

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

S.O. INTEROPERABILITA'

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

RELAZIONE DI ANALISI PRELIMINARE RISPETTO ALLE STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R S 3 T 3 0 D 2 4 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L.Zamberlan	01/2020	P.Quattrone	01/2020	A. Barreca	01/2020	G.M. Vinattieri 06/2021
B	Aggiornamento	L.Zamberlan	02/2020	P.Quattrone	02/2020	A. Barreca	02/2020	
C	Aggiornamento	L.Zamberlan	06/2021	P.Quattrone	06/2021	A. Barreca	06/2021	

n. Elab.: 24_1

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

INDICE

1	PREMESSA	4
1.1	TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE	4
1.2	SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI	5
1.3	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ	9
2	RIFERIMENTI	10
3	Descrizione degli interventi	14
3.1	GENERALITÀ	14
3.1.1	INFRASTRUTTURA	16
3.1.2	ENERGIA	19
3.1.2	SOTTOSISTEMA SEGNALAMENTO, COMANDO E CONTROLLO	21
4	ANALISI STI “INFRASTRUTTURA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO DELL’UNIONE EUROPEA	22
5	ANALISI STI “ENERGIA”	24
6	ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	25
7	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	26
8	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”	27
9	CONCLUSIONI	28
9.1	ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA	28
9.2	ANALISI PRELIMINARE STI ENERGIA	28
9.3	ANALISI PRELIMINARE STI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA	28
9.4	CONSIDERAZIONI SU STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO	28
9.5	ANALISI PRELIMINARE STI SICUREZZA IN GALLERIA	29
9.6	ASPETTI DI ERTMS	29
10	LEGENDA	30
11	ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ	32
11.1	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA”	32
11.1.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	57
11.2	ANALISI STI “ENERGIA”	70
11.2.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	74
11.3	ANALISI STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO	74

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	3 di 158

11.3.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	75
11.4	ANALISI STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”	76
11.4.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	79
11.5	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	81
11.5.1	GALLERIA MARIANOPOLI	81
11.5.2	ELABORATI DI RIFERIMENTO MARIANOPOLI	89
11.5.1	GALLERIA GA07	92
11.5.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO GA07	95
11.5.1	GALLERIA TRABONA	96
11.5.2	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA TRABONA	102
11.5.3	GALLERIA SALITO 1	103
11.5.4	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA SALITO 1	108
11.5.5	GALLERIA CONSECUTIVA 1	109
11.5.6	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA CONSECUTIVA 1	109
11.5.7	GALLERIA SALITO 2	110
11.5.8	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA SALITO 2	114
11.5.9	GALLERIA SANTA CATENA	115
11.5.10	ELABORATI DI RIFERIMENTO SANTA CATENA	123
11.5.11	GALLERIA MASAREDDU	125
11.5.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA MASAREDDU	133
11.5.2	GALLERIA XIRBI	135
11.5.3	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA XIRBI	140
11.5.4	GALLERIA GA19	142
11.5.5	ELABORATI DI RIFERIMENTO GA19	146
11.5.6	GALLERIA CONSECUTIVA 2	147
11.5.7	ELABORATI DI RIFERIMENTO GALLERIA CONSECUTIVA 2	148
11.5.8	GALLERIA GA01	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
11.5.9	ELABORATI DI RIFERIMENTO GA01	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
11.5.10	GALLERIA GA02	149
11.5.11	ELABORATI DI RIFERIMENTO GA02	152
11.5.12	GALLERIA GA08	153
11.5.13	ELABORATI DI RIFERIMENTO GA08	156
12	ALLEGATO 2 – REGISTRO INFRASTRUTTURA	158

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 4 di 158

1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI per lo sviluppo della Progettazione definitiva del lotto 3 della Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Soggetto Tecnico Italferr circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, l'eventuale formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo di Valutazione della Conformità così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 57/2019).

Parte integrante del documento è il "Rapporto di tracciabilità" (Allegato1, §11) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento.

Il progetto è stato redatto in conformità ai Regolamenti vigente all'avvio delle attività, come dettagliato al § 2.

1.1 Tracciabilità delle modifiche

Nella tabella seguente vengono sintetizzate le motivazioni della revisione del documento ed eventuali dettagli delle modifiche introdotte.

REV.	Note	Descrizione
A	-	Emissione
B	-	Emissione per aggiornamento

		TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)				
		Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001
C	-	Emissione per aggiornamento				

1.2 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

In relazione al campo geografico di applicazione, ed in funzione delle modifiche previste a progetto, la tratta all'interno della quale ricadono gli interventi può essere classificata, ai sensi del § 4.2.1 della STI Infrastruttura (rif.[11.]), nella categoria **F2** per il traffico merci e **P4** per il traffico passeggeri, rif. Regolamento (UE) N. 849/2017.



Figura 1: Rete ferroviaria transeuropea trasporto passeggeri estratto da Regolamento delegato (UE) N. 2017/849 – trasporto passeggeri

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

Nelle tabelle riportate di seguito, in funzione delle suddette categorie vengono definiti i parametri prestazionali, per gli aspetti infrastrutturali di linea, che devono essere garantiti nella progettazione.

Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P1	GC	17 (*)	250-350	400
P2	GB	20 (*)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 (**)	120-200	200-400
P4	GB	22,5 (**)	120-200	200-400
P5	GA	20 (**)	80-120	50-200
P6	G1	12 (**)	n.d.	n.d.
P1520	S	22,5 (**)	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5 (**)	80-160	75-240

Parametri di prestazioni per il traffico merci

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5 (*)	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 (*)	100-120	600-1 050
F3	GA	20 (*)	60-100	500-1 050
F4	G1	18 (*)	n.d.	n.d.
F1520	S	25 (*)	50-120	1 050
F1600	IRL1	22,5 (*)	50-100	150-450

Figura 3: Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri e merci. STI Infrastruttura Regolamento europeo 1299/2014

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 8 di 158

sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N° 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la "sicurezza nelle gallerie ferroviarie" del sistema ferroviario dell'Unione europea, rettificato dal Regolamento (UE) 2016/912 del 9 giugno 2016 e modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019
- Regolamento UE N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 del 13 giugno 2018 e dal successivo Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019
- Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 9 di 158

1.3 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa prevede, nella realizzazione dell’opera, l’utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) N. 1299/2014 STI Infrastruttura: rif. §5.2 “Elenco dei componenti” e §5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”.
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 STI Persone con Disabilità e le Persone a Mobilità Ridotta: rif. §5.2 “Elenco e caratteristiche dei componenti”;
- Regolamento (UE) N. 1301/2014 STI Energia: rif. §5.1 “Elenco dei componenti” e §5.2 “Prestazioni e specifiche dei componenti”.
- Regolamento 2016/919/UE del 27/05/2016 relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi “Controllo-Comando e Segnalamento” del sistema ferroviario nell’Unione Europea: rif. §5.2 “Elenco dei componenti di interoperabilità” e §5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;

Tutti i componenti di interoperabilità dovranno essere dotati di dichiarazione CE del costruttore.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 10 di 158

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 14/05/2019, n. 57 – Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- [2.] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- [3.] Direttiva 2016/798/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [4.] Direttiva 2016/797/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [5.] Direttiva 2016/796/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/20004;
- [6.] Regolamento (UE) N. 1316/2013 del parlamento europeo e del consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010;
- [7.] Regolamento delegato (UE) N. 275/2014 della Commissione del 07/01/2014 che modifica l'allegato I del regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa;
- [8.] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M.INF.TFE. Registro Ufficiale U.0003666 del 19/06/2017 – Regolamento (UE) 2016/919 (CCS TSI). Punto 7.4.4

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 11 di 158

“Piano Nazionale di Implementazione” Piano di sviluppo dell’ERTMS sulla rete ferroviaria italiana;

[9.] REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell’11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;

[10.] Regolamento Delegato (UE) n. 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell’allegato I e l’elenco riportato nell’allegato II di tale regolamento;

[11.] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell’Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

[12.] Regolamento UE N. 1301/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell’Unione europea, modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 del 13 giugno 2018 e dal successivo Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019

[13.] Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;

[14.] Regolamento (UE) N° 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la “sicurezza nelle gallerie ferroviarie” del sistema ferroviario dell’Unione europea, rettificato dal Regolamento

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 12 di 158

(UE) 2016/912 del 9 giugno 2016 e modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019

[15.] Regolamento (UE) N. 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" del sistema ferroviario nell'Unione europea modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016 e dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;

[16.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG 01 01 rev 1 del 04/12/2015;

[17.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 00 rev. 0" Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 25/11/2015;

[18.] Piano di Sviluppo di ERTMS (ETCS e GSM-R) sulla rete RFI, cod. RFITC.SCC.SRRRAP01R05N del 18/03/2020;

[19.] Regolamento di esecuzione (UE) 6/2017 della Commissione, del 5 gennaio 2017, concernente il piano europeo di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario;

[20.] Fascicolo Linea n. 157 PALERMO ;

[21.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità.

[22.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per



TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	13 di 158

quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabili nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

3 Descrizione degli interventi

3.1 Generalità

Il collegamento ferroviario tra Palermo e Catania fa parte del Corridoio n.5 Helsinki – La Valletta della Rete Trans-Europea di trasporto. Tale corridoio si sviluppa nel territorio siciliano secondo la direttrice Messina-Catania-Enna-Palermo, per consentire di servire i principali nodi urbani dell'isola.

La linea è interessata da un ampio progetto di investimento denominato “Nuovo Collegamento Palermo – Catania” che prevede una serie di interventi sulla tratta Fiumetorto – Bicocca, suddivisi nei seguenti lotti funzionali:

- Lotto “1+2”: tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione;
- Lotto 3: tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi;
- Lotto 4a: tratta Caltanissetta Xirbi – Enna Nuova;
- Lotto 4b: tratta Enna Nuova - Dittaino;
- Lotto 5: tratta Dittaino – Catenanuova;

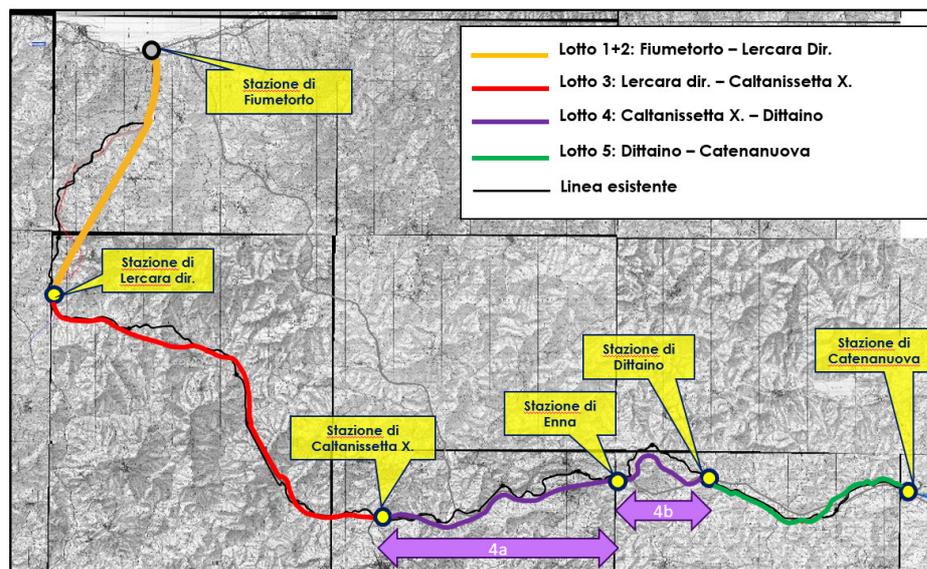


Figura 4: Inquadramento “Nuovo Collegamento Palermo – Catania” con suddivisione in lotti

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 15 di 158

La presente relazione descrive lo sviluppo della progettazione definitiva dei lavori riguardanti il nuovo semplice binario tra Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi, ricompresa tra le stazioni di Lercara (esclusa dall'intervento) e Caltanissetta (esclusa dall'intervento), dal km 0+000 (coincidente con la pk 76+730 della linea storica Palermo Catania) al km 47+683 (coincidente con la pk 126+412 della linea storica Palermo Catania).

Le stazioni di confine, Lercara Diramazione e Caltanissetta Xirbi, saranno realizzate nell'ambito dei lotti limitrofi. Sono previste invece la realizzazione della stazione di Vallelunga e le seguenti località di servizio intermedie:

- Posto di Movimento di Marcatobianco, attrezzato anche come posto di manutenzione (PMZ) ad uso RFI;
- Posto di Movimento di Marianopoli;
- Posto di Movimento di San Cataldo.

Lungo la tratta Lercara-Caltanissetta Xirbi, che si sviluppa per circa 46.7 km, sono presenti 7 gallerie naturali, a singolo binario, denominate: Santa Catena, Nuova Marianopoli, Trabona, Salito 1, Salito 2, Masareddu e Xirbi, per uno sviluppo complessivo di quasi 21 km.

Il progetto prevede il potenziamento delle SSE attuali di Vallelunga e Caltanissetta Xirbi e la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica:

-SSE di Marianopoli

L'alimentazione AT 150 kV sarà fornita direttamente dal Gestore della Rete di Trasmissione competente ovvero TERNA nel caso di potenze superiori a 10 MW, ENEL per potenze inferiori, previa opportune richieste di connessione a carico del Gestore dell'Infrastruttura.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 16 di 158

Di seguito si riportano le caratteristiche funzionali del lotto 3:

- Stazioni ed impianti di servizio:
 - PMZ Marcatobianco;
 - Stazione di Vallelunga;
 - Posto di Movimento di Marianopoli;
 - Posto di Movimento di San Cataldo.
- Regime di circolazione distanziamento:
 - Blocco Automatico a correnti fisse (BAcf) con emulazione Ripetizione Segnali Continua (RSC) a 9 codici all'attivazione del lotto funzionale.
- Regime di esercizio
 - Dirigente Centrale Operativo (DCO) per la gestione con ACCM/SCCM
- Categoria di linea / Peso assiale:
 - D4 (22,5 tonnellate per asse).
- Sagoma limite:
 - GC
- Gabarit / PMO:
 - Tipo C / PMO5
- Pendenza massima: 18 ‰

3.1.1 Infrastruttura

Il punto di inizio dell'intervento si colloca nell'ambito dell' impianto ferroviario di Lercara Diramazione, dove la linea veloce è attestata su un nuovo binario tronco posto sul lato orientale. Il nuovo PRG della stazione è previsto a carico del lotto 1+2.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

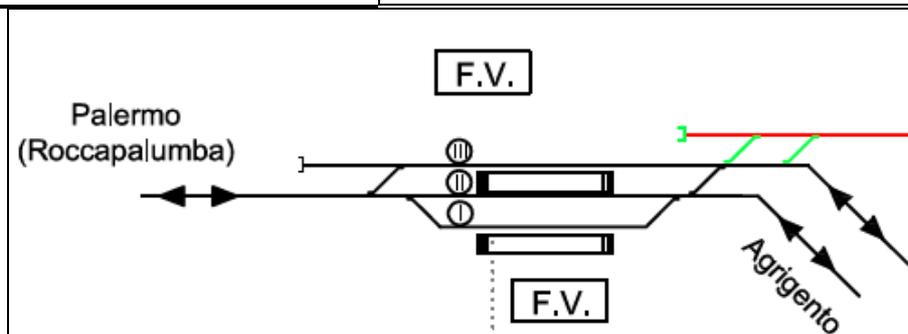


Figura 5 - Assetto Lercara Diramazione – Lotto 3 - Macrofase 1

In uscita dalla stazione di Lercara, in approccio al primo viadotto (VI01) per uno sviluppo complessivo di 45 m, è previsto un sottovia (SL01) predisposto per accogliere il futuro doppio binario. Successivamente la linea veloce di progetto procede in viadotto scavalcando prima il fiume Torto e poi la linea storica, quest'ultima tramite un'opera in galleria artificiale. Il tracciato prosegue essenzialmente in rilevato fino al successivo viadotto (VI04). La linea riprende in rilevato per convergere sul piazzale del posto di manutenzione di zona di Marcatobianco. Da qui la sede prosegue sempre essenzialmente in rilevato fino all'imbocco della galleria Santa Catena che si sviluppa per circa 7.8 km.

In uscita dalla galleria si raggiunge la stazione di Vallelunga, che viene ricostruita e avrà una configurazione a 4 binari, due di linea, in questa fase dedicati rispettivamente alla nuova linea ed alla linea storica, e due di precedenza con tutti gli itinerari a 60 km/h e banchine da 350 m.

Dopo Vallelunga, il tracciato prosegue allo scoperto fino ad interferire con il torrente Belice che viene attraversato con un viadotto (VI05); da qui la sede della linea in progetto si sviluppa in rilevato con livelletta in discesa pari a circa il 14 ‰.

Proseguendo, la linea di progetto si sviluppa in viadotto (VI09-VI10) e interseca la linea storica scavalcandola tramite la realizzazione di uno scatolare (GA05) che accoglierà in quel punto la linea storica al suo interno.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 18 di 158

Successivamente la linea veloce prosegue in viadotto VI12 per circa 1500 m per poi entrare nella Nuova Galleria Marianopoli (GN02) lunga circa 6,6 km e dotata di cunicolo parallelo connesso alla galleria ferroviaria tramite apposite opere di bypass.

In previsione della macrofase 2, che sarà attuata con un progetto/appalto successivo, nella zona di Marianopoli è stata prevista una variante alla linea storica, il tracciato utilizza il “cunicolo” di sicurezza della GN02 che, per tali motivi, viene realizzato sin da questa macrofase con sezione pari a quella di una galleria naturale a singolo binario.

La linea storica e la linea in progetto si “parleranno” proprio nella zona di Marianopoli dove è prevista la realizzazione di un Posto di Movimento che metta in relazione le due linee a singolo binario.

Dopo la galleria Marianopoli (GN02), proseguendo verso Caltanissetta, attraverso una successione di rilevato RI14, viadotto VI13, Galleria artificiale GA08, e nuovamente rilevato e viadotto VI14 il tracciato rientra in galleria naturale Trabona (GN03), per uno sviluppo di circa 1,6 km. Da qui, dopo un breve tratto allo scoperto ancora in viadotto, il tracciato rientra in galleria (GN04 Galleria Salito di circa 274 m). Dal km 37+440 circa, l’infrastruttura attraversa, con un viadotto di circa 665 m (VI15), la vallata in cui scorre il torrente Salito e quindi imbecca la galleria Salito 2 (GN05) di 831 m di sviluppo. La GN05 termina alla pk 39+059 circa dove comincia un tratto allo scoperto di circa 3.5 km in cui la linea si sviluppa con successione di RI, TR e VI. In tale tratto allo scoperto, sempre in affiancamento alla linea esistente, trova posto sulla linea in progetto alla pk 40+034 il PM di San Cataldo. Dopo un lungo tratto in viadotto (VI17) di lunghezza pari a circa 1,4 km, la linea rientra in Galleria (Galleria Masareddu - GN06) per un tratto di lunghezza pari a circa 1,2 km.

Oltre la galleria, superato l’ennesimo impluvio con un tratto allo scoperto in viadotto (VI18), il tracciato entra nella Galleria Xirbi (GN07) di lunghezza pari a circa 2 km.

Al termine della suddetta galleria, dopo un tratto allo scoperto in rilevato e trincea (RI24, TR14) il tracciato del lotto 3 sottopassa con una galleria artificiale (GA19) la statale SS122 bis e termina con l’ingresso nella Stazione di Caltanissetta Xirbi il cui nuovo assetto si assume realizzato a carico del lotto successivo “4a”.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

Di seguito un profilo altimetrico indicativo della sequenza di gallerie che caratterizza questo lotto:

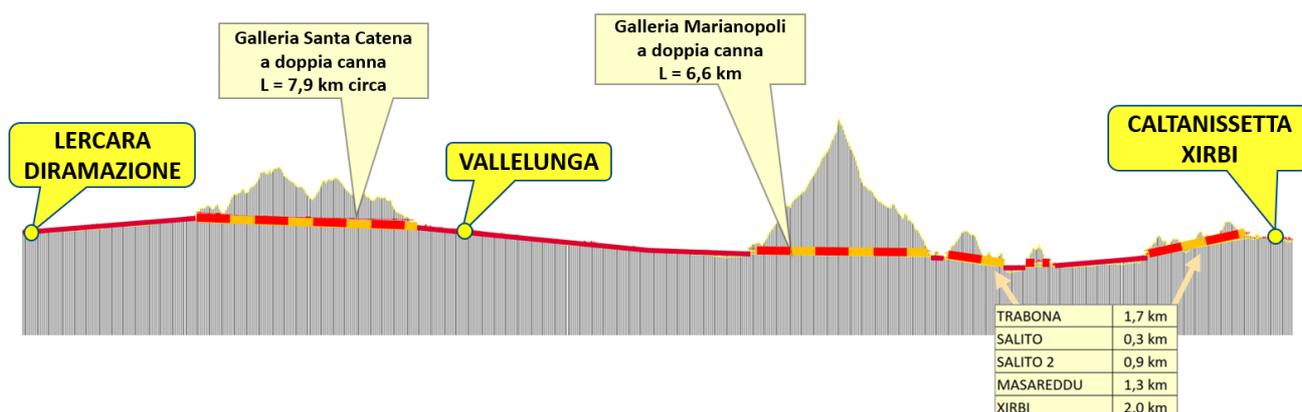


Figura 6 -Profilo Altimetrico

3.1.2 Energia

L'impianto di elettrificazione fa riferimento agli attuali standard RFI per linee convenzionali e conforme al Capitolato Tecnico TE ed. 2014 cod. RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A ed ai disegni standard RFI.

L'intera tratta di raddoppio sarà evidentemente elettrificata con alimentazione a 3 kV. In particolare, per i binari di corsa, sarà utilizzata una catenaria con corde portanti regolate, avente sezione complessiva di 440 mm².

I sostegni, allo scoperto, saranno di tipo LSU flangiato e saranno equipaggiati con mensole orizzontale in profilo di alluminio; le sospensioni presenteranno una distanza filo-fune di 1,25m. In galleria saranno utilizzati supporti penduli tubolari con mensole orizzontali in alluminio e sospensioni con distanza filo-fune da 1,00 m.

Ai fini della sicurezza in galleria è previsto un sistema di interruzione e messa a terra della linea di contatto (STES) rispondente al *Regolamento (UE) 1303/2014 Specifica Tecnica di*

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 20 di 158

Interoperabilità “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” come aggiornato al 2019, nonché conforme al DM del 28/10/2005 e alle specifiche di RFI. Tale sistema consiste essenzialmente in sezionatori, comandabili dal posto e in telecomando dal DOTE, che in caso di necessità collegano la linea di contatto al circuito di ritorno (DMBC) e in altri sezionatori che consentono di limitare la lunghezza della sezione di guasto (IMS). Il livello di sicurezza sarà “SIL 4”.

Tale sistema riguarderà tutte le gallerie in progetto ovvero sistemi di gallerie equivalenti di lunghezza superiore a 1.000 m; nello specifico:

- Galleria Santa Catena
- “Galleria equivalente 1” composta dalla sequenza della Galleria Marianopoli, galleria artificiale GA07, galleria Trabona e galleria Salito 1;
- Galleria Masareddu
- “Galleria Equivalente 2” composta dalla sequenza della Galleria Xirbi.

L’intervento prevede la realizzazione di una nuova sottostazione elettrica in posizione intermedia rispetto alle SSE attuali di Valledlunga e Caltanissetta Xirbi che risultano invece da potenziare. La nuova sottostazione è stata collocata in prossimità della zona di imbocco lato Palermo della galleria Marianopoli e per questo denominata appunto SSE di Marianopoli.

In relazione alle particolari condizioni idrauliche che caratterizzano il piazzale dell’attuale SSE di Valledlunga si è ritenuto, in luogo di un potenziamento dell’attuale SSE, di delocalizzare del tutto l’impianto realizzando una nuova SSE di Vallunga, posizionata in prossimità dell’imbocco lato Catania della galleria Santa Catena.

L’alimentazione AT 150 kV sarà fornita direttamente dal Gestore della Rete di Trasmissione competente ovvero TERNA nel caso di potenze superiori a 10 MW, ENEL per potenze inferiori, previa opportune richieste di connessione a carico del Gestore dell’Infrastruttura.

La realizzazione dei nuovi elettrodotti da prevedere per garantire le connessioni tra la rete di alimentazione AT e le SSE esula dal presente progetto. Ai fini delle previste connessioni ciascuna SSE sarà dotata di un’area idonea da destinare all’ente di fornitura (Enel o Terna)

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 21 di 158

attigua al piazzale della SSE che rimane di competenza RFI. Le due aree saranno predisposte in modo da garantirne la separazione fisica e funzionale.

Le SSE saranno dotate di apparecchiature di sezionamento ed interruzione dell'alimentazione a 150 kVca, dei trasformatori di gruppo 150/2,71 kVca, di n°2 gruppi di conversione da 5,4 MVA.

Il potenziamento della SSE di Caltanissetta Xirbi è prevista a carico del limitrofo lotto 4a.

