

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

STUDIO ACUSTICO

Schede di censimento dei ricettori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3T 30 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione Esecutiva	C.Giannobile	Dicembre 2019	R.Azzalito A. Corvaja	Dicembre 2019	A. Barreca	Dicembre 2019	D.Ludovici Dicembre 2019

File: RS3T30D22SHIM0004001A

n. Elab.: 22_24

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	0+040
Distanza infrastruttura	2 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	1+180
Distanza infrastruttura	250 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	1+595
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	1+600
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	5+760
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sclafani Bagni
Località	
Progressiva	8+400
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	16+210
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+390
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+390
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+380
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+400
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+970
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1028

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+430
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+430
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+430
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+725
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	19+000
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1033

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	19+120
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	19+950
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	20+150
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	20+250
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	22+700
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1041
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	24+420
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	24+540
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE edificio abbandonato

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1045

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1046

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	26+965
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1047

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1048

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1049

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1051

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1052

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1053

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1054

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

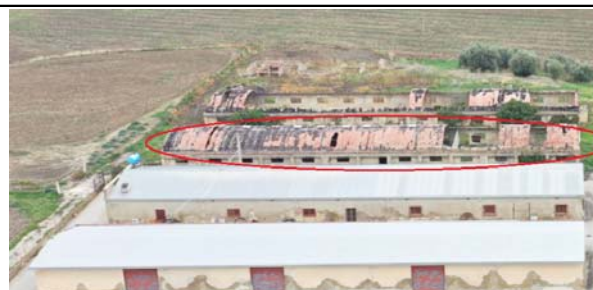
CODICE RICETTORE

1055

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

edificio abbandonato

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1056

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

edificio abbandonato

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1058

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	27+950
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1059

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1060

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	28+020
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1062

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1063

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Petralia Sottana
Località	
Progressiva	28+100
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1064

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1065

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	34+870
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1066

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1067

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	35+000
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1068
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	35+030
Distanza infrastruttura	220 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Non è stato possibile determinare il numero di infissi per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1069

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1070****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	35+200
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1071

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	37+900
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

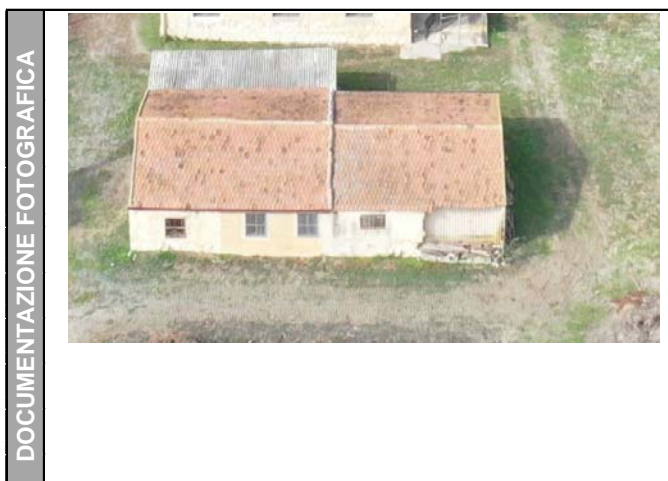
Non è stato possibile determinare il numero di infissi per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato decrescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE Non è stato possibile determinare il numero di infissi per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1074a

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

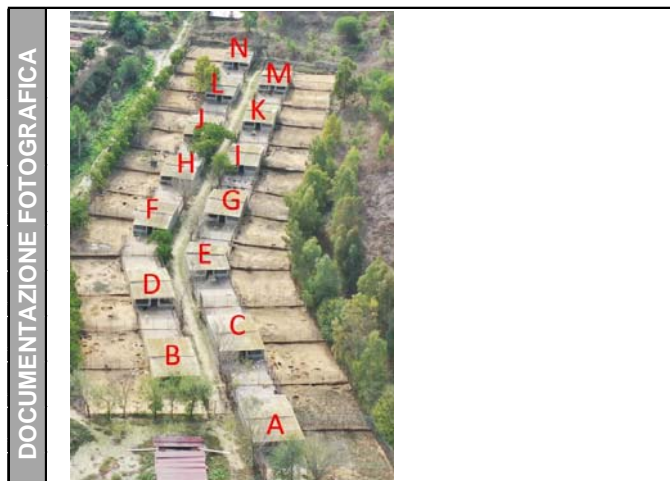
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1074b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

