COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



# DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

# **U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

# **PROGETTO DEFINITIVO**

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA' - VIADOTTI NW02 – VIADOTTO STRADALE SU NV53A Relazione di calcolo spalla B

SCALA:
-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 09 CL NW0200 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Gen-2020	A.Ferri	Gen-2020	A.Barreca	Gen-2020	varianti ia di Rom?
В	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Feb-2020	A.Ferri	Feb-2020	A.Barreca	Feb-2020	A. e delle var (Ittozzi
С	Emissione Esecutiva	ATI Sintagma Rocksoil - Edin	Mag-2020	A.Fem	Mag-2020	A.Barreca	Mag-2020	RR S.p.A estione deline deline 20783
				7 04				ITALEE Chille It. Ing. M ngegneri N' A:
								I. U.O. Opere Ci. Doft. Ordine degli Ing
								Ordine

File: RS3T.3.0.D.09.CL.NW.02.0.0.003.C



# DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

#### Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 2 di 63

# **INDICE**

1	PREM	MESSA	4
	1.1	DESCRIZIONE DELL'OPERA	4
2	RIFE	RIMENTI NORMATIVI	6
3	MAT	ERIALI	7
	3.1	Verifica S.L.E.	8
	3.1.1	Verifiche alle tensioni	8
	3.1.2	Verifiche a fessurazione	8
4	ANA	LISI E VERIFICHE SPALLA	
	4.1	Generalità	10
		MODELLI A MENSOLA PER LA VERIFICA DELLE SPALLE	
	4.3	CONDIZIONI ELEMENTARI E COMBINAZIONI DI CARICO	10
	4.4	SISTEMI DI RIFERIMENTO ED UNITÀ DI MISURA	14
	4.5	GEOMETRIA DELLA SPALLA	15
	4.6	Analisi dei carichi	17
	4.6.1	Peso proprio elementi strutturali	17
	4.6.2	Carichi trasmessi dall'impalcato	17
	4.6.3	Azione del Vento	18
	4.6.4	Carichi da traffico verticali	19
	4.6.5	Carichi da traffico orizzontali	20
	4.6.6	Spinta statica del terrapieno	20
	4.6.7	Sovraccarico sul terrapieno	21
	4.6.8	Spinta del sovraccarico accidentale condizioni statiche	21
	4.6.9	Azione sismica	22
	4.6.1	0 Incremento di spinta del terrapieno	28
	4.6.1	l Inerzie strutturali	28
	4.6.1	2 Calcolo delle sollecitazioni in testa pali	28



# DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

#### Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	3 di 63

4.6.13	Riepilogo risultati	29
4.7	SOLLECITAZIONI	34
4.7.1	Muro paraghiaia	34
4.7.2	Muro frontale	36
4.7.3	Plinto di fondazione	38
4.8 I	PALI DI FONDAZIONE	40
	VERIFICHE DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI	
4.9.1	Paraghiaia	42
4.9.2	Muro frontale	49
4.9.3	Zattera di fondazione	57
4.9.4	Palo di fondazione	59



#### 1 PREMESSA

Il presente documento si inserisce nell'ambito della redazione degli elaborati tecnici di progetto definitivo del corpo stradale ferroviario, delle opere d'arte e delle opere interferite relative al progetto definitivo della direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo nell'ambito del nuovo collegamento Palermo – Catania.

La presente relazione ha per oggetto il dimensionamento e le verifiche di resistenza secondo il metodo semiprobabilistico agli Stati Limite (S.L.) di una delle spalle del viadotto NW02 sulla viabilità NV53. In particolare si tratterà la spalla B che presenta l'altezza del paramento maggiore e l'ipotesi di appoggi "fissi" dell'impalcato.

Le analisi strutturali e le verifiche di sicurezza sono state effettuate secondo il DM 17 gennaio 2018.

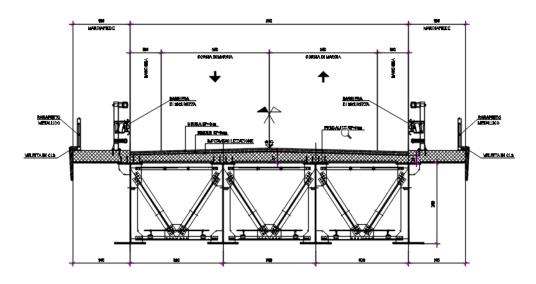
## 1.1 Descrizione dell'opera

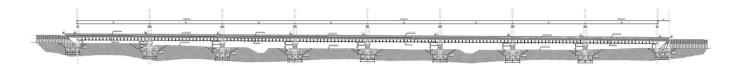
Per la NV53A - Adeguamento SS121 Continuità provinciale (Strada Extraurbana Principale F1 Corsia 3.50m + Banchina 1.00m b=9.00m) in corrispondenza della progressive 1+250 ed 2+100 sono previsti due viadotti di lunghezza totale di 398 e 149 m circa.

Il primo viadotto è suddiviso in 8 campate da 49.0m di luce; gli impalcati saranno costituiti da quattro travi in carpenteria metallica collegate in testa da una soletta in c.a. collaborante, gettata in opera.

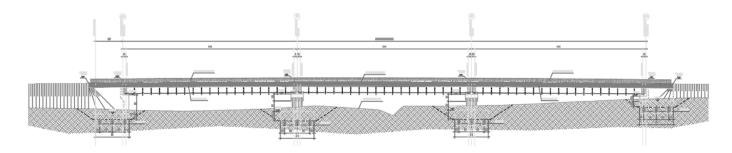
Il secondo viadotto è suddiviso in 3 campate da 49.0m di luce; gli impalcati saranno costituiti da quattro travi in carpenteria metallica collegate in testa da una soletta in c.a. collaborante, gettata in opera.

Pila e spalle saranno realizzate in c.a. gettato in opera e fondate su pali di grande diametro.









Sezione trasversale e prospetto



#### 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Le principali Normative nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento e prese a riferimento sono le seguenti:

- Ministero delle Infrastrutture, DM 17 gennaio 2018, Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni».
- Ministero delle Infrastrutture, Circolare n°7 21 gennaio 2019, Istruzioni per l'Applicazione delle «Norme tecniche per le costruzioni».
- Istruzione RFI DTC SI PS MA IFS 001 A Manuale di Progettazione delle Opere Civili Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture
- Istruzione RFI DTC SI CS MA IFS 001 A Manuale di Progettazione delle Opere Civili Parte II Sezione 3
   Corpo Stradale
- Regolamento (UE) N.1299/2014 del 18 novembre 2014 della Commissione Europea. Relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO NW02 00 003 RFV **FOGLIO** С 7 di 63

#### 3 **MATERIALI**

Le caratteristiche dei materiali previsti le sottostrutture sono le seguenti:

## Calcestruzzo magro e getti di livellamento

CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15

TIPO CEMENTO CEM I÷V

CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XO

## Calcestruzzo per pali di fondazione

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA 020,000
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm

DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

#### Calcestruzzo per fondazioni

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35

TIPO CEMENTO CEM III+V
RAPPORTO A/C: < 0.60
CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2

COPRIFERRO = 40 mm

DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

#### Calcestruzzo elevazione

CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40

TIPO CEMENTO CEM III÷V
 RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
 CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4

- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4 - COPRIFERRO = 40 mm (\*) - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :

Tensione di snervamento caratteristica Tensione caratteristica a rottura

fyk > 450 N/mm² ftk > 540 N/mm² 1.15≤ ftk/fyk < 1.35



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	8 di 63

#### 3.1 Verifica S.L.E.

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio, consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio il tasso di Lavoro nei Materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato

## 3.1.1 Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente a trazione" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel documento "Specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario RFI DTC INC PO SP IFS 001 A del 2019 ", ovvero:

#### Strutture in c.a.

Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- per combinazione di carico caratteristica (rara): 0,55 f<sub>ek</sub>;
- per combinazioni di carico quasi permanente: 0,40 fek;
- per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

#### Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare  $0.75 f_{\rm sc}$ .

## 3.1.2 Verifiche a fessurazione

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico frequente e combinazione quasi permanente. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERI	10
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA	

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	9 di 63

## Tabella 1 – Criteri di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali

Cruppi di			Armatura				
Gruppi di esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Sensibile		Poco sensibile		
esigenza			Stato limite	wd	Stato limite	wd	
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq$ w <sub>2</sub>	ap. fessure	$\leq$ w <sub>3</sub>	
a	Ordinarie	quasi permanente	ap. fessure	$\leq$ w <sub>1</sub>	ap. fessure	$\leq$ w <sub>2</sub>	
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq$ w <sub>1</sub>	ap. fessure	$\leq$ w <sub>2</sub>	
	Agglessive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$	
С	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq$ w <sub>1</sub>	
	Molto Aggressive	quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$	

Tabella 4.1.III – Descrizione delle condizioni ambientali

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

#### Risultando:

 $w_1 = 0.2 \text{ mm}$ 

 $w_2 = 0.3 \text{ mm}$ 

 $w_3 = 0.4 \text{ mm}$ 

Data la maggior restrittività, alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dal "Manuale di Progettazione delle Opere Civili" secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, qual è il caso delle strutture in esame così come identificate nel DM 17.1.2018, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

Combinazione Caratteristica (Rara)

$$\delta_f \leq w_1 = 0.2 \ mm$$

Riguardo infine il valore di calcolo delle fessure da confrontare con i valori limite fissati dalla norma, si è utilizzata la procedura riportata al C4.1.2.2.4.5 della Circolare n. 7/19.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	10 di 63

#### 4 ANALISI E VERIFICHE SPALLA

#### 4.1 Generalità

La spalla presentano una configurazione a paramento di spessore 2.40 m e muri di risvolto per il contenimento del rilevato retrostante di spessore 1.30 m. L'altezza della spalla B (escluso paraghiaia) è pari a 3.90 m.

Viadotto NW02

Entrambe le spalle hanno in testa un paraghiaia di spessore 0.5 m ed altezza di circa 3.50 cm dalla testa muro frontale.

Le fondazioni sono realizzate su pali di diametro 1.50m collegate in testa da una platea di spessore 2.50 m.

Il calcolo è stato effettuato per la spalla B, con altezza di paramento maggiore estendendo i risultati anche all'altra.

Per le verifiche dei singoli elementi della spalla (pali, platea di fondazione ed elevazioni) è stata effettuata un'analisi dei carichi agenti sul piano appoggi e allo spiccato della fondazione; l'analisi viene riportata nelle pagine seguenti.

## 4.2 Modelli a mensola per la verifica delle spalle

Le sollecitazioni di verifica della spalla sono state determinate a partire dai valori delle risultanti delle azioni trasmesse dagli impalcati alla quota degli apparecchi di appoggio alle quali vanno combinate le azioni determinate dalle spinte del terreno di riempimento e del sovraccarico in condizioni sia statiche che sismiche e le azioni date dalle forze di inerzia e dal peso proprio delle sottostrutture.

Tutti i muri sono considerati sconnessi fra loro per la valutazione delle sollecitazioni alla base e quindi le azioni provenienti dall'impalcato sono applicate solamente al muro frontale. Tale schema pur risultando cautelativo, non fornisce sovrastime eccessive nel calcolo dei quantitativi di armatura previsti.

Il modello della struttura è stato implementato in un foglio di calcolo appositamente realizzato per la valutazione delle azioni agenti sulle singole parti della struttura, quali muro paraghiaia e muro frontale che vengono tutti modellati come delle mensole incastrate alla base.

Per il plinto di fondazione, si è utilizzato un modello tirante-puntone per l'analisi e la verifica dello zoccolo anteriore al muro frontale.

Per quanto riguarda invece le sollecitazioni sui pali di fondazione a partire dalle azioni risultanti nel baricentro del plinto alla quota di intradosso, sono stati calcolati, per ciascuna combinazione di carico, gli sforzi assiali e di taglio in testa ai pali di fondazione utilizzando il classico modello a piastra rigida.

#### 4.3 Condizioni elementari e combinazioni di carico

Le verifiche di sicurezza strutturali e geotecniche sono state condotte utilizzando combinazioni di carico definite in ottemperanza alle NTC18, secondo quanto riportato nei paragrafi 2.5.3, 5.1.3.12. Di seguito sono mostrati i coefficienti parziali di sicurezza utilizzati allo SLU ed i coefficienti di combinazione adoperati per i carichi variabili nella progettazione delle strutture da ponte.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

#### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	11 di 63

#### 2.5.3 COMBINAZIONI DELLE AZIONI

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni.

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \tag{2.5.1}$$

 Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili, da utilizzarsi nelle verifiche alle tensioni ammissibili di cui al § 2.7:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 (2.5.2)

 Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 (2.5.3)

 Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$
 (2.5.4)

 Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E (v. § 3.2):

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$
 (2.5.5)

 Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto A<sub>d</sub> (v. § 3.6):

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$
 (2.5.6)

Nelle combinazioni per SLE, si intende che vengono omessi i carichi  $Q_{kj}$  che danno un contributo favorevole ai fini delle verifiche e, se del caso, i carichi  $G_2$ .

Per le verifiche geotecniche si è fatto riferimento alla combinazione (A1+M1+R3) di coefficienti parziali prevista dall'Approccio 2.



# DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

## Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	12 di 63

Tab. 5.1.V - Coefficienti parziali di sicurezza per le combinazioni di carico agli SLU

		Coefficiente	EQU <sup>(1)</sup>	A1	A2
Azioni permanenti g <sub>1</sub> e g <sub>3</sub>	favorevoli sfavorevoli	γ <sub>G1</sub> <b>e</b> γ <sub>G3</sub>	0,90 1,10	1,00 1,35	1,00 1,00
Azioni permanenti non strutturali <sup>(2)</sup> g <sub>2</sub>	favorevoli sfavorevoli	YG2	0,00 1,50	0,00 1,50	0,00 1,30
Azioni variabili da traffico	favorevoli sfavorevoli	ΥQ	0,00 1,35	0,00 1,35	0,00 1,15
Azioni variabili	favorevoli sfavorevoli	You	0,00 1,50	0,00 1,50	0,00 1,30
Distorsioni e presollecita- zioni di progetto	favorevoli sfavorevoli	Ye1	0,90 1,00 <sup>(3)</sup>	1,00 1,00 <sup>(4)</sup>	1,00 1,00
Ritiro e viscosità, Cedimenti vincolari	favorevoli sfavorevoli	Ye2 Ye3 Ye4	0,00 1,20	0,00 1,20	0,00 1,00

Tab. 5.1.VI - Coefficienti  $\psi$  per le azioni variabili per ponti stradali e pedonali

Azioni	Gruppo di azioni (Tab. 5.1.IV)	Coefficiente V <sub>0</sub> di combi- nazione	Coefficiente Ψ <sub>1</sub> (valori	Coefficiente $\psi_2$ (valori quasi permanenti)
	Schema 1 (carichi tandem)	0,75	frequenti) 0,75	0,0
	Schemi 1, 5 e 6 (carichi distribuiti	0,40	0,40	0,0
Azioni da	Schemi 3 e 4 (carichi concentrati)	0,40	0,40	0,0
traffico (Tab. 5.1.IV)	Schema 2	0,0	0,75	0,0
	2	0,0	0,0	0,0
	3	0,0	0,0	0,0
	4 (folla)		0,75	0,0
	5	0,0	0,0	0,0
	a ponte scarico SLU e SLE	0,6	0,2	0,0
Vento	in esecuzione	0,8	0,0	0,0
	a ponte carico SLU e SLE	0,6	0,0	0,0
Neve	SLU e SLE	0,0	0,0	0,0
Iveve	in esecuzione	0,8	0,6	0,5
Temperatura	SLU e SLE	0,6	0,6	0,5

Tab. 6.4.I – Coefficienti parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi di fondazioni superficiali

Verifica	Coefficiente
	parziale
	(R3)
Carico limite	$\gamma_R = 2.3$
Scorrimento	γ <sub>R</sub> = 1,1

<sup>©</sup> Equilibrio che non coinvolga i parametri di deformabilità e resistenza del terreno; altrimenti si applicano i valori della colonna A2.

© Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali, o di una parte di essi (ad esempio carichi permanenti portati), sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

<sup>&</sup>lt;sup>(3)</sup>1,30 per instabilità in strutture con precompressione esterna

<sup>(6)1,20</sup> per effetti locali



Nel seguito si riportano le azioni considerate ai fini della valutazione delle sollecitazioni agenti sulle sottostrutture e, quindi , alle verifiche strutturali.