3.1.2 Sottosistema Segnalamento, Comando e Controllo

Di seguito si riportano le principali lavorazioni riguardanti gli impianti di Segnalamento:

- gli impianti PP/ACC delle stazioni e posti di movimento;
- la realizzazione del sistema di distanziamento ovvero del blocco tipo BAcf + eRSC a due aspetti a 9 codici secondo vigenti schemi di principio;
- il nuovo PC ACCM 2 "Caltanissetta Xirbi - Fiumetorto";
- gli adeguamenti (riconfigurazioni) necessarie per integrare gli impianti nel sistema di supervisione e regolazione della circolazione SCC/SCCM, anch'esso assunto già realizzato con precedente appalto;
- il sistema SCMT per tutta la tratta e gli impianti previsti;
- sistemi RTB/RTF secondo le disposizioni normative in vigore;
- riconfigurazioni del CTCe Tratte Siciliane.

Si precisa invece che l'attrezzaggio con ERTMS/ETCS viene assunto a carico di successivo progetto di investimento RFI.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 22 di 158

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO DELL’UNIONE EUROPEA

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi applicati;
- f) Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l’analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

Nella tabella al § 11.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difficoltà che sono emerse già durante questa fase.

	<p>TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)</p>												
<p>Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS3T</td> <td>30</td> <td>D 24 RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>C</td> <td>23 di 158</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	23 di 158
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	23 di 158								

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell’Appendice R ed i “casi specifici” della STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 24 di 158

5 ANALISI STI “ENERGIA”

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- a) sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- b) punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- c) tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- d) catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- e) circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel capitolo 4 del Regolamento 1301/2014/UE del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 25 di 158

Nella tabella al §11.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

6 ANALISI STI “PERSONE A MOBILITA’ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell’infrastruttura controllate dall’Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell’Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettuale o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l’interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell’utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell’età

Nella tabella al §11.4 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 26 di 158

7 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia
- Esercizio (*)
- Materiale Rotabile (*)

Nelle tabelle al §11.5 al capitolo del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito alla succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per le gallerie della tratta, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

(*) La STI SRT è una STI “trasversale”, ovvero aggiunge requisiti ai sottosistemi strutturali in caso di presenza delle gallerie. La galleria del progetto in esame richiede la verifica dei soli requisiti per i sottosistemi Infrastruttura ed Energia in quanto:

- Per il sottosistema Esercizio, sono previsti requisiti procedurali per il Gestore dell’Infrastruttura (che come noto ha degli standard di esercizio tali da assicurare un idoneo livello di rischio, come risulta dagli atti che annualmente il Gestore produce alle Autorità di controllo). Tali requisiti, in ogni caso, non risultano oggetto di Verifica CE
- Per il sottosistema strutturale Materiale Rotabile, sono previsti requisiti specifici per i treni che risultano a carico delle Imprese Ferroviarie e sono oggetto di verifica CE nell’ambito del rilascio dell’autorizzazione alla circolazione del materiale rotabile;

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 27 di 158

8 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”

La STI CCS si applica ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria e ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati a essere) eserciti su di essa. Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento

L’ambito di applicazione geografico della STI CCS è la rete ferroviaria definita nell’Allegato I della direttiva 2016/797/UE.

Rimangono esclusi alcuni casi come metro, tram, ferrovie leggere, reti private e/o funzionalmente separate dal resto del sistema ferroviario.

La STI CCS riporta i requisiti che è necessario soddisfare per assicurare il rispetto dei requisiti essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (Rif. ETCS, GSM-R, ...);
- Classe B (Rif. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti ed in uso prima del 20/04/2001, così come tracciato nel documento ERA/TD/2011-11, versione 3.0).

In relazione ai lavori oggetto della presente relazione i parametri rientranti nel campo di applicazione della STI CCS riguardano esclusivamente gli aspetti correlati alle modifiche del sistema di distanziamento treni nazionale rientranti nei sistemi di Classe B.

In riferimento al capitolo 5 della suddetta STI CCS, riguardante i Componenti di Interoperabilità, si evidenzia che anche i componenti di interoperabilità facenti parte dei sistemi di classe B (ad esempio, per SCMT, boe ed encoder) devono essere dotati di Dichiarazione CE di conformità e che la STI CCS non consente l’inserimento nel pertinente sottosistema di componenti di interoperabilità privi di tale Dichiarazione.

In sostanza è richiesta, per i componenti Balise, una dichiarazione CE che faccia riferimento ai requisiti essenziali di cui alla Direttiva 2016/797 (o a versione precedente per componenti già nella disponibilità di RFI).

Nella tabella al §11.3 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), si è riferito il progetto di riferimento.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 28 di 158

9 CONCLUSIONI

9.1 Analisi preliminare STI Infrastruttura

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sul lotto 3. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

9.2 Analisi preliminare STI Energia

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo è stata condotta sul lotto 3. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

9.3 Analisi preliminare STI Persone a mobilità ridotta

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI PMR è stata effettuata valutando la rispondenza della progettazione della nuova Stazione. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

9.4 Considerazioni su STI Controllo-Comando e Segnalamento

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 29 di 158

9.5 Analisi preliminare STI Sicurezza in galleria

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie è stata condotta sulle gallerie del lotto 3. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

9.6 Aspetti di ERTMS

Nel progetto oggetto del presente documento non è previsto in questa fase il distanziamento di tipo ERTMS in quanto nel Piano di implementazione ERTMS (rif. [18.]) è previsto tale attrezzaggio entro il 2028. Gli interventi previsti in questa fase non precludono la possibilità del successivo sviluppo del sistema ERTMS sul corridoio (rif. [18.]).

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 30 di 158

10 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ed è ritenuto soddisfatto;
- “negativo”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ed è ritenuto non soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ma non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non nello scopo della progettazione”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- “valutazione in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione al momento dell’emissione del documento.

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	31 di 158

- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l'eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l'eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

11 ALLEGATO 1 – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

11.1 Analisi STI “Sottosistema Infrastruttura”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019 relativamente al lotto 3 della Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Lotto 3 della Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Relazione generale RS3T30D05RGMD0000001D IMPIANTI TE (Linea di Contatto) Sezioni TE Tipo allo scoperto e su viadotto RS3T30D67WALC0000001A IMPIANTI TE (Linea di Contatto) Sezioni TE Tipo in galleria RS3T30D67WALC0000002A.	Positivo	Gabarit C - PMO 5 Si rimanda ad una successiva fase progettuale la verifica dei PMO sulle sezioni di progetto

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	33 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	<p>Sezione tipo trincea doppio binario - Macrofase 1 e Macrofase 2 RS3T30D78WBIF0000006A</p> <p>Sezione tipo rilevato in affiancamento RS3T30D78WBIF0000008A</p> <p>Sezione tipo con FFP in trincea e rilevato RS3T30D78WBIF0000010A</p> <p><i>Planimetria di tracciamento 29Tavv.</i> RS3T30D26P6IF0001041B-058B; RS3T30D26P6IF0001030C-040C</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	
4.2.3.3 Pendenze massime	X	<p><i>Profilo longitudinale LV BD 29 tavole -</i> RS3T30D78F6IF00000001B-012B; RS3T30D78F6IF00000013B-041B;</p> <p><i>Plano-profili su cartografia - Tav. 1 di 11</i> RS3T30D26L5IF00001012E-021E RS3T30D26L5IF00001022F</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	<p><i>Planimetria di tracciamento 29Tavv.</i> RS3T30D26P6IF0001041B-058B; RS3T30D26P6IF0001030C-040C</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale	X	<p><i>Profilo longitudinale LV BD 29 tavole -</i> RS3T30D78F6IF00000001B-012B; RS3T30D78F6IF00000013B-041B;</p> <p><i>Plano-profili su cartografia - Tav. 1 di 11</i> RS3T30D26L5IF00001012E-021E RS3T30D26L5IF00001022F</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	34 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	<p>Sezione tipo trincea doppio binario - Macrofase 1 e Macrofase 2 RS3T30D78WBIF0000006A</p> <p>Sezione tipo rilevato in affiancamento RS3T30D78WBIF0000008A</p> <p>Sezione tipo con FFP in trincea e rilevato RS3T30D78WBIF0000010A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000002B</p> <p><i>Sezioni Tipo</i> Sezione tipo rilevato singolo binario con Barriere antirumore RS3T30D78WBIF0000002A</p> <p><i>Sezioni Tipo</i> Sezione tipo rilevato singolo binario RS3T30D78WBIF0000001A</p> <p>Sezioni Tipo Sezione tipo trincea singolo binario RS3T30D78WBIF0000005A</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	<p><i>Profilo longitudinale LV BD 29 tavole -</i> RS3T30D78F6IF00000001B-012B; RS3T30D78F6IF00000013B-041B;</p> <p><i>Plano-profili su cartografia - Tav. 1 di 11</i> RS3T30D26L5IF00001012E-021E RS3T30D26L5IF00001022F</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	35 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	<p>Planimetria di tracciamento 29Tavv. RS3T30D26P6IF0001041B-058B; RS3T30D26P6IF0001030C-040C</p> <p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p>	Positivo	I dispositivi d'armamento saranno realizzati secondo i disegni tipo emanati da RFI ed i controlli geometrici saranno effettuati prima della loro messa in esercizio.
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	I dispositivi d'armamento saranno realizzati secondo i disegni tipo emanati da RFI ed i controlli geometrici saranno effettuati prima della loro messa in esercizio.
4.2.4.5 Conicità equivalente	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il profilo della rotaia tipo 60 E 1, inclinazione 1/20, utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40 Le linee guida all'applicazione della specifica tecnica di interoperabilità, emesse dall'Agenzia ferroviaria europea, in data 14 dicembre 2015 versione 3.0, stabiliscono all'allegato 2 che, qualora la rotaia sia conforme alla sezione 60E1 (EN13674), l'inclinazione prevista sia 1:20 e lo scartamento nominale di mm 1435, la configurazione del binario soddisfa il requisito della Conicità equivalente.
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	36 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p> <p><i>Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso.</i> RFI TCAR SF AR 03 002 E</p>	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 e 230 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento		<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p> <p>Relazione generale RS3T30D05RGMD0000001D</p> <p><i>Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso.</i> RFI TCAR SF AR 03 002 E</p>	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 e 230 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.5 Dispositivi di armamento				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	37 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi d'armamento	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p> <p>Relazione generale RS3T30D05RGMD0000001D</p> <p><i>Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso.</i> RFI TCAR SF AR 03 002 E</p>	Positivo	<p>I dispositivi d'armamento sono conformi ai disegni tipo emanati da RFI (Disegni FS n° 9711, 9712, 9719, 9722, 9723, 9736, 9759, 9762 e 9764) ed i controlli geometrici saranno effettuati prima della loro messa in esercizio</p> <p>Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013 I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello ex L 94)</p>
4.2.5.2 Utilizzo dei deviatori con cuore a punta mobile	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Non applicabile	Essendo la velocità inferiore a km/h 250 non sono previsti dispositivi d'armamento con cuore a punta mobile.
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X		Non applicabile	
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	38 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A	Positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	39 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI00 – ELABORATI GENERALI RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE OPERE RS3T30D09RGI0000001D</p> <p>Impalcato in c.a.p. L=18 m Doppio Binario Relazione di calcolo RS3T30D09CLVI0007009A</p> <p>Impalcato in c.a.p. L=25 m Singolo Binario Relazione di Calcolo Impalcato RS3T30D09CLVI0007007A</p> <p>Impalcato in c.a.p. L=25 m Doppio Binario Relazione di Calcolo Impalcato RS3T30D09CLVI0007008A</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=40m (singolo binario) RS3T30D09CLVI0007001B</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=50m (singolo binario) RS3T30D09CLVI0007002B</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=60m (singolo binario) RS3T30D09CLVI0007003B</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=40m (doppio binario) RS3T30D09CLVI0007004B</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=50m (doppio binario) RS3T30D09CLVI0007005B</p> <p>RELAZIONE DI CALCOLO Travata Metallica Reticolare a Via Inferiore VI01 - L=60 ml Doppio Binario - Relazione di Calcolo Impalcato TRS3T30D09CLVI0007006B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	40 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI01 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI0104001A</p> <p>VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario Relazione di calcolo Pile – P20 RS3T30D09CLVI0105001A</p> <p>VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 605m Relazione di calcolo Pile – P13 RS3T30D09CLVI0105002A</p> <p>VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 605m Relazione di calcolo Pile – P3 RS3T30D09CLVI0105003A</p> <p>VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 615m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI0105004A</p> <p>VI02 – DOPPIO BINARIO RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISIONALI RS3T30D09CLVI0203001A</p> <p>VI02 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB RS3T30D09CLVI0204001A</p> <p>VI02 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 215m Relazione di calcolo Pile – P5 RS3T30D09CLVI0205001A</p> <p>VI02 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 215m Relazione di calcolo Pile – P3 RS3T30D09CLVI0205002A</p> <p>VI02 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 215m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI0205003A</p> <p>VI03 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI0304001A</p> <p>VI04 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle RS3T30D09CLVI0404001A</p> <p>VI04 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 800m Relazione di calcolo Pile – P18 RS3T30D09CLVI0405001A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	41 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI04 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 800m Relazione di calcolo Pile – P29 RS3T30D09CLVI0405002A</p> <p>VI05 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle RS3T30D09CLVI0504001A</p> <p>VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P6 RS3T30D09CLVI0505001A</p> <p>VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI0505002A</p> <p>VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI0505003A</p> <p>VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P11 RS3T30D09CLVI0505004A</p> <p>VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P10 RS3T30D09CLVI0505005A</p> <p>VI06 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle RS3T30D09CLVI0604001A</p> <p>VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P6 RS3T30D09CLVI0605001A</p> <p>VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI0605002A</p> <p>VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P11 RS3T30D09CLVI0605003A</p> <p>VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile - P12 RS3T30D09CLVI0605004A</p> <p>VI07 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI0704001A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	42 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI07 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB RS3T30D09CLVI0704002A</p> <p>VI07 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 210m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI0705001A</p> <p>VI07 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 210m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI0705002A</p> <p>VI08 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI0804001A</p> <p>VI08 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB RS3T30D09CLVI0804002A</p> <p>VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile - P7 RS3T30D09CLVI0805001A</p> <p>VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P14 RS3T30D09CLVI0805002A</p> <p>VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P18 RS3T30D09CLVI0805003A</p> <p>VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P20 RS3T30D09CLVI0805004A</p> <p>VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P23 RS3T30D09CLVI0805005A</p> <p>VI09 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI0904001A</p> <p>VI09 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 150m Relazione di calcolo Pile – P4 RS3T30D09CLVI0905001A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	43 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile - P13 RS3T30D09CLVI1005001A	Positivo	
		VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile – P8 RS3T30D09CLVI1005002A		
		VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI1005003A		
		VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile - P3 RS3T30D09CLVI1005004A		
		VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile – P4 RS3T30D09CLVI1005005Ad		
		VI10 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB RS3T30D09CLVI1004001A		
		VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – P3 RS3T30D09CLVI1105001A		
		VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – P11 RS3T30D09CLVI1105002A		
		VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – 16 RS3T30D09CLVI1105003A		
		VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile - P12 RS3T30D09CLVI1105004A		
VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – P13 RS3T30D09CLVI1105005A				
VI11 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle RS3T30D09CLVI1104001A				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	44 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile - P13 RS3T30D09CLVI1205001A	Positivo	
		VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile – P14 RS3T30D09CLVI1205002A		
		VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile – P26 RS3T30D09CLVI1205003A		
		VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile – P23 RS3T30D09CLVI1205004A		
		VI12 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB RS3T30D09CLVI1204001A		
		VI12 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA RS3T30D09CLVI1204002A		
		VI13 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB RS3T30D09CLVI1304001A		
		VI13 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA RS3T30D09CLVI1304002A		
		VI13 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 100m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI1305001A		
		VI13 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 100m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI1305002A		
		VI14 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB RS3T30D09CLVI1404001A		
		VI14 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA RS3T30D09CLVI1404002A		
VI14 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 100m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI1405001A				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	45 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI15 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI1504001A</p> <p>VI15 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB RS3T30D09CLVI1504002A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P14 RS3T30D09CLVI1505001A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI1505002A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P11 RS3T30D09CLVI1505003A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P2 RS3T30D09CLVI1505004A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P4 RS3T30D09CLVI1505005A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P6 RS3T30D09CLVI1505006A</p> <p>VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P5 RS3T30D09CLVI1505007A</p> <p>VI16 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle RS3T30D09CLVI1604001A</p> <p>VI16 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 425m Relazione di calcolo Pile – P12 RS3T30D09CLVI1605001A</p> <p>VI16 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 425m Relazione di calcolo Pile – P1 RS3T30D09CLVI1605002A</p> <p>VI17 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA RS3T30D09CLVI1704001A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	46 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	<p>VI17 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB RS3T30D09CLVI1704002A</p>	Positivo	
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P11 RS3T30D09CLVI1705001A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P18 RS3T30D09CLVI1705002A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P34 RS3T30D09CLVI1705003A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P37 RS3T30D09CLVI1705004A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P24 RS3T30D09CLVI1705005A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P38 RS3T30D09CLVI1705006A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P4 RS3T30D09CLVI1705007A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P41 RS3T30D09CLVI1705008A</p>		
		<p>VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P3 RS3T30D09CLVI1705009A</p>		
		<p>VI18 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB RS3T30D09CLVI1804001A</p>		
<p>VI18 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA RS3T30D09CLVI1804002A</p>				
<p>VI18 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 250m Relazione di calcolo Pile – P5 RS3T30D09CLVI1805001A RS3T30D09CLVI1805002A</p>				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	47 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	<p>SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL01 - Gallerodotto di approccio al VI01 lato PA Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLSL0100001B</p>	Positivo	
		<p>SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL02 - Scatolare di approccio al VI04 lato CT Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLSL0200001B</p>		
		<p>SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL03 - Scatolare di approccio al VI05-VI06 lato PA Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLSL0300001B</p>		
		<p>SL31 - Sottovia NV02 Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLSL3100001B</p>		
		<p>SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL04 - Scatolare di approccio al VI10 lato CT Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLSL0400001A</p>		
		<p>SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL05 - Scatolare di approccio al VI11 lato PA, sottovia NV55 Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLSL0500001A</p>		
		<p>SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL06 - Scatolare di approccio al VI16 lato PA, sottovia NV61 Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLSL0600001A</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN51 - Tombino Scatolare 3x2 (pk 18+910,01) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN5100001A</p>		
		<p>IN52 - Tombino Scatolare 8X5 (Km 20+469,31) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.52.0.0.001.A</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN55 - Tombino Scatolare 4X2 (Km 22+214,49) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN5500001A</p>		

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	48 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	<p>IN56 - Tombino Scatolare 7X3 (Km 24+535) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN5600001A</p> <p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN59 - Tombino Scatolare 4x2 (Km 25+132) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN5900001A</p> <p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN60 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+292) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN6000001A</p> <p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN61 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+402) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN6100001A</p> <p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN62 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+550) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN6200001A</p> <p>IN68 - Tombino Scatolare 4X3 (Km 37+046,85) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN6800001A</p> <p>IN70 - Tombino Scatolare 6X3 (Km 39+289,30) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLIN7000001A</p> <p>SCATOLARI DI APPROCCIO CAVALCAFERROVIA SL07 - Scatolare di approccio Spalla A IV02 Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLSL0700001A</p> <p>SCATOLARI DI APPROCCIO CAVALCAFERROVIA SL08 - Scatolare di approccio Spalla B IV02 Relazione di calcolo scatolare RS3T30D78CLSL0800001A</p> <p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN01 - Tombino Scatolare 4x2 (pk 0+300) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0100001B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	49 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	x	<p>IN02 - Prolungamento Tombino esistente: Scatolare 2x2 (pk 0+518) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0200001B</p>	Positivo	
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN03 - Tombino Scatolare 4x4 (pk 1+848,27) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0300001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN04 - Tombino Scatolare 4x3 (pk 2+043,51) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0400001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN05 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 2+903,05) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0500001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN06 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 3+223,38) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0600001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN07 - Tombino Scatolare 8x5 (pk 3+394,91) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0700001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN08 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 4+504,74) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0800001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN09 - Tombino Scatolare 4x4 (pk 4+994,93) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0900001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN10 - Tombino Scatolare 6X4 (pk 5+205,47) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN0100001B</p>		
		<p>INTERFERENZE IDRAULICHE IN11 - Tombino Scatolare 3,5x3,5 (pk 5+591,00) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01100001B</p>		

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	50 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	INTERFERENZE IDRAULICHE IN12 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 6+217,28) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01200001B	Positivo	
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN13 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 6+330,17) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01300001B		
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN14 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 7+198,45) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01400001B		
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN15 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 7+482,10) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01500001B		
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN16 - Tombino Scatolare 7x5 (pk 7+848,26) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01600001B		
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN17 - Tombino Scatolare 6X2,8 (pk 16+472) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01700001B		
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN18 - Tombino Scatolare Bi-canna 3X2 (pk 17+066) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01800001B		
		INTERFERENZE IDRAULICHE IN19 - Tombino Scatolare 5x3 (pk 17+585) Relazione di calcolo scatolare RS3T30D26CLIN01900001B		
		Elaborati Generali Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti dei rilevati ferroviari - Lotto 3° RS3T30D26RHGE0000001A		
Elaborati Generali Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti dei rilevati ferroviari - Lotto 3B RS3T30D78RHGE0000002A				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	51 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	<p>Barriere antirumore Relazione di calcolo fondazioni Barriere Antirumore RS3T30D78CLIM0000001A</p> <p>TR01: Muro ad U MU01 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0100001B</p> <p>TR02: Muro ad U MU02 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0200001B</p> <p>RI05: Muro di sostegno in sx MU03 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0300001B</p> <p>Opere di sostegno di linea RI05: Muro di sostegno in sx MU04 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0400001B</p> <p>RI05: Muro ad U in sx MU05 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0500001B</p> <p>RI05: Muro di sostegno in sx MU06 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0600001B</p> <p>RI05: Muro di sostegno in sx MU07 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0700001B</p> <p>RI05: Muro di sostegno in sx MU08 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0800001B</p> <p>TR04: Muro di sostegno in sx MU09 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU0900001B</p> <p>TR04: Muro di sostegno in sx MU10 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU1000001B</p> <p>RI06: Muro di sostegno in dx MU11 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU1100001B</p> <p>RI06: Muro di sostegno in dx MU12 Relazione di calcolo RS3T30D26CLMU1200001B</p>	Positivo (*)	Per le sole pensiline della Stazione di Vallelunga è necessario un successivo approfondimento progettuale che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati nel progetto.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	52 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	RI06: Muro di sostegno MU13 Relazione di calcolo RS3T.3.0.D.26.CL.MU.13.0.0.001.C	Positivo	
		RI06: Muro provvisorio (Vallelunga) MU24 Relazione di calcolo RS3T.3.0.D.26.CL.MU.24.0.0.001.B		
		Muri d'ala Viadotti MU14 Relazione di calcolo RS3T.3.0.D.26.CL.MU.14.0.0.001.B		
		IN53 - Tombino Scatolare 3X5 (Km 20+888,97) Relazione di calcolo scatolar RS3T.3.0.D.78.CL.IN.53.0.0.001.A		
		IN57 - Tombino Scatolare 2x2 (Km 24+691) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.57.0.0.001.A		
		IN58 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+023) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.58.0.0.001.A		
		IN63 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+609) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.63.0.0.001.A		
		IN64 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+689) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.64.0.0.001.A		
		IN66 - Tombino Scatolare 3X3 (Km 26+085.08) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.66.0.0.001.A		
		IN65 - Tombino Scatolare 3X2 (Km 25+890,14) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.65.0.0.001.A		
IN67 - Tombino Scatolare 2X2 (Km 26+299.36) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.67 0.0.001.A				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	53 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	IN69 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 39+162) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.69.0.0.001.A	Positivo	
		IN71 - Tombino Scatolare 2X2 (A SPINTA SU LS) (Km 39+934,48) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.71.0.0.001.A		
		IN72 - Tombino Scatolare 2X2 (A SPINTA SU LS) (Km 40+010,06) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.72.0.0.001.A		
		IN73 - Tombino Scatolare BI-CANNE 6,5X3 (Km 40+424,50) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.73.0.0.001.A		
		IN74 - Tombino Scatolare 8X5 (pk 46+430,24) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.74.0.0.001.A		
		IN20 - Tombino Scatolare 8X5 (pk 46+430,24) Relazione di calcolo scatolare RS3T.3.0.D.78.CL.IN.20.0.0.001.A		
		GA02 - Galleria Artificiale da pk 2+251 a pk 2+401 Relazione di calcolo RS3T.3.0.D.26.CL.GA.02.0.0.001.B		
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	N.A.		Non applicabile	
4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	54 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	N.A.	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il rispetto del Manuale di progettazione d'Armamento RFI DTCSI M AR 01 001 1 A e quindi dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	N.A.	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il rispetto del Manuale di progettazione d'Armamento RFI DTCSI M AR 01 001 1 A e quindi dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghembo del binario	N.A.	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il rispetto del Manuale di progettazione d'Armamento RFI DTCSI M AR 01 001 1 A e quindi dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	N.A.	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il rispetto del Manuale di progettazione d'Armamento RFI DTCSI M AR 01 001 1 A e quindi dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	55 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione	N.A.	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il rispetto del Manuale di progettazione d'Armamento RFI DTCSI M AR 01 001 1 A e quindi dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento	N.A.	<p>Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato RS3T30D26RTIF0001001B</p> <p>RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO RS3T30D26RHSF0000001A</p>	Positivo	Il rispetto del Manuale di progettazione d'Armamento RFI DTCSI M AR 01 001 1 A e quindi dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	x	<p>STAZIONI E FERMATE Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e Sezioni RS3T30D44PAFV0100001D</p> <p>Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T30D44P9FV0100001D</p> <p>RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO RS3T30D16RGES0001001A</p>	Positivo	
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	x	<p>STAZIONI E FERMATE Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e Sezioni RS3T30D44PAFV0100001D</p> <p>Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T30D44P9FV0100001D</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	56 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	x	Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e Sezioni RS3T30D44PAFV0100001D Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T30D44P9FV0100001D STAZIONI E FERMATE Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e Sezioni RS3T30D44PAFV0100001D	Positivo	
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	x	<i>Planimetria di tracciamento 29Tavv.</i> RS3T30D26P6IF0001041B-058B; RS3T30D26P6IF0001030C-040C	Positivo	Il binario adiacente ai marciapiedi delle fermate/stazioni in progetto presenta un raggio di curvatura maggiore di 300 m
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile poiché la velocità è inferiore a 200km/h (velocità minima oltre la quale è richiesta la verifica)
4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali	N.A.		Non applicabile	
4.2.10.3 Sollevamento del ballast	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile poiché la velocità è inferiore a 200km/h (velocità minima oltre la quale è richiesta la verifica)
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	NA		Non applicabile	
4.2.12 Impianti fissi per la manutenzione dei treni				
4.2.12.1 Indicazioni generali	NA		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione treni
4.2.12.2 Scarico delle toilette	NA		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione treni
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	NA		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione treni

