

NOTE

NOTA 1 LE TUBAZIONI SARANNO CORREDATE DA COLORI E/O TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE SECONDO LE NORME UNI 5634-65P L'EVENTUALE VERIFICAZIONE SARA ESEGUITA CON COLORI DI IDENTIFICAZIONE SECONDO LE NORME UNI-VVF-RAL3000

NOTA 2 LE CARATTERISTICHE TECNICHE DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO (TUBAZIONI, VALVOLE, IDRANTI, EROGATORI) E LE CARATTERISTICHE DI INSTALLAZIONE DEI METEORI (ANCORAGGI, SISTEMI, DRENAGGI, PROTEZIONE UNICI UNO E DAL PIZZO, ALLINEAMENTI FUORI TERRA ED ENTRO TERRA, POSIZIONAMENTI, ATRAVERSAMENTI DI STRUTTURE E/O COMPARTIMENTI, SEGNALAZIONI ETC) SARANNO CONFORMI ALLE LEGGI IN MATERIA ED ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME UNI 10779, UNI EN 12845

NOTA 3 LE TUBAZIONI SARANNO INSTALLATE IN MODO DA PERMETTERE IL COMPLETO SVUOTAMENTO DELL'IMPIANTO E SARANNO DOTATE DI ATTACCHI SUPPLEMENTARI PER IL LAVAGGIO DELLE RETI

NOTA 4 I SISTEMI E GLI ANCORAGGI SARANNO REALIZZATI SECONDO LE NORME UNI 10779 E SARANNO IN ACCIAIO ZINCATO. I COLLARI DOTATI DI RIVESTIMENTO INTERNO IN GOMMA SARANNO DEL TIPO APRIBILE.

NOTA 5 NEI PUNTI ALTI DELLA RETE ED IN CORRISPONDENZA DELL'ATTACCO ALLE SINGOLE CASSETTE IDRANTI SARANNO INSTALLATE IDONEE VALVOLE PER LO SFILATO DELL'ARIA (A NORMA UNI 14463-1, EN 161), PER CONSERVARE LA FIDUCIOSITA' DURANTE IL RIEMPIMENTO. NEI PUNTI BASSI DELLA RETE SARANNO INSTALLATE APOSITE VALVOLE DI SCARICO PER CONSENTIRE IL COMPLETO SVUOTAMENTO DELL'IMPIANTO.

