

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 16 RG ES0021 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Castiello	Gennaio 2020	A. Vitali	Gennaio 2020	A. Barreca	Gennaio 2020	
B	Emissione esecutiva	I. Tufano	Giugno 2021	A. Vitali	Giugno 2021	A. Barreca	Giugno 2021	

File: RS3T30D16RGES0021001B.doc

n. Elab.: 16\_2

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO.....	5
4	MACROFASI RELIZZATIVE.....	6
4.1	TRATTA LERCARA – CALTANISSETTA XIRBI .....	8
4.1.1	MACROFASE REALIZZATIVA 1 .....	8
4.1.2	MACROFASE REALIZZATIVA 2 .....	10
4.2	STAZIONE DI LERCARA.....	11
4.2.1	MACROFASE REALIZZATIVA 1 .....	11
4.2.2	MACROFASE REALIZZATIVA 2 .....	12
4.2.3	MACROFASE REALIZZATIVA 3 .....	12
	STAZIONE DI VALLELUNGA.....	13
4.2.4	MACROFASE REALIZZATIVA 1 .....	13
4.2.5	MACROFASE REALIZZATIVA 2 .....	14
4.2.6	MACROFASE REALIZZATIVA 3 .....	15
4.2.7	MACROFASE REALIZZATIVA 4 .....	16
4.2.8	MACROFASE REALIZZATIVA 5 .....	17
4.2.9	MACROFASE REALIZZATIVA 6 .....	18
4.2.10	MACROFASE REALIZZATIVA 7 .....	19
4.2.11	MACROFASE REALIZZATIVA 8 .....	20
4.3	STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI.....	22
4.3.1	MACROFASE REALIZZATIVA 1 .....	22
4.3.2	MACROFASE REALIZZATIVA 2 .....	23
5	ALLEGATI.....	24

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

## 1 PREMESSA

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Catania prevede la realizzazione di una nuova linea veloce, per traffico misto merci e passeggeri, in parte a doppio binario, in sostituzione della linea storica, nei tratti Fiumetorto-Lercara e Bicocca-Catenanuova e in parte a singolo binario, in aggiunta alla linea storica tra Lercara e Catenanuova, con la possibilità di interscambio nelle stazioni di Lercara, Vallelunga, Caltanissetta Xirbi e Dittaino.

La nuova linea prevede anche la realizzazione di cinque nuovi Posti di Movimento (PM) con modulo merci di 600 metri oltre la nuova stazione di Enna in variante insieme ad un'interconnessione in galleria con la linea storica in approccio alla stazione di Enna esistente.

L'intervento di potenziamento prevede 6 lotti e due **macrofasi funzionali**.

Nella macrofase funzionale 1, le linee storica e veloce si diramano dalle stazioni di Lercara (da adeguare) e Catenanuova (nuovo impianto da realizzare) che smistano il traffico tra le due linee a singolo binario e le sezioni terminali di linea a doppio binario Palermo-Fiumetorto-Lercara e Catenanuova-Bicocca-Catania.

La macrofase funzionale 1 del potenziamento considera la realizzazione della nuova linea, dei nuovi impianti in variante e l'adeguamento degli impianti di interscambio. Le nuove gallerie prevedono la realizzazione di cunicoli di sicurezza predisposti per trasferire in macrofase 2 alcuni tratti di binario della linea storica da velocizzare e adeguare ai fini della sicurezza e realizzare tratti aggiuntivi di doppio binario.

La presenza di stazioni di interscambio ed una interconnessione specifica in prossimità di Enna rende possibile la realizzazione della macrofase funzionale 1 per lotti.

Oggetto della presente progettazione è la realizzazione della macrofase funzionale 1 del lotto 3 Lercara Diramazione - Caltanissetta Xirbi, di cui di seguito si analizzano le **macrofasi realizzative** con le principali criticità e interferenze per l'esercizio.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

## 2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del lotto 3 prevede i seguenti interventi:

- La realizzazione a Lercara dell'innesto della Linea Veloce tramite diramazione dal binario III di stazione;
- L'adeguamento per fasi della stazione di Vallelunga a servizio della Linea Storica e Linea Veloce;
- La realizzazione per fasi della variante provvisoria e definitiva della Linea Storica e della viabilità in zona Marianopoli.
- La realizzazione dei PM Marcatobianco, Marianopoli, San Cataldo a servizio della linea Veloce;
- Il completamento della stazione di Caltanissetta Xirbi con l'innesto della linea veloce sul binario II;
- La realizzazione del tratto di Linea Veloce di circa 47 chilometri tra Lercara e Caltanissetta Xirbi;

Gli interventi possono essere in gran parte realizzati preservando l'esercizio della linea storica ad eccezione di interruzioni puntuali per gli allacci e le attivazioni parziali e definitive a Caltanissetta Xirbi, Lercara, Vallelunga e per la variante della linea storica per evitare la zona in frana.

Le lavorazioni previste dall'intervento oggetto di studio avverranno con il mantenimento dell'esercizio ferroviario utilizzando principalmente le risorse di esercizio disponibili riportate nel successivo paragrafo.

Nei successivi paragrafi sono illustrate le macrofasi realizzative studiate per ottimizzare l'impatto sulla circolazione ferroviaria, minimizzando l'utilizzo di risorse di esercizio e limitando quanto più possibile i rallentamenti.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

### 3 RISORSE DI ESERCIZIO

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni verranno effettuate utilizzando:

- le risorse di esercizio disponibili (reperite dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Palermo) e di seguito sintetizzate:
  - Intervalli d’Orario:
    - Tratta Caltanissetta X. – Mimiani S.C: 1 ora e 35 minuti, dalle 11:45 alle 13:20 nei giorni lavorativi.
    - Tratta Mimiani S.C - Marianopoli: 1 ora e 40 minuti, dalle 11:45 alle 13:25 nei giorni lavorativi.
    - Tratta Marianopoli - Villalba: 1 ora e 50 minuti, dalle 11:45 alle 13:35 nei giorni lavorativi.
    - Tratta Villalba – Vallelunga: 1 ora e 55 minuti, dalle 11:45 alle 13:40 nei giorni lavorativi.
    - Tratta Vallelunga – Marcatobianco: 1 ora e 59 minuti, dalle 11:45 alle 13:44 nei giorni lavorativi.
    - Tratta Marcatobianco – Lercara Dir.: 2 ore e 15 minuti, dalle 11:45 alle 14:00 nei giorni lavorativi.
  - Interruzioni Programmate in Orario:
    - tratta Lercara Dir. – Caltanissetta X.: 1 ora e 30 minuti, dalle 11:45 alle 13:15;
  - Periodi di sospensione dal servizio lungo la Tratta Lercara Dir. – Caltanissetta X.:
    - 7 ore e 30 minuti, dalle 21:30 alle 05:00 nei giorni lavorativi;
    - 10 ore, dalle 21:00 alle 07:00 nei giorni festivi.
- periodi di sospensione dal servizio puntuali di 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.

Si precisa che nel caso di attivazione di tratti estesi di nuovo binario, a cui corrispondono nuove fiancate di linea, non vengono stimati i perditempi dovuti ai rallentamenti per assestamento della sede.

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

#### 4 MACROFASI RELIZZATIVE

Le macrofasi realizzative del lotto 3 prevedono quattro aree distinte di intervento:

- Il tratto di Linea Veloce tra la stazione di Lercara e Caltanissetta compresi i Posti di Movimento Marcatobianco (compreso collegamento alla LS), San Cataldo, Marianopoli a servizio della linea Veloce insieme alla variante di Linea Storica a ridosso di una zona in frana;
- L’innesto della Linea Veloce a Lercara;
- L’adeguamento per fasi della nuova stazione di Vallelunga a servizio della Linea Storica e della Linea Veloce;
- L’innesto della Linea Veloce a Caltanissetta Xirbi.

Le macrofasi nella quattro aree d’intervento sono organizzate in modo da seguire la seguente successione di attivazioni:

- Attivazione Lercara Diramazione – Marcatobianco (Fase A);
- Attivazione Vallelunga – Caltanissetta X (Fase B);
- Attivazione Lercara Diramazione – Marcatobianco (Fase C).

