

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 16 PH ES0021 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E.Castello	Gennaio 2020	A. Vitali	Gennaio 2020	A.Barreca	Gennaio 2020	
B	Emissione esecutiva	I. Tufano	Giugno 2021	A. Vitali	Giugno 2021	A. Barreca	Giugno 2021	
C	Emissione esecutiva (agg.PL)	I. Tufano 	Settembre 2021	A. Vitali 	Settembre 2021	A. Barreca 	Settembre 2021	

File: RS3T300D16PHES0021001B.doc

n. Elab.: 16_4

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO	5
4	ALLEGATI	6

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. C	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSA

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Catania prevede la realizzazione di una nuova linea veloce, per traffico misto merci e passeggeri, in parte a doppio binario, in sostituzione della linea storica, nei tratti Fiumetorto-Lercara e Bicocca-Catenanuova e in parte a singolo binario, in aggiunta alla linea storica tra Lercara e Catenanuova, con la possibilità di interscambio nelle stazioni di Lercara, Vallelunga, Caltanissetta Xirbi e Dittaino.

La nuova linea prevede anche la realizzazione di cinque nuovi Posti di Movimento (PM) con modulo merci di 600 metri oltre la nuova stazione di Enna in variante insieme ad un'interconnessione in galleria con la linea storica in approccio alla stazione di Enna esistente.

L'intervento di potenziamento prevede 6 lotti e due macrofasi funzionali.

Nella macrofase funzionale 1, le linee storica e veloce si diramano dalle stazioni di Lercara (da adeguare) e Catenanuova (nuovo impianto da realizzare) che smistano il traffico tra le due linee a singolo binario e le sezioni terminali di linea a doppio binario Palermo-Fiumetorto-Lercara e Catenanuova-Bicocca-Catania.

La macrofase funzionale 1 del potenziamento considera la realizzazione della nuova linea, dei nuovi impianti in variante e l'adeguamento degli impianti di interscambio. Le nuove gallerie prevedono la realizzazione di cunicoli di sicurezza predisposti per trasferire in macrofase 2 alcuni tratti di binario della linea storica da velocizzare e adeguare ai fini della sicurezza e realizzare tratti aggiuntivi di doppio binario.

La presenza di stazioni di interscambio ed una interconnessione specifica in prossimità di Enna rende possibile la realizzazione della macrofase funzionale 1 per lotti.

Oggetto della presente progettazione è il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario, allocando le risorse di esercizio che sono ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio e che sono state previste di utilizzare per lavorazioni.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. C	FOGLIO 4 di 6

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del lotto 3 prevede i seguenti interventi:

- La realizzazione a Lercara dell'innesto della Linea Veloce tramite diramazione dal binario III di stazione;
- L'adeguamento per fasi della stazione di Vallelunga a servizio della Linea Storica e Linea Veloce;
- La realizzazione per fasi della variante provvisoria e definitiva della Linea Storica e della viabilità in zona Marianopoli.
- La realizzazione dei PM Marcatobianco, Marianopoli, San Cataldo a servizio della linea Veloce;
- Il completamento della stazione di Caltanissetta Xirbi con l'innesto della linea veloce sul binario II;
- La realizzazione del tratto di Linea Veloce di circa 47 chilometri tra Lercara e Caltanissetta Xirbi;

Gli interventi possono essere in gran parte realizzati preservando l'esercizio della linea storica ad eccezione di interruzioni puntuali per gli allacci e le attivazioni parziali e definitive a Caltanissetta Xirbi, Lercara, Vallelunga e per la variante della linea storica per evitare la zona in frana.

Le lavorazioni previste dall'intervento oggetto di studio avverranno con il mantenimento dell'esercizio ferroviario utilizzando principalmente le risorse di esercizio disponibili riportate nel successivo paragrafo.