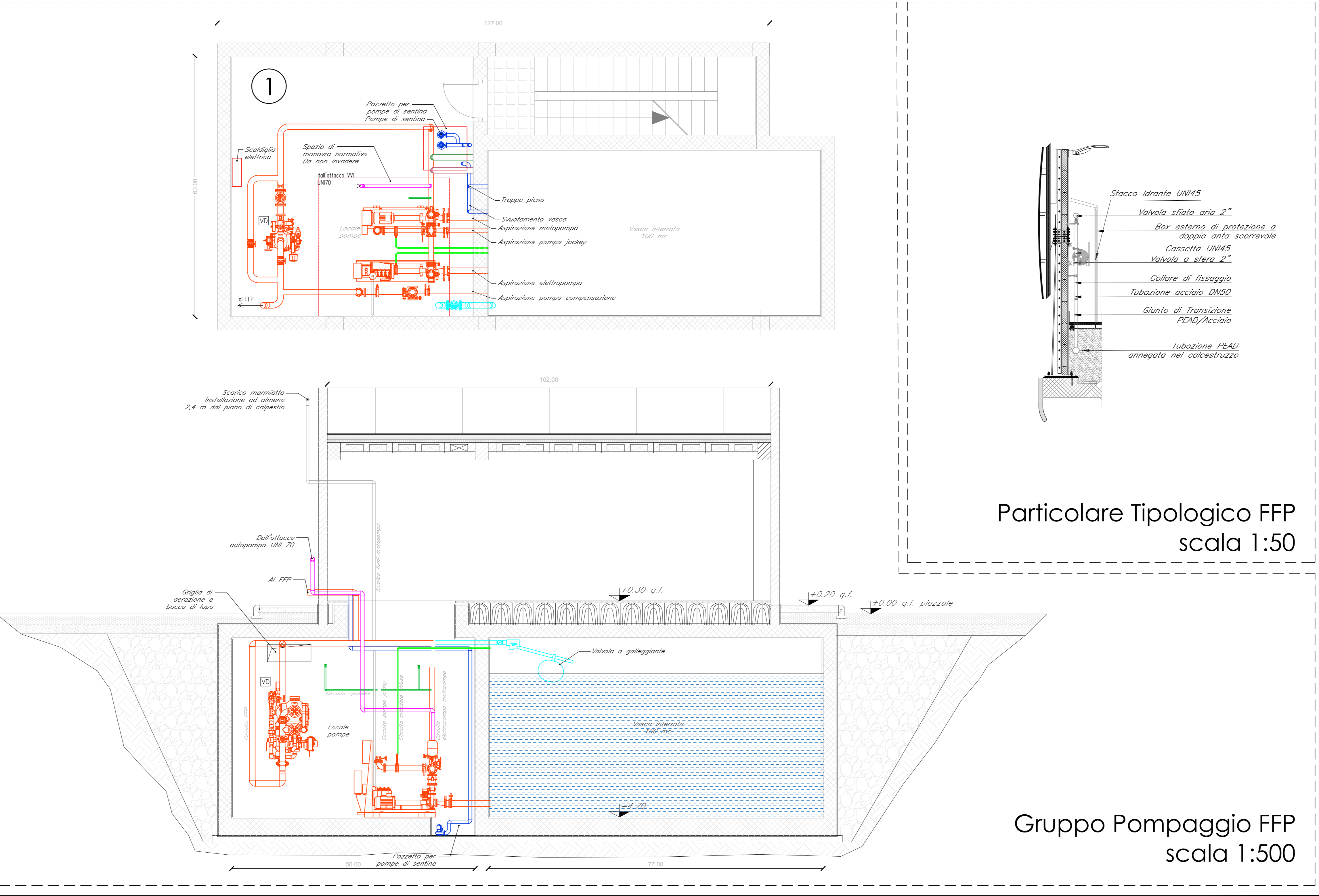
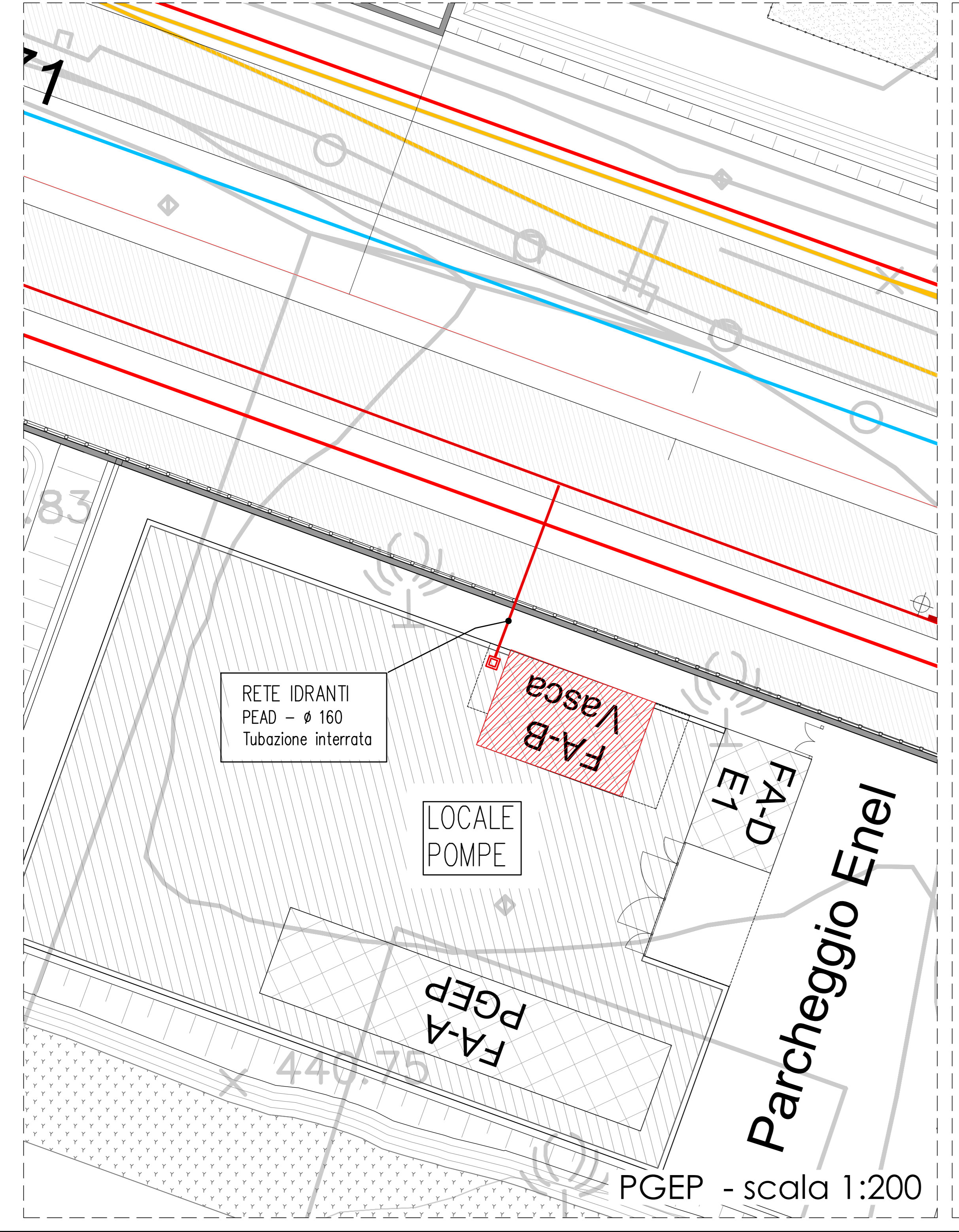
LEGENDA

