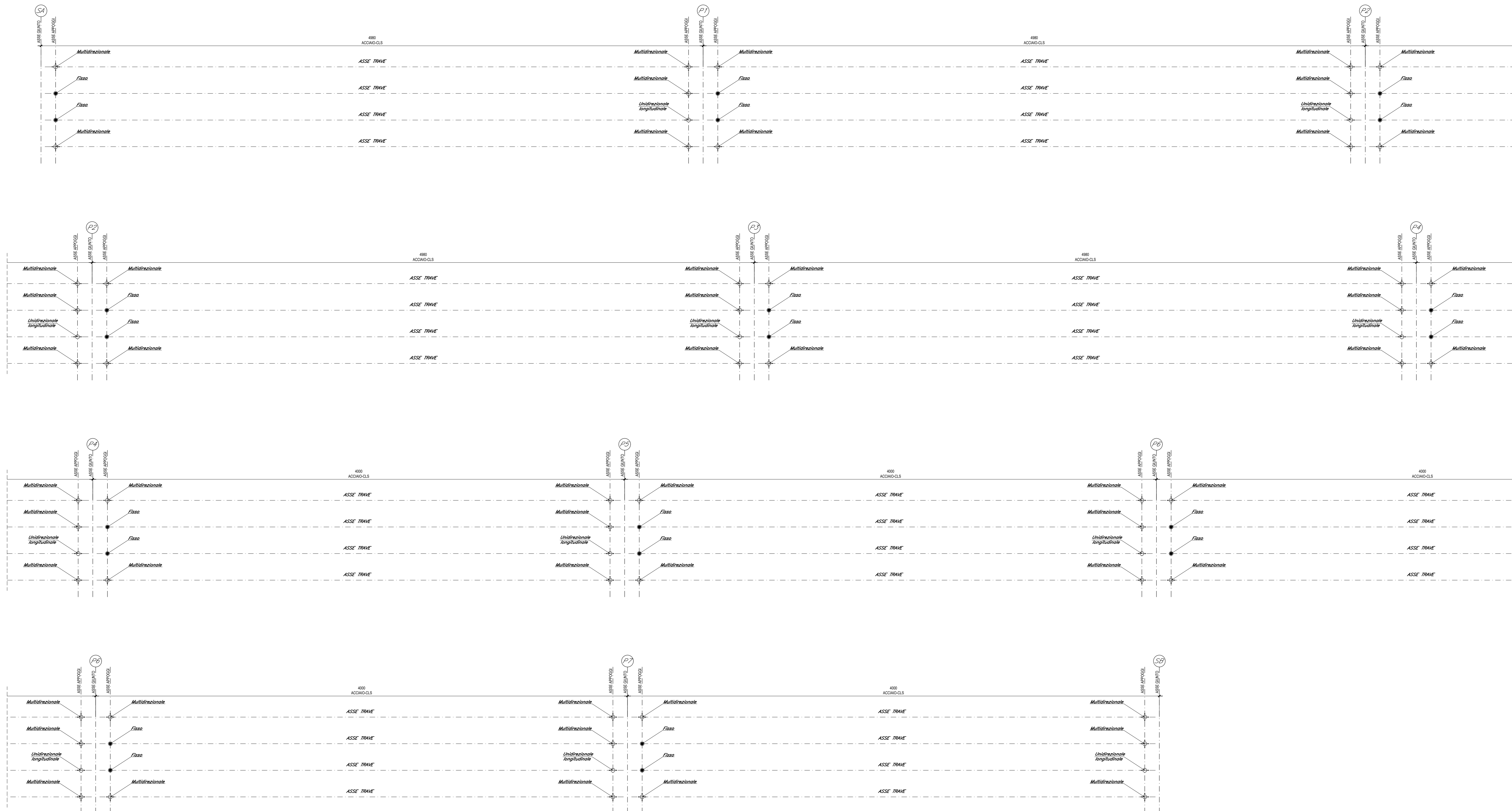


PIANTA SCHEMA APPOGGI



LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO

Appoggio Fisso (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
3600	3000			
		3600	3000	
				3800

Ritegni sismici	0.104	m
Ampiezza dei varchi 'V'	0.114	m
Escursione dei giunti	0.104	m
Corsa apparecchi di appoggio mobili	0.118	m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIADOTTI IN INTERFERENZA
 IV03 - CAVALCAFERROVIA SU NV62C
 Schema appoggi

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3T 30 D 09 DX IV0300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. P.	Gen-2020	A. P.	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	
B	Emissione Esecutiva	A. P.	Mag-2020	A. P.	Mag-2020	[Signature]	Mag-2020	

File: RS3T.3.0.D.09.DX.IV.03.0.0.001.B n. Elab.: 09_636