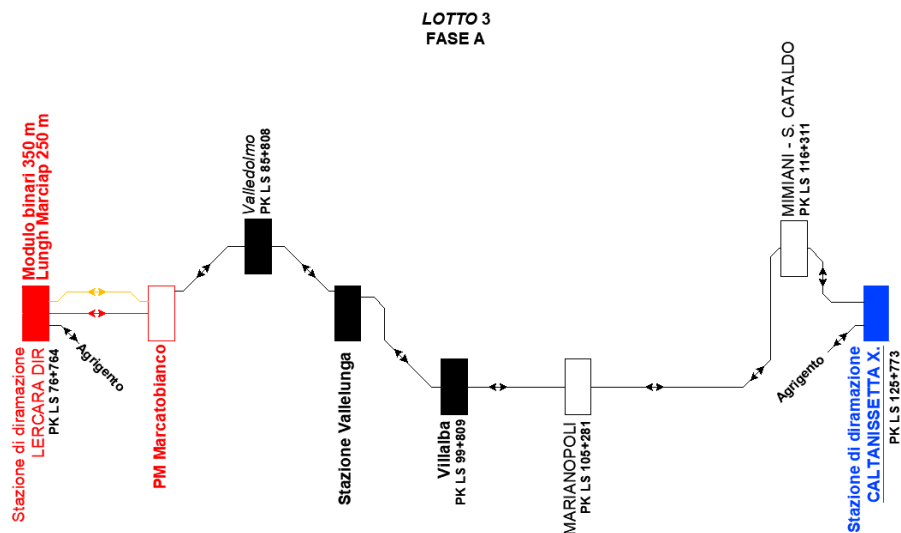
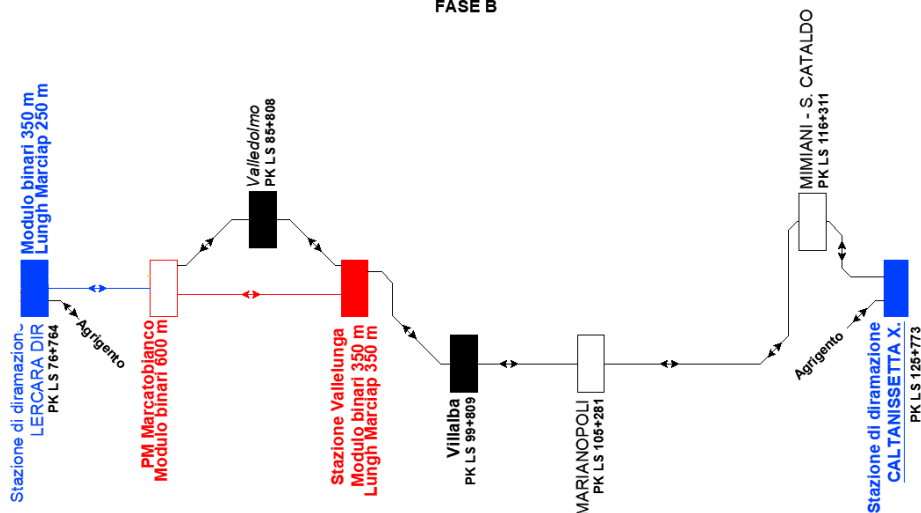


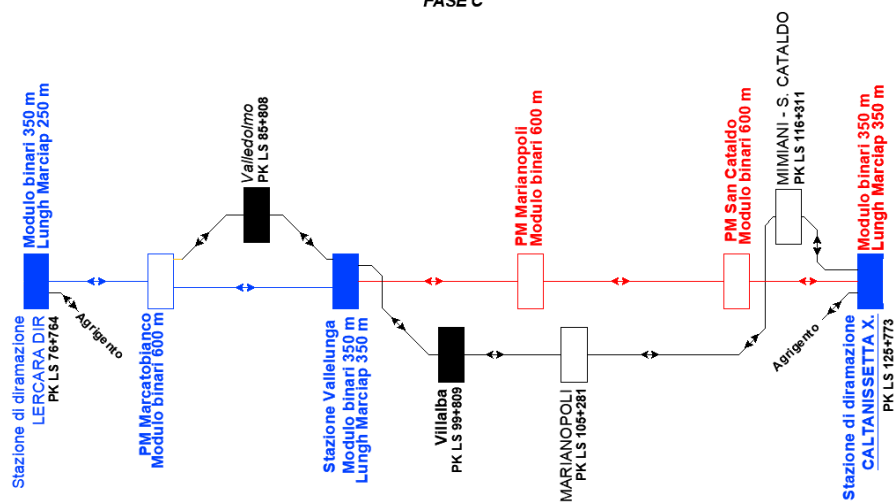
Figura 1 – Attivazione LV Lercara – Marcatobianco (Fase A)

**LOTTO 3  
FASE B**



*Figura 2 – Attivazione LV Marcatobianco - Vallelunga*

**LOTTO 3  
FASE C**



*Figura 3 - Attivazione LV Vallelunga - Xirbi*

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

## 4.1 TRATTA LERCARA – CALTANISSETTA XIRBI

### 4.1.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1

#### 4.1.1.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario tra Lercara e Caltanissetta Xirbi su Linea Storica (Fase A).

#### 4.1.1.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera la realizzazione di tutti i nuovi impianti e dei tratti della nuova Linea Veloce. Inoltre, è prevista la realizzazione e attivazione della deviata provvisoria della Linea Storica, a ridosso di una zona in frana vicino Marianopoli, propedeutica alla costruzione delle opere della sede definitiva della Linea Storica e Linea Veloce.

L'attrezzaggio del binario della deviazione della Linea Storica, per evitare la posa di un deviatoio di cantiere in linea, generalmente non autorizzato ancorché controllato, richiede:

- l'interruzione puntuale del binario di linea;
- la costruzione di un tratto di binario per l'accesso e lo stazionamento dei mezzi di cantiere;
- il ripristino del binario di linea;
- l'attrezzaggio della variante utilizzando i mezzi di cantiere confinati sul binario di appoggio;
- l'allaccio e attivazione della variante.

#### 4.1.1.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS, TE

- Tratto da pk 24+250 a 26+500 (compreso PM Marianopoli):
  - Deviazione strada e ferrovia per il tratto critico (500 m):
    - N.60 Periodi di sospensione notturna per infissione di palancole
  - Attivazione deviazione LS:
    - Lavori propedeutici armamento, IS e TE




	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

- N.2 Periodi di sospensione notturna
  - Predisposizione del binario provvisorio di cantiere (per ingresso mezzi di cantiere) e successivo ripristino su LS.
    - N.1 Interruzione puntuale di 36h
    - Rallentamento a 80 km/h nella zona di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti
  - Allaccio e attivazione variante provvisoria su LS
    - N.1 Interruzione puntuale di 36h
    - Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 0,5 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti.

#### Opere Civili:

- Realizzazione Galleria Artificiale GA01 per sovrappassare la Linea Storica:
  - N. 80 periodi di sospensione notturna per infissione pali
  - N.40 periodi di sospensione notturna per consolidamento soletta
- Realizzazione Galleria Artificiale GA05 per sovrappassare la Linea Storica:
  - N.60 periodi di sospensione notturna per infissione pali
  - N.30 periodi di sospensione notturna per consolidamento soletta

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

#### 4.1.2 **MACROFASE REALIZZATIVA 2**

##### 4.1.2.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario tra Lercara e Caltanissetta Xirbi su Linea Storica (Fase A).

##### 4.1.2.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 2 considera la realizzazione, attrezzaggio e attivazione in posa definitiva della variante alla Linea Storica e quindi il completamento della Linea Veloce.

##### 4.1.2.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

###### Armamento, IS, TE

- Tratto da pk 24+250 a 26+500 (compreso PM Marianopoli):
  - Attivazione variante definitiva LS:
    - Lavori propedeutici armamento, IS e TE
      - N.2 Periodi di sospensione notturna
  - Predisposizione del binario provvisorio di cantiere (per ingresso mezzi di cantiere) e successivo ripristino su LS:
    - N.1 Interruzione puntuale di 36h
    - Rallentamento a 80 km/h nella zona di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti
  - Allaccio e attivazione variante provvisoria su LS:
    - N.1 Interruzione puntuale di 12h
    - Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 2 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

## 4.2 STAZIONE DI LERCARA

### 4.2.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1

#### 4.2.1.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario tra Lercara e Caltanissetta Xirbi su Linea Storica (Fase A).

#### 4.2.1.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera tutti gli interventi propedeutici alla cantierizzazione, la realizzazione delle opere civili e del binario di innesto della Linea Veloce a Lercara comprese le relative comunicazioni.

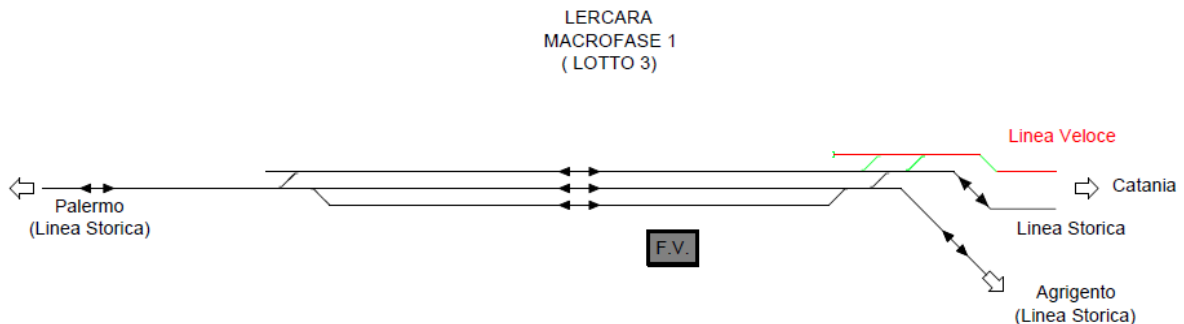


Figura 4 - Macrofase realizzativa 1 Lercara

#### 4.2.1.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS, TE

- Realizzazione nuove comunicazioni per il collegamento alla Linea Veloce:
  - Varo due deviatori su binario III
    - N.2 Periodi di sospensione notturna.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

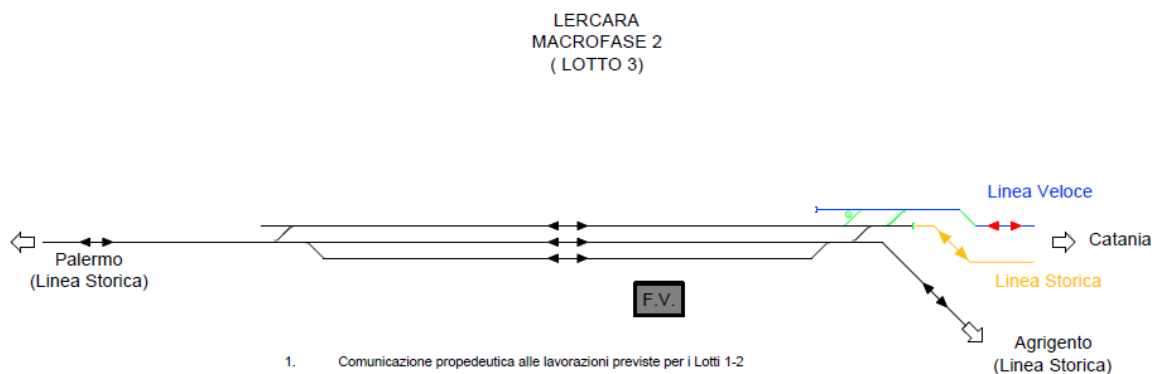
#### 4.2.2 MACROFASE REALIZZATIVA 2

##### 4.2.2.1 ESERCIZIO

E' prevista l'attivazione della tratta di Linea Veloce Lercara - Vallelunga (Fase B) e contestuale dismissione della Linea Storica per la realizzazione delle nuove opere idrauliche.

