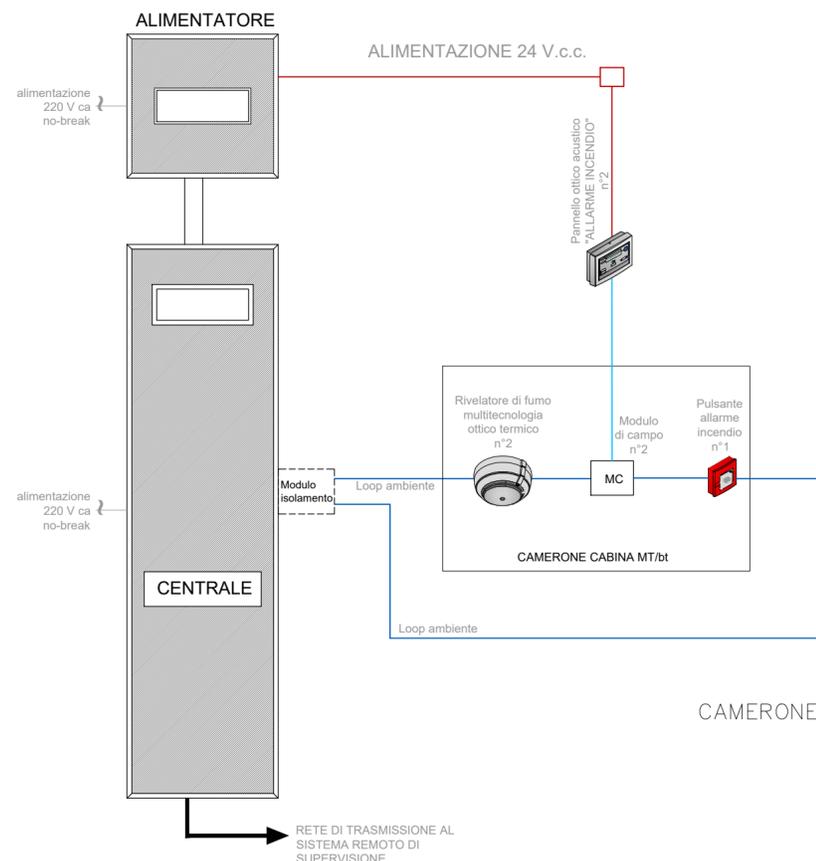


BY-PASS DI ESODO



CAMERONE CABINA MT/bt

LEGENDA IMPIANTI RIVELAZIONE INCENDI	
<span style="color: blue;">—</span>	CAVO EN50200, LSZH SEZIONE 2x1,5mmq SEGNALE TWISTATO E SCHERMATO
<span style="color: red;">—</span>	CAVO EN50200, LSZH SEZIONE 2x1,5mmq ALIMENTAZIONE
<span style="color: blue;">—</span>	n°2 CAVI EN50200, LSZH SEZIONE 2x1mmq TWISTATO E SCHERMATO

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO DI RIVELAZIONE INCENDI, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

GALLERIA SANTA CATENA  
IMPIANTI SAFETY - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale

SCALA:

— : —

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 17 DX A10305 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Mancone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Baracca	Dicembre 2019	Ing. A. Falaschi Dicembre 2019

File: RS3T.3.0.D.17.DX.AI.03.0.5.001.A

n. Elab.: 17\_49