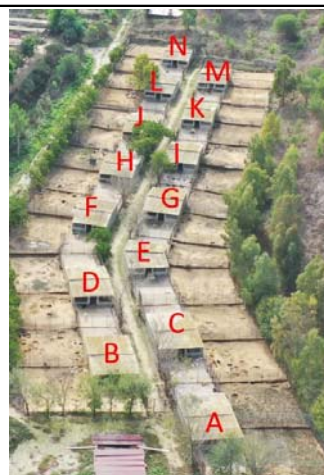
CODICE RICETTORE

1074c

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+020
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

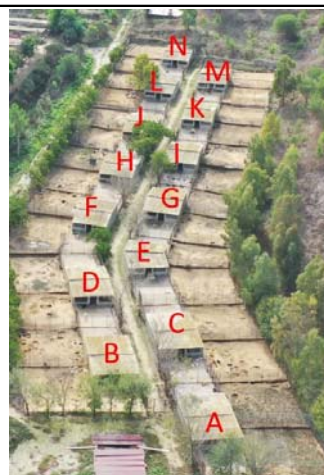
CODICE RICETTORE

1074d

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+030
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

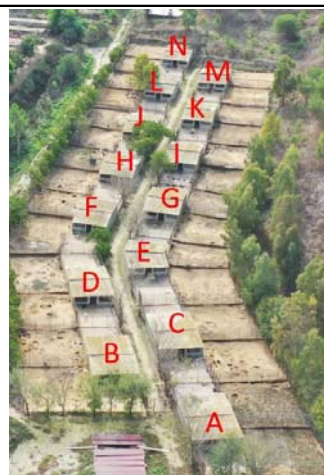
CODICE RICETTORE

1074e

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+040
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

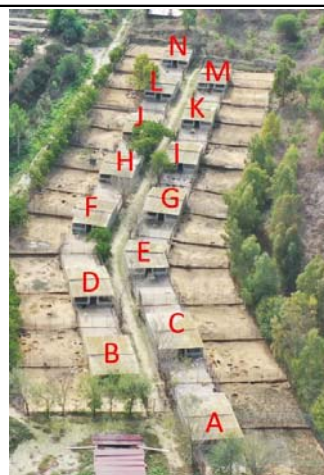
CODICE RICETTORE

1074f

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+050
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

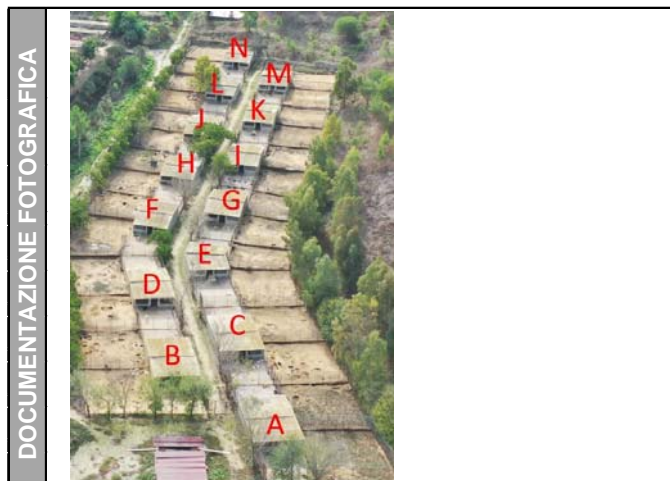
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1074g