	A2 - SLU - N max gr.1	A2-SLU-MT max gr.1	A2-SLU-ML max gr.1	A2 - SLU - N max gr.3	A2 - SLU - MT max gr.3	A2 - SLU - ML max gr.3	A2 - SLU - Vento ponte scarico	A2 - SLU Gmin - N max gr.1	A2 - SLU Gmin - MT max gr.1	A2 - SLU Gmin - ML max 8r.1	A2 - SLU Gmin - N max gr.3	A2 - SLU Gmin - MT max gr.3	A2 - SLU Gmin - ML max gr.3	A2 - SLU Gmin - Vento ponte scarico	A1 - SLU - N max gr.1	A1-SLU-MT max gr.1	A1-SLU-ML max gr.1	A1-SLU-N maxgr.3	A1-SLU - MT max gr.3	A1-SLU-ML max gr.3	A1 - SLU - Vento ponte scarico	A1-SLU Gmin-N max gr.1	A1-SLU Gmin-MT max gr.1	A1 - SLU Gmin - ML max gr.1	A1 - SLU Gmin - N max gr.3	A1-SLU Gmin-MT max gr.3	A1-SLU Gmin-ML max gr.3	A1 - SLU Gmin - Vento ponte scarico
Peso proprio gl	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti G2	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ballast	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Comb. Nmax Qv	1.25	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00
Comb. Nmax Q frenatura	0.63	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00
Comb. Nmax Q centrifuga	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00
Comb. Nmax Q serpeggio	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00
Comb. MTmax Qv	0.00	1.25	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00
Comb. MTmax Q frenatura	0.00	0.63	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00
Comb. MTmax Q centrifuga	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00
Comb. MTmax Q serpeggio	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00
Comb. MLmax Qv	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	1.45	0.00
Comb. MLmax Q frenatura	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	1.45	0.00
Comb. MLmax Q centrifuga	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00
Comb. MLmax Q serpeggio	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	0.63	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.73	0.00
Vento Ponte Scarico	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50
Vento Ponte Carico	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.00	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.00	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.00	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.00
Attrito permanente	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.00
Attrito carichi mobili	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	0.00	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	0.00	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	0.00	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	0.00
Sisma longitudinale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sisma trasversale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sisma verticale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

SLE rara - N max gr.1	SLE rara - MT max gr.1	SLE rara - ML max gr.1	SLE rara - N max gr.3	SLE rara - MT max gr.3	SLE rara - ML max gr.3	SLE rara - Vento ponte scarico	SLE freq N max gr.1	SLE freq MT max gr.1	SLE freq ML max gr.1	SLE freq N max gr.3	SLE freq MT max gr.3	SLE freq ML max gr.3	SLE freq Vento ponte scarico	SLE quasi permanente	SLV - N max	SLV - MT max	SLV - ML max	SLV - MT max	SLV - ML max	SLV - N min	
۰,	S	S	۷,	S	S	S	o,	S	S	v,	S	S	S	S							
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		Peso proprio gl
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	Permanenti G2
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		Ballast
1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00		Comb. Nmax Qv
0.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00		Comb. Nmax Q frenatura
1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	Comb. Nmax Q centrifuga
1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	Comb. Nmax Q serpeggio
0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	0.00	Comb. MTmax Qv
0.00	0.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	0.00	Comb. MTmax Q frenatura
0.00	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	0.00	Comb. MTmax Q centrifuga
0.00	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	0.00	Comb. MTmax Q serpeggio
0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	Comb. MLmax Qv
0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	Comb. MLmax Q frenatura
0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	Comb. MLmax Q centrifuga
0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	Comb. MLmax Q serpeggio
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		Vento Ponte Scarico
0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Vento Ponte Carico
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	Attrito permanente
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	Attrito carichi mobili
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30	1.00	0.30	1.00	0.30	Sisma longitudinale
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	1.00	0.30	1.00	0.30	0.30	Sisma trasversale
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.30	0.30	-0.30	-0.30	-1.00	Sisma verticale



DIRETTRICE	FERROV	IARIA MESSI	NA – CATANIA –	PALERM	0
NUOVO COL	LEGAME	NTO PALERM	IO – CATANIA		
TRATTA LEI	RCARA DI	RAMAZIONE	- CALTANISSET	TA (LOTT	O 3B)
Viadotto NW	/02				
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO

NW02 00 003

С

14 di 63

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

Gli scarichi agli appoggi, riportati nei paragrafi seguenti, fanno riferimento alla seguente terna di assi:

D09CL

30

- asse X coincidente con l'asse longitudinale del ponte;
- asse Y coincidente con l'asse trasversale del ponte;
- asse Z coincidente con l'asse verticale del ponte;

Per quanto riguarda la risposta alle diverse componenti dell'azione sismica, poiché si è adottata un'analisi in campo lineare, essa può essere calcolata separatamente per ciascuna delle componenti. Gli effetti sulla struttura (sollecitazioni, deformazioni, spostamenti, ecc) sono combinate successivamente applicando l'espressione

$$1.00 \cdot Ex + 0.30 \cdot Ey + 0.30 \cdot Ez$$

con rotazione dei coefficienti moltiplicativi e conseguente individuazione degli effetti più gravosi.

Occorre precisare che con il segno negativo verranno indicate le azioni aventi direzione positiva delle Z (ovvero dirette verso l'alto).

#### 4.4 Sistemi di riferimento ed unità di misura

- Asse X parallelo all'asse longitudinale dell'impalcato
- Asse Y ortogonale all'asse longitudinale dell'impalcato
- Asse Z verticale

- Lunghezze = m

- Forze = kN



# 4.5 Geometria della spalla

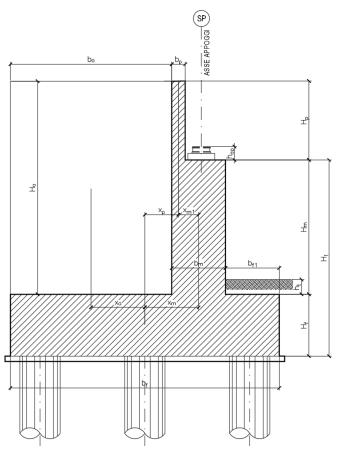


Figura 1 – Significato dei simboli: sezione tipologica

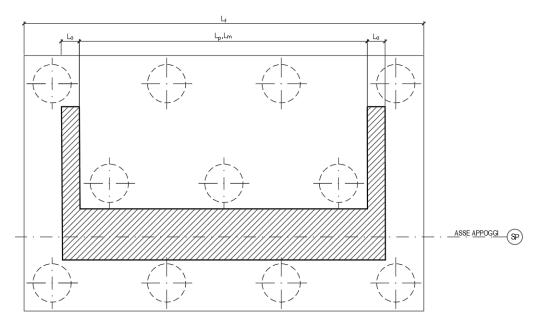


Figura 2 – Significato dei simboli: pianta tipologica



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 16 di 63

Generali			
Peso cls	γ <sub>c1s</sub>	25	kN/m <sup>3</sup>
Peso terreno	$\gamma_{\rm t}$	20	kN/m <sup>3</sup>
Sovraccarico accidentale sul rilevato	q <sub>acc</sub>	20.0	kN/m <sup>2</sup>
Altezza appoggio + baggiolo	h <sub>ap</sub>	0.40	m
Distanza piano appoggi-intradosso plinto	H <sub>1</sub>	6.80	m
Paraghiaia			
Altezza	$H_p$	3.50	m
Lunghezza lungo asse X	b <sub>թ</sub>	0.5	m
Lunghezza lungo asse Y	$L_p$	11.30	m
Distanza tra i muri andatori dir. Y		11.30	m
Coordinata X del baricentro rispetto fondazione	Хp	2.35	m
Muro frontale			
Altezza	$H_m$	3.90	m
Lunghezza lungo asse X	$b_m$	2.40	m
Lunghezza lungo asse Y	$L_m$	10.10	m
Coordinata X del baricentro rispetto fondazione	x <sub>m</sub>	3.30	m
Coordinata X del baricentro rispetto paraghiaia	x <sub>m1</sub>	-0.95	m
Distanza asse baggioli- asse muro frontale		0.40	m
Plinto			
Altezza	$\mathrm{H_{f}}$	2.50	m
Lunghezza lungo asse X	$\mathfrak{b}_{\mathrm{f}}$	12.00	m
Lunghezza lungo asse Y	$L_{\rm f}$	16.50	m
Mensola anteriore plinto	$\mathfrak{b}_{\mathrm{fl}}$	1.50	m
Spessore ricoprimento medio	$\mathbf{h}_{t}$	1.00	m
Distanza asse baggioli - baricentro plinto		3.70	m
Muro andatore			
Altezza	$H_a$	7.40	m
Lunghezza di un singolo muro lungo asse Y	La	1.30	m
Lunghezza di un singolo muro lungo asse X	b <sub>a</sub>	8.10	m
Coordinata X del baricentro rispetto fondazione	Xa	-1.95	m
Terreno			
Angolo d'attrito interno (φ)		35	0
Coefficiente per il calcolo della spinta a riposo	•	Ko= 0.426	
Sisma			
Ss		1.500	
ag		0.115	
Coefficiente riduttivo		1.00	
Coefficiente sismico orizzontale	$\mathbf{k}_{\mathtt{h}}$	0.173	
Mononobe e Okabe	K <sub>AE</sub>	0.387	
Coefficiente per sisma verticale	$\mathbf{k}_{\mathrm{v}}$	0.086	

Tabella 2 – Dati di input



## 4.6 Analisi dei carichi

## 4.6.1 Peso proprio elementi strutturali

➤ Peso proprio strutture

I pesi degli elementi strutturali sono calcolati utilizzando un peso di volume del calcestruzzo pari a 25 kN/m<sup>3</sup>.

Impalcato			
N° Corsie convenzionali		3	
Lunghezza	L	50	m
Peso Proprio	G1	140	kN/m
Permanenti portati	G2	55	kN/m
nº totale appoggi sulla spalla	n	4	
Reazione appoggio i = (G1*L/2)/n	Ri	875.0	kN
Reazione appoggio i = (G2*L/2)/n	Ri	343.8	kN
Reazione appoggio i = (G2*L/2)/n (ballast)	Ri	0	kN

## 4.6.2 Carichi trasmessi dall'impalcato

I carichi del traffico vengono dedotti dal modello FEM dell'impalcato. Sul singolo appoggio forniscono i risultati in tabella seguente.

Appoggio		A			В			C			D		
Descrizione carico	FZ	FX	FY	biz									
Descrizione canco	[kN]	[m]											
Peso proprio G1	875			875			875			875			0.00
Permanenti G2	350			350			350			350			0.00
													0.00
Comb. Nmax Q1	500			724			605			408			0.00
Comb. Nmax Q3 frenatura		0			248			248					3.00
Comb. Nmax Q4 centrifuga			0			0							3.00
Comb. Nmax Q folla	205			32			32			205			0.00
Comb. MTmax Q1	823			390			156			7			0.00
Comb. MTmax Q3 frenatura		0			248			248					3.00
Comb. MTmax Q4 centrifuga			0			0							3.00
Comb. MTmax Q folla	265			72			40			-60			0.00
Comb. MLmax Q1													0.00
Comb. MLmax Q3 frenatura													3.00
Comb. MLmax Q4 centrifuga													3.00
Comb. MLmax Q folla													0.00
Vento Ponte Scarico						121			121				3.80
Vento Ponte Carico						182			182				4.50
Attrito permanente		37	37		37	37		37	37		37	37	0.00
Attrito carichi mobili		25	25		22	22		18	18		12	12	0.00
Sisma longitudinale		479			473			464			451		2.80
Sisma trasversale			240			236			232			225	2.80
Sisma verticale	120			118			116			113			0.00



Forza trasversale al piano appoggi

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 18 di 63

# 4.6.3 Azione del Vento

	scarico	carico	
as	430	430	m
Z	4	4	
Vb,0	28	28	m/s
a0	500	500	m
ks	0.36	0.36	1/s
vb=vb0 * (1+ ks(as/ao-1)	28	28	m/s
TR	150	150	anni
αR	1.06	1.06	
	29.71		m/s
• •			kg/mo
•			_
qb=0.5*ρ*Vb*			kN/m
	_	_	
			km
<b>a</b> .			m
Cat	II	П	
kr	0.19	0.19	
z0	0.05	0.05	m
zmin	4	4	m
z	10	10	m
ct	1	1	
ce(z)	2.35	2.35	
b	12.7	12.7	m
h1	3	3	m
h2	1.5	3	m
đtot	4.5	6	m
b/dtot	2.82	2.12	
cfx	1.65	1.87	
qb	0.55	0.55	kN/m
ce	2.35	2.35	
cfx	1.65	1.87	
đ	4.5	6	m
f=prodotto	9.7	14.5	kN/m
p=f/d	2.15	2.42	kN/m
pmin	1.5	1.5	kN/m
f	9.7	14.5	kN/m
f	9.7		kN/m
L	50		m
FT=f*L/2	241		kN/m
	115		1371
			kN/m
L	50		m
	Z Vb,0 a0 ks vb=vb0*(1+ks(as/ao-1) TR αR Vb(TR) ρ qb=0.5*ρ*vb²  Cat  kr z0 zmin z ct ce(z) b h1 h2 dtot b/dtot cfx  qb ce cfx d f=prodotto p=f/d pmin f  f L	as	as

FT=f\*L/2

363

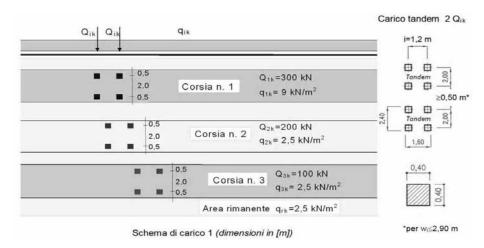
kN/m



# 4.6.4 Carichi da traffico verticali

L'opera è stata progettata considerando le sollecitazioni dovute al carico da traffico veicolare.

Le azioni variabili del traffico definite nello Schema di Carico 1 sono costituite da carichi concentrati e da carichi uniformemente distribuiti. Tale schema è da assumere a riferimento sia per le verifiche globali, sia per le verifiche locali.



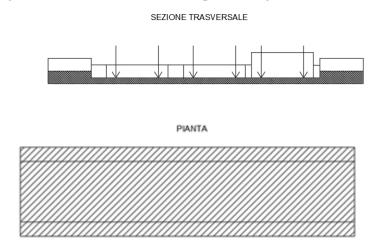
Il numero delle colonne di carichi mobili e la loro disposizione sono quelli massimi compatibili con la larghezza della carreggiata considerata, per i ponti di 1a Categoria.

Posizione	Carico asse Q <sub>ik</sub> [kN]	q <sub>ik</sub> [kN/m²]
Corsia Numero 1	300	9
Corsia Numero 2	200	2,5
Corsia Numero 3	100	2,5
Altre corsie	0,00	2,50

Sui marciapiedi si applica lo Schema di Carico 5 (folla) con valore q= 5kN/mq.

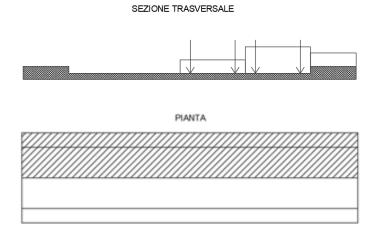
Di seguito si farà riferimento alle due condizioni di carico seguenti:

- N max, massimo sforzo normale per la spalla: il carico è presente sull' impalcato con il numero massimo di corsie convenzionali geometricamente consentite. Si riporta di seguito uno schema esemplificativo:





Mt max, massimo momento lungo l'asse x (direzione di marcia): il carico è presente solo da un lato della carreggiata. Si riporta di seguito uno schema esemplificativo:



# 4.6.5 Carichi da traffico orizzontali

Frenatura					
L	50	m			
q3	495	kN			
q3 (filtrata)	495	kN			

Centrifuga					
Raggio planimetrico	10000	m			
n° corsie	3				
Qv	1200	kN			
q4	0	kN			

#### 4.6.6 Spinta statica del terrapieno

A tergo della spalla, applicato sulla zattera posteriore, viene considerato un carico pari al peso del rinterro calcolato con un peso di volume pari a  $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$ 

L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno di peso specifico γ, su una parete di altezza H, risulta:

$$S_o = 1/2 * \gamma * H^2 * K_o$$
 (spinta per metro lineare di spalla)

l'utilizzo di Ko è determinato dall'impossibilità, da parte della spalla, di subire spostamenti; si assume  $K_o=1$  - sen  $\phi$ .

Il punto di applicazione della spinta si trova in corrispondenza del baricentro del diagramma delle pressioni (1/3 H rispetto alla base della parete).



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	21 di 63

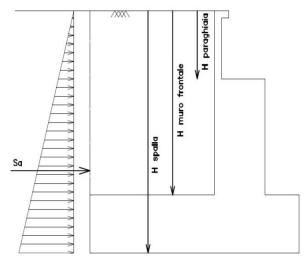


Fig. 1 Spinta statica terreno di rinterro

Per il terreno di riempimento si considera lo standard per rilevati ferroviari e si assegnano le seguenti caratteristiche meccaniche:

$$\gamma = 20 \; kN/m^3$$

$$\varphi' = 35^{\circ}$$

$$c' = 0$$

## 4.6.7 Sovraccarico sul terrapieno

Nell'analisi delle azioni è stato inoltre considerato il contributo, in termini di sovraccarico verticale in fondazione e di spinta, del sovraccarico accidentale eventualmente presente a tergo spalla.

$$q = 20 \text{ kN/m}^2$$

$$S_q = 20 * 0.426 = 8.53 \text{ kN/m}^2$$

# 4.6.8 Spinta del sovraccarico accidentale condizioni statiche

In aggiunta in condizioni statiche si considera un sovraccarico accidentale pari a  $Q = 20 \text{ kN/m}^2$  gravante sulla spalla e sul cuneo di spinta a tergo di essa

La presenza del sovraccarico Q genera una spinta pari a:

$$\textbf{S}_{\textbf{q}} = \textbf{Q} \cdot \textbf{H} \cdot \textbf{K}_{\textbf{0}}$$

Tale spinta è applicata ad una altezza pari a H/2.



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 22 di 63

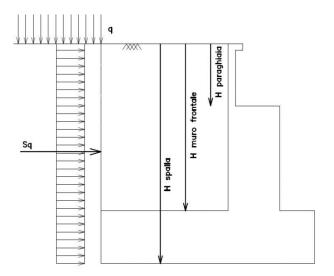


Fig. 2: Spinta statica sovraccarico accidentale

#### 4.6.9 Azione sismica

Nel seguente paragrafo è riportata la valutazione dei parametri di pericolosità sismica utili alla determinazione delle azioni sismiche di progetto dell'opera cui si riferisce il presente documento, in accordo a quanto specificato a riguardo dal D.M. 17 gennaio 2018 e relativa circolare applicativa.

#### > Azioni sismiche sulla Spalla

Per la valutazione dell'azione sismica associata ai carichi fissi propri e permanenti /accidentali agenti sulle spalle si utilizza il metodo dell'analisi pseudostatica in cui il sisma è rappresentato da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico  $k_h$  (coefficiente sismico orizzontale) o  $k_v$  (coefficiente sismico verticale) secondo quanto di seguito indicato:

Forza sismica orizzontale  $F_h = k_h W$ 

Forza sismica verticale  $F_v = k_v W$ 



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	23 di 63

Nelle verifiche allo stato limite ultimo, i valori dei coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$  possono essere valutati mediante le espressioni

$$k_h = \beta_m \cdot \frac{a_{max}}{g} \tag{7.11.6}$$

$$k_{\rm v} = \pm 0.5 \cdot k_{\rm h}$$
 (7.11.7)

dove

 $a_{\text{max}}$  = accelerazione orizzontale massima attesa al sito;

g = accelerazione di gravità.

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione

$$a_{\text{max}} = S \cdot a_g = S_S \cdot S_T \cdot a_g \tag{7.11.8}$$

dove

S = coefficiente che comprende l'effetto dell'amplificazione stratigrafica  $(S_S)$  e dell'amplificazione topografica  $(S_T)$ , di cui al § 3.2.3.2;

 $a_g$  = accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido.

Nella precedente espressione, il coefficiente β<sub>m</sub> assume i valori riportati nella Tab. 7.11-II.

Per muri che non siano in grado di subire spostamenti relativi rispetto al terreno, il coefficiente  $\beta_m$  assume valore unitario.

Con riferimento al valore da assegnare al coefficiente  $\beta_m$ , si è fatto riferimento alle indicazioni di cui alla Tabella 7.1.II riportata nella stessa sezione della norma, tenendo tuttavia conto della specifica che prescrive, nel caso di muri che non siano in grado di subire spostamenti (quale è il caso delle spalle del viadotto in questione che in virtù della elevata rigidezza sia del sistema di fondazione che della parte in elevazione, è interessata da spostamenti trascurabili durante l'evento sismico) un valore del coefficiente  $\beta_m$  pari ad 1.0.

