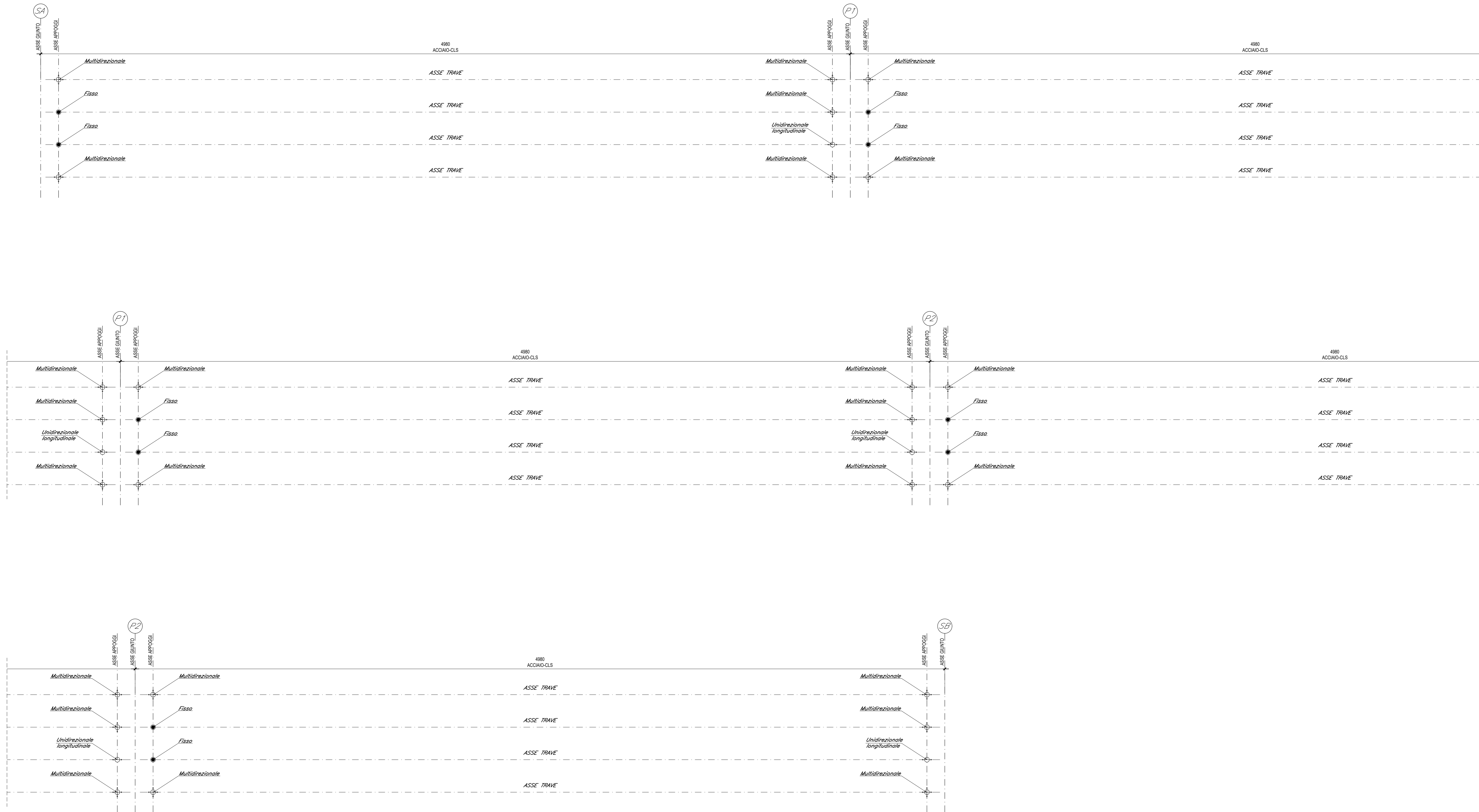


# PIANTA SCHEMA APPOGGI

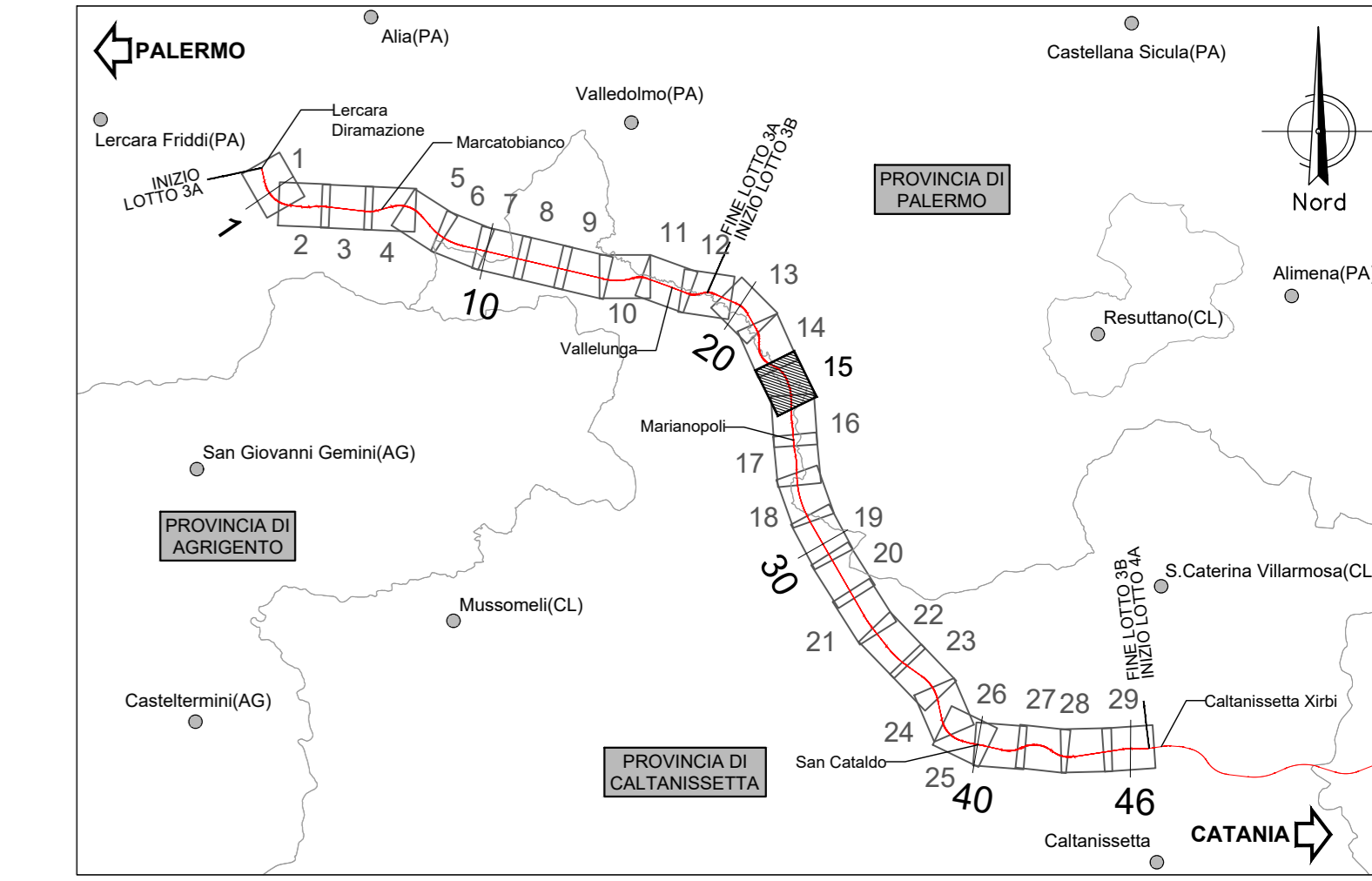


### LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO

Appoggio Fisso (F)	○
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

FISSO		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTIDIREZIONALE
Nmax	Hmax	Nmax	HTmax	Nmax
SLU	SIS	SLU	SIS	
4000	3200			
		4000	3200	
				4000

Ritegni sismici	0.104	m
Ampiezza dei varchi 'V'	0.114	m
Escursione dei giunti	0.104	m
Corsa apparecchi di appoggio mobili	0.118	m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

VIABILITA' - VIADOTTI  
 NW03 - VIADOTTO STRADALE SU NV53A  
 Schema appoggi

SCALA: -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 09 DX NW0300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2020	21/05/2020	[Signature]	21/05/2020	[Signature]	21/05/2020	21/05/2020
B	Emissione Esecutiva	21/05/2020	21/05/2020	[Signature]	21/05/2020	[Signature]	21/05/2020	21/05/2020

File: RS3T.3.0.0.09.DX.NW.03.0.0.001.B n. Elab.: 09\_680