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	57 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	NA.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione treni
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	NA.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione treni
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	NA		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione treni

11.1.1 Elaborati di riferimento

1)	RS3T30D78WBIF0000006A	Sezione tipo trincea doppio binario - Macrofase 1 e Macrofase 2
2)	RS3T30D78WBIF0000008A	Sezione tipo rilevato in affiancamento
3)	RS3T30D78WBIF0000010A	Sezione tipo con FFP in trincea e rilevato
4)	RS3T30D26P6IF0001041B-058B; RS3T30D26P6IF0001030C-040C	Planimetria di tracciamento 29Tavv.
5)	RS3T30D44PAFV0100001D	STAZIONI E FERMATE Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e Sezioni
6)	RS3T30D44P9FV0100001D	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi
7)	RS3T30D05RGMD0000001D	Relazione generale
8)	RS3T30D09RHNW0000001A	VIABILITA' - VIADOTTI Elaborati generali Relazione tecnica descrittiva
9)	RS3T30D09RGVI0000001D	VI00 – ELABORATI GENERALI RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE OPERE
10)	RS3T30D78WBIF0000006A	Sezione tipo trincea doppio binario - Macrofase 1 e Macrofase 2
11)	RS3T30D78WBIF0000010A	Sezione tipo con FFP in trincea e rilevato
12)	RS3T30D78WBIF0000008A	Sezione tipo rilevato in affiancamento
13)	RS3T30D07WBG0000001B	Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso
14)	RS3T30D07WBG0000002B	Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso
15)	RS3T30D78F6IF0000025B-041B; RS3T30D78F6IF0000013C-024C, RS3T30D78F6IF0000001B-012B;	Profilo longitudinale LV BD 29 tavole -

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	58 di 158

16)	RS3T30D67WALC0000001A	IMPIANTI TE (Linea di Contatto) Sezioni TE Tipo allo scoperto e su viadotto
17)	RS3T30D67WALC0000002A.	IMPIANTI TE (Linea di Contatto) Sezioni TE Tipo in galleria
18)	RS3T30D78WBIF0000002A	Sezioni Tipo Sezione tipo rilevato singolo binario con Barriere antirumore
19)	RS3T30D78WBIF0000001A	Sezioni Tipo Sezione tipo rilevato singolo binario
20)	RS3T30D78WBIF0000005A	Sezioni Tipo Sezione tipo trincea singolo binario
21)	RS3T30D26RTIF0001001B	Infrastruttura Ferroviaria Relazione tracciato
22)	RS3T30D26RHSF0000001A	RELAZIONE ILLUSTRATIVA DI ARMAMENTO
23)	RS3T30D09RGVI0000001D	VI00 – ELABORATI GENERALI RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE OPERE
24)	RS3T30D09CLVI0007009A	Impalcato in c.a.p. L=18 m Doppio Binario Relazione di calcolo
25)	RS3T30D09CLVI0007007A	Impalcato in c.a.p. L=25 m Singolo Binario Relazione di Calcolo Impalcato
26)	RS3T30D09CLVI0007008A	<i>Impalcato in c.a.p. L=25 m Doppio Binario</i> <i>Relazione di Calcolo Impalcato</i>
27)	TRS3T30D09CLVI0007006B	<i>RELAZIONE DI CALCOLO</i> <i>Travata Metallica Reticolare a Via Inferiore VI01 - L=60 ml</i> <i>Doppio Binario - Relazione di Calcolo Impalcato</i>
28)	RS3T30D09CLVI0007005B	<i>RELAZIONE DI CALCOLO</i> <i>IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=50m (doppio binario)</i>
29)	RS3T30D09CLVI0007004B	<i>RELAZIONE DI CALCOLO</i> <i>IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=40m (doppio binario)</i>
30)	RS3T30D09CLVI0007003B	<i>RELAZIONE DI CALCOLO</i> <i>IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=60m (singolo binario)</i>
31)	RS3T30D09CLVI0007002B	<i>RELAZIONE DI CALCOLO</i> <i>IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=50m (singolo binario)</i>
32)	RS3T30D09CLVI0007001B	<i>RELAZIONE DI CALCOLO</i> <i>IMPALCATO A SEZIONE MISTA L=40m (singolo binario)</i>
33)	RS3T30D09CLVI0104001A	VI01 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	59 di 158

35)	RS3T30D09CLVI0105001A	VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 605m Relazione di calcolo Pile – P20
36)	RS3T30D09CLVI0405001A	VI04 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 800m Relazione di calcolo Pile – P18
37)	RS3T30D09CLVI0205002A	VI02 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 215m Relazione di calcolo Pile – P3
38)	RS3T30D09CLVI0205001A	VI02 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 215m Relazione di calcolo Pile – P5
39)	RS3T30D09CLVI0204001A	VI02 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB
40)	RS3T30D09CLVI0404001A	VI04 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle
41)	RS3T30D09CLVI0304001A	VI03 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA
42)	RS3T30D09CLVI0105002A	VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 605m Relazione di calcolo Pile – P13
43)	RS3T30D09CLVI0205003A	VI02 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 215m Relazione di calcolo Pile – P2
44)	RS3T30D09CLVI0105003A	VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 605m Relazione di calcolo Pile – P3
45)	RS3T30D09CLVI0105004A	VI01 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 615m Relazione di calcolo Pile – P2
46)	RS3T30D09CLVI0203001A	VI02 – DOPPIO BINARIO RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE PROVVISORIALI
47)	RS3T30D09CLVI0505003A	VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P1
48)	RS3T30D09CLVI0604001A	VI06 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle
49)	RS3T30D09CLVI0405002A	VI04 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 800m Relazione di calcolo Pile – P29

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	60 di 158

50)	RS3T30D09CLVI0504001A	VI05 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle
51)	RS3T30D09CLVI0505001A	VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P6
52)	RS3T30D09CLVI0505002A	VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P2
53)	RS3T30D09CLVI0505004A	VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P11
54)	RS3T30D09CLVI0505005A	VI05 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P10
55)	RS3T30D09CLVI0605001A	VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P6
56)	RS3T30D09CLVI0605002A	VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P2
57)	RS3T30D09CLVI0605003A	VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile – P11
58)	RS3T30D09CLVI0605004A	VI06 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 440m Relazione di calcolo Pile - P12
59)	RS3T30D09CLVI0704001A	VI07 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA
60)	RS3T30D09CLVI0704002A	VI07 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB
61)	RS3T30D09CLVI0705001A	VI07 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 210m Relazione di calcolo Pile – P1
62)	RS3T30D09CLVI0705002A	VI07 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 210m Relazione di calcolo Pile – P2
63)	RS3T30D09CLVI0804002A	VI08 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	61 di 158

64)	RS3T30D09CLVI0804001A	VI08 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA
65)	RS3T30D09CLVI0805001A	VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile - P7
66)	RS3T30D09CLVI0805002A	VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P14
67)	RS3T30D09CLVI0805003A	VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P18
68)	RS3T30D09CLVI0905001A	VI09 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 150m Relazione di calcolo Pile – P4
69)	RS3T30D09CLVI0904001A	VI09 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA
70)	RS3T30D09CLVI0805005A	VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P23
71)	RS3T30D09CLVI0805004A	VI08 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 780m Relazione di calcolo Pile – P20
72)	RS3T30D09CLVI1105005A	VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – P13
73)	RS3T30D09CLVI1104001A	VI11 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle
74)	RS3T30D09CLVI1005001A	VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile - P13
75)	RS3T30D09CLVI1005002A	VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile – P8
76)	RS3T30D09CLVI1005003A	VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile – P1
77)	RS3T30D09CLVI1005004A	VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile - P3

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	62 di 158

77)	RS3T30D09CLVI1005005A	VI10 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 575m Relazione di calcolo Pile – P4
78)	RS3T30D09CLVI1004001A	VI10 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB
79)	RS3T30D09CLVI1105001A	VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – P3
80)	RS3T30D09CLVI1105002A	VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – P11
81)	RS3T30D09CLVI1105003A	VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile – 16
82)	RS3T30D09CLVI1105004A	VI11 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 885m Relazione di calcolo Pile - P12
83)	RS3T30D09CLVI1205002A	VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile – P14
84)	RS3T30D09CLVI1205003A	VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile – P26
85)	RS3T30D09CLVI1205004A	VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile – P23
86)	RS3T30D09CLVI1204001A	VI12 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB
87)	RS3T30D09CLVI1204002A	VI12 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA
88)	RS3T30D09CLVI1304001A	VI13 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB
89)	RS3T30D09CLVI1304002A	VI13 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA
90)	RS3T30D09CLVI1305001A	VI13 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 100m Relazione di calcolo Pile – P2
91)	RS3T30D09CLVI1305002A	VI13 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 100m Relazione di calcolo Pile – P1

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	63 di 158

92)	RS3T30D09CLVI1404001A	VI14 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB
93)	RS3T30D09CLVI1405001A	VI14 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 100m Relazione di calcolo Pile – P1
94)	RS3T30D09CLVI1205001A	VI12 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1500m Relazione di calcolo Pile - P13
95)	RS3T30D09CLVI1404002A	VI14 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA
96)	RS3T30D09CLVI1505004A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P2
97)	RS3T30D09CLVI1505005A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P4
98)	RS3T30D09CLVI1505006A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P6
99)	RS3T30D09CLVI1505007A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P5
100)	RS3T30D09CLVI1604001A	VI16 – Viadotto Doppio Binario Relazione di calcolo Spalle
101)	RS3T30D09CLVI1605001A	VI16 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 425m Relazione di calcolo Pile – P12
102)	RS3T30D09CLVI1704001A	VI17 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA
103)	RS3T30D09CLVI1504002A	VI15 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB
104)	RS3T30D09CLVI1504001A	VI15 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPA
105)	RS3T30D09CLVI1505001A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P14

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	64 di 158

106)	RS3T30D09CLVI1505002A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P1
107)	RS3T30D09CLVI1605002A	VI16 - Viadotto ferroviario a Doppio binario – sviluppo complessivo 425m Relazione di calcolo Pile – P1
108)	RS3T30D09CLVI1505003A	VI15 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 650m Relazione di calcolo Pile – P11
109)	RS3T30D09CLVI1705007A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P4
110)	RS3T30D09CLVI1705008A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P41
111)	RS3T30D09CLVI1705009A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P3
112)	RS3T30D09CLVI1804001A	VI18 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla fissa SPB
113)	RS3T30D09CLVI1804002A	VI18 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPA
114)	RS3T30D09CLVI1805001A RS3T30D09CLVI1805002A	VI18 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 250m Relazione di calcolo Pile – P5
115)	RS3T30D09CLVI1705002A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P18
116)	RS3T30D09CLVI1705003A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P34
117)	RS3T30D09CLVI1705004A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P37
118)	RS3T30D09CLVI1705005A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P24