##### 4.2.2.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 2 non prevede interventi di piazzale.



*Figura 5 - Macrofase realizzativa 2 Lercara*

##### 4.2.2.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

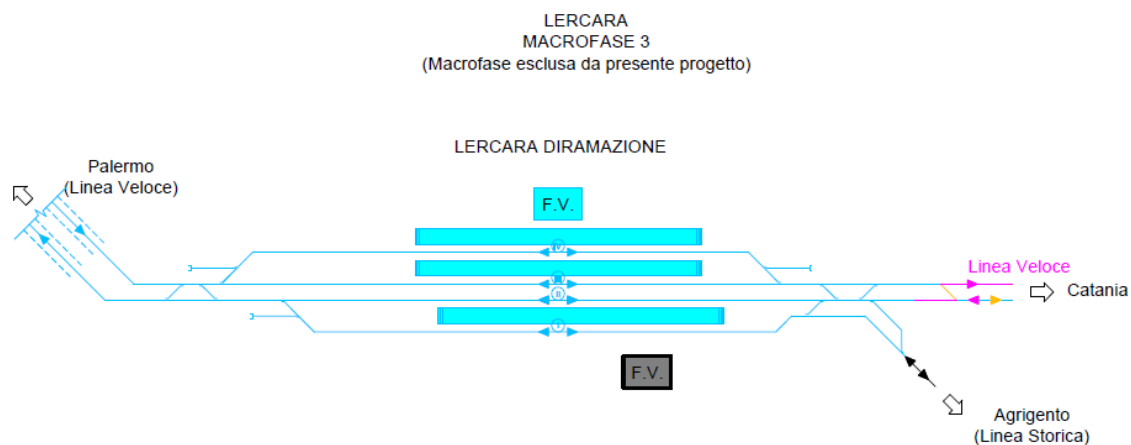
Nessuna Soggezione.

#### 4.2.3 MACROFASE REALIZZATIVA 3

E' prevista l'attivazione della tratta di Linea Veloce Lercara - Marcatobianco e contestuale dismissione della Linea Storica per la realizzazione delle nuove opere idrauliche.

##### 4.2.3.1 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di piazzale previsti in macrofase 3 sono esclusi dal presente progetto.



*Figura 6 - Macrofase realizzative 3 Lercara*

## STAZIONE DI VALLELUNGA

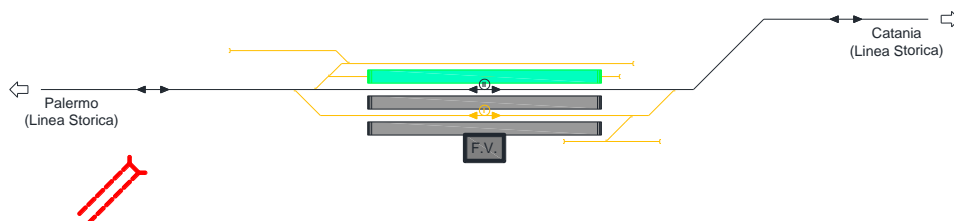
### 4.2.4 MACROFASE REALIZZATIVA 1

#### 4.2.4.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario tra Lercara e Caltanissetta Xirbi su Linea Storica (Fasi A).

#### 4.2.4.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera la demolizione in stazione di tutti i binari di precedenza e secondari ad eccezione del binario di corsa e l'avvio delle opere civili.



*Figura 7 - Macrofase realizzativa 1 Vallelunga*

#### 4.2.4.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Opere Civili:

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

- Muri di contenimento per rilevato di linea veloce su lato LS:
  - N. 90 periodi di sospensione notturna per infissione pali

#### Armamento, IS, TE

- Demolizioni:
  - Demolizione di tre deviatori su binario di corsa
    - N.3 Periodi di sospensione notturna.

### 4.2.5 MACROFASE REALIZZATIVA 2

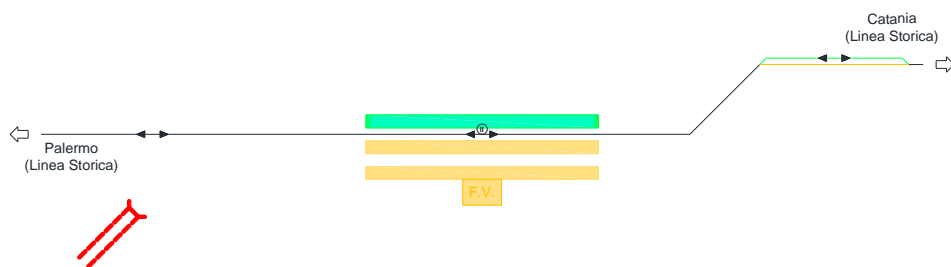
#### 4.2.5.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi e Lercara (Fase A).

#### 4.2.5.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 2 prevede la realizzazione di un marciapiede provvisorio e la demolizione di quello esistente. Il marciapiede provvisorio è accessibile tramite apposito collegamento stradale.

Inoltre, è prevista una variante provvisoria in approccio alla stazione necessaria a realizzare un nuovo viadotto.



*Figura 8 - Macrofase realizzativa 2 Vallelunga*

#### 4.2.5.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### OPERE CIVILI

- Costruzione marciapiede provvisorio
  - Costruzione cordolo:
    - N.8 Periodi di sospensione notturna

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

- Demolizioni
  - Demolizione marciapiede esistente:
    - N.3 Periodi di sospensione notturna
- Realizzazione e attivazione del nuovo cavalferrovia IV07:
  - Realizzazione:
    - N.20 Periodi di Sospensione notturna per varo travi di impalcato e consolidamento soletta
  - Demolizione cavalferrovia esistente su SP64:
    - N.10 Periodi di sospensione notturna.

#### Armamento, IS, TE

- Attivazione variante provvisoria LS:
  - Lavori propedeutici armamento, IS e TE
    - N.5 Periodi di sospensione notturna.
  - Allaccio e attivazione variante provvisoria su LS:
    - N.1 Interruzione puntuale di 36h
    - Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 0.8 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti.

### **4.2.6 MACROFASE REALIZZATIVA 3**

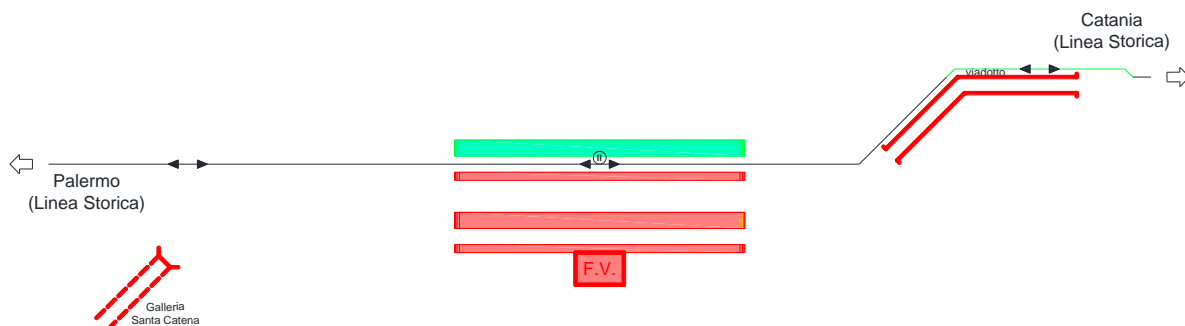
#### 4.2.6.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi e Lercara sulla variante provvisoria in approccio alla stazione di Valledlunga (Fase A).

#### 4.2.6.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

In questa fase si realizzano gran parte delle opere di stazione e di linea in approccio alla stazione.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B



*Figura 9 - Macrofasi realizzativa 3 Vallelunga*

#### 4.2.6.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### OPERE CIVILI

- Costruzione marciapiede definitivo
  - Costruzione cordolo:
    - N.10 Periodi di sospensione notturna
- Realizzazione e attivazione del nuovo cavalcaferrovia IV02
  - Realizzazione:
    - N.20 Periodi di Sospensione notturna per varo travi di impalcato e consolidamento soletta
  - Demolizione cavalcaferrovia esistente su SP64:
    - N.10 Periodi di sospensione notturna.