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

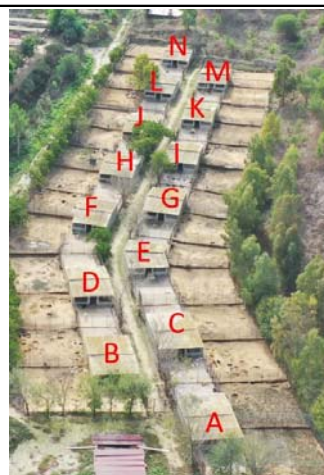
CODICE RICETTORE

1074h

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+070
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

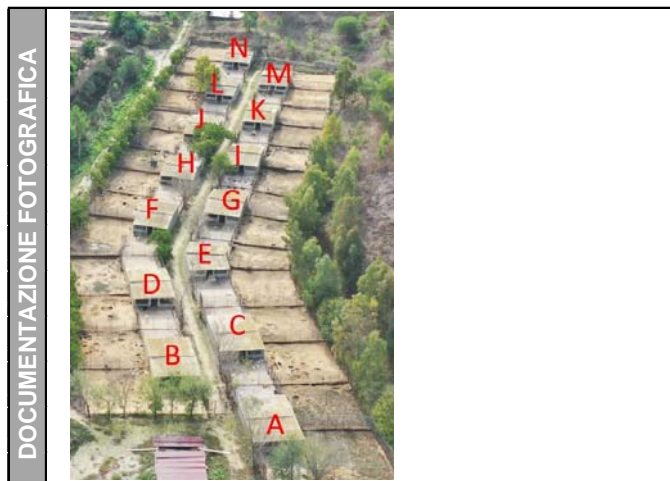
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1074i

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

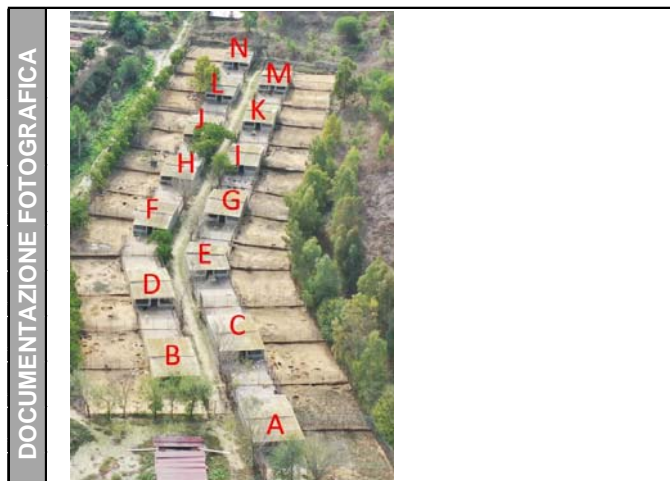
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1074j

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

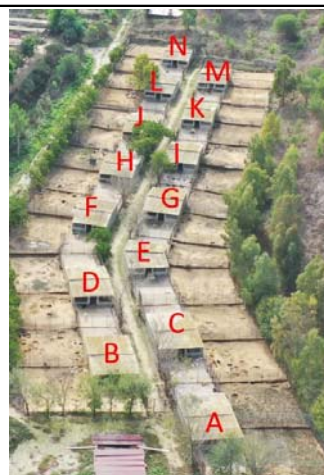
CODICE RICETTORE

1074k

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+090
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

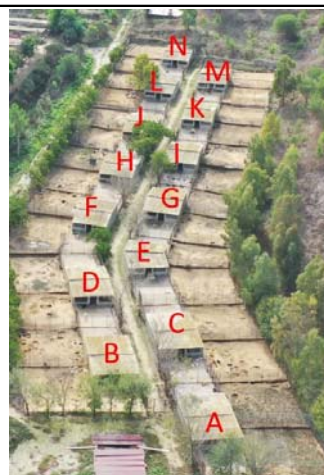
CODICE RICETTORE

1074I

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+100
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