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	65 di 158

119)	RS3T30D09CLVI1704002A	VI17 – Viadotto Singolo Binario Relazione di calcolo Spalle – Spalla mobile SPB
120)	RS3T30D09CLVI1705006A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P38
121)	RS3T30D09CLVI1705001A	VI17 - Viadotto ferroviario a Singolo binario – sviluppo complessivo 1390m Relazione di calcolo Pile – P11
122)	RS3T30D26CLSL0100001B	SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL01 - Gallerodotto di approccio al VI01 lato PA Relazione di calcolo scatolare
123)	RS3T30D78CLSL0500001A	SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL05 - Scatolare di approccio al VI11 lato PA, sottovia NV55 Relazione di calcolo scatolare
124)	RS3T30D78CLSL0600001A	SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL06 - Scatolare di approccio al VI16 lato PA, sottovia NV61 Relazione di calcolo scatolare
125)	RS3T30D26CLSL0200001B	SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL02 - Scatolare di approccio al VI04 lato CT Relazione di calcolo scatolare
126)	RS3T30D26CLSL0300001B	SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL03 - Scatolare di approccio al VI05-VI06 lato PA Relazione di calcolo scatolare
127)	RS3T30D78CLSL0400001A	SCATOLARI DI APPROCCIO AI VIADOTTI SL04 - Scatolare di approccio al VI10 lato CT Relazione di calcolo scatolare
128)	RS3T30D26CLSL3100001B	SL31 - Sottovia NV02 Relazione di calcolo scatolare
129)	RS3T30D78CLIN5100001A	INTERFERENZE IDRAULICHE IN51 - Tombino Scatolare 3x2 (pk 18+910,01) Relazione di calcolo scatolare
130)	RS3T30D78CLIN5500001A	INTERFERENZE IDRAULICHE IN55 - Tombino Scatolare 4X2 (Km 22+214,49) Relazione di calcolo scatolare
131)	RS3T30D78CLIN5600001A	IN56 - Tombino Scatolare 7X3 (Km 24+535) Relazione di calcolo scatolare

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	66 di 158

132)	RS3T30D78CLIN5900001A	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN59 - Tombino Scatolare 4x2 (Km 25+132) Relazione di calcolo scatolare</i>
133)	RS3T30D78CLIN6000001A	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN60 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+292) Relazione di calcolo scatolare</i>
134)	RS3T30D78CLIN6100001A	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN61 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+402) Relazione di calcolo scatolare</i>
135)	RS3T30D78CLIN6200001A	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN62 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+550) Relazione di calcolo scatolare</i>
136)	RS3T30D78CLIN6800001A	<i>IN68 - Tombino Scatolare 4X3 (Km 37+046,85) Relazione di calcolo scatolare</i>
137)	RS3T30D78CLIN7000001A	<i>IN70 - Tombino Scatolare 6X3 (Km 39+289,30) Relazione di calcolo scatolare</i>
138)	RS3T30D78CLSL0800001A	<i>SCATOLARI DI APPROCCIO CAVALCAFERROVIA SL08 - Scatolare di approccio Spalla B IV02 Relazione di calcolo scatolare</i>
139)	RS3T30D26CLIN0600001B	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN06 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 3+223,38) Relazione di calcolo scatolare</i>
140)	RS3T30D78CLSL0700001A	<i>SCATOLARI DI APPROCCIO CAVALCAFERROVIA SL07 - Scatolare di approccio Spalla A IV02 Relazione di calcolo scatolare</i>
414)	RS3T30D26CLIN0500001B	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN05 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 2+903,05) Relazione di calcolo scatolare</i>
142)	RS3T30D26CLIN0400001B	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN04 - Tombino Scatolare 4x3 (pk 2+043,51) Relazione di calcolo scatolare</i>
143)	RS3T30D26CLIN0300001B	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN03 - Tombino Scatolare 4x4 (pk 1+848,27) Relazione di calcolo scatolare</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	67 di 158

144)	RS3T30D26CLIN0200001B	IN02 - Prolungamento Tombino esistente: Scatolare 2x2 (pk 0+518) Relazione di calcolo scatolare
145)	RS3T30D26CLIN0100001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN01 - Tombino Scatolare 4x2 (pk 0+300) Relazione di calcolo scatolare
146)	RS3T30D26CLIN01000001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN10 - Tombino Scatolare 6X4 (pk 5+205,47) Relazione di calcolo scatolare
147)	RS3T30D26CLIN01100001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN11 - Tombino Scatolare 3,5x3,5 (pk 5+591,00) Relazione di calcolo scatolare
148)	RS3T30D26CLIN01200001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN12 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 6+217,28) Relazione di calcolo scatolare
149)	RS3T30D26CLIN01300001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN13 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 6+330,17) Relazione di calcolo scatolare
150)	RS3T30D26CLIN0700001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN07 - Tombino Scatolare 8x5 (pk 3+394,91) Relazione di calcolo scatolare
151)	RS3T30D26CLIN0800001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN08 - Tombino Scatolare 3x3 (pk 4+504,74) Relazione di calcolo scatolare
152)	RS3T30D26CLIN01500001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN15 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 7+482,10) Relazione di calcolo scatolare
153)	RS3T30D26CLIN0900001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN09 - Tombino Scatolare 4x4 (pk 4+994,93) Relazione di calcolo scatolare
154)	RS3T30D26CLIN01400001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN14 - Tombino Scatolare 2x3 (pk 7+198,45) Relazione di calcolo scatolare
155)	RS3T30D26CLIN01600001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN16 - Tombino Scatolare 7x5 (pk 7+848,26) Relazione di calcolo scatolare
156)	RS3T30D26CLIN01700001B	INTERFERENZE IDRAULICHE IN17 - Tombino Scatolare 6X2,8 (pk 16+472) Relazione di calcolo scatolare

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	68 di 158

157)	RS3T30D26CLIN01800001B	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN18 - Tombino Scatolare Bi-canna 3X2 (pk 17+066) Relazione di calcolo scatolare</i>
158)	RS3T30D26CLIN01900001B	<i>INTERFERENZE IDRAULICHE IN19 - Tombino Scatolare 5x3 (pk 17+585) Relazione di calcolo scatolare</i>
159)	RS3T30D26RHGE0000001A	<i>Elaborati Generali Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti dei rilevati ferroviari - Lotto 3°</i>
160)	RS3T30D78RHGE0000002A	<i>Elaborati Generali Relazione di stabilità e calcolo dei cedimenti dei rilevati ferroviari - Lotto 3B</i>
161)	RS3T30D26CLMU1000001B	<i>TR04: Muro di sostegno in sx MU10 Relazione di calcolo</i>
162)	RS3T30D26CLMU1100001A	<i>RI06: Muro di sostegno in dx MU11 Relazione di calcolo</i>
163)	RS3T30D26CLMU1200001B	<i>RI06: Muro di sostegno in dx MU12 Relazione di calcolo</i>
164)	RS3T30D78CLIM0000001A	<i>Barriere antirumore Relazione di calcolo fondazioni Barriere Antirumore</i>
165)	RS3T30D26CLMU0100001B	<i>TR01: Muro ad U MU01 Relazione di calcolo</i>
166)	RS3T30D26CLMU0200001B	<i>TR02: Muro ad U MU02 Relazione di calcolo</i>
167)	RS3T30D26CLMU0300001B	<i>RI05: Muro di sostegno in sx MU03 Relazione di calcolo</i>
168)	RS3T30D26CLMU0400001B	<i>Opere di sostegno di linea RI05: Muro di sostegno in sx MU04 Relazione di calcolo</i>
169)	RS3T30D26CLMU0500001B	<i>RI05: Muro ad U in sx MU05 Relazione di calcolo</i>
170)	RS3T30D26CLMU0600001B	<i>RI05: Muro di sostegno in sx MU06 Relazione di calcolo</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	69 di 158

171)	RS3T30D26CLMU0700001B	RI05: Muro di sostegno in sx MU07 Relazione di calcolo
172)	RS3T30D26CLMU0800001B	RI05: Muro di sostegno in sx MU08 Relazione di calcolo
173)	RS3T30D26CLMU0900001B	TR04: Muro di sostegno in sx MU09 Relazione di calcolo
174)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.52.0.0.001.A	IN52 - Tombino Scatolare 8X5 (Km 20+469,31) Relazione di calcolo scatolare
175)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.53.0.0.001.A	IN53 - Tombino Scatolare 3X5 (Km 20+888,97) Relazione di calcolo scatolar
176)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.57.0.0.001.A	IN57 - Tombino Scatolare 2x2 (Km 24+691) Relazione di calcolo scatolare
177)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.58.0.0.001.A	IN58 - Tombino Scatolare 3x2 (Km 25+023) Relazione di calcolo scatolare
178)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.63.0.0.001.A	IN63 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+609) Relazione di calcolo scatolare
179)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.64.0.0.001.A	IN64 - Tombino Scatolare 3x3 (Km 25+689) Relazione di calcolo scatolare
180)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.66.0.0.001.A	IN66 - Tombino Scatolare 3X3 (Km 26+085.08) Relazione di calcolo scatolare
181)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.65.0.0.001.A	IN65 - Tombino Scatolare 3X2 (Km 25+890,14) Relazione di calcolo scatolare
182)	RS3T.3.0.D.78.CL.IN.67 0.0.001.A	IN67 - Tombino Scatolare 2X2 (Km 26+299.36) Relazione di calcolo scatolare
183)	RS3T30D16RGES0001001A	RELAZIONE TECNICA DI ESERCIZIO

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

11.2 Analisi STI "Energia"

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice B (Tabella B.1) della STI "Sottosistema Energia" Regolamento (UE) 1301/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Lotto 3 della Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Sottostazioni elettriche e cabine te elaborati generali dimensionamento del sistema elettrico di alimentazione RS3T 30 D 67 SD SE0000 001 B	Positivo	
4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Sottostazioni elettriche e cabine te elaborati generali dimensionamento del sistema elettrico di alimentazione RS3T 30 D 67 SD SE0000 001 B	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	71 di 158

<p>4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento</p>	<p>X</p>	<p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	<p>Positivo</p>	<p>Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto viene utilizzata la linea di contatto 440 mm² cpr (componente di interoperabilità già certificato CE).</p>
<p>4.2.6 Frenatura a recupero</p>	<p>X</p>	<p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	<p>Positivo</p>	<p>Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile.</p> <p>In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	72 di 158

4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D	Positivo	La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso: 1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea; 2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE;
4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA	X		Non Applicabile	E' presente solo il sistema di elettrificazione a 3KVcc.
4.2.9 Geometria della catenaria				
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Linea di Contatto Sezione tipologiche RS3T30D67WALC0000001A	Positivo	
4.2.9.2 Spostamento laterale massimo	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Linea di Contatto Sezione tipologiche RS3T30D67WALC0000001A	Positivo	La catenaria prevista a progetto (440 mm ² cpr a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.10 Sagoma del pantografo	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	La catenaria prevista a progetto (440 mm ² cpr a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	73 di 158

4.2.11 Forza media di contatto	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	La catenaria prevista a progetto (440 mm ² cpr a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	La catenaria prevista a progetto (440 mm ² cpr a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	La catenaria prevista a progetto (440 mm ² cpr a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	La catenaria prevista a progetto (440 mm ² cpr a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.
4.2.15 Tratti a separazione di fase	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	N.A.	E' presente solo il sistema di elettrificazione a 3KVcc.
4.2.16 Tratti a separazione di sistema	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	N.A.	E' presente solo il sistema di elettrificazione a 3KVcc.
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	N.A.	-	N.A.	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità.

		TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI		COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 74 di 158
4.2.18 Disposizioni relative alla protezione contro le scosse elettriche	X	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Sottostazioni elettriche e cabine te elaborati generali dimensionamento del sistema elettrico di alimentazione RS3Z 00 D 67 SD SE0000 001 A	Positivo	Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente.			
4.5 Norme di manutenzione	N.A.	-	N.A.	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità.			

11.2.1 Elaborati di riferimento

1)	RS3T30D67ROLC0000001C	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES
2)	RS3T30D67WALC0000001A	Linea di Contatto Sezione tipologiche
3)	RS3T 30 D 67 SD SE0000 001 B	Sottostazioni elettriche e cabine te elaborati generali dimensionamento del sistema elettrico di alimentazione

11.3 Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento

Poiché il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzato per fasi successive, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie.

L'ACCM gestirà anche i circuiti di binario ed i segnali di linea compresi nella nuova tratta multistazione. Il DMO avrà a disposizione l'interfaccia operatore che gli consente di comandare e controllare in sicurezza i singoli PP costituenti la tratta.