Assumendo tale valore si considera che, cautelativamente, il terreno di riempimento è rigidamente connesso alla spalla e non subisce deformazioni o movimenti relativi rispetto ad essa.

#### > Sovraspinta sismica del terreno

Per il calcolo della spinta del terreno sulle opere di sostegno, occorre tenere presente che la mobilitazione della spinta attiva avviene per spostamenti di entità contenuta, come si evince dalla seguente tabella desunta dall'EC7 - Parte 1 - Annesso C (C.3 "Movements to mobilise limit earth pressures):



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 24 di 63

Table C.1 — Ratios vJh

Kind	l of	v <sub>a</sub> /h	v <sub>a</sub> /h
wall	movement	loose soil	dense soil
		%	%
a)	Va 4	0,4 to 0,5	0,1 to 0,2
b)	V <sub>a</sub>	0,2	0,05 to 0,1
c)	V <sub>a</sub>	0,8 to 1,0	0,2 to 0,5
d)	Va C	0,4 to 0,5	0,1 to 0,2
where v <sub>a</sub>	is the wall motion to mobilise act is the height of the wall	ive earth pressure	

In condizioni sismiche, l'entità degli spostamenti dipende principalmente dall'intensità dell'azione sismica e dalla rigidezza del sistema pali-terreno; pertanto, la possibilità di ammettere la mobilitazione della spinta attiva è subordinata alla valutazione degli spostamenti dell'opera e potrà essere valutata caso per caso. Cautelativamente, la valutazione degli spostamenti, da effettuarsi calcolando le spinte come somma della spinta attiva in condizioni statiche e dell'incremento di spinta attiva in condizioni sismiche, sarà riferita alla base dell'opera (i.e. alla sommità della palificata) e il confronto con i valori di riferimento per la mobilitazione della spinta attiva sarà effettuato in accordo con lo schema b) della tabella estratta dall'EC7 per terreni addensati (rilevati stradali e ferroviari). L'altezza *h* rispetto alla quale effettuare la verifica corrisponde all'altezza totale dell'opera su cui agisce la spinta del terreno, comprensiva dello spessore della fondazione.

Qualora, a seguito della verifica dell'entità degli spostamenti, non ricorressero le condizioni di spinta attiva, si procederà al calcolo delle spinte considerando la somma della spinta statica a riposo e dell'incremento di spinta sismica valutata con la teoria di Wood, secondo le indicazioni contenute nell'EC8 – Parte 5 – Annesso E (E.9 "Force due to earth pressure for rigid structures"):

$$\Delta S_S = (a_{max}/g) \cdot \gamma \cdot H^2$$

Tale risultante è applicata ad un'altezza pari ad H/2.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	25 di 63

Qualora, a seguito della verifica dell'entità degli spostamenti, ricorressero le condizioni di spinta attiva, si confermerà la correttezza dell'ipotesi di calcolo delle spinte come somma della spinta attiva in condizioni statiche e dell'incremento di spinta attiva in condizioni sismiche.

Per la valutazione del coefficiente di spinta attiva in condizioni statiche si farà in generale riferimento alla formulazione di Muller – Breslau:

$$k_a = \frac{\cos^2(\alpha + \phi)}{\cos^2\alpha \cdot \cos(\alpha - \delta) \left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\phi + \delta) \cdot \sin(\phi - \beta)}{\cos(\alpha - \delta) \cdot \cos(\alpha + \beta)}}\right]^2}$$

$$\alpha = \text{inclinazione del paramento di monte rispetto alla verticale}$$

$$\beta = \text{inclinazione del pendio di monte rispetto al piano}$$

- angolo di attrito interno del terreno

- δ = angolo di attrito terra-muro

Per la valutazione del coefficiente di spinta attiva in condizioni sismiche si farà riferimento alla formulazione di Mononobe-Okabe:

$$k_a = \frac{\cos^2(\phi - \alpha - \mathcal{G})}{\cos \mathcal{G} \cdot \cos^2 \alpha \cdot \cos(\delta + \alpha + \mathcal{G}) \left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\phi + \delta) \cdot \sin(\phi - \beta - \mathcal{G})}{\cos(\delta + \alpha + \mathcal{G}) \cdot \cos(\beta - \alpha)}}\right]^2} \qquad \text{se } \beta \leq \phi - \theta$$

$$k_a = \frac{\cos^2(\phi - \alpha - 9)}{\cos 9 \cdot \cos^2 \alpha \cdot \cos(\delta + \alpha + 9)}$$
 se  $\beta > \phi - \theta$ 

dove  $\theta$  = angolo sismico, definito secondo la seguente espressione (in assenza di falda) in funzione dei coefficienti sismici  $k_h$  e  $k_v$ :

$$\tan \theta = k_h / (1 \pm k_v)$$

Nella determinazione dei coefficienti sismici  $k_h$  e  $k_v$ , per le spalle di ponti e viadotti ferroviari fondate su pali si porrà  $\beta_m = 1$  in accordo con l'EC8-5.

Le forze di inerzia agenti sulla massa della struttura e del terreno presente sulla sua fondazione saranno valutate applicando l'accelerazione massima al suolo ag S.

La spinta totale di progetto Ed esercitata dal terrapieno ed agente sull'opera di sostegno in condizioni sismiche è dunque data dalla somma della spinta a riposo, della spinta sismica e della spinta statica data dal sovraccarico accidentale combinata al 20% così come riportato nella Tabella 5.2.V delle NTC2018.

$$E_d = S_{stat} + 0.2 \cdot S_q + \Delta S_s$$

Infine, nel caso specifico non essendo presente la falda a tergo dell'opera, la spinta idrostatica è nulla.



# ➤ <u>Valori di progetto</u>

La pericolosità sismica di base è stata definita sulla base delle coordinate geografiche del sito di realizzazione dell'opera:



I parametri utilizzati per la definizione dell'azione sismica sono riportati di seguito.





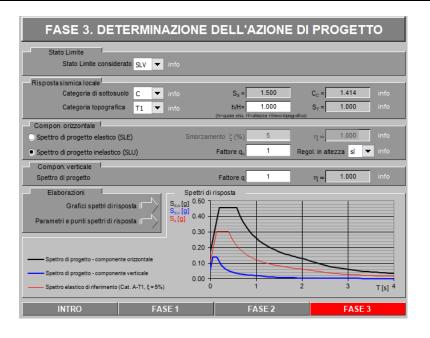
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 27 di 63

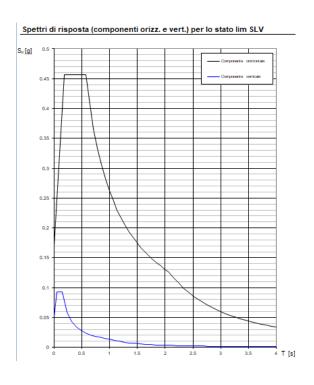


#### Parametri indipendenti

STATO LIMITE	SLV
a <sub>o</sub>	0.115 g
F <sub>o</sub>	2.656
T <sub>C</sub> *	0.406 s
Ss	1.500
C <sub>C</sub>	1.414
S <sub>T</sub>	1.000
q	1.000

## Parametri dipendenti

S	1.500
η	1.000
T <sub>B</sub>	0.191 s
T <sub>C</sub>	0.574 s
TD	2.059 s





## 4.6.10 Incremento di spinta del terrapieno

Avendo valutato preliminarmente l'entità dello spostamento della struttura in fase sismica, e ricorrendo le condizioni sovra descritte (EC7 - Parte 1 - Annesso C), l'incremento di spinta del terrapieno viene valutato secondo la teoria di Mononobe-Okabe (vedi relazione geotecnica).

Mononobe e Okabe			
Inclinazione Paramento	α	90.0	
Angolo d'attrito interno	φ	35.0	0
Coefficiente sismico orizzontale	$\mathbf{k}_{\mathtt{h}}$	0.173	
Coefficiente per sisma verticale	$\mathbf{k}_{\mathrm{v}}$	0.086	
$\theta$ (+k <sub>v</sub> )		9.0	
$\theta$ (- $k_v$ )		10.7	
Mononobe e Okabe (+k <sub>v</sub> )	KAE	0.366	
Mononobe e Okabe (-k <sub>v</sub> )	KAE	0.387	

#### 4.6.11 Inerzie strutturali

Si valutano le inerzie legate alla massa degli elementi strutturali con la seguente formula:

$$F_i = k_h \cdot W_{str}$$

#### 4.6.12 Calcolo delle sollecitazioni in testa pali

Le sollecitazioni agenti in testa palo vengono calcolate nell'ipotesi di platea di fondazione infinitamente rigida, attraverso la relazione

$$R(x,y) = \frac{N}{n} + \frac{M_l}{J_l} \cdot y + \frac{M_t}{J_t} \cdot x$$

dove

 $N, M_1, M_t$  sono lo sforzo normale e i momenti flettenti longitudinale e trasversale agenti al baricentro della palificata,  $n \\ \grave{e}$  il numero di pali e Jl, Jt sono le inerzie longitudinale e trasversale della palificata

$$J_t = \sum y_i^2 \qquad J_t = \sum x_i^2$$

Per quanto riguarda le sollecitazioni orizzontali in testa palo, si assume che le azioni di taglio di ripartiscano uniformemente tra i pali, risultando

$$T(x,y) = \frac{\sqrt{H_1^2 + H_1^2}}{n}$$



dove H<sub>1</sub>, H<sub>t</sub> sono le forze orizzontali longitudinale e trasversale agenti al baricentro della palificata.

# 4.6.13 Riepilogo risultati

Il foglio automatico, sulla base di calcoli sviluppati nei fogli successivi, restituisce, per ciascuna combinazione i risultati del controllo di verifica.

Per ciascuna combinazione vengono riassunti:

- Le sollecitazioni al livello del piano di fondazione in termini di sforzo normale N, forza orizzontale T e momento ribaltante M.
- Per i carichi sui pali in termini di  $N_{\text{max}}$ ,  $N_{\text{min}}$ , T ed M.

## Fase statica

#### PARAGHIAIA

#### AZIONI SU SPALLA [kN,m]

cond statica

Decerizione de	Descrizione carico		$F_X$	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizione canco		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	g1	494			0.00	0.00	1.75	0	0
Rinterro	g3		590		0.00	0.00	1.17	0	689
Frenatura sul paraghiaia		300	180		0.00	0.00	3.50	0	630
Sovr. acc. sul rilevato			337		0.00	0.00	1.75	0	590

#### SPICCATO MURO FRONTALE

#### AZIONI SU SPALLA [kN,m]

cond statica

Descrizione	a carico	Fz	$F_X$	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizione	canco	[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	g1	494	0	0	-0.95		5.65	0	-470
Muro frontale	g1	2972	0	0		1.95		0	0
Totale	Permanenti	3466	0	0				0	-470
Rinterro	g3		2966	0		2.47		0	7315
Sovr. acc. sul rile	vato		713	0			3.70	0	2639



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 30 di 63

## FONDAZIONE

# AZIONI SU SPALLA [kN,m]

cond statica

Descrizione	. aariaa	Fz	$F_X$	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizione	e canco	[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	g1	494			2.35	0.00	8.15	0	1162
Muro frontale	g1	2972			3.30	0.00	4.45	0	9807
Plinto	gı	12375			0.00	0.00	1.25	0	0
Muri andatori	g1	3896			-1.95	0.00	6.20	0	-7597
Tota	ıle Permanenti	19737						0	3371
Rinterro	g3	12108			-1.95	0.00	6.20	0	-23610
Ricop. Plinto	g3	1293			1.95	0.00	3.00	0	2521
Sovr. acc. sul rileva	ito	1831			-1.95	0.00	9.90	0	-3570
* Il sovraccarico ac	ccidentale a terg	o della spa	lla è da con	siderarsi pr	esente in	tutte 1	e combi	nazioni	
Rinterro g3			5308		-1.95	0.00	3.30	0	17516
Sovr. acc. sul rileva	ito		954		0.00	0.00	4.95	0	4723



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3T 30 D09CL NW02 00 003 C 31 di 63

# Fase sismica Monobe-Okabe

#### PARAGHIAIA

## AZIONI SU SPALLA [kN,m]

^	•	*	м	S	12	tu.	^	٩
·	v	11	u	-	u	ш	u	c

Descrizione ca	nico	Fz	FX	$F_{Y}$	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizione canco		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	g1	494			0.00	0.00	1.75	0	0
Rinterro	g3		375		0.00	0.00	1.17	0	438
Frenatura sul paraghiai	a	300	180		0.00	0.00	3.50	0	630
Sovr. acc. sul rilevato			214		0.00	0.00	1.75	0	375

#### cond sismica x

Descrizione c	nrina	$F_{Z}$	$F_X$	$\mathbf{F}_{\mathbf{Y}}$	$\mathbf{b}_{\mathrm{ix}}$	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$\mathbf{M}_{x}$	$M_y$
Descrizione canco		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	q6	0	85	0	0.00	0.00	1.75	0	149
Rinterro	Inerzia		1105				1.75	0	1934
	Sovraspinta		181				1.17	0	211
Rinterro [totale]			1286					0	2145
Sovr. acc. sul rilevato			214		0.00	0.00	1.75	0	375
Totale generale			1586					0	2670

cond sismica y

Descrizione carico		Fz	$F_X$	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	<b>q</b> 6	0	0	85	0.00	0.00	1.75	149	0

cond sismica vert

Descrizione carico		Fz	$F_X$	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia q6		43	0	0	0.00	0.00	1.75	0	0



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 32 di 63

## SPICCATO MURO FRONTALE

# AZIONI SU SPALLA [kN,m]

cond statica

Descrizion	a carica	Fz	$F_X$	$\mathbf{F}_{\mathbf{Y}}$	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizioni	e canco	[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	g1	494	0	0	-0.95		5.65	0	-470
Muro frontale	g1	2972	0	0			1.95	0	0
Totale	e Permanenti	3466	0	0				0	-470
Rinterro	g3		1885	0		2.47		0	4649
Sovr. acc. sul rilevato			453	0			3.70	0	1677

#### cond sismica x

Descrizion		$F_Z$	$F_X$	$F_{Y}$	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizioni	e canco	[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	q6		85		-0.95	0.00	5.65	0	482
Muro frontale	q6		513		0.00	0.00	1.95	0	1000
Rinterro	Inerzia		2089				3.70	0	7728
	Sovraspinta		809				2.47	0	1996
Rinterro [totale]			2898					0	9724
Sovr. acc. sul rilevato			453				3.70	0	1677
Totale generale			3949					0	12882

cond sismica y

Descrizione carico		Fz	FX	Fy	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	q6			85	-0.95	0.00	5.65	482	0
Muro frontale	qб			513	0.00	0.00	1.95	1000	0
Rinterro					0.00	0.00	0.00	0	0
Totale generale				598				1481	0

cond sismica vert

Descrizione carico		Fz	$F_X$	$F_{Y}$	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_{y}$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	q6	43			-0.95	0.00	5.65	0	-41
Muro frontale	q6	256			0.00	0.00	1.95	0	0
To	tale generale	299						0	-41



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO RS3T 30 D09CL NW02 00 003 C 33 di 63

## FONDAZIONE

# AZIONI SU SPALLA [kN,m]

cond statica

Descrizione	a annia a	Fz	$F_X$	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
Descrizioni	e canco	[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	g1	494			2.35	0.00	8.15	0	1162
Muro frontale	g1	2972			3.30	0.00	4.45	0	9807
Plinto	gı	12375			0.00	0.00	1.25	0	0
Muri andatori	g1	3896			-1.95	0.00	6.20	0	-7597
Tota	ale Permanenti	19737						0	3371
Rinterro	g3	12108			-1.95	0.00	6.20	0	-23610
Ricop. Plinto	g3	1293			1.95	0.00	3.00	0	2521
Sovr. acc. sul rileva	ito	1831			-1.95	0.00	9.90	0	-3570
* Il sovraccarico ac	ccidentale a terg	o della spai	lla è da con	siderarsi pr	esente in	tutte 1	e combi	nazioni	
Rinterro	g3		3373		-1.95	0.00	3.30	0	11131
Sovr. acc. sul rileva	ito		606		0.00	0.00	4.95	0	3001

# AZIONI SU SPALLA [kN,m]

cond sismica x

Descrizione carico		Fz	FX	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	<b>q</b> 6		85		2.35	0.00	8.15	0	695
Muro frontale	<b>q</b> 6		513		3.30	0.00	4.45	0	2281
Plinto	<b>q</b> 6		2135		0.00	0.00	1.25	0	2668
Muri andatori	q <sub>6</sub>		672		-1.95	0.00	6.20	0	4167
Rinterro	Inerzia		2089		-1.95	0.00	6.20	0	12949
	Sovraspinta		1448		-1.95	0.00	3.30	0	4779
Rinterro [totale]			3537				6.20	0	17728
Sovr. acc. sul rileva	ato		606		-1.95	Ü	6.20	0	3001
Totale generale			7548						30541

cond sismica y

Descrizione carico		$F_Z$	FX	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	<b>q</b> 6			85	2.35	0.00	8.15	695	0
Muro frontale	<b>q</b> 6			513	3.30	0.00	4.45	2281	0
Plinto	<b>q</b> 6			2135	0.00	0.00	1.25	2668	0
Muri andatori	q <sub>6</sub>			672	-1.95	0.00	6.20	4167	0
Rinterro	Inerzia			2089	0.00		6.20	12949	0
	Sovraspinta			181			3.30	597	0
Rinterro [totale]				2270				13547	0
Sovr. acc. sul rilevato				606	-1.95		9.90	6003	0
Totale generale				6281				29361	0

cond sismica vert

Descrizione carico		Fz	FX	F <sub>Y</sub>	b <sub>ix</sub>	b <sub>iy</sub>	b <sub>iz</sub>	$M_x$	$M_y$
		[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[kNm]	[kNm]
Paraghiaia	<b>q</b> 6	43			2.35	0.00	8.15	0.00	100
Muro frontale	<b>q</b> 6	256			3.30	0.00	4.45	0.00	846
Plinto	<b>q</b> 6	1067			0.00	0.00	1.25	0.00	0
Muri andatori	<b>q</b> 6	336			-1.95	0.00	6.20	0.00	-655
Rinterro	<b>q</b> 6	1044			0.00	0.00	0.00	0.00	0
Ricop. Plinto	<b>q</b> 6	112			1.95	0.00	3.00	0.00	217
	Totale generale	2858						0.00	508



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
THE REPORT OF THE PROPERTY OF	RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	34 di 63