#### **4.2.7 MACROFASE REALIZZATIVA 4**

##### 4.2.7.1 ESERCIZIO

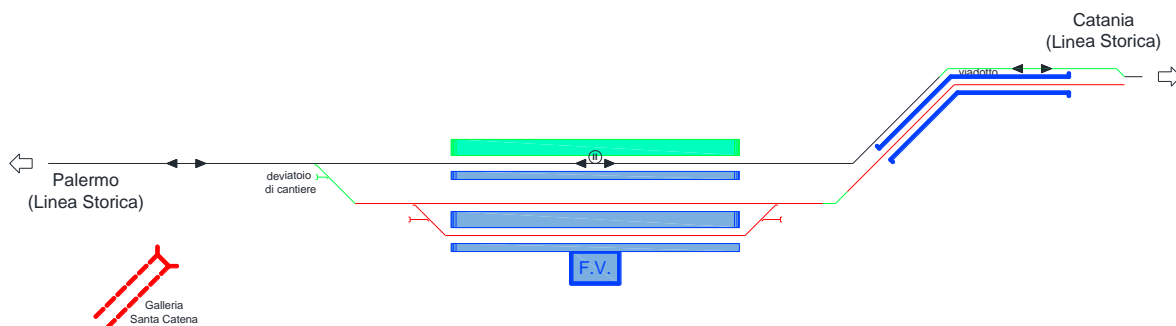
Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi e Lercara sulla variante provvisoria in approccio alla stazione di Vallelunga (Fase A).

##### 4.2.7.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si attrezza il nuovo viadotto in approccio alla stazione di Vallelunga.



	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B



*Figura 10 - Macrofase realizzativa 4 Vallelunga*

#### 4.2.7.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS

- Realizzazione comunicazioni di cantiere:
  - Varo deviatoio sul binario di corsa
    - N.1 Periodi di sospensione notturna.

#### 4.2.8 MACROFASE REALIZZATIVA 5


##### 4.2.8.1 ESERCIZIO

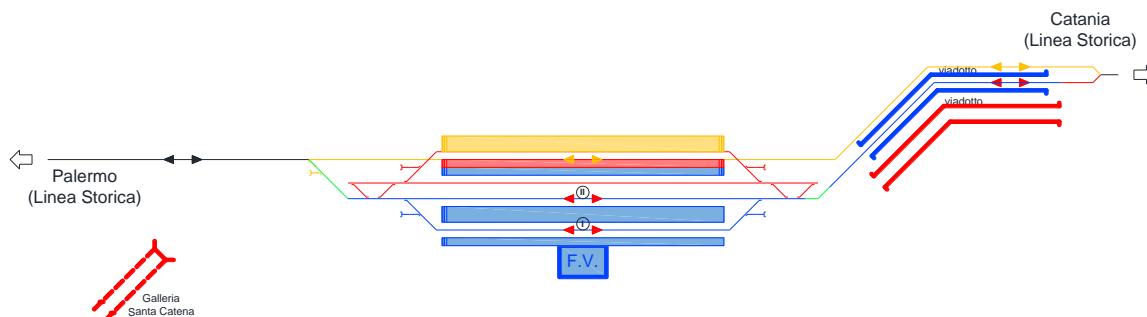
Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi e Lercara (Fase A).

Si attiva in configurazione provvisoria la nuova stazione di Vallelunga attraverso due collegamenti provvisori in stazione.

##### 4.2.8.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si allaccia provvisoriamente il binario II al binario di linea e si completano i binari e le opere civili di stazione.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B



*Figura 11 - Macrofase realizzativa 5 Vallelunga*

#### 4.2.8.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS, TE

Stazione di Vallelunga:

- Allaccio provvisorio binario II al binario di linea e attivazione binario I e II
  - Lavori propedeutici armamento TE e IS:
    - N.3 Periodi di sospensione notturna
  - Allaccio provvisorio e attivazione binario II al binario di linea:
    - N.1 Interruzione puntuale 24 ore
    - Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 3 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti.

#### 4.2.9 MACROFASE REALIZZATIVA 6

##### 4.2.9.1 ESERCIZIO

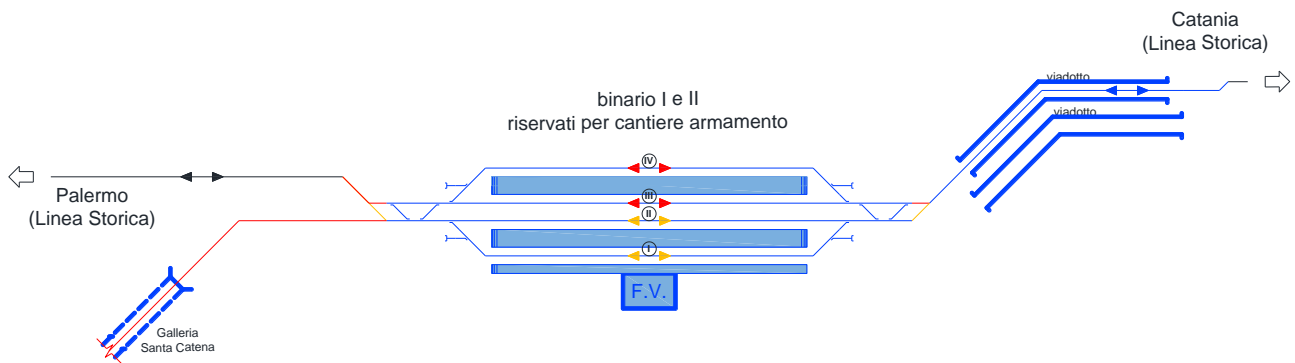
Durante l'esecuzione dei lavori, la circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi e Lercara (Fase A).

Si attivano in configurazione definitiva gli itinerari della linea storica sui binari III e IV nella nuova stazione di Vallelunga attraverso i collegamenti definitivi in stazione tra il binario III e il binario di linea. I binari I e II della stazione sono disponibili per il cantiere armamento. Ultimata la costruzione della galleria è possibile procedere all'attrezzaggio lato Palermo.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

#### 4.2.9.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si realizzano i collegamenti definitivi del binario di linea sul binario III e si completano le opere in appoggio alla stazione lato Catania.



*Figura 12 - Macrofase realizzativa 6 Vallelunga*

#### 4.2.9.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS, TE

Stazione di Vallelunga:

- Allaccio definitivo binario III al binario di linea e attivazione binario III e IV
  - Lavori propedeutici armamento TE e IS:
    - N.3 Periodi di sospensione notturna.
  - Allaccio definitivo e attivazione binario III al binario di linea:
    - N.1 Interruzione puntuale 24 ore.
    - Rallentamento a 80 km/h per un'estesa di circa 2 km fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0.5 minuti.

#### **4.2.10 MACROFASE REALIZZATIVA 7**

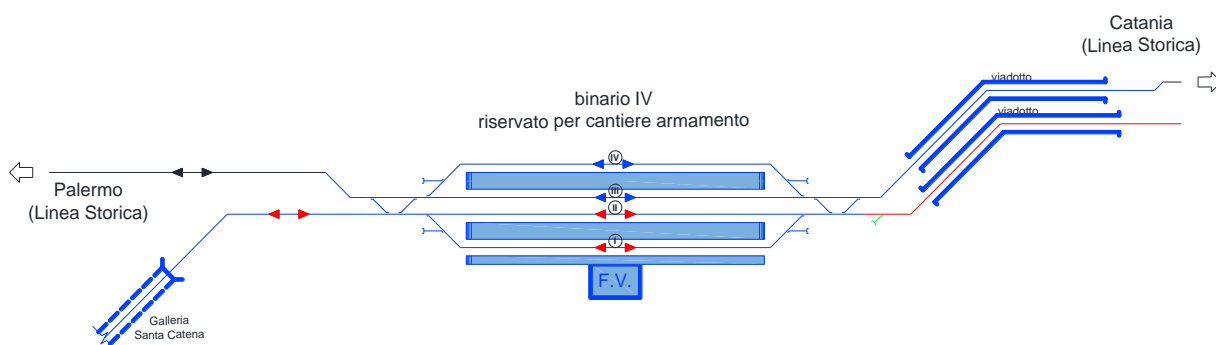
##### 4.2.10.1 ESERCIZIO

E' prevista l'attivazione della tratta di Linea Veloce Lercara - Vallelunga (Fase B), insieme ai binari I e II. Il binario IV può essere riservato per il cantiere armamento.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

#### 4.2.10.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi riguardano l'attrezzaggio della linea veloce Vallelunga – Caltanissetta Xirbi.



*Figura 13 - Macrofase 7 Vallelunga*

#### 4.2.10.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS, TE

Stazione di Vallelunga:

- Attivazione binari I e II in stazione e attivazione tratta Lercara -Vallelunga
  - Lavori propedeutici armamento, TE e IS:
    - N.2 Periodi di sospensione notturna
  - Attivazione:
    - N.1 interruzione puntuale 12 ore.

#### **4.2.11 MACROFASE REALIZZATIVA 8**

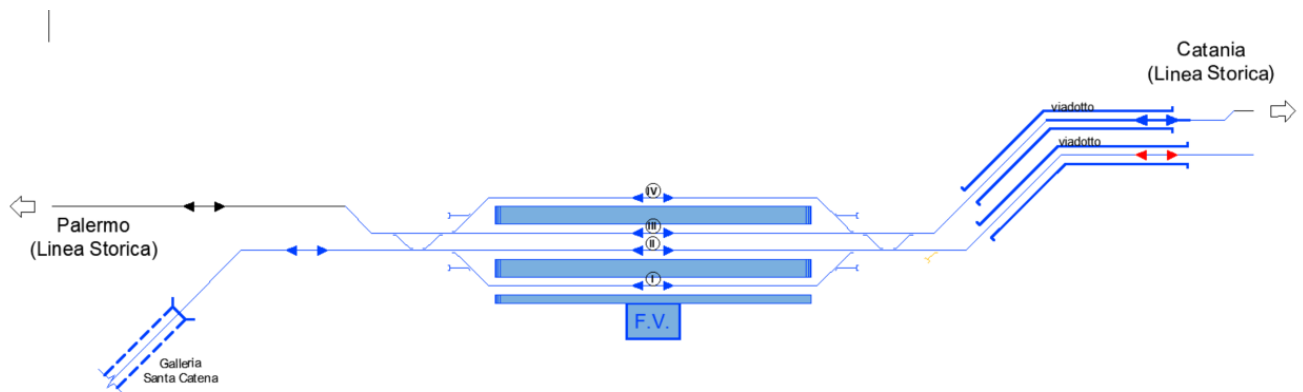
##### 4.2.11.1 ESERCIZIO

Si completa e si attiva la tratta Vallelunga-Caltanissetta (Fase C). Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, II, III e IV con Linea Storica e Linea Veloce.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

#### 4.2.11.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si completa e si attiva il binario della nuova Linea Veloce lato Catania al binario II.