CASSETTA UNI45

- CASSETTA DA ESTERNO A PARETE DN 45 IN ACCIAIO AL CARBONIO, VERNICIATO IN POLIESTERE ROSSO RAL 3000 (Dm. mm H 550x100x80)
- MODELLO ANTI INTERFERENZA CON PARASPIGOLI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBAZIONE FLESSIBILE DN 45 A NORMA UNI EN 14540 DA n° 120, Mod. AB-PU, DOTATA DI RACCORDI UNO 804, REALIZZATI IN OTTONE IN 1982; RACCORDATURA A NORMA UNI 7422
- LAMINA A EFFETTO MULTIFUNZIONE
- RUBINETTO IDRANTE A 45° DN 45 x 1 1/2 G18 (ISO 7) PN 16
- SISTEMO PER TUBAZIONE DI COLORE ROSSO
- LAMINA "FIRE GLASS" (Dm. mm 350x265)

LEGENDA

Elemento	Descrizione
①	Gruppo di pompaggio FFP: portata: 800/min prevalenza: 9.4 bar rispondente norma uni 12845, composto da elettopompa+motopompa+pompa pilota
—	CIRCUITO FFP
—	CIRCUITO DI SFILATO
—	CIRCUITO DI PROVA
—	CIRCUITO ATTACCO UNI 70 AUTOPOMPA VVF
—	CIRCUITO MANIFATTA CHIESA
—	CIRCUITO SPRINKLER
—	CIRCUITO ADDIZIONE RETE IDRICA IN VASCA
—	CIRCUITO POMPE SIFONIA + TRIPPO PIENO + SVUOTAMENTO VASCA
—	MARMITTA DI SCARICO TUMI DALLA MOTOPOMPA



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIOLO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIOLO DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

PGEP 15+883. Impianti meccanici - Fire fighting points. Layout.

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	17	PX	IT0407	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marone	Dicembre 2010	M. D'Amico	Dicembre 2010	A. Falcetti	Dicembre 2010	A. Falcetti Maggio 2011
B	Emissione per Approvazione	C. Marone	Maggi 2011	M. D'Amico	Maggi 2011	A. Falcetti	Maggi 2011	A. Falcetti Maggio 2011

File: RS3T.3.0.D.17.PX.IT.04.0.7.001.B.DWG n. Elab.: 17_64