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 75 di 158

Considerando che sull'intero corridoio Palermo-Catania sarà previsto un servizio regionale veloce con materiale rotabile con velocità fino a 200 km/h, ne consegue che la tratta a semplice binario (linea veloce) "CL Xirbi – PM Marcatobianco" sarà attrezzate con BAcf con emulazione RSC a 9 codici del tipo reversibile a due aspetti in continuità con la tratta già attrezzata Bicocca CL Xiribi.

Per le tratte con velocità massima in rango C pari a 180 km/h si adotterà il sistema a 4 codici.

La tratta nuova PM Marcatobianco – Lercara Dir sarà esercita con Bca per non intervenire con rilevanti modifiche sull'attuale cabina ACEI I-019 di Lercara Dir.

L'Appalto Multidisciplinare, cui si riferisce il presente elaborato, comprende le opere necessarie alla realizzazione dell'attrezzaggio della nuova linea con la realizzazione di canalizzazioni principali, attraversamenti e dei basamenti segnali/portali. Si sottolinea, infine che, in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2016/919 (modificata da 2019/776) in qualità di sistemi di Classe B (rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

11.3.1 Elaborati di riferimento

1)	RS3T30D67ROIS0000001A	Relazione Tecnica IS-SCMT-CTC- SCCM
2)	RS3Z00D67DXIS0000001A	Architettura IS-SCMT-CTC- SCCM

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

11.4 Analisi STI “Persone a mobilità ridotta”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Appendice E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014, per le fermate/stazioni presenti nel lotto 3 della Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Stazione Vallelunga
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	Stazione Vallelunga Planimetria generale RS3T 30D44P8FV0100001D	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	77 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	
4.2.1.3 Porte e accessi	X	Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D	Positivo	
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	78 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	<p>Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D</p> <p>Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D</p> <p>STAZIONI E FERMATE Stazione Vallelunga Pianta quota banchina e Sezioni RS3T30D44PAFV0100001D</p>	Positivo (*)	<p>E' necessario un successivo approfondimento progettuale per gli ascensori che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati nel progetto. (manca il dettaglio di fasce serigrafate a due diverse altezze in corrispondenza degli ascensori panoramici)</p>
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.	X	<p>Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D</p> <p>Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D</p>	Positivo	
4.2.1.9 Illuminazione	X	<p>STAZIONI Stazione di Vallelunga Studio illuminotecnico PP-ACC / F.V. / E3 RS3T30D58CLLF0300001A</p>	Positivo	
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	<p>Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D</p> <p>Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D</p> <p>Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	79 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.11 Informazioni sonore	X	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C	Positivo	
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo per gli aspetti infrastrutturali	A cura del Gestore dell'Infrastruttura / Stazione per gli aspetti funzionali relativi ai dispositivi di ausilio per la discesa/salita
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti RS3T 30D44PAFV0100002D Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi RS3T 30D44P9FV0100001D	Positivo	
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi	X	-	Non nello scopo della progettazione	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X	-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso

11.4.1 Elaborati di riferimento

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	80 di 158

1)	RS3T 30D44P9FV0100001D	Pianta quota banchina e sovrappasso con percorsi di orientamento per disabili visivi
2)	RS3T 30D44PAFV0100002D	Stazione Vallelunga Pianta quota sovrappasso e Prospetti
3)	RS3T 30D44P8FV0100001D	Stazione Vallelunga Planimetria generale
4)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
5)	RS3T30D58CLLF0300001A	STAZIONI Stazione di Vallelunga Studio illuminotecnico PP-ACC / F.V. / E3

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

11.5 Analisi STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato B della STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” Regolamento (UE) 1303/2014.

11.5.1 Galleria Marianopoli

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Marianopoli (Lunghezza di 6.612m)
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001E <i>PGEP 28+100. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T301D17DXAN0803001A PGEP 28+100 - Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T301D17PBAN0803001A Galleria Nuova Marianopoli. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto. RS3T 30 D 17 DX AN0903 001 A	Positivo(*)	È presente l'impianto antintrusione e controllo accessi) ma al momento non ci sono tutti gli elementi per definire il requisito completamente positivo in merito all'evidenza dei dispositivi di sbloccaggio porte che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati (manca il dettaglio sulla presenza del maniglione antipanico. Si fa notare che negli altri fabbricati tecnologici tale dettaglio è disponibile).

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	82 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i></p> <p>RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	83 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1. <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c'è l'evidenza dell'utilizzo di cavi CPR</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	84 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<p>PGEP 28+100. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T301D17DXAI0805001A</p> <p>PGEP 28+100. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout.. RS3T 30 D 17 PB AI0805 001 A</p> <p>Galleria Nuova Marianopoli. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T 30 D 17 DX AI0907 001 A</p> <p>Galleria Nuova Marianopoli. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T 30 D 17 DX AI0907 002 A</p> <p>PGEP 38+212. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T01D17DXAI1105001A</p> <p>2)PGEP 38+212. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T30D17PBI1105 001 B</p>	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p>Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04B5001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT, Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04E5003A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	85 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04B5001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT, Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04E5003A</p>	Positivo	<p>E' necessario un successivo approfondimento progettuale in corrispondenza dell'accesso all'area sicura dalla viabilità che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in funzione degli standard adottati nel progetto (manca il dettaglio sulla presenza del cancello di accesso all'area di sicurezza)</p>
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X	<p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Struttura schematica degli impianti - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1) RS3T30D67DXRG0001002A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	86 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	<p>Galleria Equivalente 1 Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PBLF04F3011A</p> <p>Galleria Equivalente 1 Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PALF04A6001A</p> <p>Galleria Equivalente 1 Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF04A6002B RS3T30D67DXLF04A6003B</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p> <p>ARCHITETTURA RETE DATI E SPVI Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli-GA07-Trabona-Salito1) RS3T30D67DXEG0002002A</p>	Positivo	
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	<p>Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A</p> <p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0003 001 A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	87 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p> <p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000002B</p>	Positivo	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B</p> <p>Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04B5001A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p>		Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva costituita dalle gallerie: Galleria Marianopoli, GA07, Tabona, Salito1.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	88 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	<p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Struttura schematica degli impianti - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1) RS3T30D67DXRG0001002A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra- Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p>	Positivo	
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X	<p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p> <p>Galleria Equivalente 1 Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF04A6002B RS3T30D67DXLF04A6003B</p>	Positivo	
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	<p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p>	Positivo	
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Non sono presenti deviatori

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	89 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Galleria Equivalente 1 Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF04A6002B RS3T30D67DXLF04A6003B	Positivo	
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	

11.5.2 Elaborati di riferimento Marianopoli

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T301D17DXAN0803001A	PGEP 28+100. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.
3)	RS3T301D17PBAN0803001A	PGEP 28+100 - Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione
4)	RS3T 30 D 17 DX AN0903 001 A	Galleria Nuova Marianopoli. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.
5)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
6)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
7)	RS3T301D17DXAI0805001A	PGEP 28+100. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	90 di 158

8)	RS3T 30 D 17 PB AI0805 001 A	PGEP 28+100. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout.
9)	RS3T 30 D 17 DX AI0907 001 A	Galleria Nuova Marianopoli. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto.
10)	RS3T 30 D 17 DX AI0907 002 A	Galleria Nuova Marianopoli. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto
11)	RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza
12)	RS3T30D67P9LF04B5001A	Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
13)	RS3T30D67DXRG0001002A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1)
14)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
15)	RS3T30D67PBLF04F3011A	Galleria Equivalente 1 Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature
16)	RS3T30D67PALF04A6001A	Galleria Equivalente 1 Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature
17)	RS3T30D67DXLF04A6002B RS3T30D67DXLF04A6003B	Galleria Equivalente 1 Schema elettrico impianti 1000V TAV2
18)	RS3T30D67P9LF04C4001A	Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature
19)	RS3T30D67DXEG0002002A	ARCHITETTURA RETE DATI E SPVI Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli-GA07-Trabona-Salito1)
20)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta
21)	RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza
22)	RS3T30D07WBG0000001B	Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso
23)	RS3T30D07WBG0000002B	Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso
24)	RS3T30D67ROLC0000001C	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES
25)	RS3T30D67DXLC0000001D	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	91 di 158

26)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i>
27)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali
28)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
29)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

11.5.1 Galleria GA07

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	GA07 (Lunghezza 181m)
	Analisi del progetto

Per gallerie di lunghezza inferiore a 500 m si deve valutare la rispondenza ai seguenti requisiti:

- 4.2.1.1 “Divieto di accesso non autorizzato alle uscite di emergenza ed ai locali tecnici”,
- 4.2.1.2 “Resistenza al fuoco delle strutture della galleria”,
- 4.2.1.3 “Reazione al fuoco del materiale da costruzione”,
- 4.2.1.5.5 “Segnaletica di emergenza”.

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X		Non applicabile	Non sono presenti locali tecnici
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	93 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <p>- le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1:</p> <p>- il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1.</p> <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	94 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X			Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva costituita dalle gallerie: Galleria Marianopoli, GA07, Trabona, Salito1.
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	Struttura schematica degli impianti - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1) RS3T30D67DXRG0001002A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro. Il requisito è comunque soddisfatto
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	95 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

11.5.1 Elaborati di riferimento GA07

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
4)	RS3T30D67DXRG0001002A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1)
5)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
6)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi
7)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	96 di 158

8)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
9)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza

11.5.1 Galleria Trabona

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Galleria Trabona (lunghezza 1.765 m)				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	97 di 158

<p>4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici</p>	<p>X</p>	<p><i>Galleria Trabona. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T30D17DXAN1003001A</p>	<p>Positivo</p>	<p>È presente l'impianto antintrusione e controllo accessi) ma al momento non ci sono tutti gli elementi per definire il requisito completamente positivo in merito all'evidenza dei dispositivi di sbloccaggio porte che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati (manca il dettaglio sulla presenza del maniglione antipanico. Si fa notare che negli altri fabbricati tecnologici tale dettaglio è disponibile).</p>
<p>4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria</p>	<p>X</p>	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	98 di 158

4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione

X

Relazione tecnica delle opere in sotterraneo

RS3T30D07RHGN0000001C

IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI
RELAZIONE GENERALE
DESCRITTIVA IMPIANTI DI
TELECOMUNICAZIONI

RS3T30D67ROTC0000001C

Relazione tecnica gallerie – impianti LFM

RS3T30D67ROLF0000002B

Caratteristiche dei materiali
Note generali

RS3T30D07SPGN0000001A

IMPIANTI LFM

GALLERIE

Generali

Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie

RS3T30D67DMLF0000002A

Positivo

Per il materiale da costruzione:

- le "attrezzature" in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad "altre attrezzature" che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1:

- il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1.

La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.

Nella relazioni richiamate c'è l'evidenza dell'utilizzo di cavi CPR

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	99 di 158

4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	Galleria Trabona. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T30D17DXAI1005001A	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04B5001A Piazzale di Emergenza - lato CT, Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04E5003A	Positivo	
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04B5001A Piazzale di Emergenza - lato CT, Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04E5003A	Positivo	E' necessario un successivo approfondimento progettuale in corrispondenza dell'accesso all'area sicura dalla viabilità che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in funzione degli standard adottati nel progetto (manca il dettaglio sulla presenza del cancello di accesso all'area di sicurezza)

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	100 di 158

4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1) RS3T30D67DXRG0001002A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B	Positivo	
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	Galleria Equivalente 1 Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PBLF04F3011A Galleria Equivalente 1 Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PALF04A6001A Galleria Equivalente 1 Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF04A6002B RS3T30D67DXLF04A6003B Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A ARCHITETTURA RETE DATI E SPVI Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli-GA07-Trabona-Salito1) RS3T30D67DXEG0002002A	Positivo	
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	101 di 158

4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBGN0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBGN0000002B</p>	Positivo	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X		Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva costituita dalle gallerie: Galleria Marianopoli, GA07, Trabona, Salito1.	
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	<p>Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1) RS3T30D67DXRG0001002A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	Positivo	
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X	<p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	Positivo	
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	<p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	Positivo	
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatoti	X		Non applicabile	Non sono presenti deviatoti

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	102 di 158

4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore a 5 chilometri.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C		

11.5.2 Elaborati di riferimento galleria Trabona

1)	RS3T30D67DXLC0000001D	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS)
2)	RS3T30D67ROLC0000001C	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
4)	RS3T30D67DXRG0001002A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1)
5)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
6)	RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza
7)	RS3T30D07WBG0000001B	Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso
8)	RS3T30D07WBG0000002B	Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso
9)	RS3T30D17DXAI1005001A	Galleria Trabona. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.
10)	RS3T30D17DXAN1003001A	<i>Galleria Trabona. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i>
26)	RS3V40D67P8LF02A6001A-002A	Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

27)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i>
28)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali
29)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
30)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza

11.5.3 Galleria Salito 1

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Salito 1 (Lunghezza 332m)
	Analisi del progetto

Per gallerie di lunghezza inferiore a 500 m si deve valutare la rispondenza ai seguenti requisiti:

- 4.2.1.1 “Divieto di accesso non autorizzato alle uscite di emergenza ed ai locali tecnici”,
- 4.2.1.2 “Resistenza al fuoco delle strutture della galleria”,
- 4.2.1.3 “Reazione al fuoco del materiale da costruzione”,
- 4.2.1.5.5 “Segnaletica di emergenza”.