*Figura 14 - Macrofase realizzativa 8 Vallelunga*

#### 4.2.11.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

##### Armamento, IS, TE

Stazione di Vallelunga:

- Attivazione in stazione del binario di Linea Veloce lato Catania
  - Lavori propedeutici armamento, TE e IS:
    - N.2 Periodi di sospensione notturna
  - Attivazione:
    - N.1 interruzione puntuale 12 ore.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

### 4.3 STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI

#### 4.3.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1

##### 4.3.1.1 ESERCIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori la circolazione è prevista a semplice binario tra Vallelunga e Caltanissetta Xirbi su Linea Storica (Fasi A-B).

##### 4.3.1.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera tutti gli interventi propedeutici alla cantierizzazione, la realizzazione delle opere civili e del binario di innesto della Linea Veloce a Caltanissetta Xirbi comprese le relative comunicazioni.

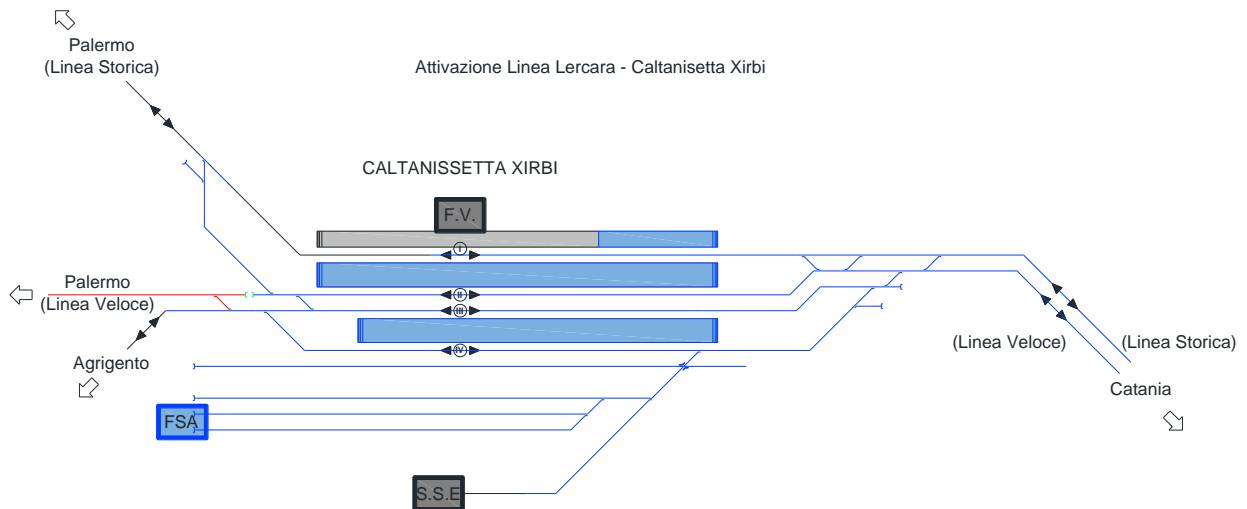



Figura 15 - Macrofase realizzativa 1 Xirbi

##### 4.3.1.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

###### Armamento, IS, TE

- Binario di innesto della Linea Veloce al binario II e realizzazione nuova comunicazione tra binario II e III
  - Varo deviatoio tra binario II e III:
    - N.1 Periodi di sospensione notturna.

	<b>NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</b>					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

#### 4.3.2 MACROFASE REALIZZATIVA 2

##### 4.3.2.1 ESERCIZIO

E' prevista l'attivazione della tratta di Linea Veloce Vallelunga – Caltanissetta (Fase C).

##### 4.3.2.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 2 prevede completamento binario di corsa e attivazione.

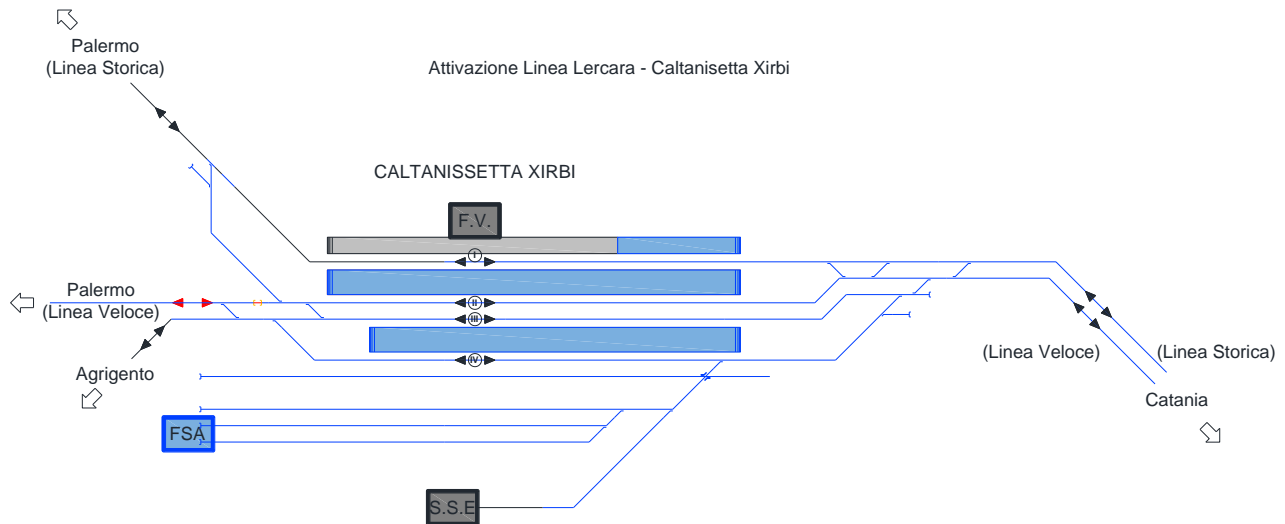


Figura 16 - Macrofase realizzativa 2 Xirbi

##### 4.3.2.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

###### Armamento, IS, TE

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

- Allaccio definitivo binario II alla Linea Veloce
  - Lavori propedeutici armamento TE e IS:
    - N.1 Periodi di sospensione notturna
  - Allaccio definitivo e attivazione binario III al binario di linea:
    - N.1 Interruzione puntuale 12 ore
    - Rallentamento a 80 km/h nella zona di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg).



**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER  
MACROFASI REALIZZATIVE

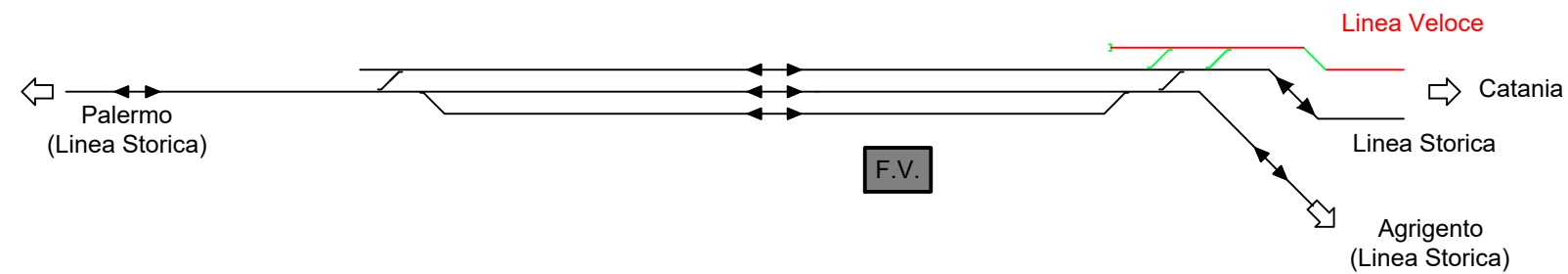
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 16 RG	ES 00 21 001	B	24 di 24

## 5 ALLEGATI

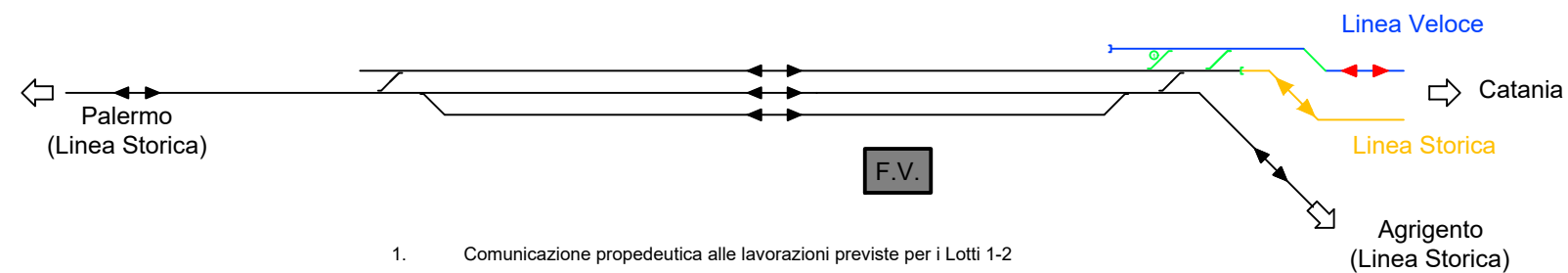
1. LOTTO 3 – MACROFASI REALIZZATIVE LERCARA
2. LOTTO 3 – MACROFASI REALIZZATIVE VALLELUNGA
3. LOTTO 3 – MACROFASI REALIZZATIVE - CALTANISSETTA XIRBI



