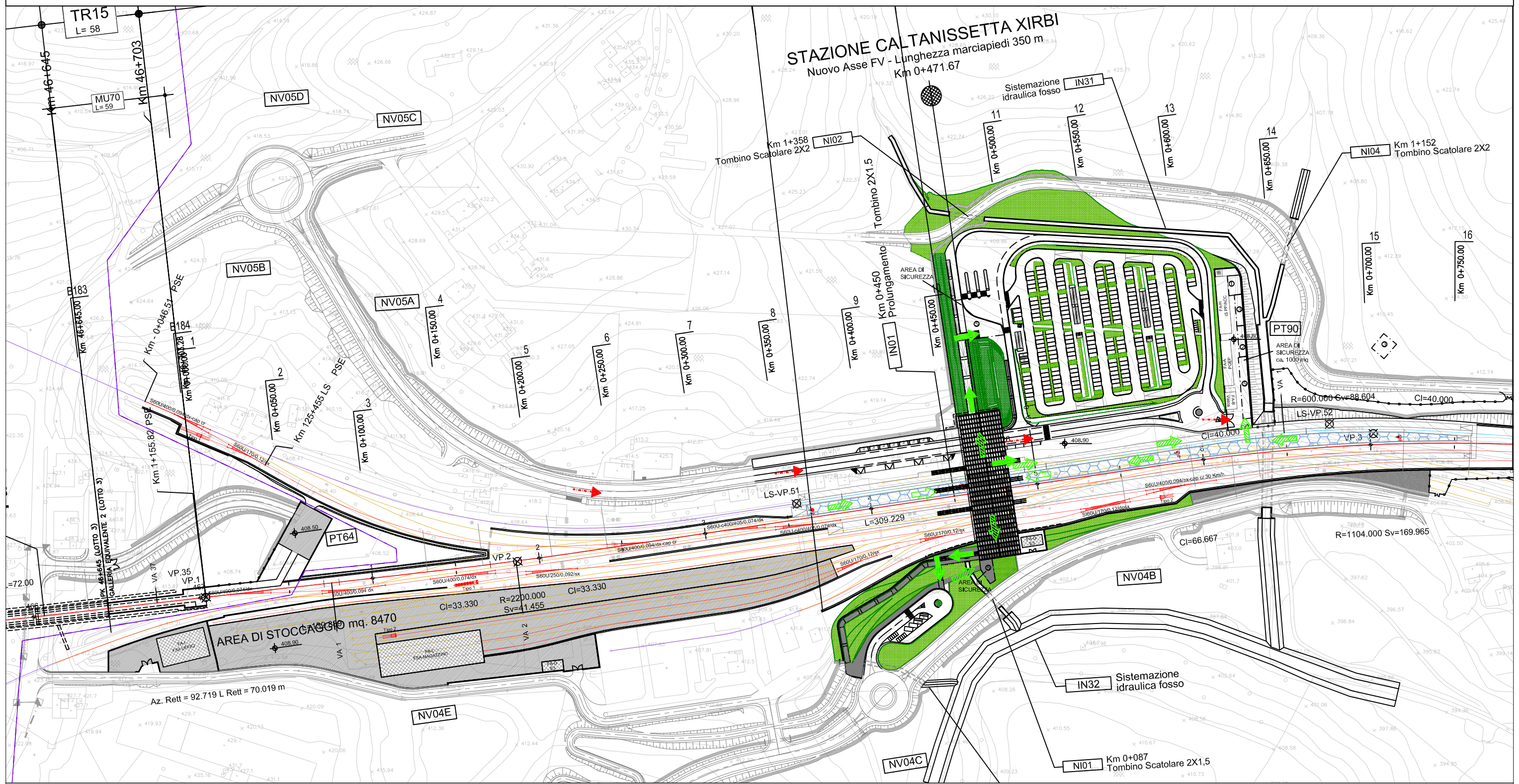

LEGENDA

- ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
- VIA DI ESODO ORIZZONTALE
- VIA DI ESODO VERSO L'ALTO
- VIA DI ESODO VERSO IL BASSO
- IDRANTI UNI 45 (ogni 115 m ca.)
- *MARCIAPIEDE PES (L=350 m)*

1) Area di stazionamento dei mezzi di soccorso e di relativa manovra
2) Posto Medico Avanzato (PMA)
3) Posto Comando Avanzato (PCA)
4) Corridoio per il transito del mezzo bimodale
5) Area per la sosta dei passeggeri esodanti

* Le dimensioni delle aree/zone sopra riportate sono puramente indicative e saranno progettate/concordate con gli Enti preposti al soccorso in sede di redazione delle pianificazioni per la gestione dell'emergenza

* PES 6 per il lotto 3, ma progettato nel lotto 4A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O.IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

PES6

SCALA: XXX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	17	PX	SC0003	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Lazzarini	05.2021	L.Gentiluomo	05.2021	A. Barreca	05.2021	Falaschi 05.2021

File: nome file | n. Elab.: