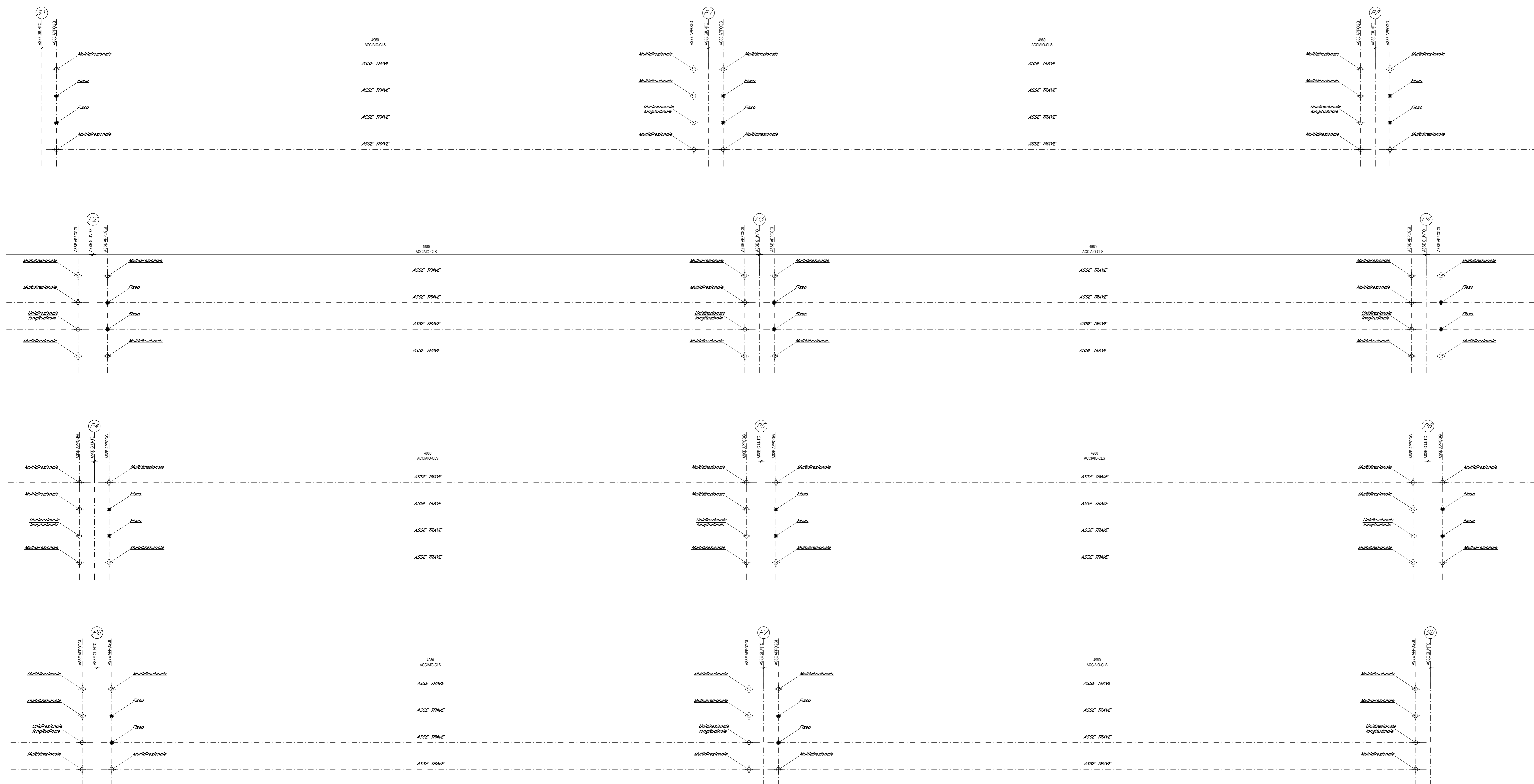


PIANTA SCHEMA APPOGGI

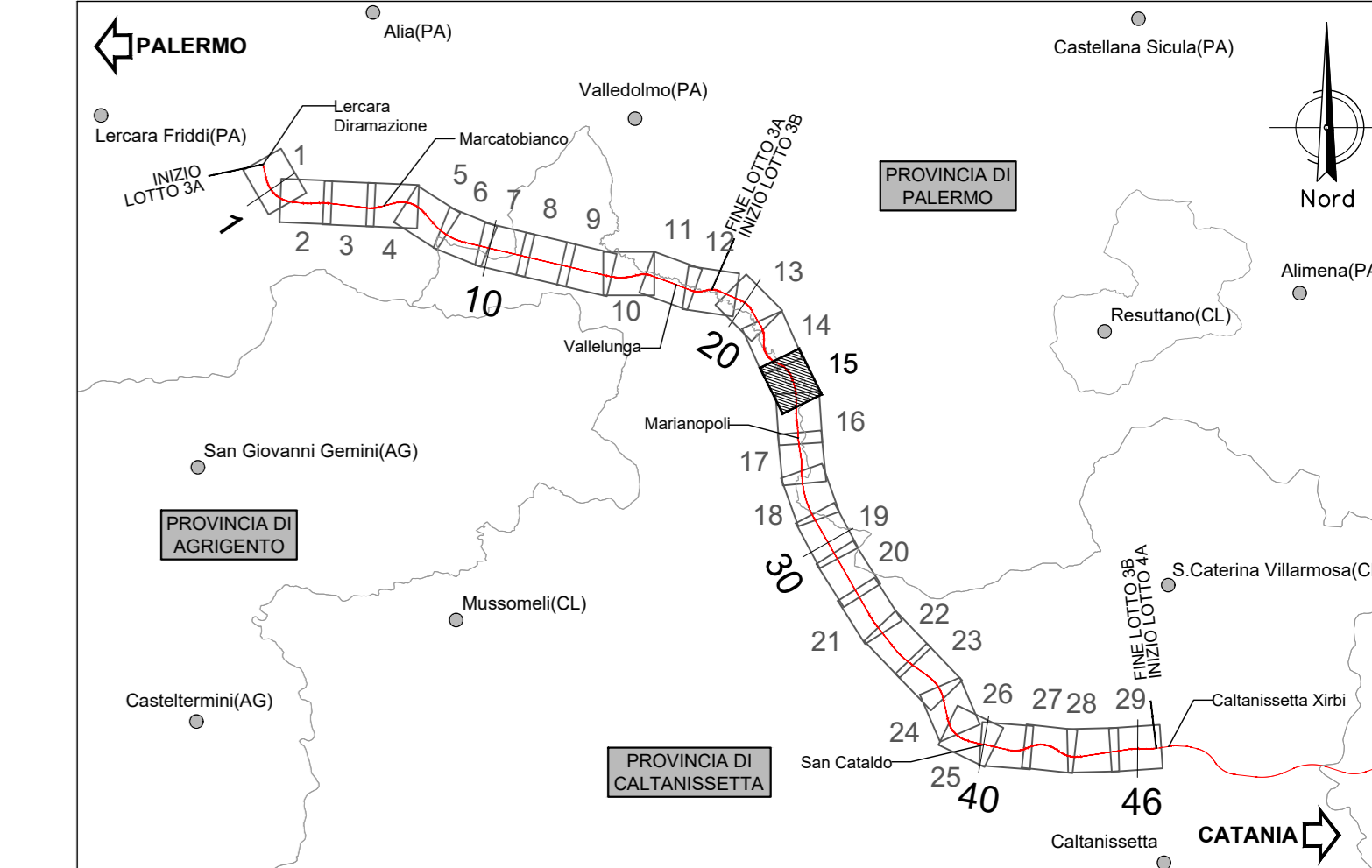


LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO

Appoggio Fisso (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
3600	3000			
		3600	3000	
				3800

Ritegni sismici	0.121	m
Ampiezza dei varchi 'V'	0.131	m
Escursione dei giunti	0.121	m
Corsa apparecchi di appoggio mobili	0.139	m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA' - VIADOTTI
 NW02 - VIADOTTO STRADALE SU NV53A
 Schema appoggi

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	09	DX	NW0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2005	Gen-2005	[Firma]	Gen-2005	[Firma]	Gen-2005	
B	Emissione Esecutiva	21/05/2005	Mag-2005	[Firma]	Mag-2005	[Firma]	Mag-2005	

File: RS3T.3.0.D.09.DX.NW.02.0.0.001.B n. Elab.: 09_668