LERCARA  
MACROFASE 1  
( LOTTO 3)



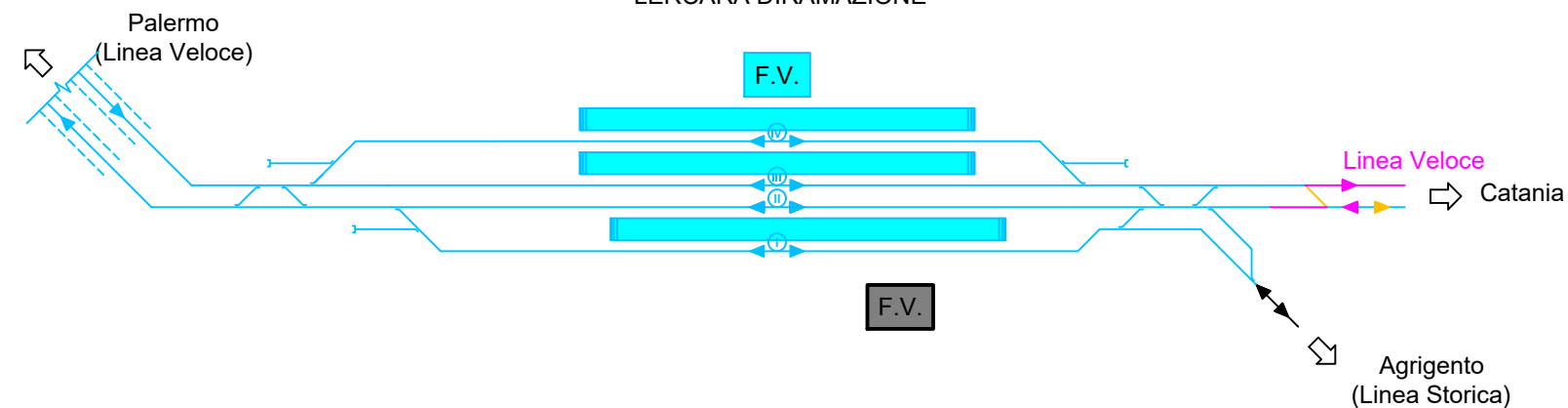
LERCARA  
MACROFASE 2  
( LOTTO 3)



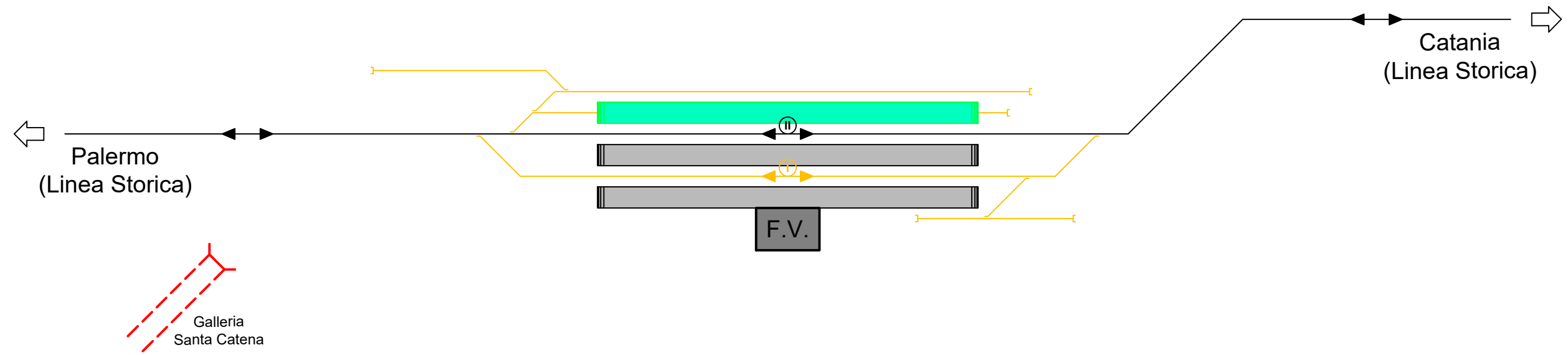
1. Comunicazione propedeutica alle lavorazioni previste per i Lotti 1-2

LERCARA  
MACROFASE 3  
(Macrofase esclusa da presente progetto)