Nei successivi paragrafi sono illustrate le macrofasi realizzative studiate per ottimizzare l'impatto sulla circolazione ferroviaria, minimizzando l'utilizzo di risorse di esercizio e limitando quanto più possibile i rallentamenti.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. C	FOGLIO 5 di 6

3 RISORSE DI ESERCIZIO

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni verranno effettuate utilizzando:

- le risorse di esercizio disponibili (reperate dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Palermo) e di seguito sintetizzate:
 - Intervalli d’Orario:
 - Tratta Caltanissetta X. – Mimiani S.C: 1 ora e 35 minuti, dalle 11:45 alle 13:20 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Mimiani S.C - Marianopoli: 1 ora e 40 minuti, dalle 11:45 alle 13:25 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Marianopoli - Villalba: 1 ora e 50 minuti, dalle 11:45 alle 13:35 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Villalba – Vallelunga: 1 ora e 55 minuti, dalle 11:45 alle 13:40 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Vallelunga – Marcatobianco: 1 ora e 59 minuti, dalle 11:45 alle 13:44 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Marcatobianco – Lercara Dir.: 2 ore e 15 minuti, dalle 11:45 alle 14:00 nei giorni lavorativi.
 - Interruzioni Programmate in Orario:
 - tratta Lercara Dir. – Caltanissetta X.: 1 ora e 30 minuti, dalle 11:45 alle 13:15;
 - Periodi di sospensione dal servizio lungo la Tratta Lercara Dir. – Caltanissetta X.:
 - 7 ore e 30 minuti, dalle 21:30 alle 05:00 nei giorni lavorativi;
 - 10 ore, dalle 21:00 alle 07:00 nei giorni festivi.
- periodi di sospensione dal servizio puntuali di 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

**PROGRAMMA GENERALE DELLE
SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 16 PH	ES 00 21 001	C	6 di 6

Si precisa che nel caso di attivazione di tratti estesi di nuovo binario, a cui corrispondono nuove fiancate di linea, non vengono stimati i perditempi dovuti ai rallentamenti per assestamento della sede.

4 ALLEGATI

1. LOTTO 3 – PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO
LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA XIRBI

ID	Nome attività	Durata	Anno 1		Anno 2		Anno 3		Anno 4		Anno 5		Anno 6
			Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	
1	Consegna Prestazioni	0 g											
2	PE+VPE+ Ver. Odi	250 g											
9	Approvvigionamento frese GN Marianopoli (360gnc) più montaggio (90gnc)	450 g											
11	NUOVO COLLEGAMENTO PA-CT. PD Lotto 3: Lercara Dir. - Caltanissetta X.bi (Prima Macrofase funzionale) DURATA fino ad ATTIVAZIONE	1565 g											
262	OPERE PER ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO TRATTO LERCARA - MARCATOBIANCO (comprese tecnologie)	1080 g											
263	OPERE PER ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO TRATTO MARCATOBIANCO - VALLELUNGA (comprese tecnologie)	1365 g											
264	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE (durata lavori appalto multidisciplinare che riguardano l'attivazione)	1325 g											
267	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE (durata lavori appalto multidisciplinare comprensive delle attività di post-attivazione della tratta Lercara Marcatobianco)	1480 g											
270													
271	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO												
272	LEGENDA												
273	Attività da eseguire nel Periodo di Sospensione notturna della durata di 7 ore e 30 minuti												
274	Interruzione prolungata												
275	Rallentamento												
276													
277	TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI												
278	MACROFASE REALIZZATIVA 1												
279	Tratto da pk 24+250 a 26+500 (compreso PM Marianopoli)												
280	Deviazione strada e ferrovia per il tratto critico (500 m)	95 g											
281	N.60 Periodi di sospensione notturna per infissione di palancole	95 g											
282	Attivazione deviazione provvisoria alla LS												
283	Lavori propedeutici armamento, IS e TE	2 g											
284	N.2 Periodi di sospensione notturna	2 g											
285	Predisposizione del binario provvisorio di cantiere (per ingresso mezzi di cantiere) e successivo ripristino su LS	25 g											
286	N.1 Interruzione prolungata di 36h	2 g											
287	Rallentamento a 80 km/h nella zona di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto - perditempo 0,5 minuti	23 g											
288	Allaccio e attivazione variante provvisoria su LS	25 g											
289	N.1 Interruzione prolungata di 36h	2 g											
290	Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 0,5 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto - perditempo 0,5 minuti	23 g											
291	Realizzazione Galleria Artificiale GA01 per sovrappassare la Linea Storica	287 g											
292	N. 80 Periodi di sospensione notturna per infissione pali	126 g											
293	N.40 Periodi di sospensione notturna per consolidamento soletta	63 g											
294	Realizzazione Galleria Artificiale GA05 per sovrappassare la Linea Storica	192 g											
295	N. 60 Periodi di sospensione notturna per infissione pali	95 g											
296	N.30 Periodi di sospensione notturna per consolidamento soletta	48 g											
297	MACROFASE REALIZZATIVA 2	56 g											
298	Tratto da pk 24+250 a 26+500 (compreso PM Marianopoli)	56 g											
299	Attivazione deviazione definitiva alla LS	56 g											
300	Lavori propedeutici armamento, IS e TE	2 g											
301	N.2 Periodi di sospensione notturna	2 g											
302	Predisposizione del binario provvisorio di cantiere (per ingresso mezzi di cantiere) e successivo ripristino su LS	25 g											
303	N.1 Interruzione prolungata di 36h	2 g											

