

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**DIREZIONE TECNICA  
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE  
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI  
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

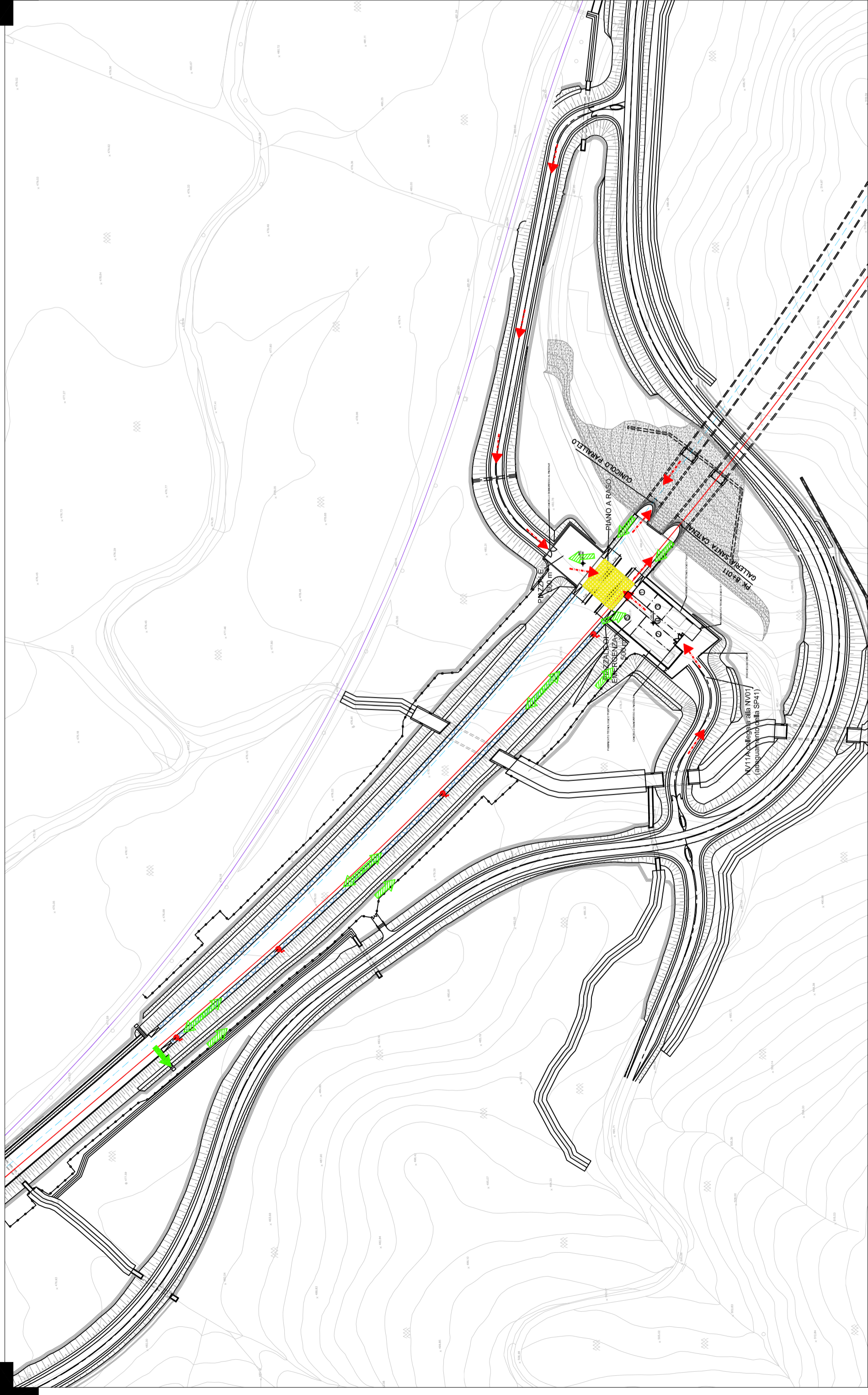
PES1

SCALA:  
**XXX**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.  
**RS3T 30 D 17 PX SC0003 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Lazzarini	05.2021	Il Gen. Buonomo	05.2021	A. Barreca	05.2021	Fabeschi 05.2021

File: nome file n. Elab.:



**LEGENDA**

- ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
- VIA DI ESODO ORIZZONTALE
- VIA DI ESODO VERSO IL BASSO
- IDRANTI UNI 45 (ogni 115 m ca.)
- MARCIAPIEDE PES (L=350 m)
- PIANO A RASO PER MEZZO BIMODALE VF
- SCALA DI ACCESSO AL RILEVATO

- 1) Area di stazionamento dei mezzi di soccorso e di relativa manovra
- 2) Posto Medico Avanzato (PMA)
- 3) Posto Comando Avanzato (PCA)
- 4) Corridoio per il transito del mezzo bimodale
- 5) Area per la sosta dei passeggeri esodanti

\* Le dimensioni delle aree di sosta sopra indicate sono puramente indicative e dovranno essere validate in sede di studio di fattibilità e di progetto.