## 4.7 Sollecitazioni

# 4.7.1 Muro paraghiaia

In condizioni statiche il muro paraghiaia è sollecitato dalla spinta del rilevato, dalla spinta dei sovraccarichi accidentali, dai sovraccarichi mobili agenti sulla mensola del muro e dall'azione di frenatura. In condizioni sismiche il muro paraghiaia è sollecitato dalla spinta sismica del rilevato, dalle masse del muro. Il modello di calcolo utilizzato è quello di mensola incastrata al muro frontale.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3T 30 D09CL NW02 00 003 C 35 di 63

#### CARATTERISTICHE DELLA SOLLECITAZIONE INTERNA ALLA BASE DEL PARAGHIAIA

	Nz [kN]	Tx [kN]	Ty [kN]	Mx [kN*m]	My [kN*m]
A2 - SLU - N max gr.1	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - MT max gr.1	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - ML max gr.1	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - N max gr.2	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - MT max gr.2	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - ML max gr.2	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - N max gr.3	839 839	1362 1362	0	0	2299 2299
A2 - SLU - MT max gr.3 A2 - SLU - ML max gr.3	839	1362	0	0	2299
A2 - SLU - Vento ponte scarico	494	767	0	0	895
A2 - SLU - N max gr.1	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - MT max gr.1	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - ML max gr.1	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - N max gr.2	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - MT max gr.2	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - ML max gr.2	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - N max gr.3	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - MT max gr.3	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - ML max gr.3	839	1185	0	0	2092
A2 - SLU - Vento ponte scarico A1 - SLU - N max gr.1	494 1072	590 1584	0	0	689 2680
A1 - SLU - N max gr.1 A1 - SLU - MT max gr.1	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - ML max gr.1	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - N max gr.2	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - MT max gr.2	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - ML max gr.2	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - N max gr.3	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - MT max gr.3	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - ML max gr.3	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - Vento ponte scarico	1072	1584	0	0	2680
A1 - SLU - N max gr.1	899	1289	0	0	2336
A1 - SLU - MT max gr.1	899	1289	0	0	2336
A1 - SLU - ML max gr.1	899	1289	0	0	2336
A1 - SLU - N max gr.2	899 899	1289 1289	0	0	2336
A1 - SLU - MT max gr.2 A1 - SLU - ML max gr.2	899	1289	0	0	2336 2336
A1 - SLU - N max gr.3	899	1289	0	0	2336
A1 - SLU - MT max gr.3	899	1289	0	0	2336
A1 - SLU - ML max gr.3	899	1289	0	0	2336
A1 - SLU - Vento ponte scarico	494	590	0	0	689
SLE Rara - N max gr.1	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - MT max gr.1	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - ML max gr.1	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - N max gr.2	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - MT max gr.2	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - ML max gr.2	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - N max gr.3 SLE Rara - MT max gr.3	794 794	1108	0	0	1909 1909
SLE Rara - ML max gr.3	794	1108	0	0	1909
SLE Rara - Vento ponte scarico	494	590	0	0	689
SLE Freq N max gr.1	719	978	0	0	1604
SLE Freq MT max gr.1	719	978	0	0	1604
SLE Freq ML max gr.1	719	978	0	0	1604
SLE Freq N max gr.2	719	978	0	0	1604
SLE Freq MT max gr.2	719	978	0	0	1604
SLE Freq ML max gr.2	719	978	0	0	1604
SLE Freq N max gr.3	719	978	0	0	1604
SLE Freq MT max gr.3	719	978	0	0	1604
SLE Freq ML max gr.3	719	978	0	0	1604
SLE Freq Vento ponte scarico	494	590	0	0	689
SLE Q.P ML max gr.3 SLV -dir.X_1	494 567	590 1825	0 26	0 45	689 2933
SLV -dir.X 2	542	1825	26	45	2933
SLV -dir.Y 1	567	865	85	149	1327
SLV -dir.Y 2	542	865	85	149	1327
SLV -dir.Z+	597	865	26	45	1327
SLV -dir.Z-	512	865	26	45	1327

Tabella 3 – Sollecitazioni alla base del muro paraghiaia



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOC RS3T 30 D09CL NWO

ODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
D09CL	NW02 00 003	С	36 di 63	

## 4.7.2 Muro frontale

Le sollecitazioni riportate nella seguente tabella sono state ottenute dal modello di calcolo descritto nei paragrafi precedenti.

Viadotto NW02

Per la verifica del muro frontale, a quota spiccato, tali azioni possono essere considerate uniformemente distribuite in quanto l'altezza del muro frontale è tale che nell' ipotesi di ripartizione a 45°, tali scarichi si ripartiscono uniformemente alla base del muro

Ai carichi prima riportati, si aggiungono il peso proprio del muro frontale, del muro paraghiaia e la spinta del terreno e del sovraccarico sul rilevato a tergo.

Si ottengono quindi le seguenti sollecitazioni, con riferimento alle combinazioni maggiormente significative.



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 37 di 63

A2 - SLU - N max gr.1		Nz [kN]	Tx [kN]	Ty [kN]	Mx [kN*m]	My [kN*m
A2 - SLU - ML max gr.1	A2 - SLU - N max gr.1	11631	4955	563	4381	16542
A2 - SLU - M max gr.2		10551	4955	563	9195	16110
A.2 - S.LU - MT max gr.2	A2 - SLU - ML max gr.1	8786	4955	563	3700	15404
A2 - SLU - MI max gr.2   8786   4955   563   3700   15404   A2 - SLU - N max gr.3   10716   4955   563   4211   16176   A2 - SLU - MI max gr.3   9973   4955   563   3700   15404   A2 - SLU - MI max gr.3   8786   4955   563   3700   15404   A2 - SLU - V max gr.1   11211   4021   519   4192   13990   A2 - SLU - MI max gr.1   10131   4021   519   9005   15538   A2 - SLU - MI max gr.1   8366   4021   519   5910   12852   A2 - SLU - MI max gr.1   8366   4021   519   3510   12852   A2 - SLU - MI max gr.2   10296   4591   519   4021   17787   A2 - SLU - MI max gr.2   9553   4591   519   4021   17787   A2 - SLU - MI max gr.2   9553   4591   519   4021   17787   A2 - SLU - MI max gr.2   9553   4591   519   4021   17878   A2 - SLU - MI max gr.3   10296   4021   519   3510   12852   A2 - SLU - MI max gr.3   9553   4021   519   4021   13624   A2 - SLU - MI max gr.3   9553   4021   519   5310   12852   A2 - SLU - MI max gr.3   9553   4021   519   5310   12852   A2 - SLU - MI max gr.3   9553   4021   519   5310   12852   A2 - SLU - WI max gr.3   8366   4021   519   3510   12852   A2 - SLU - WI max gr.3   8366   4021   519   3510   12852   A2 - SLU - WI max gr.3   9553   4021   519   5310   12852   A2 - SLU - WI max gr.1   13576   5735   652   10727   18853   A1 - SLU - WI max gr.1   13576   5735   652   10727   18853   A1 - SLU - WI max gr.1   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - MI max gr.2   13769   6405   652   4877   28319   A1 - SLU - MI max gr.2   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - WI max gr.3   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - WI max gr.3   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - WI max gr.3   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - WI max gr.3   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - WI max gr.3   11504   5735   652   4277   18025   A1 - SLU - WI max gr.1   10438   4179   578   4041   10424   A1 - SLU - WI max gr.1   10438   4179   578   4041   10424   A1 - SLU - WI max gr.1   10438   4179   578   4041   1044   A1 - SLU - WI max gr.1   10438   4179   578   306	A2 - SLU - N max gr.2	10716	5525	563	4211	20340
A2 - SLU - N max gr.3	A2 - SLU - MT max gr.2	9973	5525	563	7170	20043
A.2. S.LU. MT max gr.3  A.2. S.LU. Vertup ponte scarico  8786  4046  506  3370  11990  A.2. S.LU. Vertup ponte scarico  8786  4046  506  3370  11990  A.2. S.LU. N max gr.1  11211  4021  519  4021  519  4192  13990  A.2. S.LU. N max gr.1  11211  4021  519  4021  519  3510  12852  A.2. S.LU. MT max gr.1  8366  4021  519  3510  12852  A.2. S.LU. N max gr.2  10296  4591  519  4021  17787  A.2. S.LU. N max gr.2  9573  4591  519  4021  1789  A.2. S.LU. MT max gr.2  9573  4591  519  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1319  4021  1310  1328  A.2. S.LU. MT max gr.3  9573  4021  519  4021  1319  4021  1310  1328  A.2. S.LU. MT max gr.3  9573  4021  519  4021  1319  510  12852  A.2. S.LU. Vertup ponte scarico  8366  3113  402  3181  41. S.LU. MT max gr.1  14844  5735  652  5632  10727  18853  A1. S.LU. MT max gr.1  11504  5735  652  4277  18025  A1. S.LU. N max gr.2  11504  A1. S.LU. MT max gr.2  11504  A1. S.LU. MT max gr.2  11504  A1. S.LU. MT max gr.3  11504  11	A2 - SLU - ML max gr.2	8786	4955	563	3700	15404
A2 - SLU - MIL max gr.3  A2 - SLU - Wan xa gr.1  A2 - SLU - Wan xa gr.1  11211  4021  A3 - SLU - Max gr.1  11211  4021  A3 - SLU - Max gr.1  11311  A2 - SLU - Max gr.1  11311  A2 - SLU - Max gr.1  11311  A2 - SLU - MIL max gr.1  A3 - SLU - MIL max gr.1  A3 - SLU - MIL max gr.1  A2 - SLU - MIL max gr.1  A3 - SLU - MIL max gr.2  A3 - SLU - MIL max gr.2  A2 - SLU - MIL max gr.2  A3 - SLU - MIL max gr.2  A5 - SLU - MIL max gr.2  A5 - SLU - MIL max gr.2  A6 - SLU - MIL max gr.2  A7 - SLU - MIL max gr.2  A8 - SLU - MIL max gr.2  A9 - SLU - MIL max gr.3  A1 - SLU - MIL max gr.3  A2 - SLU - MIL max gr.3  A3 - SLU - MIL max gr.3  A5 - SLU - MIL max gr.3  A6 - SLU - MIL max gr.3  A7 - SLU - MIL max gr.3  A8 - SLU - MIL max gr.3  A8 - SLU - MIL max gr.3  A8 - SLU - MIL max gr.1  A1 - SLU - MIL max gr.2  A1 - SLU - MIL max gr.2  A1 - SLU - MIL max gr.3  A1 - SLU - MIL max gr.1  A1 - SLU - MIL max gr.2  A1 - SLU - MIL max gr.3  A1 - SLU - MIL ma		10716	4955	563	4211	16176
A2 - SLU - Vento ponte scarico  A2 - SLU - N max gr.1  11211						
A2 - SLU - N max gr.1						
A2 - SLU - MT max gr.1	•				<del>                                     </del>	
A2 - SLU - ML max gr.1						
A2 - SLU - N max gr.2						
A2 - SLU - MT max gr.2						
A2 - SLU - ML max gr.2						
A2 - SLU - N max gr.3						
A2 - SLU - MT max gr.3						
A2 - SLU - ML max gr.3  A2 - SLU - Vento ponte scarico  A3 - SLU - Vento ponte scarico  A3 - SLU - Vento ponte scarico  A1 - SLU - Mm ax gr.1  A1 - SLU - MT max gr.2  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.1  A1 - SLU - MT max gr.2  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SL						
A2 - SLU - Vento ponte scarico A1 - SLU - N max gr.1 14844 5735 652 5077 19361 A1 - SLU - M max gr.1 13576 5735 652 10727 18853 A1 - SLU - M max gr.1 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.2 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.2 11769 6405 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.2 11898 6405 652 4877 23819 A1 - SLU - M max gr.2 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.2 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.3 13769 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.3 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.3 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.3 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.3 11504 5735 652 4277 18025 A1 - SLU - M max gr.3 11504 5735 687 4334 18025 A1 - SLU - M max gr.1 11706 4179 578 4761 14781 A1 - SLU - M max gr.1 11706 4179 578 4761 14781 A1 - SLU - M max gr.1 11706 4179 578 4761 14781 A1 - SLU - M max gr.1 11704 41 - SLU - M max gr.1 11705 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.1 11704 41 - SLU - M max gr.1 11705 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10631 4179 578 4561 19240 A1 - SLU - M max gr.3 10641 4179 578 3961 3442 A1 - SLU - M max gr.3 10641 4179 578 3961 3442 A1 - SLU - M max gr.3 10641 4179 578 3961 3442 A1 - SLU - M max gr.3 10640 3903 442 3884 3961 3961 3961 3961 3961 3961 3961 3961						
A1 - SLU - N max gr.1  A1 - SLU - MT max gr.2  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.1  A1 - SLU - MT max gr.2  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SL						
Al - SLU - MT max gr.1						
Al - SLU - N max gr.2						
A1 - SLU - MT max gr.2	A1 - SLU - ML max gr.1	11504	5735	652	4277	18025
Al - SLU - ML max gr.3	A1 - SLU - N max gr.2	13769	6405	652	4877	23819
A1 - SLU - M max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.1  A1 - SLU - MT max gr.2  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.1  B366  B326  B367  B367  B368  B	A1 - SLU - MT max gr.2	12898	6405	652	8350	23470
Al - SLU - MT max gr.3	A1 - SLU - ML max gr.2	11504	5735	652	4277	18025
A1 - SLU - ML max gr.3  A1 - SLU - Vento ponte scarico  A1 - SLU - Vento ponte scarico  A1 - SLU - N max gr.1  A1 - SLU - MT max gr.2  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.1  B366  B326  B326  B367  B368  B368  B378  B369  B369  B369  B369  B369  B360  B378  B361  B368  B36		13769	5735	652	4877	18931
Al - SLU - Vento ponte scarico		12898	5735	652	8350	18582
Al - SLU - N max gr.1 10438 4179 578 4761 14781 Al - SLU - MT max gr.1 10438 4179 578 10411 14274 Al - SLU - MT max gr.1 8366 4179 578 3961 13446 Al - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 Al - SLU - MT max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 Al - SLU - MT max gr.2 9759 4849 578 8034 18891 Al - SLU - MT max gr.3 8366 4179 578 3961 13446 Al - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 Al - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 Al - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 4561 14352 Al - SLU - MT max gr.3 9759 4179 578 3961 13446 Al - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 4561 14352 SLE Rara - N max gr.1 8366 3216 578 3961 9883 SLE Rara - N max gr.1 8366 3826 510 3572 12076 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - MT max gr.1 9901 3903 442 7663 13020 SLE Rara - MT max gr.2 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.2 10044 4399 442 3329 16698 SLE Rara - MI max gr.3 9398 4399 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 9398 4399 442 5902 16440 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 2884 9768 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Freq - N max gr.1 9517 3705 205 3124 12406 SLE Freq - N max gr.1 9517 3705 205 3143 14689 SLE Freq - MI max gr.1 8366 3705 205 880 11664 SLE Freq - MI max gr.2 9624 4077 205 3143 14689 SLE Freq - MI max gr.3 9664 3705 205 880 11664 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 880 11664 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11997 SLE Freq - MI max gr.3 9140 37						
Al - SLU - MT max gr.1 10438 4179 578 10411 14274 Al - SLU - ML max gr.1 8366 4179 578 3961 13446 Al - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 Al - SLU - M max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 Al - SLU - MT max gr.2 10631 4849 578 4561 19240 Al - SLU - MT max gr.2 9759 4849 578 8034 18891 Al - SLU - MT max gr.3 8366 4179 578 3961 13446 Al - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 3961 13446 Al - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 4561 14352 Al - SLU - WIL max gr.3 9759 4179 578 8034 14003 Al - SLU - Vento ponte scarico 8366 3216 578 3961 9883 SLE Rara - N max gr.1 8366 326 510 3572 12076 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - MT max gr.2 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.2 10044 4399 442 3329 16698 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.2 9398 4399 442 3329 16998 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.2 9398 4399 442 3329 16998 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 10044 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 10044 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Freq N max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Freq MI max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Freq MI max gr.1 10222 3705 205 1324 12406 SLE Freq MI max gr.1 8366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.1 8366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9140 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14994 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14994 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14994 SLE Freq MI max gr.3 9624 4077 205 3143 14994 SL						
Al - SLU - ML max gr.1						
A1 - SLU - N max gr.2						
A1 - SLU - MT max gr.2					<del>                                     </del>	
A1 - SLU - ML max gr.2 9759 4849 578 8034 18891 A1 - SLU - N max gr.3 8366 4179 578 3961 13446 A1 - SLU - MT max gr.3 10631 4179 578 4561 13436 A1 - SLU - MT max gr.3 9759 4179 578 8034 14352 A1 - SLU - ML max gr.3 9759 4179 578 8034 14352 A1 - SLU - ML max gr.3 9759 4179 578 8034 14363 A1 - SLU - Wento ponte scarico 8366 3216 578 3961 9883 SLE Rara - N max gr.1 8366 3826 510 3572 12076 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - ML max gr.1 9901 3903 442 7663 13202 SLE Rara - ML max gr.2 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.2 10044 4399 442 3329 16698 SLE Rara - ML max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.3 10044 3903 442 5902 16440 SLE Rara - MI max gr.3 10044 2903 442 5902 16440 SLE Rara - MI max gr.3 10044 2903 442 5902 12819 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Rara - MI max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Freq N max gr.1 10222 3705 205 1324 12406 SLE Freq MT max gr.1 9517 3705 205 4463 12125 SLE Freq MI max gr.1 8366 3705 205 1213 14883 SLE Freq MI max gr.1 8366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.2 9624 4077 205 1213 14883 SLE Freq MI max gr.2 9624 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9624 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9624 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 880 11664 SLE Freq.				t		
A1 - SLU - N max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MI max gr.3  A1 - SLU - MI max gr.3  A1 - SLU - With max gr.1  SLE Rara - N max gr.1  SLE Rara - MT max gr.1  SLE Rara - MI max gr.2  SLE Rara - MI max gr.3  SLE Rara - MI max gr.1  SLE Rara - MI max gr.1  SLE Freq N max gr.1  SLE Freq N max gr.1  SLE Freq MI max gr.2  SLE Freq MI max gr.3  SLE Freq MI					<del>                                     </del>	
A1 - SLU - MT max gr.3  A1 - SLU - MI max gr.3  A1 - SLU - Wento ponte scarico  8366  3216  578  3961  9883  SLE Rara - N max gr.1  10840  3903  442  3477  13396  SLE Rara - MT max gr.1  10840  3903  442  3477  3396  SLE Rara - MI max gr.1  9901  3903  442  342  3477  3396  SLE Rara - MI max gr.2  8366  3903  442  2884  12406  SLE Rara - MI max gr.2  10044  4399  442  3329  16698  SLE Rara - MI max gr.2  9398  4399  442  5902  16440  SLE Rara - MI max gr.3  SLE Rara - MI max gr.1  SLE Rara - MI max gr.1  SLE Freq MI max gr.2  SLE Freq MI max gr.3  SLE Freq MI ma						
A1 - SLU - ML max gr.3  A1 - SLU - Vento ponte scarico  8366 3216 578 3961 9883 SLE Rara - N max gr.1 8366 3826 510 3572 12076 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - MI max gr.1 9901 3903 442 7663 13300 SLE Rara - MI max gr.2 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MI max gr.2 10044 4399 442 3329 16698 SLE Rara - MI max gr.2 9398 4399 442 3329 16698 SLE Rara - MI max gr.3 8366 SLE Rara - MI max gr.3 8368 SLE Rara - MI max gr.3 8368 SLE Rara - MI max gr.3 8368 SLE Rara - MI max gr.3 SLE Freq MI max gr.1 SLE Freq MI max gr.2 SLE Freq MI max gr.2 SLE Freq MI max gr.2 SLE Freq MI max gr.3 SLE Freq MI						
Al - SLU - Vento ponte scarico 8366 3216 578 3961 9883 SLE Rara - N max gr.1 8366 3826 510 3572 12076 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - MT max gr.1 10840 3903 442 3477 13396 SLE Rara - MT max gr.1 9901 3903 442 7663 13020 SLE Rara - N max gr.2 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - N max gr.2 10044 4399 442 3329 16698 SLE Rara - MT max gr.2 9398 4399 442 5902 16440 SLE Rara - MT max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.3 8366 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.3 10044 3909 442 3329 13078 SLE Rara - MT max gr.3 10044 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.3 9398 3903 442 2884 12406 SLE Rara - MT max gr.3 9398 3903 442 5902 12819 SLE Rara - Vento ponte scarico 8366 3189 442 2884 9768 SLE Freq N max gr.1 10222 3705 205 1324 12406 SLE Freq MT max gr.1 10222 3705 205 1324 12406 SLE Freq MT max gr.1 8366 3705 205 880 11664 SLE Freq N max gr.2 9624 4077 205 1213 14883 SLE Freq MI max gr.2 9140 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.2 9140 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.2 9140 4077 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 880 11664 SLE Freq MI max gr.3 9624 3705 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 14689 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9140 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205 3143 11974 SLE Freq MI max gr.3 9366 3705 205						
SLE Rara - N max gr.1       8366       3826       510       3572       12076         SLE Rara - MT max gr.1       10840       3903       442       3477       13396         SLE Rara - ML max gr.1       9901       3903       442       7663       13020         SLE Rara - ML max gr.2       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.2       10044       4399       442       3329       16698         SLE Rara - ML max gr.3       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3329       16698         SLE Rara - MT max gr.3       9398       4399       442       3329       16698         SLE Rara - MI max gr.3       9393       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MI max gr.3       9393       3903       442       3329       13078         SLE Rara - Wento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq - N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq - MI max gr.1       8366       3705       205       4463       12125						
SLE Rara - ML max gr.1       9901       3903       442       7663       13020         SLE Rara - N max gr.2       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.2       10044       4399       442       3329       16698         SLE Rara - MI max gr.2       9398       4399       442       5902       16440         SLE Rara - M max gr.3       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3329       13078         SLE Rara - ML max gr.3       9398       3903       442       3829       13078         SLE Rara - Wento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       8366       3705       205       4863       12125         SLE Freq MT max gr.2       9624       4077       205       1213       14883         SLE Freq MT max gr.2       8366       3705       205       880       116						
SLE Rara - N max gr.2       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.2       10044       4399       442       3329       16698         SLE Rara - MT max gr.3       9398       4399       442       5902       16440         SLE Rara - Nmax gr.3       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3829       13078         SLE Rara - ML max gr.3       9398       3903       442       5902       12819         SLE Freq ML max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq Mm max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       1324       12406         SLE Freq MI max gr.1       8366       3705       205       180       11664         SLE Freq MI max gr.2       9624       4077       205       1213       14883         SLE Freq MI max gr.2       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.3       9140       4077       205       3143       14689 <td></td> <td>10840</td> <td>3903</td> <td>442</td> <td></td> <td>13396</td>		10840	3903	442		13396
SLE Rara - MT max gr.2       10044       4399       442       3329       16698         SLE Rara - MI max gr.3       9398       4399       442       5902       16440         SLE Rara - MT max gr.3       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3329       13078         SLE Rara - MI max gr.3       9398       3903       442       3929       12819         SLE Rara - Vento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       4463       12125         SLE Freq MT max gr.1       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq MT max gr.2       9624       4077       205       1213       14883         SLE Freq MI max gr.2       9140       4077       205       3143       14689         SLE Freq MT max gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq MT max gr.3       9140       3705       205       3143	SLE Rara - ML max gr.1	9901	3903	442	7663	13020
SLE Rara - ML max gr.2       9398       4399       442       5902       16440         SLE Rara - N max gr.3       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3329       13078         SLE Rara - ML max gr.3       9398       3903       442       5902       12819         SLE Rara - Vento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq - N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq - MT max gr.1       9517       3705       205       4463       12125         SLE Freq - ML max gr.1       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq - ML max gr.2       9624       4077       205       1213       14883         SLE Freq - MT max gr.2       9140       4077       205       3143       14689         SLE Freq - MI max gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq - MI max gr.3       9624       3705       205       3143       14989         SLE Freq - MI max gr.3       9624       3705       205       3143       11974 <td>SLE Rara - N max gr.2</td> <td>8366</td> <td>3903</td> <td>442</td> <td>2884</td> <td>12406</td>	SLE Rara - N max gr.2	8366	3903	442	2884	12406
SLE Rara - N max gr.3       8366       3903       442       2884       12406         SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3329       13078         SLE Rara - MI max gr.3       9398       3903       442       5902       12819         SLE Rara - Vento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       4463       12125         SLE Freq ML max gr.1       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq ML max gr.2       9624       4077       205       3143       14883         SLE Freq MT max gr.2       9140       4077       205       3143       14689         SLE Freq MI max gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.3       9624       3705       205       3143       11974         SLE Freq MT max gr.3       9140       3705       205       3143       11974         SLE Freq MI max gr.3       8366       3705       205       880       1					<del>                                     </del>	
SLE Rara - MT max gr.3       10044       3903       442       3329       13078         SLE Rara - MI max gr.3       9398       3903       442       5902       12819         SLE Rara - Vento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq Nmax gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       4463       12125         SLE Freq MI max gr.1       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.2       9624       4077       205       3143       14689         SLE Freq MI max gr.2       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq Nmax gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.3       9140       3705       205       3143       11974         SLE Freq MI max gr.3       9140       3705       205       380       11664         SLE Freq MI max gr.3       8366       3705       205       880       11664						
SLE Rara - ML max gr.3       9398       3903       442       5902       12819         SLE Rara - Vento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       4463       12125         SLE Freq ML max gr.1       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq N max gr.2       9624       4077       205       3143       14689         SLE Freq MT max gr.2       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq Nmax gr.3       9624       3705       205       880       11664         SLE Freq Nmax gr.3       9140       3705       205       3143       11974         SLE Freq MI max gr.3       9140       3705       205       3143       11974         SLE Freq MI max gr.3       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq Vento ponte scarico       8366       3705       205       880 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td><del>                                     </del></td><td></td></td<>					<del>                                     </del>	
SLE Rara - Vento ponte scarico       8366       3189       442       2884       9768         SLE Freq N max gr.1       10222       3705       205       1324       12406         SLE Freq MT max gr.1       9517       3705       205       4463       12125         SLE Freq MT max gr.1       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq MI max gr.2       9624       4077       205       1213       14883         SLE Freq MT max gr.2       9140       4077       205       3143       14689         SLE Freq MI max gr.2       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq Nm x gr.3       9624       3705       205       1213       12168         SLE Freq MT max gr.3       9140       3705       205       3143       11974         SLE Freq MI max gr.3       8366       3705       205       880       11664         SLE Freq Vento ponte scarico       8366       3705       205       880       11664         SLE Preq Vento ponte scarico       8366       3113       195       1024       9438         SLE Q-Ir. MI max gr.3       8366       3903       224       962						
SLE Freq N max gr.1     10222     3705     205     1324     12406       SLE Freq MT max gr.1     9517     3705     205     4463     12125       SLE Freq ML max gr.1     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq NL max gr.2     9624     4077     205     1213     14883       SLE Freq MT max gr.2     9140     4077     205     3143     14689       SLE Freq ML max gr.2     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq MI max gr.3     9624     3705     205     1213     12168       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq MI max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE QP ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X 2     8136     7500     622     3142     31678       SLV - dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y 2     8443     3846     1694 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
SLE Freq MT max gr.1     9517     3705     205     4463     12125       SLE Freq ML max gr.1     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Mm xgr.2     9624     4077     205     1213     14883       SLE Freq MT max gr.2     9140     4077     205     3143     14689       SLE Freq ML max gr.2     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq M max gr.3     9624     3705     205     1213     12168       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE Q.P ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X     1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X     2     8136     7500     622     3142     31678       SLV - dir.Y     1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y     2     8443     3846     1694     9775     15314						
SLE Freq ML max gr.1     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq N max gr.2     9624     4077     205     1213     14883       SLE Freq MT max gr.2     9140     4077     205     3143     14689       SLE Freq MT max gr.2     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq N max gr.3     9624     3705     205     1213     12168       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE Preq Vento ponte scarico     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X 2     8136     7500     622     3142     31678       SLV - dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y 2     8443     3846     1694     9753     15314						
SLE Freq N max gr.2     9624     4077     205     1213     14883       SLE Freq MT max gr.2     9140     4077     205     3143     14883       SLE Freq MI max gr.2     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq N max gr.3     9624     3705     205     1213     11974       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE QP MI max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV -dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV -dir.X 2     8136     7500     622     3121     31590       SLV -dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV -dir.Y 2     8443     3846     1694     9753     15314						
SLE Freq MT max gr.2     9140     4077     205     3143     14689       SLE Freq ML max gr.2     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq N max gr.3     9624     3705     205     1213     12168       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE QP ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir. X     1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir. X     2     8136     7500     622     3121     31590       SLV - dir. Y     1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir. Y     2     8443     3846     1694     9753     15314	SLE Freq N may gr.1					
SLE Freq ML max gr.2     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq N max gr.3     9624     3705     205     1213     12168       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE Q.P ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X 2     8136     7500     622     3121     31590       SLV - dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y 2     8443     3846     1694     9753     15314	SLE Freq MT max gr.2					
SLE Freq N max gr.3     9624     3705     205     1213     12168       SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE Q.P ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X 2     8136     7500     622     3121     31590       SLV - dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y 2     8443     3846     1694     9753     15314						
SLE Freq MT max gr.3     9140     3705     205     3143     11974       SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE Q.P ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X.1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X.2     8136     7500     622     3121     31590       SLV - dir.Y.1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y.2     8443     3846     1694     9753     15314						
SLE Freq ML max gr.3     8366     3705     205     880     11664       SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE QP ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV -dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV -dir.X 2     8136     7500     622     3121     31590       SLV -dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV -dir.Y 2     8443     3846     1694     9753     15314				<del>                                     </del>		
SLE Freq Vento ponte scarico     8366     3113     195     1024     9438       SLE QP ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV -dir.X 1     8596     7500     622     3142     31678       SLV -dir.X 2     8136     7500     622     3121     31590       SLV -dir.Y 1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV -dir.Y 2     8443     3846     1694     9753     15314	SLE Freq ML max gr.3					
SLE Q.P ML max gr.3     8366     3903     224     962     12406       SLV - dir.X_1     8596     7500     622     3142     31678       SLV - dir.X_2     8136     7500     622     3121     31590       SLV - dir.Y_1     8903     3846     1694     9774     15402       SLV - dir.Y_2     8443     3846     1694     9753     15314				<b>•</b>		
SLV-dir.X 2         8136         7500         622         3121         31590           SLV-dir.Y 1         8903         3846         1694         9774         15402           SLV-dir.Y 2         8443         3846         1694         9753         15314			3903	224	962	12406
SLV-dir.Y_1         8903         3846         1694         9774         15402           SLV-dir.Y_2         8443         3846         1694         9753         15314	SLV -dir.X_1	8596	7500	622	3142	31678
SLV -dir.Y_2 8443 3846 1694 9753 15314	SLV -dir.X_2	8136	7500	622	3121	31590
						15402
SLV -dir.Z+ 9627 3846 622 3285 15579						
SLV -dir.Z- 8095 3846 622 3214 15287		0.000	2046	622	2225	15570