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6				
			Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4						
347	N.1 Periodi di sospensione notturna	1 g																									
348	MACROFASE REALIZZATIVA 5																										
349	Allaccio provvisorio binario II al binario di linea e attivazione binario I e II	29 g																									
350	Lavori propedeutici armamento, TE e IS	5 g																									
351	N.3 Periodi di sospensione notturna	5 g																									
352	Allaccio provvisorio e attivazione binario II al binario di linea	24 g																									
353	N.1 Interruzione prolungata 24 ore	1 g																									
354	Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 3 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto - perditempo 0.5 minuti.	23 g																									
355	MACROFASE REALIZZATIVA 6																										
356	Allaccio definitivo binario III al binario di linea e attivazione binario III e IV	29 g																									
357	Lavori propedeutici armamento, TE e IS	5 g																									
358	N.3 Periodi di sospensione notturna	5 g																									
359	Allaccio definitivo e attivazione binario III al binario di linea	24 g																									
360	N.1 Interruzione prolungata 24 ore	1 g																									
361	Rallentamento a 80 km/h per un'estesa di circa 2 km fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto - perditempo 0.5 minuti.	23 g																									
362	MACROFASE REALIZZATIVA 7																										
363	Attivazione binari I e II in stazione e attivazione tratta Lercara -Vallelunga	6 g																									
364	Lavori propedeutici armamento, TE e IS	5 g																									
365	N.3 Periodi di sospensione notturna	5 g																									
366	Attivazione	1 g																									
367	N.1 Interruzione prolungata 12 ore	1 g																									
368	MACROFASE REALIZZATIVA 8	3 g																									
369	Attivazione in stazione del binario di Linea Veloce lato Catania	3 g																									
370	Lavori propedeutici armamento, TE e IS	2 g																									
371	N.2 Periodi di sospensione notturna	2 g																									
372	Attivazione	1 g																									
373	N.1 Interruzione prolungata di 12 ore	1 g																									
374	STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI																										
375	MACROFASE REALIZZATIVA 1																										
376	Collegamento della Linea Veloce al binario II e realizzazione nuova comunicazione tra binario II e III																										
377	Varo deviatoio tra binario II e III	1 g																									
378	N.1 Periodi di sospensione notturna	1 g																									
379	MACROFASE REALIZZATIVA 2																										
380	Allaccio definitivo binario II alla Linea Veloce	26 g																									
381	Lavori propedeutici armamento, TE e IS	2 g																									
382	N.2 Periodi di sospensione notturna	2 g																									
383	Attivazione	24 g																									
384	N.1 Interruzione prolungata 12 ore	1 g																									
385	Rallentamento a 80 km/h nella zona di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto	23 g																									