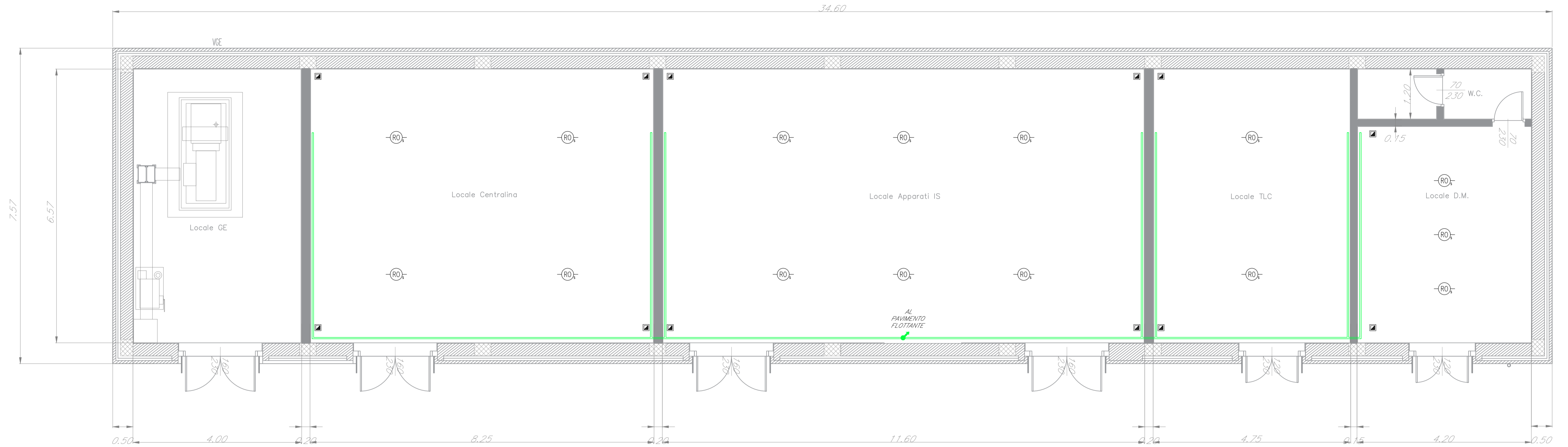


FABBRICATO IS - PP/ACC

HL= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
	Modulo di comando
	Modulo di monitoraggio
	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
	Rivelatore ottico di fumo
	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
	Rivelatore di idrogeno
	Rivelatore di ossigeno
	Rivelatore termovelocimetrico
	Sonda antiavvicinamento installata nelle fosse dei vani ascensori
	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
	Pulsante di allarme incendio
	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di lacerti compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

PP-ACC - PM Marcatobianco - Impianti Safety
 Layout - Impianto rivelazione incendi 2/2

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	17	PB	A10105	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Bignuca	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019