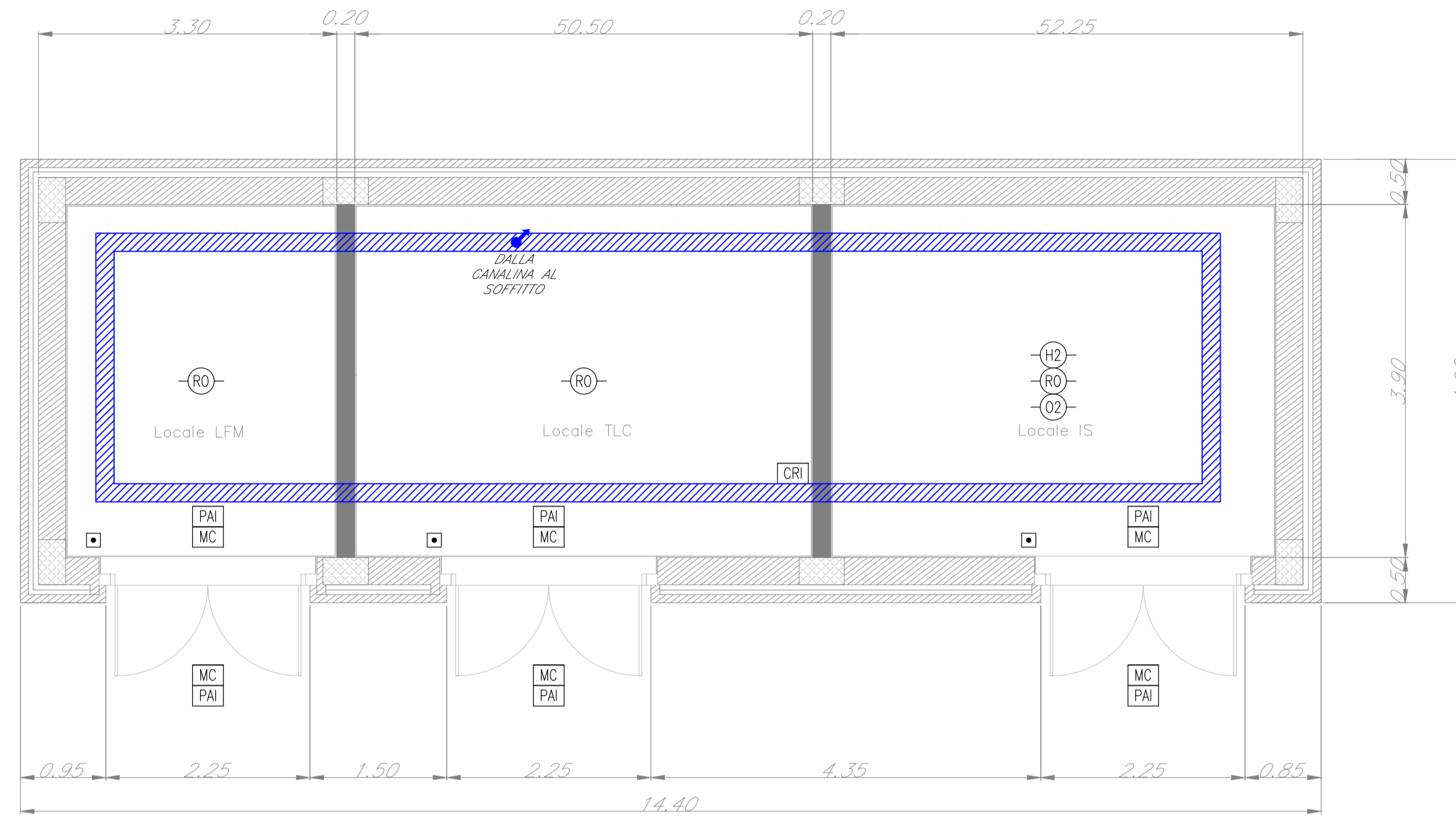


# FABBRICATO IS - PPT

HL= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

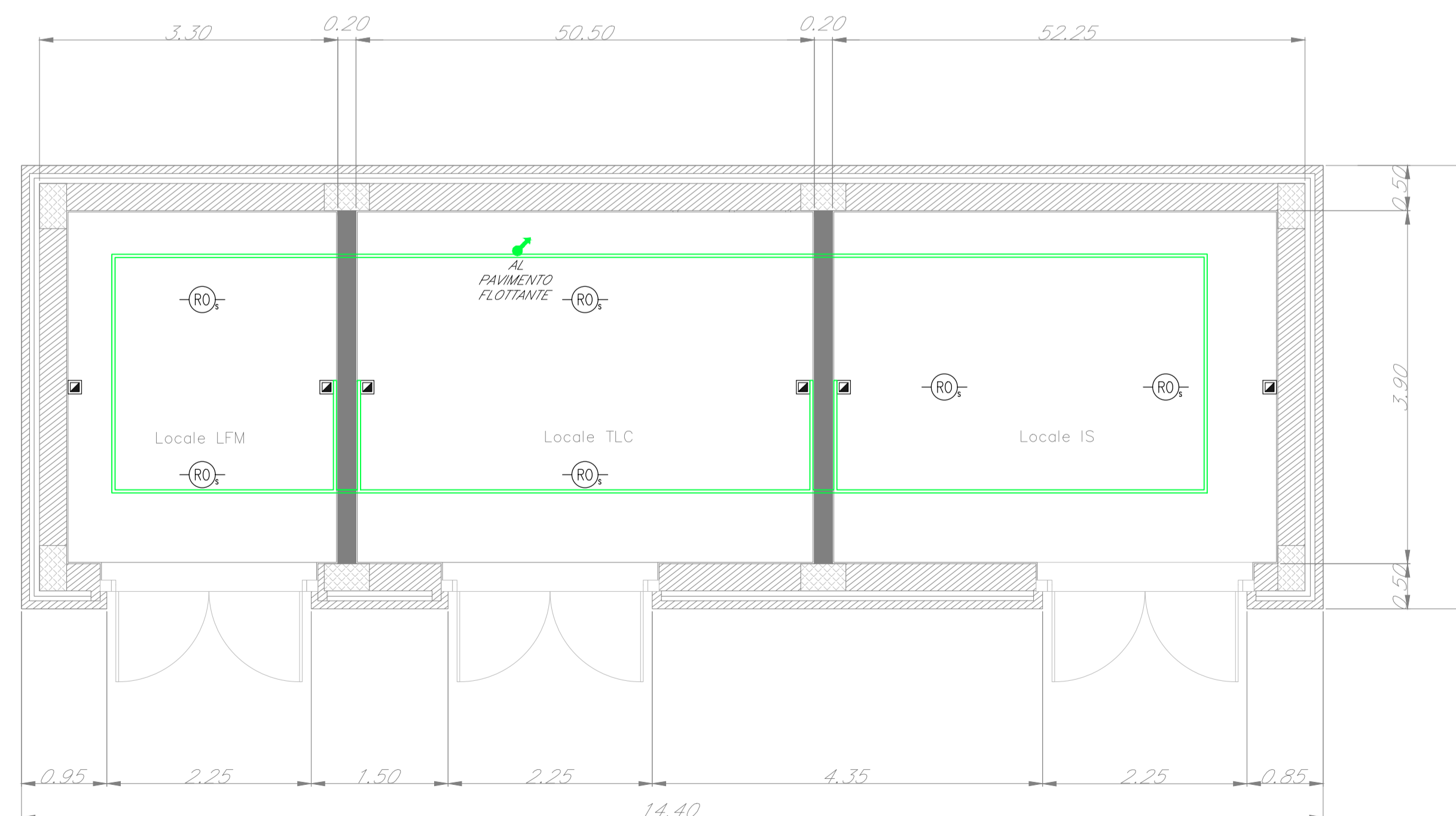
LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
  - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
  - La canala portacavi ed il tubo PVC saliranno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

# FABBRICATO IS - PPT

HL= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - PIANO TERRA

COMMITTENTE:  
  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

PPT - Stazione Villalba - Impianti Safety  
 Layout - Impianto rivelazione incendi

SCALA:  
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	17	PB	A10605	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marcone	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	A. Bagnica	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019