Tabella 4 – Sollecitazioni alla base del muro frontale



Viadotto NW02
NE L W NINGO
TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

DOCUMENTO

NW02 00 003

RFV

С

FOGLIO

38 di 63

CODIFICA

D09CL

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

Le sollecitazioni in direzione trasversale risultano trascurabili rispetto a quelle in direzione longitudinale, tenuto anche conto della geometria della sezione del muro frontale.

LOTTO

COMMESSA

RS3T

## 4.7.3 Plinto di fondazione

In questo paragrafo si riporta la determinazione delle sollecitazioni in quota testa pali che si ottengono sommando, alle azioni provenienti dall'impalcato, la risultante e il momento risultante dei pesi della struttura, del terreno interno alla spalla e delle spinte dovute al rilevato rispetto al baricentro del plinto. In condizioni sismiche si è tenuto conto dell'incremento di spinta delle inerzie.

Nella tabella che segue sono indicati la risultante e momento risultante rispetto al baricentro del plinto di fondazione.



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 39 di 63

#### CARATTERISTICHE DELLA SOLLECITAZIONE INTERNA INTRADOSSO FONDAZIONE

CARATTERISTICHE DELLA SO	LLECITAZION	LIVIENNA	INTRADO	330 FUNDA	ZIONE
	Nz [kN]	Tx [kN]	Ty [kN]	Mx [kN*m]	My [kN*m]
A2 - SLU - N max gr.1	47429	8277	563	5790	32163
A2 - SLU - MT max gr.1	46348	8277	563	10603	28165
A2 - SLU - ML max gr.1 A2 - SLU - N max gr.2	44584 46513	8277 8847	563 563	5108 5619	21636 34365
A2 - SLU - MT max gr.2	45770	8847	563	8578	31617
A2 - SLU - ML max gr.2	44584	8277	563	5108	21636
A2 - SLU - N max gr.3	46513	8277	563	5619	28775
A2 - SLU - MT max gr.3	45770	8277	563	8578	26027
A2 - SLU - ML max gr.3 A2 - SLU - Vento ponte scarico	44584 42478	8277 7091	563 506	5108 4634	21636 19710
A2 - SLU - N max gr.1	42988	6640	519	5490	31381
A2 - SLU - MT max gr.1	41908	6640	519	10303	27384
A2 - SLU - ML max gr.1	40143	6640	519	4808	20854
A2 - SLU - N max gr.2	42073	7211	519	5320	33583
A2 - SLU - MT max gr.2 A2 - SLU - ML max gr.2	41330 40143	7211 6640	519 519	8278 4808	30835 20854
A2 - SLU - N max gr.2  A2 - SLU - N max gr.3	42073	6640	519	5320	27993
A2 - SLU - MT max gr.3	41330	6640	519	8278	25245
A2 - SLU - ML max gr.3	40143	6640	519	4808	20854
A2 - SLU - Vento ponte scarico	38038	5455	462	4334	18928
A1 - SLU - N max gr.1 A1 - SLU - MT max gr.1	59383 58115	9574 9574	652 652	6706 12357	40563 35870
A1 - SLU - M1 max gr.1 A1 - SLU - ML max gr.1	56043	9574	652	5906	28205
A1 - SLU - N max gr.2	58308	10244	652	6506	43147
A1 - SLU - MT max gr.2	57436	10244	652	9980	39922
A1 - SLU - ML max gr.2	56043	9574	652	5906	28205
A1 - SLU - N max gr.3	58308	9574	652	6506	36585
A1 - SLU - MT max gr.3 A1 - SLU - ML max gr.3	57436 56043	9574 9574	652 652	9980 5906	33360 28205
A1 - SLU - Vento ponte scarico	56043	9574	687	6052	28205
A1 - SLU - N max gr.1	43849	6846	578	6206	33547
A1 - SLU - MT max gr.1	42581	6846	578	11857	28854
A1 - SLU - ML max gr.1	40509	6846	578	5407	21189
A1 - SLU - N max gr.2	42774	7516	578	6006	36132
A1 - SLU - MT max gr.2 A1 - SLU - ML max gr.2	42774 41903	7516 7516	578 578	6006 9480	36132 32906
A1 - SLU - NiL max gr.2 A1 - SLU - N max gr.3	40509	6846	578	5407	21189
A1 - SLU - MT max gr.3	42774	6846	578	6006	29570
A1 - SLU - ML max gr.3	41903	6846	578	9480	26344
A1 - SLU - Vento ponte scarico	38038	5558	578	5407	19633
SLE Rara - N max gr.1	39869	6409	510	4847	20081
SLE Rara - MT max gr.1 SLE Rara - ML max gr.1	42343 41403	6486 6486	442 442	4582 8768	29757 26281
SLE Rara - N max gr.1	39869	6486	442	3990	20603
SLE Rara - MT max gr.2	41547	6982	442	4434	31671
SLE Rara - ML max gr.2	40901	6982	442	7007	29282
SLE Rara - N max gr.3	39869	6486	442	3990	20603
SLE Rara - MT max gr.3	41547	6486	442	4434	26811
SLE Rara - ML max gr.3 SLE Rara - Vento ponte scarico	40901 38038	5532	442 442	7007 3990	24421 19450
SLE Freq N max gr.1	41267	6228	205	1836	27049
SLE Freq MT max gr.1	40562	6228	205	4975	24442
SLE Freq ML max gr.1	39411	6228	205	1391	20184
SLE Freq N max gr.2	40669	6600	205	1725	28485
SLE Freq MT max gr.2	40185	6600	205	3654	26694
SLE Freq ML max gr.2 SLE Freq N max gr.3	39411 40669	6228 6228	205 205	1391 1725	20184 24840
SLE Freq N max gr.3 SLE Freq MT max gr.3	40009	6228	205	3654	23048
SLE Freq ML max gr.3	39411	6228	205	1391	20184
SLE Freq Vento ponte scarico	38038	5455	195	1513	18928
SLE Q.P ML max gr.3	39869	6486	224	1522	20603
SLV -dir.X_1	39402	12465	2181	11171	58669
SLV -dir.X_2	37407	12465	2181	11150	57327
SLV -dir.Y_1 SLV -dir.Y_2	39709 37714	6398 6398	6891 6891	35591 35570	28951 27610
SLV -dir.Z+	42224	6398	2181	11314	31211
SLV -dir.Z-	35574	6398	2181	11244	26741
				•	