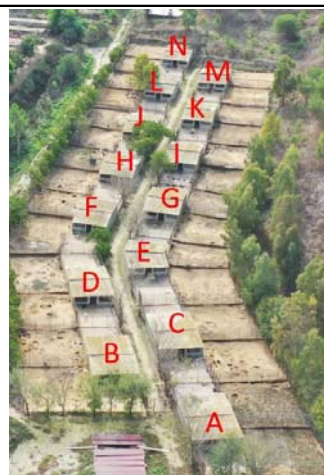
CODICE RICETTORE

1074m

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+110
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

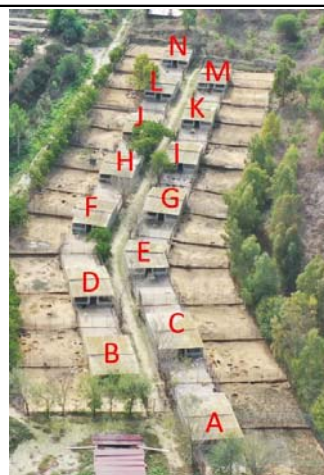
CODICE RICETTORE

1074n

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+115
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE
Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato decrescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1076

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+320
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

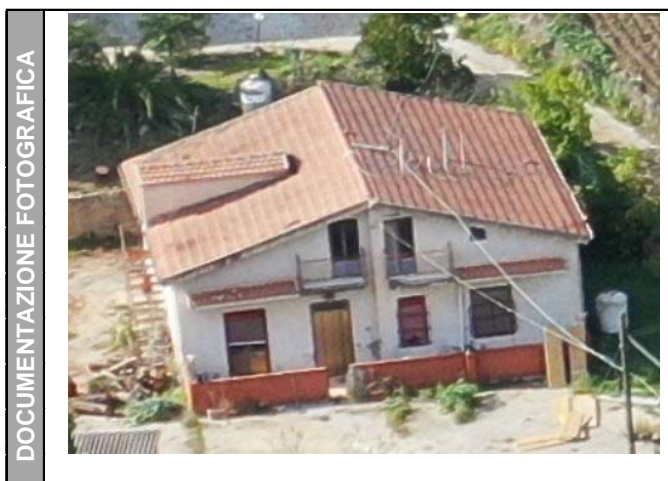
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1077
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+350
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1078

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1079

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+350
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1081

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1082

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+560
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1083

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+590
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1084

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+525
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1085

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+500
Distanza infrastruttura	145 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1086

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+700
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	0+275
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	5+660
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	16+600
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	16+930
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	16+940
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+150
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+170
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+170
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+200
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+750
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+810
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	20+100
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	20+250
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2021
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	21+460
Distanza infrastruttura	50 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	22+200
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	22+230
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	22+230
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	9
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2028

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Sicilia
Provincia Palermo
Comune Vallelunga Pratam
Località
Progressiva 22+300
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Pertinenza FS Numero dei piani 1
Stato conservazione Cattivo Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura 3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	24+330
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	24+330
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2033
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	27+050
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	38+080
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	38+150
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+000
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	38+090
Distanza infrastruttura	140 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2041

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	41+620
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2045

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2046

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+590
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2047

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2048

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Sicilia
Provincia Caltanissetta
Comune Caltanissetta
Località
Progressiva 46+630
Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Medio
Numero dei piani 3
Orientamento Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura 2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2049

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+650
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2050

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	2+430
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	3+780
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	6+200
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	7+050
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3011****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	15+610
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	15+610
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	15+610
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3014****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	15+800
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	15+800
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	17+250
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3022****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+050
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3025****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+310
Distanza infrastruttura	125 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3027****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+400
Distanza infrastruttura	155 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3028****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	18+400
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3032****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Polizzi Generosa
Località	
Progressiva	19+750
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3033