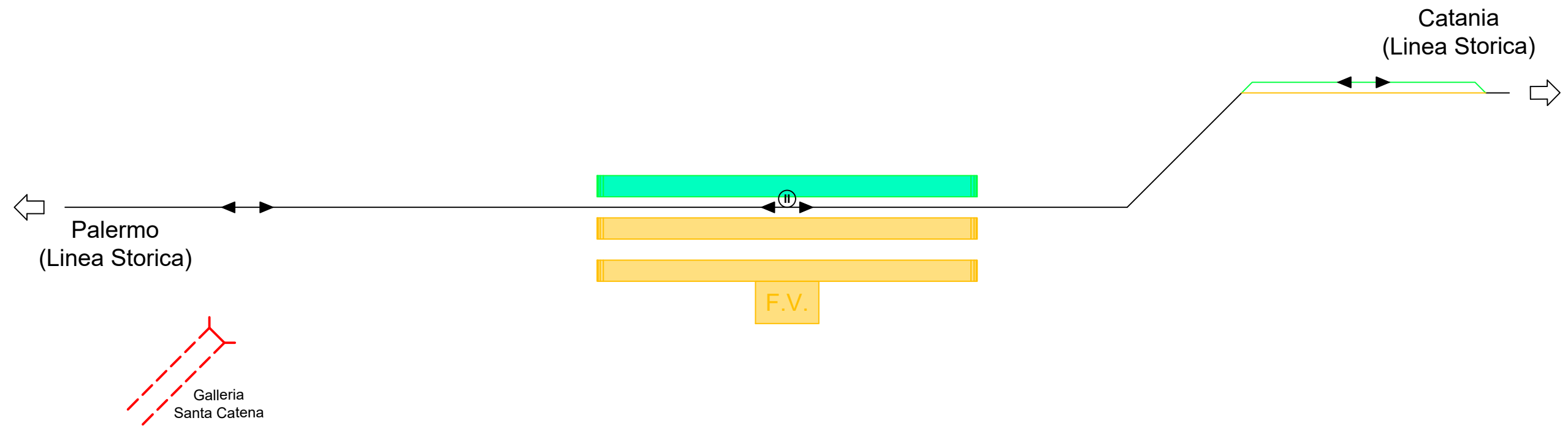
LERCARA DIRAMAZIONE



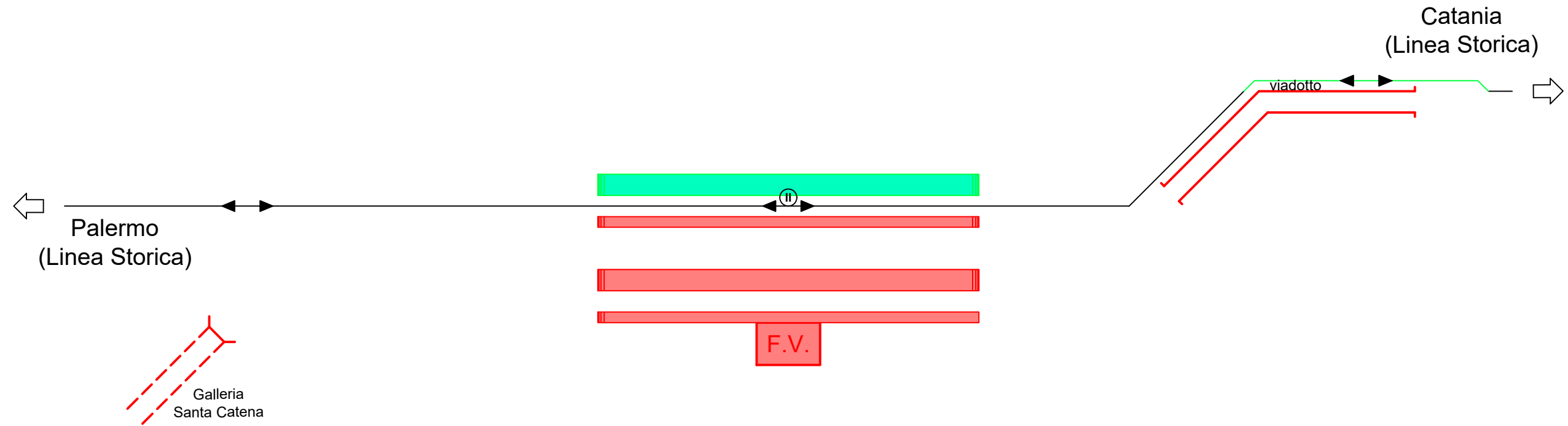
VALLELUNGA  
MACROFASE 1



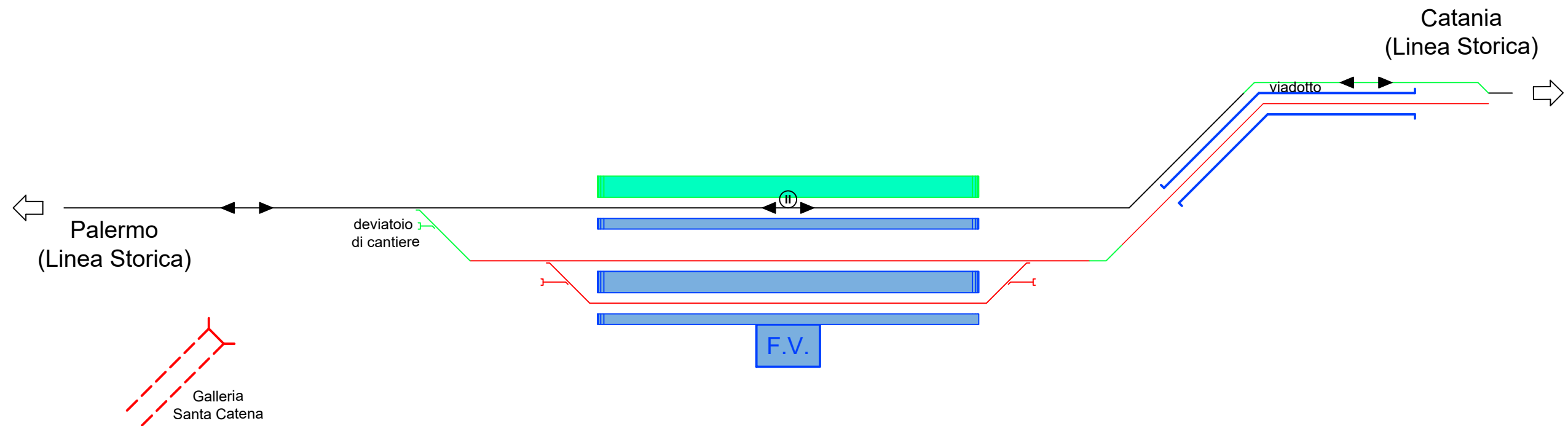
VALLELUNGA  
MACROFASE 2



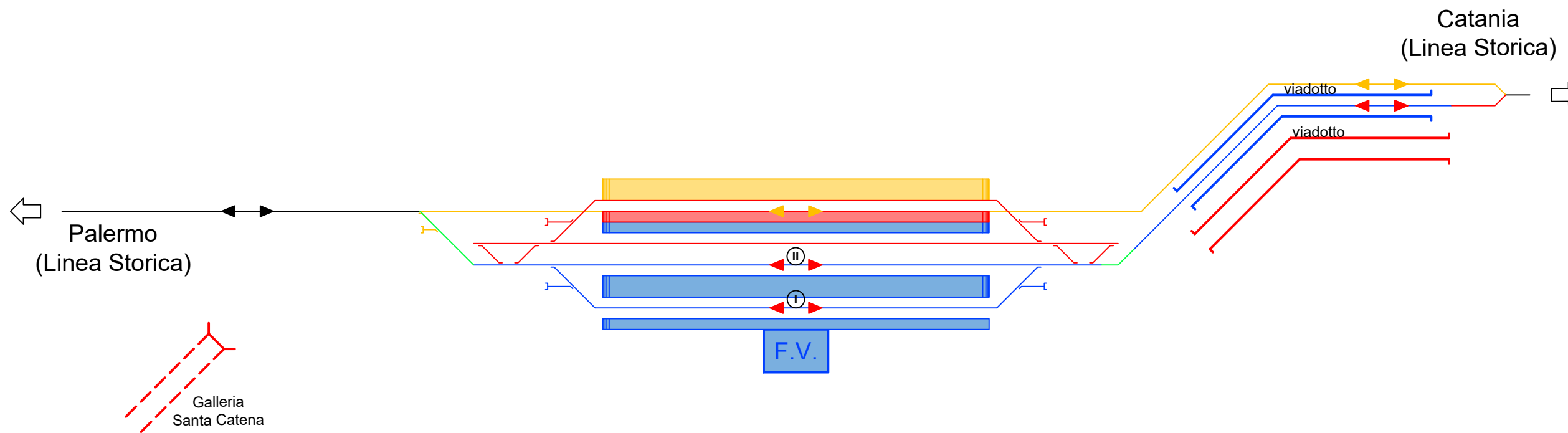
VALLELUNGA  
MACROFASE 3



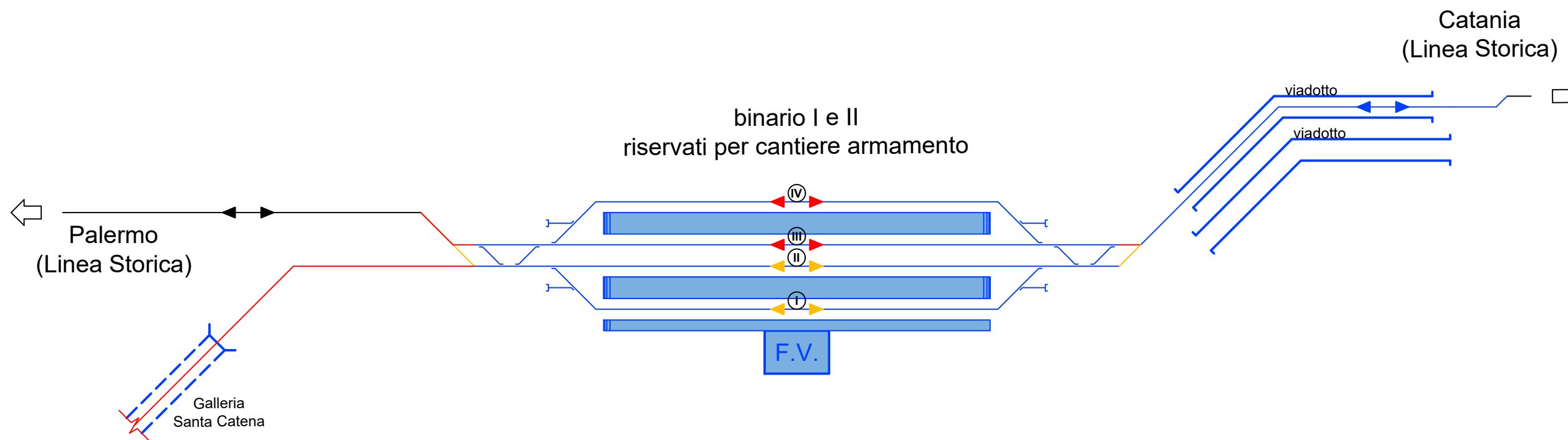
VALLELUNGA  
MACROFASE 4



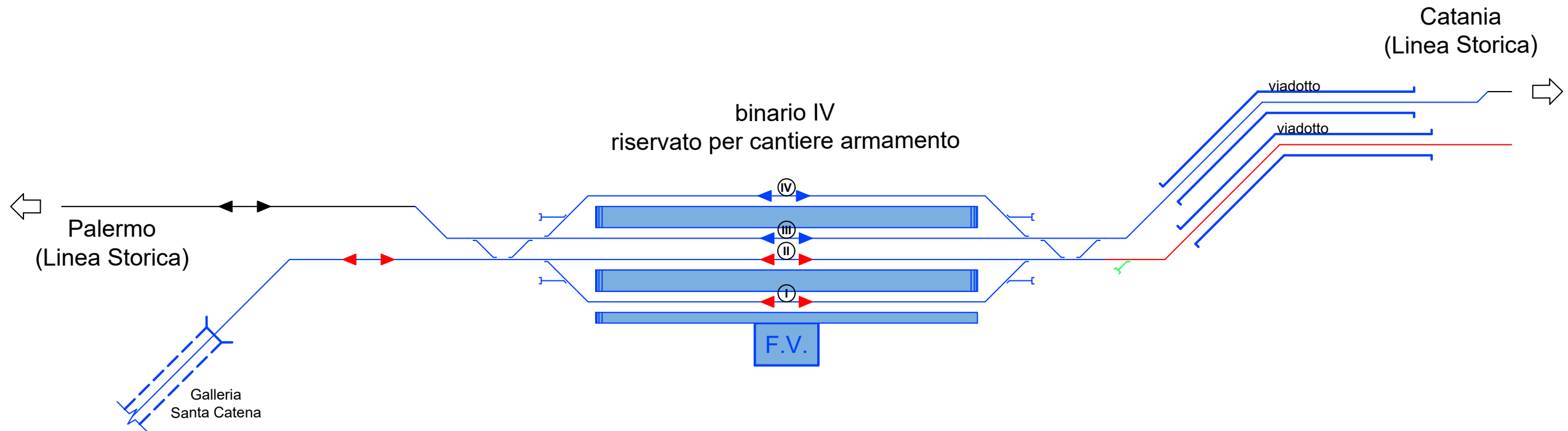
VALLELUNGA  
MACROFASE 5



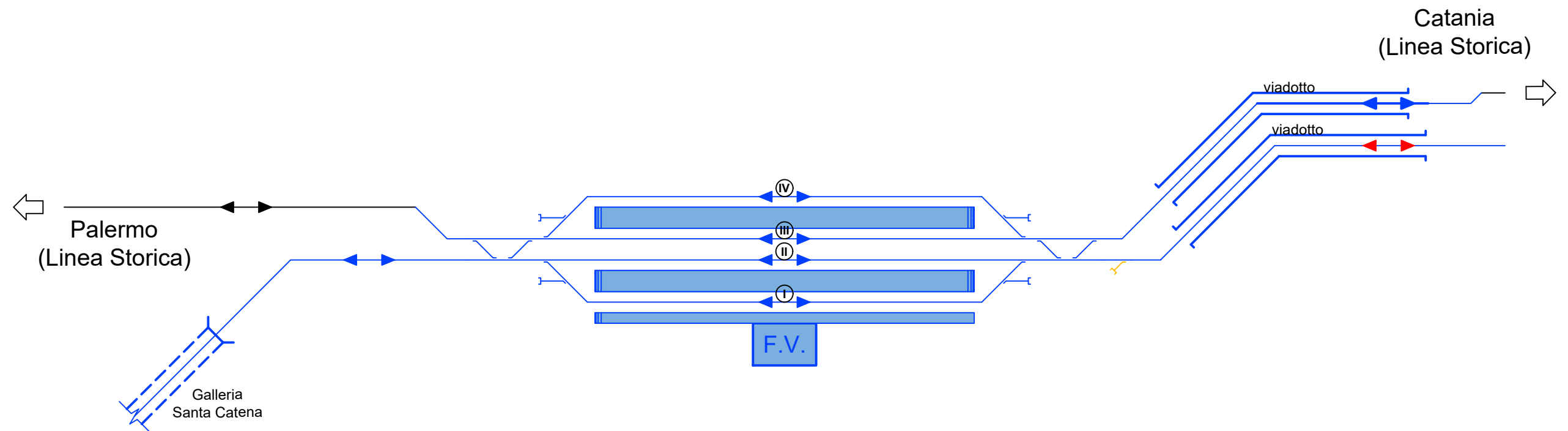
VALLELUNGA  
MACROFASE 6



VALLELUNGA  
MACROFASE 7

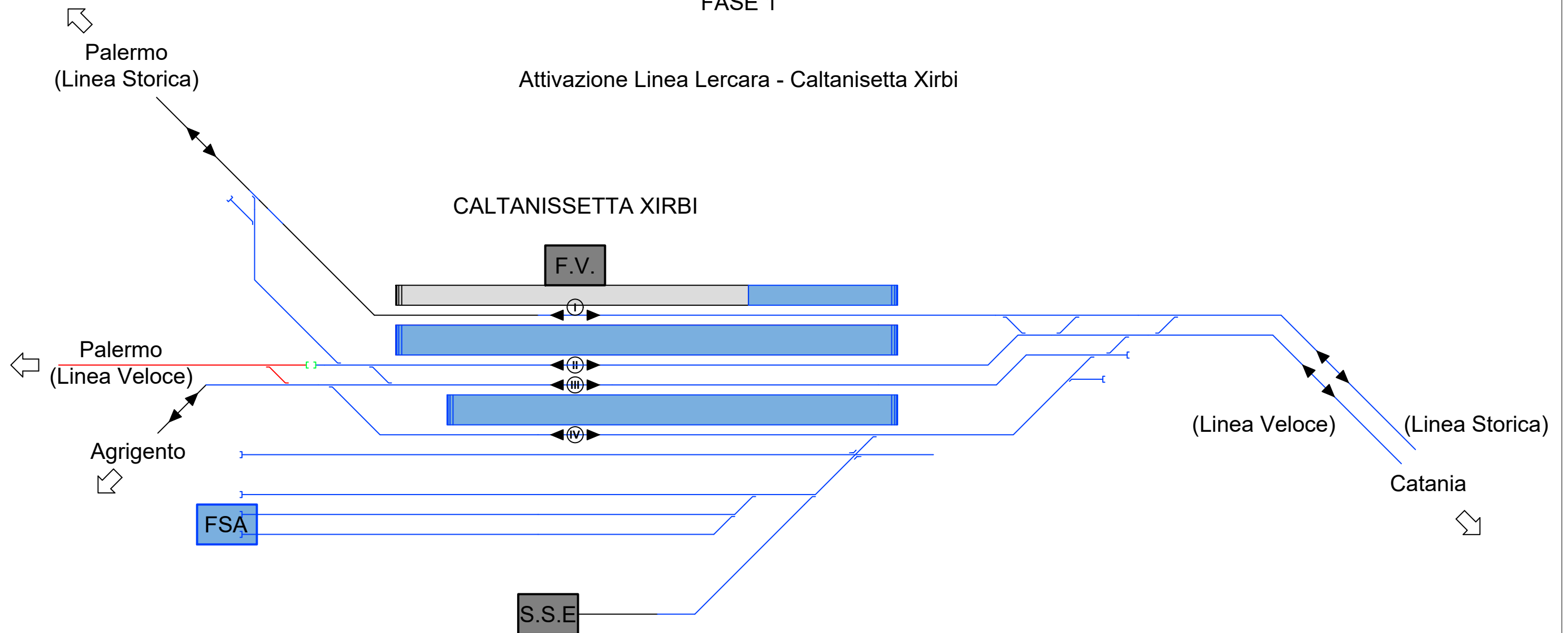


VALLELUNGA  
MACROFASE 8



LOTTO 3  
FASE 1

Attivazione Linea Lercara - Caltanissetta Xirbi



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO  
PALERMO - CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA  
XIRBI (LOTTO 3)

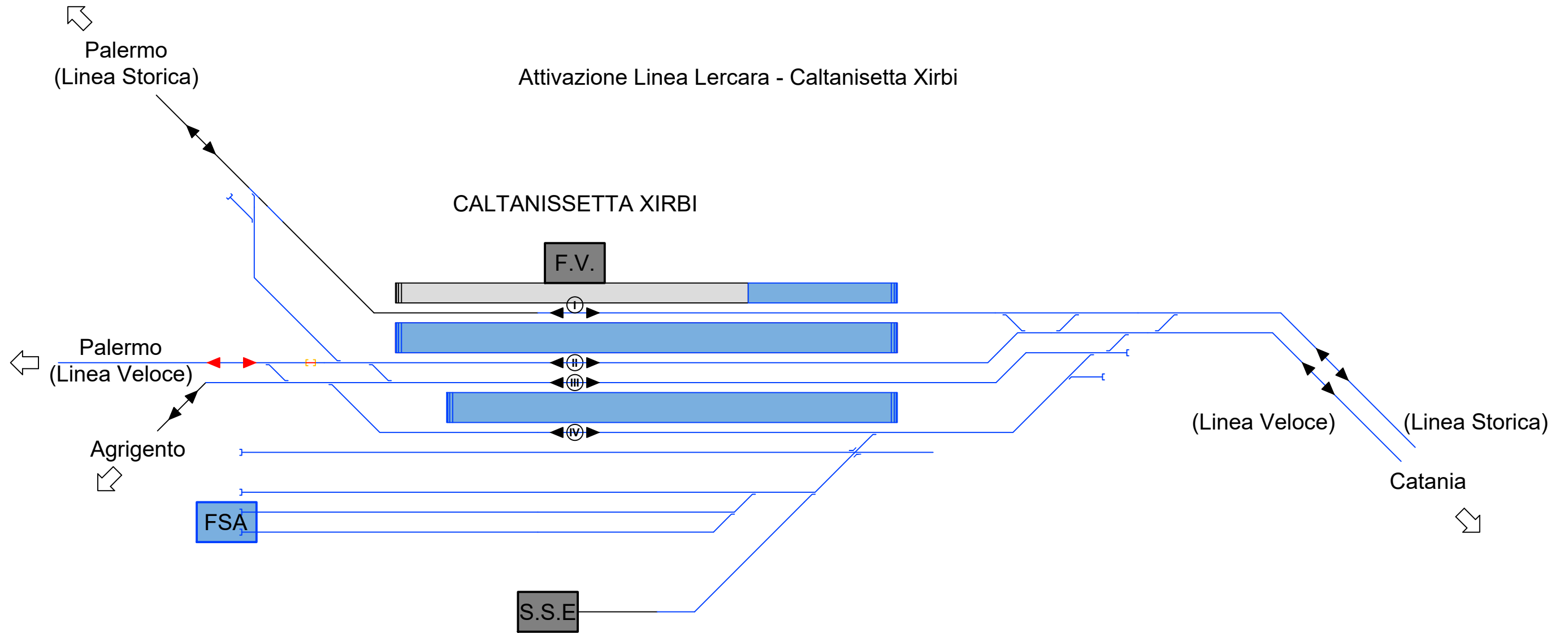
Allegato 3 al doc. RS3T30R16RGES0021001A  
Redatto Vitali  
Data Giugno 2021  
File: RS3T30D16RGES0021001A\_ALL03.dwg

—	COSTRUZIONE	.....	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
—	REALIZZATO	—	CIRCOLAZIONI ATTIVE

LOTTO 3  
CALTANISSETTA XIRBI  
MACROFASI REALIZZATIVE  
TAV.1/2

LOTTO 3  
FASE 2

Attivazione Linea Lercara - Caltanissetta Xirbi



U.O.  
PROGETTAZIONE  
FUNZIONALE ED  
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO  
PALERMO - CATANIA  
TRATTA LERCARA DIR.- CALTANISSETTA  
XIRBI (LOTTO 3)

Allegato 3 al doc. RS3T30R16RGES0021001A  
Redatto Vitali  
Data Giugno 2021  
File: RS3T30D16RGES0021001A\_ALL03.dwg

—	COSTRUZIONE	.....	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	↑	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
—	REALIZZATO	◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

LOTTO 3  
CALTANISSETTA XIRBI  
MACROFASI REALIZZATIVE  
TAV. 2/2