Tabella 5 – Sollecitazioni ad intradosso del baricentro fondazione



## 4.8 Pali di fondazione

Le sollecitazioni risultanti sono riportati nelle seguenti tabelle:

SOLL. TOTALI NEL BARIC	ENTRO DE		IFICATA					
C.C.	N	$T_{x}$	$T_{y}$	$\mathbf{M_x}$	$ m M_y$	$N_{max/palo}$	N <sub>min/palo</sub>	$T_{/palo}$
n°	kN	kN	kN	kNm	kNm	kN	kN	kN
Al - SLU - N max gr.1	59383	9574	652	6706	40563	6224	3673	800
Al - SLU - MT max gr.1	58115	9574	652	12357	35870	6114	3572	800
A1 - SLU - ML max gr.1	56043	9574	652	5906	28205	5585	3756	800
A1 - SLU - N max gr.2	58308	10244	652	6506	43147	6202	3516	855
A1 - SLU - MT max gr.2	57436	10244	652	9980	39922	6117	3456	855
A1 - SLU - ML max gr.2	56043	9574	652	5906	28205	5585	3756	800
A1 - SLU - N max gr.3	58308	9574	652	6506	36585	6020	3698	800
A1 - SLU - MT max gr.3	57436	9574	652	9980	33360	5935	3638	800
A1 - SLU - ML max gr.3	56043	9574	652	5906	28205	5585	3756	800
A1 - SLU - Vento ponte scarico	56043	9574	687	6052	28205	5588	3752	800
Al - SLU - N max gr.1	43849	6846	578	6206	33547	4724	2584	573
Al - SLU - MT max gr.1	42581	6846	578	11857	28854	4613	2483	573
Al - SLU - ML max gr.1	40509	6846	578	5407	21189	4085	2667	573
A1 - SLU - N max gr.2	42774	7516	578	6006	36132	4702	2427	628
A1 - SLU - MT max gr.2	42774	7516	578	6006	36132	4702	2427	628
A1 - SLU - ML max gr.2	41903	7516	578	9480	32906	4617	2367	628
A1 - SLU - N max gr.3	40509	6846	578	5407	21189	4085	2667	573
A1 - SLU - MT max gr.3	42774	6846	578	6006	29570	4519	2610	573
A1 - SLU - ML max gr.3	41903	6846	578	9480	26344	4434	2549	573
A1 - SLU - Vento ponte scarico	38038	5558	578	5407	19633	3835	2504	466
-	•					6224	2367	855

Tabella 6 - Sollecitazioni massime sul singolo palo C.C. SLU

SOLL. TOTALI NEL BARICENTRO DELLA PALIFICATA										
C.C.	N	T <sub>x</sub>	$T_{\mathbf{y}}$	$\mathbf{M}_{\mathbf{x}}$	$M_{y}$	N <sub>max/palo</sub>	N <sub>min/palo</sub>	$T_{/palo}$		
n°	kN	kN	kN	kNm	kNm	kN	kN	kN		
SLV -dir.X_1	39402	12465	2181	11171	58669	5161	1406	1055		
SLV -dir.X_2	37407	12465	2181	11150	57327	4957	1277	1055		
SLV -dir.Y_1	39709	6398	6891	35591	28951	4904	1714	784		
SLV -dir.Y_2	37714	6398	6891	35570	27610	4700	1586	784		
SLV -dir.Z+	42224	6398	2181	11314	31211	4637	2400	563		
SLV -dir.Z-	35574	6398	2181	11244	26741	3957	1972	563		
						5161	1277	1055		

Tabella 7 – Sollecitazioni massime sul singolo palo C.C. SLV

C.C.	Ν	т	T	M	$M_{\rm v}$	N	N	т
C.C.	IN	$T_x$	$T_y$	$M_x$	IVI <sub>y</sub>	N <sub>max/palo</sub>	N <sub>min/palo</sub>	$T_{/palo}$
n°	kN	kN	kN	kNm	kNm	kN	kN	kN
SLE Rara - N max gr.1	39869	6409	510	4847	20081	3988	2657	536
SLE Rara - MT max gr.1	42343	6486	442	4582	29757	4457	2600	542
SLE Rara - ML max gr.1	41403	6486	442	8768	26281	4375	2525	542
SLE Rara - N max gr.2	39869	6486	442	3990	20603	3983	2661	542
SLE Rara - MT max gr.2	41547	6982	442	4434	31671	4440	2484	583
SLE Rara - ML max gr.2	40901	6982	442	7007	29282	4377	2439	583
SLE Rara - N max gr.3	39869	6486	442	3990	20603	3983	2661	542
SLE Rara - MT max gr.3	41547	6486	442	4434	26811	4305	2619	542
SLE Rara - ML max gr.3	40901	6486	442	7007	24421	4242	2574	542
SLE Rara - Vento ponte scarico	38038	5532	442	3990	19450	3799	2541	462
						4457	2439	583

Tabella 8 – Sollecitazioni massime sul singolo palo C.C. SLE



## 4.9 Verifiche degli elementi strutturali

Per tutti gli elementi strutturali della spalla (muro frontale, muro paraghiaia, ...) vengono svolte le seguenti verifiche:

- verifiche a rottura (pressoflessione e taglio) per le combinazioni allo stato limite ultimo (SLU).
- verifiche tensionali per le combinazioni rare, frequenti e quasi permanenti (SLE)
- verifiche a fessurazione per le combinazioni rara (SLE)



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

**Viadotto NW02** 

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA

RS3T 30 D09CL

DOCUMENTO NW02 00 003 FOGLIO 42 di 63

RFV

С

## 4.9.1 Paraghiaia

Viene verificata la sezione di incastro con lo spiccato del muro frontale. Nella determinazione dei momenti flettenti di verifica il muro paraghiaia viene considerato come una mensola incastrata allo spiccato del muro frontale, trascurando a favore di sicurezza gli effetti dovuti alla eventuale presenza dei muri di risvolto.

Caratteristiche della sezione:

Sezione rettangolare 0.5x11.30 m

Armatura verticale

 $A_s = \phi 20/10$  (lato controterra)

 $A'_s = \phi 16/20$  (lato esterno)

Armatura orizzontale

 $A_{\rm s} = \phi 14/20$ 

 $A'_{s} = \phi 12/20$ 

La verifica a taglio è soddisfatta come elemento non armato a taglio. Si prevede comunque un minimo di armatura a taglio costituita da spilli  $9\emptyset 8/m^2$ 

### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:		C32/40
	Б.	 	40.000

Resis. compr. di progetto fcd: 18.800 MPa Def.unit. max resistenza ec2: 0.0020 Def.unit. ultima ecu: 0.0035 Parabola-Rettangolo Diagramma tensione-deformaz.: Modulo Elastico Normale Ec: MPa 33643.0 Resis. media a trazione fctm: 3.100 MPa Coeff. Omogen. S.L.E.: 15.00 Coeff. Omogen. S.L.E.: 15.00

Sc limite S.L.E. comb. Frequenti: 182.60 daN/cm²
Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti: 0.200 mm
Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti: 0.00 Mpa
Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.: 0.200 mm

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. snervam. fyk:450.00MPaResist. caratt. rottura ftk:450.00MPaResist. snerv. di progetto fyd:391.30MPaResist. ultima di progetto ftd:391.30MPaDeform. ultima di progetto Epu:0.068

Modulo Elastico Ef 2000000 daN/cm²

Diagramma tensione-deformaz.:

Coeff. Aderenza istantaneo ß1\*ß2:

Coeff. Aderenza differito ß1\*ß2:

Sf limite S.L.E. Comb. Rare:

Bilineare finito

1.00

0.50

MPa

## CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Poligonale Classe Conglomerato: C32/40

N°vertice: X [cm] Y [cm]



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

### Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	43 di 63

1	0.0	0.0
2	0.0	1130.0
3	50.0	1130.0
4	50.0	0.0

### **DATI BARRE ISOLATE**

Ν

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	8.3	8.3	16
2	8.3	1121.7	16
3	41.7	1121.7	16
4	41.7	8.3	16

### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione Numero della barra finale cui si riferisce la generazione Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione N°Gen. N°Barra Ini. N°Barra Fin.

N°Barre

Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)

Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	2	100	20
2	3	4	50	16

## CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.										
Му		Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.									
Vy			el Taglio [kN] paralle								
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x										
N°Comb.	N	Mx	Му	Vy	Vx						
1	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
2	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
3	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
4	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
5	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
6	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
7	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
8	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
9	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
10	1072.00	0.00	2680.00	0.00	1584.00						
11	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
12	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
13	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
14	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
15	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
16	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
17	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
18	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
19	899.00	0.00	2336.00	0.00	1289.00						
20	494.00	0.00	689.00	0.00	590.00						
21	567.00	45.00	2933.00	26.00	1825.00						
22	542.00	45.00	2933.00	26.00	1825.00						



### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

### Viadotto NW02

RELAZIC	NE DI CALCOI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D09CL	DOCUMENTO NW02 00 003	REV. C	FOGLIO 44 di 63		
23	567.00	149.00	1327.00	85.00	865.00				
24	542.00	149.00	1327.00	85.00	865.00				
25	597.00	45.00	1327.00	26.00	865.00				
26	512.00	45.00	1327.00	26.00	865.00				

### COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Ν Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom. Fessurazione) Mx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom. Fessurazione) Му

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	Му
1	794.00	0.00	1909.00
2	794.00	0.00	1909.00
3	794.00	0.00	1909.00
4	794.00	0.00	1909.00
5	794.00	0.00	1909.00
6	794.00	0.00	1909.00
7	794.00	0.00	1909.00
8	794.00	0.00	1909.00
9	794.00	0.00	1909.00
10	494 00	0.00	689 00

### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)
IV	Siorzo normale ikini addiicalo nel Banceniro (+ se di combressione

Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) Mx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) My

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	Му
1	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
2	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
3	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
4	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
5	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
6	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
7	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
8	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
9	719.00	0.00 (0.00)	1604.00 (1796.99)
10	494.00	0.00 (0.00)	689.00 (1838.19)

### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom. Fessurazione) Mx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) My

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb. Mx 494.00 0.00 (0.00) 689.00 (1838.19) 1

**RISULTATI DEL CALCOLO** 



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

LOTTO REV. FOGLIO COMMESSA CODIFICA DOCUMENTO RS3T 30 D09CL NW02 00 003 С 45 di 63

### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.3 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 9.0 cm

### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione) Ν

Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia Componente del momento assegnato (kNinj nierito all'asse x princ. d'inerzia Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.) Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My) Му N Res

Mx Res My Res Mis.Sic.

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Area armature trave [cm²] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.15)NTC] As Tesa

N°Comb	Ver	N	Mx	Му	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic. As Tesa
1	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
2	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
3	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
4	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
5	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
6	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
7	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
8	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
9	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
10	S	1072.00	0.00	2680.00	1072.11	0.01	5020.85	1.87318.2(101.2)
11	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
12	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
13	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
14	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
15	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
16	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
17	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
18	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
19	S	899.00	0.00	2336.00	898.94	0.02	4990.06	2.13318.2(101.2)
20	S	494.00	0.00	689.00	494.02	0.06	4917.99	7.09318.2(101.2)
21	S	567.00	45.00	2933.00	567.01	83.30	4937.81	1.68318.2(101.2)
22	S	542.00	45.00	2933.00	542.28	84.87	4933.52	1.68318.2(101.2)
23	S	567.00	149.00	1327.00	567.06	557.33	4966.93	3.73318.2(101.2)
24	S	542.00	149.00	1327.00	541.90	546.17	4962.52	3.73318.2(101.2)
25	S	597.00	45.00	1327.00	596.98	169.78	4950.31	3.72318.2(101.2)
26	S	512.00	45.00	1327.00	512.23	156.52	4934.04	3.71318.2(101.2)

### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
x/d	Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3
2	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)
Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE						COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D09CL	DOCUMENTO NW02 00 003	REV.	FOGLIO 46 di 63
3	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
4	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
5	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
6	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
7	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
8	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
9	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
10	0.00350	0.192	50.0	1130.0	-0.00013	41.7	1121.7	-0.01474	8.3	8.3	
11	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016	41.7	1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
12	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016	41.7	1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
13	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016		1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
14	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016	41.7	1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
15	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016		1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
16	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016	41.7	1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
17	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016		1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
18	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016	41.7	1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
19	0.00350	0.190	50.0	1130.0	-0.00016	41.7	1121.7	-0.01489	8.3	8.3	
20	0.00350	0.187	50.0	1130.0	-0.00023		1121.7	-0.01523	8.3	8.3	
21	0.00350	0.187	50.0	1130.0	-0.00021	41.7	1121.7	-0.01517	8.3	8.3	
22	0.00350	0.187	50.0	1130.0	-0.00021	41.7	1121.7	-0.01520	8.3	8.3	
23	0.00350	0.187	50.0	1130.0	-0.00017		1121.7	-0.01517	8.3	8.3	
24	0.00350	0.187	50.0	1130.0	-0.00018		1121.7	-0.01520	8.3	8.3	
25	0.00350	0.188	50.0	1130.0	-0.00020		1121.7	-0.01515	8.3	8.3	
26	0.00350	0.187	50.0	1130.0	-0.00021	41.7	1121.7	-0.01522	8.3	8.3	

## POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c x/d C.Rid.	Rapp. di duttili	nell'eq. dell'asse neutro aX+b' ità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2. . momenti per sola flessione ir	1 NTC]: deve ess	
<b>N°Comb</b>	а	b	С	x/d

N°Comb	a	b	С	x/d	C.Rid.
1	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
2	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
3	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
4	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
5	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
6	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
7	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
8	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
9	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
10	0.000437515	0.000000000	-0.018375770	0.192	0.700
11	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
12	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
13	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
14	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
15	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
16	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
17	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
18	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
19	0.000441065	0.000000000	-0.018553268	0.190	0.700
20	0.000449199	0.000000000	-0.018959954	0.187	0.700
21	0.000446831	0.00000037	-0.018883499	0.187	0.700
22	0.000447305	0.00000038	-0.018907965	0.187	0.700
23	0.000442451	0.000000200	-0.018848107	0.187	0.700
24	0.000442986	0.000000200	-0.018874870	0.187	0.700
25	0.000445286	0.000000076	-0.018849747	0.188	0.700
26	0.000447110	0.000000070	-0.018934311	0.187	0.700

METODO SLU - VERIFICHE A TAGLIO SENZA ARMATURE TRASVERSALI (\$ 4.1.2.1.3.1 NTC)



## TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3T 30 D09CL NW02 00 003 C 47 di 63

 Ver
 S = comb.verificata a taglio/ N = comb. non verificata

 Ved
 Taglio agente [daN] uguale al taglio Vy di comb. (sollecit. retta)

 Vwct
 Taglio trazione resistente [kN] in assenza di staffe [formula (4.1.23)NTC]

d Altezza utile sezione [cm] bw Larghezza minima sezione [cm]

Ro Rapporto geometrico di armatura longitudinale [<0.02] Scp Tensione media di compressione nella sezione [Mpa]

Scp		Tension	ie media di cor	npressio	one nella s	sezione (IVI	paj
N°Comb	Ver	Ved	Vwct	d	bw	Ro	Scp
1	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
2	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
3	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
4	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
5	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
6	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
7	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
8	S S S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
9	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
10	S	1584.00	3100.75	41.7	1130.0	0.0090	0.19
11	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
12	S S S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
13	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
14	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
15	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
16	S S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0		0.16
17	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
18	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0		0.16
19	S	1289.00	3079.11	41.7	1130.0	0.0090	0.16
20	S S	590.00	3028.44	41.7	1130.0	0.0090	0.09
21	S	1825.00	3037.58	41.7	1130.0	0.0090	0.10
22	S	1825.00	3034.46	41.7	1130.0	0.0090	0.10
23	S	865.04	3037.62	41.7	1130.0	0.0090	0.10
24	S	865.04	3034.49	41.7	1130.0	0.0090	0.10
25	S	865.00	3041.34	41.7	1130.0	0.0090	0.11
26	S	865.00	3030.71	41.7	1130.0	0.0090	0.09

## COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata

Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa] Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)

Sf min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa] Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp, a Sf min (sistema

Xs min, Ys min
Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.
As eff.
Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre
Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

As eff.		Area darre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessi							
N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
2	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
3	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
4	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
5	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
6	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
7	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
8	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
9	S	5.95	50.0	1130.0	-151.8	8.3	8.3	13560	318.2
10	S	2.17	50.0	1130.0	-51.6	8.3	41.4	12430	318.2

## COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm

Ver. Esito della verifica



CODIFICA

D09CL

## TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

DOCUMENTO

NW02 00 003

RFV

С

FOGLIO

48 di 63

Viadotto NW02

LOTTO

30

COMMESSA

RS3T

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

e2

Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata

= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2] k1

= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2] = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2\*e1) per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2] = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali kt k2

k3

= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali k4

Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2] Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa Ø

Cf

Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC] e sm - e cm

Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]

Massima distanza tra le fessure [mm] sr max

Apertura fessure in mm calcolata = sr max\*(e\_sm - e\_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi

Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm] My fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr ma		wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
2	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
3	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
4	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
5	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
6	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
7	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
8	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
9	S	-0.00100	0	0.500	19.9	75	0.00046 (0.00046)	399	0.182 (0.20)	0.00	1792.16
10	S	-0.00034	0	0.500	19.9	73	0.00015 (0.00015)	381	0.059 (0.20)	0.00	1838.19

### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
2	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
3	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
4	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
5	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
6	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
7	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
8	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
9	S	5.00	50.0 1130.0	-126.7	8.3	19.3	12430	318.2
10	S	2 17	50.0 1130.0	-51.6	8.3	41 4	12430	318.2

### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max		wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
2	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
3	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
4	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
5	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
6	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
7	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
8	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
9	S	-0.00083	0	0.500	19.9	73	0.00038 (0.00038)	381	0.145 (0.20)	0.00	1796.99
10	S	-0.00034	0	0.500	19.9	73	0.00015 (0.00015)	381	0.059 (0.20)	0.00	1838.19

## COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max Yc max	Sf min X	(s min '	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	2.17	50.0 1130.0	-51.6	8.3	41.4	12430	318.2



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3T 30 D09CL NW02 00 003 C 49 di 63

### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	r max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00034	0	0.500	19.9	73	0.00015 (0.00015)	381	0.059 (0.20)	0.00	1838.19

## 4.9.2 Muro frontale

Viene verificata la sezione di incastro con la platea di fondazione. Nella determinazione dei momenti flettenti di verifica il muro frontale viene considerato come una mensola incastrata nella platea di fondazione, trascurando a favore di sicurezza gli effetti dovuti alla eventuale presenza dei muri di risvolto.