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3036****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	22+620
Distanza infrastruttura	165 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3037****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	23+730
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3038****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	23+730
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3039****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	23+950
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3040****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	23+950
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3041

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	24+070
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3042****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	24+170
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3043****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	24+170
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

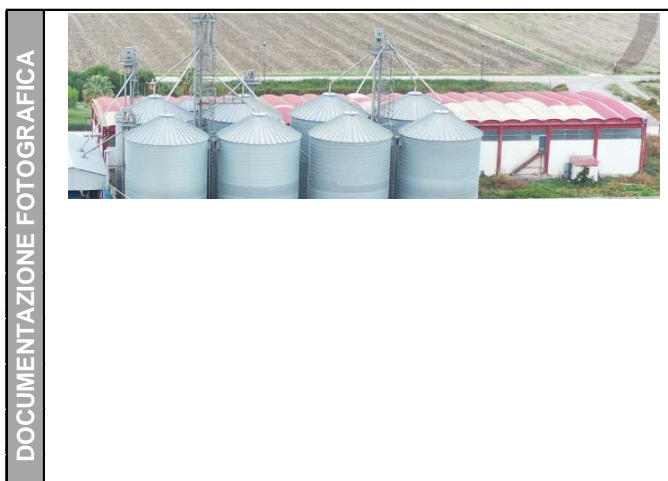
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3044
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	26+250
Distanza infrastruttura	130 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	60
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	18

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso:

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE **3045**

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Sicilia
Provincia Palermo
Comune Villalba
Località
Progressiva 26+250
Distanza infrastruttura 160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi **Numero dei piani** 1
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3046****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	26+300
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3047

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato decrescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3048

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3049

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	34+600
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3050****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	34+600
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3051****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	34+650
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3052****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	35+340
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3053

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

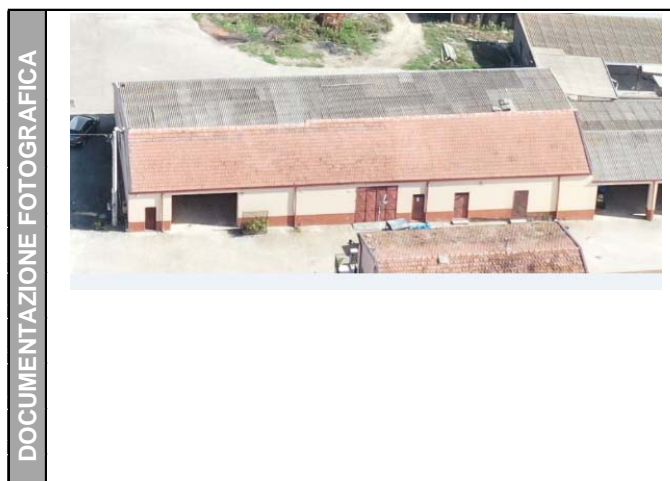
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3054
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	35+340
Distanza infrastruttura	240 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3055

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3056****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	39+150
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3057****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	39+850
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3058

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 3059

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3060****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	40+800
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3062****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	46+650
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	16+200
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4003

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	16+910
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Vallelunga Pratam
Località	
Progressiva	19+150
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade

Impianti industriali Altro

NOTE

Empty text area for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Villalba
Località	
Progressiva	26+600
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Villalba

Località

Progressiva

27+820

Distanza infrastruttura

195 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Strada extraurbana principale

Impianti industriali

Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade

Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	44+400
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	6+200
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	16+950
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	16+950
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	17+600
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	17+850
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	18+000
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Polizzi Generosa
Località	
Progressiva	19+900
Distanza infrastruttura	245 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 5007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	39+060
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	39+060
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 5011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 5012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	40+970
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 6001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castellana Sicula
Località	
Progressiva	23+390
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castellana Sicula
Località	
Progressiva	23+400
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	44+590
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato crescente per scarsa visibilità