Caratteristiche della sezione:

Sezione rettangolare 2.40 x10.10 m

Armatura verticale

 $A_s = \phi 26/10$  (lato controterra)

 $A'_s = \phi 26/10$  (lato esterno)

Armatura orizzontale

 $A_s = \phi 20/20$  (lato controterra)

 $A'_s = \phi 20/20$  (lato esterno)

Per la verifica a taglio della sezione si considera l'area di ferro necessaria, come indicata dal codice di calcolo,e si assegna una armatura equivalente; in particolare si utilizzeranno:

## Spille $9\phi 10/mq$ .

### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe: Resis. compr. di progetto fcd: Resis. compr. ridotta fcd': Def.unit. max resistenza ec2: Def.unit. ultima ecu:	C32/40 18.800 9.400 0.0020 0.0035	MPa MPa
	Diagramma tensione-deformaz.: Modulo Elastico Normale Ec:	Parabola-Rettangolo 33643.0	MPa
	Resis. media a trazione fctm:	3.100	MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	182.60	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Freque	nti: 0.200	mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00	Mpa
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00	MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.00	MPa
	Resist. snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	



### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

LOTTO REV. FOGLIO COMMESSA CODIFICA DOCUMENTO RS3T 30 D09CL NW02 00 003 С 50 di 63

Modulo Elastico Ef 2000000 daN/cm<sup>2</sup>

Diagramma tensione-deformaz.: Bilineare finito Coeff. Aderenza istantaneo 61\*62: 1.00 Coeff. Aderenza differito B1\*B2: 0.50 Sf limite S.L.E. Comb. Rare: 337.50 MPa

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Do Classe Conglo		Poligonale C32/40
N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	0.0	0.0
2	0.0	1010.0
3	240.0	1010.0
4	240.0	0.0

#### **DATI BARRE ISOLATE**

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	9.0	9.0	26
2	9.0	1001.0	26
3	231.0	1001.0	26
4	231.0	9.0	26

### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione N°Gen. N°Barra Ini. Numero della barra finale cui si riferisce la generazione Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione N°Barra Fin.

N°Barre

Diametro in mm delle barre della generazione Ø

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	2	98	26
2	3	4	98	26

### **ARMATURE A TAGLIO**

Diametro staffe: 8 mm Passo staffe: 2.9 cm

Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia
	con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia
	con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
Vy	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	14844.24	5076.73	19360.70	651.78	5735.29
2	13575.91	10727.49	18853.37	651.78	5735.29
3	11504.34	4276.85	18024.74	651.78	5735.29
4	13769.30	4876.76	23818.80	651.78	6404.89



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIO	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE			COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D09CL	DOCUMENTO NW02 00 003	REV.	FOGLIO 51 di 63
5	12897.54	8350.14	23470.10	651.78	6404.89				
6	11504.34	4276.85	18024.74	651.78	5735.29				
7	13769.30	4876.76	18930.72	651.78	5735.29				
8	12897.54	8350.14	18582.02	651.78	5735.29				
9	11504.34	4276.85	18024.74	651.78	5735.29				
10	11504.34	4334.27	18024.74	687.18	5735.29				
11	11706.08	4760.68	14781.49	578.28	4179.00				
12	10437.75	10411.44	14274.16	578.28	4179.00				
13	8366.18	3960.80	13445.53	578.28	4179.00				
14	10631.14	4560.71	19239.60	578.28	4848.60				
15	10631.14	4560.71	19239.60	578.28	4848.60				
16	9759.38	8034.09	18890.89	578.28	4848.60				
17	8366.18	3960.80	13445.53	578.28	4179.00				
18	10631.14	4560.71	14351.52	578.28	4179.00				
19	9759.38	8034.09	14002.81	578.28	4179.00				
20	8366.18	3960.80	9883.34	578.28	3216.25				
21	8595.90	3141.68	31678.16	621.81	7500.35				
22	8136.45	3120.50	31590.43	621.81	7500.35				
23	8902.80	9774.20	15401.86	1693.85	3845.63				
24	8443.35	9753.03	15314.14	1693.85	3845.63				
25	9626.72	3284.89	15579.36	621.81	3845.63				
26	8095.23	3214.30	15286.95	621.81	3845.63				

## COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	8366.18	3572.40	12076.18
2	10840.18	3476.76	13396.02
3	9900.68	7662.51	13020.22
4	8366.18	2884.26	12406.42
5	10043.93	3328.64	16698.32
6	9398.18	5901.51	16440.02
7	8366.18	2884.26	12406.42
8	10043.93	3328.64	13077.52
9	9398.18	5901.51	12819.22
10	8366.18	2884.26	9767.76

### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Storzo	norm	ale [kľ	√J ap	plicato n	el Baricentro	(+ se	di coi	npres	sione)	
				F1					/.		

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb. N Mx My

1	10221.68	1324.16 (5625.72)	12406.39 (52708.99)
2	9517.05	4463.47 (17202.83)	12124.54 (46729.70)
3	8366.18	879.78 (3757.87)	11664.19 (49822.10)
4	9624.49	1213.06 (3881.61)	14883.12 (47623.74)
5	9140.18	3142.72 (9599.72)	14689.39 (44870.10)
6	8366.18	879.78 (3757.87)	11664.19 (49822.10)
7	9624.49	1213.06 (5157.41)	12167.52 (51731.03)



#### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

#### Viadotto NW02

### RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO REV. CODIFICA DOCUMENTO FOGLIO RS3T 30 D09CL NW02 00 003 С 52 di 63

8	9140.18	3142.72 (12567.42)	11973.79 (47882.02)
9	8366.18	879.78 (3757.87)	11664.19 (49822.10)
10	8366.18	1024.14 (5961.23)	9437.52 (54933.12)

### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

Ν Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom. Fessurazione) Mx

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione Му

N°Comb. Mx My

1 8366.18 962.34 (3761.21) 12406.42 (48489.19)

### **RISULTATI DEL CALCOLO**

### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.7 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.4 cm Copriferro netto minimo staffe: 6.9 cm

### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

S = combinazione verificata / N = combin. non verificata Ver

Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione) Ν

Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia My Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia N Res

Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My) My Res Mis.Sic.

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

As Totale Area totale barre longitudinali [cm²]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

$N^{\circ}Comb$	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic. As Totale
1	S	14844.24	5076.73	19360.70	14844.23	16581.25	63216.86	3.271061.9(727.2)
2	S	13575.91	10727.49	18853.37	13576.08	35410.13	61689.57	3.281061.9(727.2)
3	Š	11504.34	4276.85	18024.74	11504.22	14264.92	59567.89	3.311061.9(727.2)
4	S	13769.30	4876.76	23818.80	13769.13	12705.16	62061.96	2.611061.9(727.2)
5	S	12897.54	8350.14	23470.10	12897.54	21558.49	61063.44	2.601061.9(727.2)
6	S	11504.34	4276.85	18024.74	11504.22	14264.92	59567.89	3.311061.9(727.2)
7	S	13769.30	4876.76	18930.72	13769.48	16179.08	62044.48	3.281061.9(727.2)
8	S	12897.54	8350.14	18582.02	12897.40	27126.91	61027.47	3.281061.9(727.2)
9	S	11504.34	4276.85	18024.74	11504.22	14264.92	59567.89	3.311061.9(727.2)
10	S	11504.34	4334.27	18024.74	11504.15	14566.79	59566.71	3.311061.9(727.2)
11	S	11706.08	4760.68	14781.49	11705.90	19063.65	59771.13	4.041061.9(727.2)
12	S	10437.75	10411.44	14274.16	10437.81	42152.04	58195.35	4.071061.9(727.2)
13	S	8366.18	3960.80	13445.53	8366.11	16475.18	56110.64	4.171061.9(727.2)
14	S	10631.14	4560.71	19239.60	10631.23	14185.27	58610.23	3.051061.9(727.2)
15	S	10631.14	4560.71	19239.60	10631.23	14185.27	58610.23	3.051061.9(727.2)
16	S	9759.38	8034.09	18890.89	9759.57	24598.74	57605.16	3.051061.9(727.2)
17	S	8366.18	3960.80	13445.53	8366.11	16475.18	56110.64	4.171061.9(727.2)
18	S	10631.14	4560.71	14351.52	10631.24	18643.23	58594.41	4.081061.9(727.2)
19	S	9759.38	8034.09	14002.81	9759.60	33147.75	57545.27	4.111061.9(727.2)
20	S	8366.18	3960.80	9883.34	8366.18	22309.21	56086.00	5.671061.9(727.2)
21	S	8595.90	3141.68	31678.16	8596.17	5527.61	56400.74	1.781061.9(727.2)
22	S	8136.45	3120.50	31590.43	8136.48	5432.88	55889.06	1.771061.9(727.2)
23	S	8902.80	9774.20	15401.86	8902.89	36054.56	56579.76	3.681061.9(727.2)
24	S	8443.35	9753.03	15314.14	8443.33	35642.89	56078.72	3.661061.9(727.2)



## TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	53 di 63

25	S	9626.72	3284.89	15579.36	9626.85	11942.24	57511.45	3.691061.9(727.2)
26	S	8095.23	3214.30	15286.95	8095.26	11860.52	55822.99	3.651061.9(727.2)

## METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp, a es max (sistema rif, X.Y.O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	240.0	1010.0	0.00171	231.0	1001.0	-0.04315	9.0	9.0
2	0.00350	240.0	1010.0	0.00205	231.0	1001.0	-0.03524	9.0	9.0
3	0.00350	240.0	1010.0	0.00152	231.0	1001.0	-0.04808	9.0	9.0
4	0.00350	240.0	1010.0	0.00158	231.0	1001.0	-0.04643	9.0	9.0
5	0.00350	240.0	1010.0	0.00175	231.0	1001.0	-0.04237	9.0	9.0
6	0.00350	240.0	1010.0	0.00152	231.0	1001.0	-0.04808	9.0	9.0
7	0.00350	240.0	1010.0	0.00166	231.0	1001.0	-0.04447	9.0	9.0
8	0.00350	240.0	1010.0	0.00187	231.0	1001.0	-0.03953	9.0	9.0
9	0.00350	240.0	1010.0	0.00152	231.0	1001.0	-0.04808	9.0	9.0
10	0.00350	240.0	1010.0	0.00152	231.0	1001.0	-0.04789	9.0	9.0
11	0.00350	240.0	1010.0	0.00165	231.0	1001.0	-0.04495	9.0	9.0
12	0.00350	240.0	1010.0	0.00207	231.0	1001.0	-0.03483	9.0	9.0
13	0.00350	240.0	1010.0	0.00144	231.0	1001.0	-0.05018	9.0	9.0
14	0.00350	240.0	1010.0	0.00148	231.0	1001.0	-0.04908	9.0	9.0
15	0.00350	240.0	1010.0	0.00148	231.0	1001.0	-0.04908	9.0	9.0
16	0.00350	240.0	1010.0	0.00170	231.0	1001.0	-0.04385	9.0	9.0
17	0.00350	240.0	1010.0	0.00144	231.0	1001.0	-0.05018	9.0	9.0
18	0.00350	240.0	1010.0	0.00159	231.0	1001.0	-0.04630	9.0	9.0
19	0.00350	240.0	1010.0	0.00188	231.0	1001.0	-0.03946	9.0	9.0
20	0.00350	240.0	1010.0	0.00159	231.0	1001.0	-0.04657	9.0	9.0
21	0.00350	240.0	1010.0	0.00114	231.0	1001.0	-0.05741	9.0	9.0
22	0.00350	240.0	1010.0	0.00111	231.0	1001.0	-0.05821	9.0	9.0
23	0.00350	240.0	1010.0	0.00191	231.0	1001.0	-0.03885	9.0	9.0
24	0.00350	240.0	1010.0	0.00189	231.0	1001.0	-0.03946	9.0	9.0
25	0.00350	240.0	1010.0	0.00137	231.0	1001.0	-0.05174	9.0	9.0
26	0.00350	240.0	1010.0	0.00129	231.0	1001.0	-0.05368	9.0	9.0

### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c x/d C.Rid.	Rapp. di duttilità	ell'eq. dell'asse neutro aX+ a (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2 momenti per sola flessione	2.1 NTC]: deve ess	
<b>I</b> °Comb	а	b	С	x/d

N°Comb	a	b	С	x/d	C.Rid.
1	0.000197776	0.000000964	-0.044939512		
2	0.000159618	0.000001869	-0.036696212		
3	0.000219527	0.000000866	-0.050061283		
4	0.000212819	0.000000768	-0.048352487		
5	0.000193141	0.000001252	-0.044118944		
6	0.000219527	0.000000866	-0.050061283		
7	0.000203520	0.000000956	-0.046310449		
8	0.000179705	0.000001520	-0.041164484		
9	0.000219527	0.000000866	-0.050061283		
10	0.000218622	0.000000884	-0.049862404		



## TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

#### Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
TREE TETOTIC BY OFFICE OF TREE	RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	54 di 63

11	0.000204828	0.000001137	-0.046806908	 
12	0.000156368	0.000002210	-0.036260552	 
13	0.000227895	0.000001033	-0.052238169	 
14	0.000223843	0.000000869	-0.051100104	 
15	0.000223843	0.000000869	-0.051100104	 
16	0.000198699	0.000001444	-0.045646455	 
17	0.000227895	0.000001033	-0.052238169	 
18	0.000210699	0.000001126	-0.048205271	 
19	0.000177957	0.000001848	-0.041076170	 
20	0.000210900	0.000001351	-0.048480640	 
21	0.000262020	0.000000378	-0.059766935	 
22	0.000265575	0.000000361	-0.060602667	 
23	0.000174705	0.000001993	-0.040442129	 
24	0.000177380	0.000001982	-0.041072563	 
25	0.000235879	0.000000748	-0.053866595	 
26	0.000244283	0.000000751	-0.055885922	 

### **VERIFICHE A TAGLIO**

bw

Diam. Staffe: 8 mm

Passo staffe: 2.9 cm [Passo massimo di normativa = 25.0 cm]

Ver

S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata Taglio di progetto [kN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro Ved Vcd Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC]

Vwd

Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC]
Altezza utile media pesata sezione ortogonale all'asse neutro | Braccio coppia interna [cm] d | z

Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso. I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce. Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed. Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato

Ctg Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione
Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm²/m]
Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm²/m] Acw Ast A.Eff Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature.

L'area della legatura è ridotta col fattore L/d\_max con L=lungh.legat.proiettata sulla direz. del taglio e d\_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

N°Comb	Ver	Ved	Vcd	Vwd	d z	bw	Ctg	Acw	Ast	A.Eff
1	S	5738.40	75994.54	7625.27233.9	224.9	1009.8	2.500	1.033	26.1	34.7(0.0)
2	S	5742.53	75592.49	7613.57233.5	224.5	1008.7	2.500	1.030	26.1	34.7(0.0)
3	S	5737.82	75619.17	7642.58234.4	225.4	1009.7	2.500	1.025	26.0	34.7(0.0)
4	S	6407.20	75892.97	7633.47234.1			2.500	1.030	29.1	34.7(0.0)
5	S	6408.98	75748.43	7630.46234.0	225.0	1010.0	2.500	1.028	29.1	34.7(0.0)
6	S	5737.82	75619.17	7642.58234.4	225.4	1009.7	2.500	1.025	26.0	34.7(0.0)
7	S	5738.29	75874.61	7630.82234.0	225.0	1009.8	2.500	1.030	26.1	34.7(0.0)
8	S	5740.60	75638.86	7625.01233.8	3 224.8	1009.3	2.500	1.028	26.1	34.7(0.0)
9	S	5737.82	75619.17	7642.58234.4	225.4	1009.7	2.500	1.025	26.0	34.7(0.0)
10	S	5738.02	75617.77	7642.37234.4	225.4	1009.7	2.500	1.025	26.0	34.7(0.0)
11	S	4182.15	75623.59	7638.32234.2	2 225.2	1009.9	2.500	1.026	19.0	34.7(0.0)
12	S	4186.76	75210.96	7623.74233.8	3 224.8	1009.0	2.500	1.023	19.0	34.7(0.0)
13	S	4181.58	75233.92	7654.60234.7			2.500	1.018	18.9	34.7(0.0)
14	S	4850.81	75514.31	7646.31234.5	225.5	1009.7	2.500	1.023	22.0	34.7(0.0)
15	S	4850.81	75514.31	7646.31234.5	225.5	1009.7	2.500	1.023	22.0	34.7(0.0)
16	S	4852.68	75292.55	7642.40234.4	1 225.4	1009.1	2.500	1.021	22.0	34.7(0.0)
17	S	4181.58	75233.92	7654.60234.7	225.7	1009.7	2.500	1.018	18.9	34.7(0.0)
18	S	4182.04	75497.11	7643.33234.4	225.4	1009.8	2.500	1.023	19.0	34.7(0.0)
19	S	4184.78	75256.46	7635.64234.2	2 225.2	1009.5	2.500	1.021	19.0	34.7(0.0)
20	S	3219.89	75214.66	7650.73234.6	225.6	1010.0	2.500	1.018	14.6	34.7(0.0)
21	S	7501.24	75392.00	7662.35234.9			2.500	1.019	33.9	34.7(0.0)
22	S	7501.19	75334.06	7664.19235.0	226.0	1010.3	2.500	1.018	33.9	34.7(0.0)
23	S	3864.70	75070.07	7637.26234.2	2 225.2	1008.7	2.500	1.020	17.5	34.7(0.0)



TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
REENEIGNE BY GREGOES OF REEL	RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	55 di 63

24	S	3864.31	75089.15	7639.45234.3  225.3	1009.6	2.500	1.019	17.5	34.7(0.0)
25	S	3847.58	75407.21	7652.39234.7 225.7	1009.6	2.500	1.021	17.4	34.7(0.0)
26	S	3847.52	75220.28	7658.68234.8 225.8	1009.6	2.500	1.018	17.4	34.7(0.0)

### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata

Sc max
Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]
Xc max, Yc max
Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min
Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]

Xs min, Ys min

Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Ac eff.

As eff.

Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)

Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre

Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	2.11	240.0	1010.0	-44.2	9.0	9.0	27258	530.9
2	S	2.27	240.0	1010.0	-39.4	9.0	9.0	27258	530.9
3	S	2.44	240.0	1010.0	-45.6	9.0	9.0	25266	530.9
4	S	2.13	240.0	1010.0	-46.2	9.0	9.0	27241	530.9
5	S	2.86	240.0	1010.0	-69.7	9.0	9.0	27190	530.9
6	S	2.98	240.0	1010.0	-74.4	9.0	9.0	27258	530.9
7	S	2.13	240.0	1010.0	-46.2	9.0	9.0	27241	530.9
8	S	2.22	240.0	1010.0	-41.5	9.0	9.0	27258	530.9
9	S	2.33	240.0	1010.0	-45.5	9.0	9.0	26932	530.9
10	S	1.65	240.0	1010.0	-26.6	9.0	9.0	27258	530.9

### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm

Ver. Esito della verifica

e1 Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata e2 Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata

k1 = 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]

kt = 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2] k2 = 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2\*e1) per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]

k3 = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali k4 = 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali

Ø Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]

Cf Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa

e sm - e cm Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]

Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]

sr max Massima distanza tra le fessure [mm]

wk Apertura fessure in mm calcolata = sr max\*(e\_sm - e\_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi

Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm] My fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	esm-ecms	r max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00023	0	0.500	26.0	77	0.00013 (0.00013)	489	0.065 (0.20)	13438.21	45426.65
2	S	-0.00021	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	489	0.058 (0.20)	12791.22	49284.78
3	S	-0.00024	0	0.500	26.0	77	0.00014 (0.00014)	472	0.065 (0.20)	25212.02	42840.52
4	S	-0.00025	0	0.500	26.0	77	0.00014 (0.00014)	489	0.068 (0.20)	10677.28	45927.49
5	S	-0.00037	0	0.500	26.0	77	0.00021 (0.00021)	488	0.102 (0.20)	8884.39	44569.14
6	S	-0.00039	0	0.500	26.0	77	0.00022 (0.00022)	489	0.109 (0.20)	14960.38	41675.58
7	S	-0.00025	0	0.500	26.0	77	0.00014 (0.00014)	489	0.068 (0.20)	10677.28	45927.49
8	S	-0.00022	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	489	0.061 (0.20)	12256.35	48152.67
9	S	-0.00024	0	0.500	26.0	77	0.00014 (0.00014)	486	0.066 (0.20)	20252.29	43991.89
10	S	-0.00014	0	0.500	26.0	77	0.00008 (0.00008)	489	0.039 (0.20)	14790.05	50087.59

### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb Ver Sc max Xc max Yc max Sf min Xs min Ys min Ac eff. As eff.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – C	ATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CA	ATANIA
TDATTA I EDGADA DIDAMAZIONE CAL	TANICCETTA (LOTTO

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

. /:	٠.	ے ل	tto	AII		2
V١	ıd۱	uО	ιιO	IN.	vv	υZ

RFLA	ZIONE I	DI CAI C	OLO SPALLE			COMM	ESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
THE REPORT OF THE PROPERTY OF							ВТ	30	D09CL	NW02 00 003	С	56 di 63
1	S	2.00	240.0 1010.0	-34.1	9.0	9.0	26727	530.9	)			
2	S	2.12	240.0 1010.0	-38.4	9.0	9.0	27220					
3	S	1.89	240.0 1010.0	-38.8	9.0	9.0	26142	530.9	9			
4	S	2.44	240.0 1010.0	-56.1	9.0	9.0	26252	530.9	9			
5	S	2.52	240.0 1010.0	-59.4	9.0	9.0	27213	530.9	9			
6	S	1.89	240.0 1010.0	-38.8	9.0	9.0	26142	530.9	9			
7	S	1.97	240.0 1010.0	-35.6	9.0	9.0	26625	530.9	9			
8	S	2.04	240.0 1010.0	-38.4	9.0	9.0	27258	530.9	9			
9	S	1.89	240.0 1010.0	-38.8	9.0	9.0	26142	530.9	9			
10	S	1.51	240.0 1010.0	-23.0	9.0	9.0	26767	530.9	9			

## COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm si	max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00018	0	0.500	26.0	77	0.00010 (0.00010)	484	0.050 (0.20)	5625.72	52708.99
2	S	-0.00020	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	488	0.056 (0.20)	17202.83	46729.70
3	S	-0.00021	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	479	0.056 (0.20)	3757.87	49822.10
4	S	-0.00030	0	0.500	26.0	77	0.00017 (0.00017)	480	0.081 (0.20)	3881.61	47623.74
5	S	-0.00032	0	0.500	26.0	77	0.00018 (0.00018)	488	0.087 (0.20)	9599.72	44870.10
6	S	-0.00021	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	479	0.056 (0.20)	3757.87	49822.10
7	S	-0.00019	0	0.500	26.0	77	0.00011 (0.00011)	483	0.052 (0.20)	5157.41	51731.03
8	S	-0.00020	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	489	0.056 (0.20)	12567.42	47882.02
9	S	-0.00021	0	0.500	26.0	77	0.00012 (0.00012)	479	0.056 (0.20)	3757.87	49822.10
10	S	-0.00012	0	0.500	26.0	77	0.00007 (0.00007)	485	0.033 (0.20)	5961.23	54933.12

## COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

 N°Comb
 Ver
 Sc max
 Xc max
 Yc max
 Sf min
 Xs min
 Ys min
 Ac eff.
 As eff.

 1
 S
 2.02
 240.0
 1010.0
 -44.6
 9.0
 9.0
 26174
 530.9

## COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	r max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00024	0	0.500	26.0	77	0.00013 (0.00013)	480	0.064 (0.20)	3761.21	48489.19



## 4.9.3 Zattera di fondazione

Per la valutazione delle sollecitazioni nel plinto di fondazione, è necessario valutare preventivamente le sollecitazioni agenti nei pali di fondazione. Tali sollecitazioni sono state valutate mediate una ripartizione rigida delle sollecitazioni agenti a base plinto.

Si vedano i paragrafi precedenti da cui risulta:

 $N_{\text{max}} = 6224 \text{ kN (CC. SLU)}$ 

 $T_{max} = 855 \text{ kN (CC. SLV)}$ 

 $N_{max} = 5161 \text{ kN (CC. SLV)}$ 

 $T_{max} = 1055 \text{ kN (CC. SLV)}$ 

## 4.9.3.1 <u>Unghia anteriore platea fondazione</u>

Il tacco anteriore del plinto di fondazione è stato verificato ipotizzando un meccanismo di tirante puntone. Si riporta di seguito la verifica. La larghezza di diffusione è stata valutata in corrispondenza del filo anteriore del muro frontale, mediante una diffusione a 45° a partire dal piano medio del palo (vedi figura seguente), mentre l'altezza della biella compressa è stata valutata pari a 0.2 d<sub>p</sub> (con d<sub>p</sub>altezza utile della sezione del plinto).

La verifica è stata eseguita in corrispondenza del palo più sollecitato.

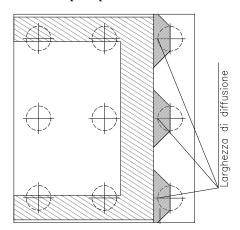


Figura 3 – Diffusione delle azioni dal palo al muro frontale

Di seguito si riportano i risultati delle verifiche strutturali del plinto di fondazione, condotte con riferimento al metodo usualmente utilizzato per la verifica delle mensole tozze, ovvero il metodo del tirante-puntone, di cui nel seguito si riporta lo schema e di verifica generale e relative formulazioni proposte a riguardo al C4.1.2.1.5 dalla Circolare Ministeriale n° 7/19.



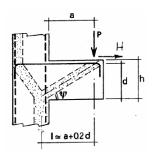
TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D09CL	NW02 00 003	С	58 di 63

### **VERIFICA - MECCANISMO TIRANTE PUNTONE.**



P,H: Carichi Esterni di Progetto (P<sub>ED</sub>,H<sub>ED</sub>)

Pr : Portanza mensola in termini di resistenza dell'armatura metallica

$$P_{\text{R}} = P_{\text{Rs}} = \left(A_{\text{s}}f_{\text{yd}} - H_{\text{Ed}}\right)\frac{1}{\lambda} \qquad \lambda = \text{ctg}\psi \cong l/(0.9d).$$

Pr: Portanza mensola in termini di resistenza della Biella compressa

$$P_{\text{Rc}} = 0,4bdf_{\text{cd}}\,\frac{c}{1+\lambda^2} \geq P_{\text{Rs}}$$

### CONDIZIONI DI VERIFICA

- $\text{1} \quad P_{\text{R}} \geq P_{Ed}$
- 2 P. > P.

### Dati di progetto

b(m)=	3.90	m	dimensione trasversale verifica
$P_{Ed}$ (KN) =	6224.00	KN	Carico complessivo VERTICALE sulla fascia di dimensione b
$H_{Ed}$ (KN) =	855.00	KN	Carico complessivo ORIZZONTALE sulla fascia di dimensione b
a(m) =	1.20	m	distanza P da incastro
h(m) =	2.50	m	spessore mensola
$\delta(m) =$	0.12	m	copriferro riferito al baricentro delle armature complessive in trazione
d(m) =	2.38	m	altezza utile
1(m) =	1.68	m	a+0,2d
λ =	0.78		$\lambda = \operatorname{ctg} \psi \cong 1/(0,9d)$ .

## Tipo di mensola (Valutazione coefficiente c)



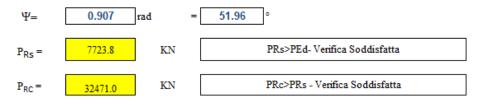
## Caratteristiche Materiali

fcd=	14.1	MPa	Calcestruzzo
ford =	301.0	MP <sub>2</sub>	Acciaio

### Caratteristiche Armature di Progetto

Registro tipo	R1				
n° R1=	1	φ1(mm) =	24.0	p1(cm) = 10.0	θ1°= 0.0
Αφ i (mm²) =	452.39	nb tot 1=	39.0	$A\phi TOT (mm^2) = 17643.17$	$A\phi CAL(mm^2) = 17643.17$
Registro tipo	R2				
n° R2=	0	φ2(mm) =	24.0	p2(cm) = 10.0	$\theta 2^{\circ} = 0.0$
Αφ i (mm²) =	452.39	nb tot 2 =	0.0	$A\phi TOT (mm^2) = 0.00$	$A\phi$ CAL(mm <sup>2</sup> ) = 0.00
Registro tipo	R3				
n° R3=	0	φ3(mm) =	24.0	p3(cm) = 10.0	θ3°= 0.0
Αφ i (mm²) =	452.39	nb tot 3 =	0.0	$A\phi TOT (mm^2) = 0.00$	$A\phi$ CAL(mm <sup>2</sup> ) = 0.00

## Verifiche di resistenza





TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

RS3T 30 D09CL NW02 00 003 C 59 di 63

## 4.9.4 Palo di fondazione

Viene verificata la sezione di incastro con la platea di fondazione.

Il momento flettente agente in testa palo viene derivato dal taglio in testa palo nell'ipotesi di elasticità lineare sia per il palo che per il terreno. Risulta

 $M=T\ast\alpha$ 

 $\alpha = 3.6$  (vedi relazione geotecnica)

Nz,A [kN]	Mxx [kNm]	Myy [kNm]	Ty,A [kN]
6224	3079		855
2367	3079		855
5161	3796		1055
1277	3796		1055

Caratteristiche della sezione:

Sezione circolare Ø 150 cm

 $A_s = 32 + 32 \phi 26$ 

staffe \( \phi 14/20 \)

La lunghezza del palo è pari a L = 34.00m

## CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe: Resis. compr. di progetto fcd: Resis. compr. ridotta fcd': Def.unit. max resistenza ec2: Def.unit. ultima ecu: Diagramma tensione-deformaz.:	C25/30 14.160 7.080 0.0020 0.0035 Parabola-Rettangolo	MPa MPa
	Modulo Elastico Normale Ec:	31475.0	MPa
	Resis. media a trazione fctm:	2.560	MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	137.50	daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Freque	nti: 0.200	mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00	MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.00	MPa
	Resist. snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	

Diagramma tensione-deformaz.: Bilineare finito
Coeff. Aderenza istantaneo β1\*β2: 1.00
Coeff. Aderenza differito β1\*β2: 0.50

2000000

daN/cm<sup>2</sup>

Coeff. Aderenza differito 81\*82 : 0.50
Sf limite S.L.E. Comb. Rare: 337.50 MPa

## CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Circolare Classe Conglomerato: C25/30

Modulo Elastico Ef



### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

### RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 60 di 63

Raggio circ.: 75.0 cm X centro circ.: 0.0 cm Y centro circ.: 0.0 cm

## DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre

Xcentro Ascissa [cm] del centro della circonf. lungo cui sono disposte le barre generate Ycentro Ordinata [cm] del centro della circonf. lungo cui sono disposte le barre genrate Raggio Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate N°Barre Numero di barre generate equidist. disposte lungo la circonferenza

Ø Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen. Xcentro Ycentro Raggio N°Barre Ø 1 0.0 0.0 66.0 32 26 2 0.0 0.0 61.0 32 26

### **ARMATURE A TAGLIO**

Diametro staffe: 14 mm Passo staffe: 20.0 cm

Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia
	con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia
-	con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
Vy	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	6224.00	3079.00	0.00	855.00	0.00
2	2367.00	3079.00	0.00	855.00	0.00
3	5161.00	3796.00	0.00	1055.00	0.00
4	1277.00	3796.00	0.00	1055.00	0.00

## COMB. RARE (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

 N° Comb.
 N
 Mx
 My

 1
 4457.00
 2099.00
 0.00

 2
 2439.00
 2099.00
 0.00

### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom. Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione

My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom. Fessurazione)

con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione



#### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

#### Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 61 di 63

N°Comb.	N	Mx	Му
1	4231.00	1981.00 (2140.25)	0.00 (0.00)
2	2526.00	1981.00 (1626.29)	0.00 (0.00)

### **RISULTATI DEL CALCOLO**

### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.7 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 2.4 cm Copriferro netto minimo staffe: 6.3 cm

### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)

Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)

Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

As Totale Area totale barre longitudinali [cm²]. [Tra parentesi il valore minimo di normativa]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic. As Totale
1	S	6224.00	3079.00	0.00	6224.00	8355.85	0.00	2.71 339.8(53.0)
2	S	2367.00	3079.00	0.00	2366.82	7577.25	0.00	2.46 339.8(53.0)
3	S	5161.00	3796.00	0.00	5160.82	8181.91	0.00	2.16 339.8(53.0)
4	S	1277.00	3796.00	0.00	1276.76	7289.93	0.00	1.92 339.8(53.0)

### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X.Y.O sez.)

N°Comb	ec max	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.0	75.0	0.00301	0.0	66.0	-0.00417	0.0	-66.0
2	0.00350	0.0	75.0	0.00289	0.0	66.0	-0.00607	0.0	-66.0
3	0.00350	0.0	75.0	0.00298	0.0	66.0	-0.00462	0.0	-66.0
4	0.00350	0.0	75.0	0.00285	0.0	66.0	-0.00676	0.0	-66.0

### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen.
x/d	Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	С	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000054401	-0.000580065		
2	0.000000000	0.000067881	-0.001591049		



### TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE - CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

#### Viadotto NW02

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO RFV FOGLIO RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE RS3T NW02 00 003 62 di 63 30 D09CL С

3 0.000057569 -0.000817681 0.000000000 0.000000000 0.000072768 -0.001957606 4

#### **VERIFICHE A TAGLIO**

bw

Diam. Staffe: 14 mm

Passo staffe: 20.0 cm [Passo massimo di normativa = 25.0 cm]

Ver S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata

Taglio di progetto [kN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro Ved Taglio compressione resistente [kN] lato conglomerato [formula (4.1.28)NTC] Vcd

Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC] Vwd

Altezza utile media pesata sezione ortogonale all'asse neutro | Braccio coppia interna [cm] d | z

Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso. I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce. Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed. Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di conglomerato

Ctg Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione Acw Ast Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm²/m] Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm²/m] A.Eff Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature.

L'area della legatura è ridotta col fattore L/d\_max con L=lungh.legat.proiettata sulla direz. del taglio e d\_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

N°Comb	Ver	Ved	Vcd	Vwd	d   z	bw	Ctg	Acw	Ast	A.Eff
1	S	855.00	4088.56	2829.05118.	5  97.6	137.4	2.500	1.249	9.0	29.6(0.0)
2	S	855.00	3736.85	2993.30119.	7 103.3	135.4	2.500	1.095	8.5	29.6(0.0)
3	S	1055.00	4011.19	2866.96118.	5 98.9	137.7	2.500	1.206	10.9	29.6(0.0)
4	S	1055.00	3616.70	3042.37120.	1 105.0	134.2	2.500	1.051	10.3	29.6(0.0)

### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

S = comb. verificata/ N = comb. non verificata Ver

Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa] Sc max Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O) Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa] Sf min

Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O) Xs min, Ys min Area di calcestruzzo [cm²] in zona tesa considerata aderente alle barre Ac eff. As eff. Area barre [cm²] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	7.09	0.0 1010.0	-50.4	0.0	-66.0	1178	42.5
2	S	6.92	0.0 1010.0	-95.7	0.0	-66.0	1988	74.3

### COMBINAZIONI RARE IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a fctm

Esito della verifica Ver.

Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata e1 Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata e2

= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2] k1

= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb.frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2] kt k2

= 0.5 per flessione; =(e1 + e2)/(2\*e1) per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2] = 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali k3

= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali k4 Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq. (7.11)EC2] Ø

Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa Cf

Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC] esm-ecm

Tra parentesi: valore minimo = 0.6 Smax / Es [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]

Massima distanza tra le fessure [mm] sr max

Apertura fessure in mm calcolata = sr max\*(e\_sm - e\_cm) [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi wk

Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm] Mx fess. Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm] My fess.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA (LOTTO 3B)

Viadotto NW02

RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 RS3T
 30
 D09CL
 NW02 00 003
 C
 63 di 63

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	wk	Mx fess	My fess	
1 2	S S	-0.00030 -0.00054	0	0.500 0.500		77 77	0.00015 (0.00015) 0.00029 (0.00029)		` ,		0.00 0.00

## COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	6.70	0.0 1010.0	-47.1	0.0	-66.0	1178	42.5
2	S	6.55	0.0 1010.0	-84.4	0.0	-66.0	1879	74.3

## COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm s	wk	Mx fess	My fess	
1	S	-0.00028	0	0.500	26.0	77	0.00014 (0.00014)	384	0.054 (0.20)	2140.25	0.00
2	S	-0.00048	0	0.500	26.0	77	0.00025 (0.00025)	374	0.095 (0.20)	1626.29	0.00