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	104 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<p>PGEP 38+212 - Impianti Security Schema funzionale - Impianto controllo accessi / Antintrusione. RS3T30D17DXAN1103001A</p> <p>PGEP 38+212 - Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione. RS3T30D17PBAN1103001A</p>	Positivo(*)	È presente l'impianto antintrusione e controllo accessi) ma al momento non ci sono tutti gli elementi per definire il requisito completamente positivo in merito all'evidenza dei dispositivi di sbloccaggio porte che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati (manca il dettaglio sulla presenza del maniglione antipánico. Si fa notare che negli altri fabbricati tecnologici tale dettaglio è disponibile).
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	105 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <p>- le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1:</p> <p>- il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1.</p> <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	106 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	<p>Galleria Equivalente 1 Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PBLF04F3011A</p> <p>Galleria Equivalente 1 Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PALF04A6001A</p> <p>Galleria Equivalente 1 Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF04A6002B RS3T30D67DXLF04A6003B</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p> <p>ARCHITETTURA RETE DATI E SPVI Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli-GA07-Trabona-Salito1) RS3T30D67DXEG0002002A</p>	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	<p>Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A</p> <p>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A</p>	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	107 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000002B</p>	Non applicabile	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X			Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva costituita dalle gallerie: Galleria Marianopoli, GA07, Trabona, Salito1.
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	<p>Struttura schematica degli impianti - Galleria Equivalente 1 (Nuova Marianopoli, GA07, Trabona, Salito 1) RS3T30D67DXRG0001002A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	Non applicabile	<p>Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.</p> <p>Il requisito è comunque soddisfatto</p>
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2 Sottosistema Energia				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	108 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

11.5.4 Elaborati di riferimento galleria Salito 1

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
4)	RS3V40D67DXTT0001002A	GSM-R - Galleria Equivalente
5)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi
6)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali
7)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
8)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza
9)	RS3T30D17DXAN1103001A	PGEP 38+212 - Impianti Security Schema funzionale - Impianto controllo accessi / Antintrusione.
10)	RS3T30D17PBAN1103001A	PGEP 38+212 - Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione.

11.5.5 Galleria Consecutiva 1

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO	
Galleria Consecutiva 1 (lunghezza 9.315 m)	
Analisi del progetto	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	<p>X</p> <p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B</p> <p>Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04B5001A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT, Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF04E5003A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato CT, Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole RS3T30D67P9LF04F4001A. RS3T30D67P9LF04F4002A</p> <p style="text-align: center;">Positivo</p>

11.5.6 Elaborati di riferimento galleria Consecutiva 1

1)	RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza
2)	RS3T30D67P9LF04B5001A	Galleria Equivalente 1 Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
3)	RS3T30D67P9LF04C4001A	Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature
4)	RS3T30D67P9LF04E5003A	Piazzale di Emergenza - lato CT, Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

5)	RS3T30D67P9LF04F4001A. RS3T30D67P9LF04F4002A	Marciapiedi FFP - lato CT, Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole
----	---	--

11.5.7 Galleria Salito 2

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Galleria Salito 2 (lunghezza 927 m)				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	PGEP 38+212. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T01D17DXAI1105001A PGEP 38+212. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T30D17PBI1105 001 B	Positivo	
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	111 di 158

<p>4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione</p>	<p>X</p>	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	<p>Positivo</p>	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1. <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>
<p>4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici</p>	<p>X</p>		<p>Non applicabile</p>	<p>Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.</p>
<p>4.2.1.5 Strutture di evacuazione</p>				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	112 di 158

4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Salito 2 RS3T30D67DXRG0001003A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	IMPIANTI LFM GALLERIE Galleria Salito 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico RS3T30D67CLLF0500001A Galleria Salito 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67P8LF05A6001A	Positivo	
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	113 di 158

4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBGN0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBGN0000002B</p>	Positivo	
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	<p>Struttura schematica degli impianti - Galleria Salito 2 RS3T30D67DXRG0001003A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X	<p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	<p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Non sono presenti deviatori
4.2.2 Sottosistema Energia				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	114 di 158

4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore a 5 chilometri.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.

11.5.8 Elaborati di riferimento galleria Salito 2

1)	RS3T01D17DXAI1105001A	PGEP 38+212. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.
2)	RS3T30D17PBI1105 001 B	PGEP 38+212. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout
3)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
4)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
5)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
6)	RS3T30D67DXLC0000001D	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS)
7)	RS3T30D67ROLC0000001C	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES
8)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
9)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Tren
10)	RS3T30D67DXRG0001003A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Salito 2
11)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i>
12)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	115 di 158

13)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
14)	RS3T30D67CLLF0500001A	IMPIANTI LFM GALLERIE Galleria Salito 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico
15)	RS3T30D67P8LF05A6001A	Galleria Salito 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature
16)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta
17)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza

11.5.9 Galleria Santa Catena

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Galleria Santa Catena (Lunghezza di 7.845m)				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	116 di 158

<p>4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici</p>	<p>X</p>	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p><i>PGEP 8+028. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T30D17DXAI0205001A</p> <p>PGEP 8+028- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T30D17PBAI0205001A</p> <p>Galleria Santa Catena. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto. RS3T30D 17 DX AN0303 001 A</p> <p><i>PGEP 15+883. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T30D17DXAN0402001A</p> <p>PGEP 15+883- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T30D17PBAN0402001A</p>	<p>Positivo(*)</p>	<p>È presente l'impianto antintrusione e controllo accessi) ma al momento non ci sono tutti gli elementi per definire il requisito completamente positivo in merito all'evidenza dei dispositivi di sbloccaggio porte che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati (manca il dettaglio sulla presenza del maniglione antipánico. Si fa notare che negli altri fabbricati tecnologici tale dettaglio è disponibile).</p>
<p>4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria</p>	<p>X</p>	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	117 di 158

4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione

X

Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
RS3T30D07RHGN0000001C

IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI
RELAZIONE GENERALE
DESCRITTIVA IMPIANTI DI
TELECOMUNICAZIONI
RS3T30D67ROTC0000001C

Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
RS3T30D67ROLF0000002B

Caratteristiche dei materiali
Note generali
RS3T30D07SPGN0000001A

IMPIANTI LFM
GALLERIE
Generali
Distinta Materiali di Fornitura RFI –
Gallerie
RS3T30D67DMLF0000002A

Positivo

Per il materiale da costruzione:

- le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1:

- il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1.

La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.

Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	118 di 158

<p>4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici</p>	<p>X</p>	<p>PGEP 8+028. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T30D17DXAI0205001A</p> <p>PGEP 8+028. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T 30 D 17 PB AI0205 001 A</p> <p>PGEP 15+883 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T30D17DXAN0402001A</p> <p>PGEP 15+883 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T30D17PBAN0402001A</p> <p>Galleria Santa Catena. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T 30 D 17 DX AI0307 001 A-002A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.5 Strutture di evacuazione</p>				
<p>4.2.1.5.1 Area di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF03B5001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF03E5003A</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	119 di 158

<p>4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF03B5001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF03E5003A</p>	<p>Positivo</p>	<p>E' necessario un successivo approfondimento progettuale in corrispondenza dell'accesso all'area sicura dalla viabilità che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in funzione degli standard adottati nel progetto (manca il dettaglio sulla presenza del cancello di accesso all'area di sicurezza)</p>
<p>4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Santa Catena RS3T30D67DXRG0001001A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	120 di 158

<p>4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo</p>	<p>X</p>	<p>Galleria Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PBLF03B0305A</p> <p>Galleria Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PALF03A6001A</p> <p>Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF03A6002A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature GALLERIA RS3T30D67P9LF03C4001A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza</p>	<p>X</p>	<p>Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A</p> <p>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	121 di 158

<p>4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo</p>	<p>X</p>	<p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature GALLERIA RS3T30D67P9LF03C4001A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF04C4001A</p> <p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000002B</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso</p>	<p>X</p>	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF03B5001A.</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF03E5003A</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	122 di 158

<p>4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze</p>	<p>X</p>	<p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Santa Catena RS3T30D67DXRG0001001A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza</p>	<p>X</p>	<p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF03A6002A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici</p>	<p>X</p>	<p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori</p>	<p>X</p>		<p>Non applicabile</p>	<p>Non sono presenti deviatori</p>
<p>4.2.2 Sottosistema Energia</p>				

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	123 di 158

4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Schema elettrico impianti 1000V TAV2 RS3T30D67DXLF03A6002A	Positivo	
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	

11.5.10 Elaborati di riferimento Santa Catena

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D17DXAI0205001A	PGEP 8+028. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.
3)	RS3T30D17PBAI0205001A	PGEP 8+028- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione
4)	RS3T30D 17 DX AN0303 001 A	Galleria Santa Catena. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto
5)	RS3T30D17DXAN0402001A	PGEP 15+883. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto
6)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
7)	RS3T30D17PBAN0402001A	PGEP 15+883- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione
8)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
9)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	124 di 158

10)	RS3T30D17DXAI0205001A	PGEP 8+028. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.
11)	RS3T 30 D 17 PB AI0205 001 A	PGEP 8+028. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout.
12)	RS3T30D17DXAN0402001A	PGEP 15+883 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.
13)	RS3T30D17PBAN0402001A	PGEP 15+883 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout.
14)	RS3T 30 D 17 DX AI0307 001 A-002A	Galleria Santa Catena. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto.
15)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta
16)	RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza
17)	RS3T30D07WBG0000001B	Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso
18)	RS3T30D07WBG0000002B	Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso
19)	RS3T30D67ROLC0000001C	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES
20)	RS3T30D67DXLC0000001D	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS)
21)	RS3T30D67DXLF03A6002A	Schema elettrico impianti 1000V TAV2
22)	RS3T30D67DXRG0001001A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Santa Catena
23)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
24)	RS3T30D67DXRG0001001A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Santa Catena
25)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
26)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
27)	RS3T30D67P9LF03B5001A	Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
28)	RS3T30D67P9LF03B5001A	Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature

29)	RS3T30D67P9LF03E5003A	Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
30)	RS3T30D67PBLF03B0305A	Galleria Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature
31)	RS3T30D67PALF03A6001A	Galleria Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature
32)	RS3T30D67DXLF03A6002A	Schema elettrico impianti 1000V TAV2
33)	RS3T30D67P9LF03C4001A	Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature GALLERIA
34)	RS3T30D67P9LF04C4001A	Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature
35)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi
36)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali
37)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
38)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta
39)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza

11.5.11 Galleria Masareddu

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Galleria Masareddu (lunghezza 1.400 m)				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1	Sottosistema infrastruttura			

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	126 di 158

<p>4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici</p>	<p>X</p>	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p><i>PGEP 42+521. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T01D17DXAN1303001A</p> <p>PGEP 42+521 Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T01D17PBAN1303001A</p> <p>GALLERIA MASAREDDU IMPIANTI SECURITY - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale. RS3T 30 D 17 DX AN1403 001 A</p> <p><i>PGEP 44+290 Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T01D17DXAN1503001A</p> <p>PGEP 44+290- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T01D17PBAN1503001A</p>	<p>Positivo(*)</p>	<p>È presente l'impianto antintrusione e controllo accessi) ma al momento non ci sono tutti gli elementi per definire il requisito completamente positivo in merito all'evidenza dei dispositivi di sbloccaggio porte che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati (manca il dettaglio sulla presenza del maniglione antipanico. Si fa notare che negli altri fabbricati tecnologici tale dettaglio è disponibile).</p>
<p>4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria</p>	<p>X</p>	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	127 di 158

4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione

X

Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
RS3T30D07RHGN0000001C

IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI
RELAZIONE GENERALE
DESCRITTIVA IMPIANTI DI
TELECOMUNICAZIONI
RS3T30D67ROTC0000001C

Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
RS3T30D67ROLF0000002B

Caratteristiche dei materiali
Note generali
RS3T30D07SPGN0000001A

IMPIANTI LFM
GALLERIE
Generali
Distinta Materiali di Fornitura RFI –
Gallerie
RS3T30D67DMLF0000002A

Positivo

Per il materiale da costruzione:

- le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1:

- il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1.

La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.

Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	128 di 158

<p>4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici</p>	<p>X</p>	<p>PGEP 42+521. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T01D17DXAI1305001A</p> <p>PGEP 42+521. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T01D17PBAI1305001A</p> <p>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T01D17DXAI1505001A</p> <p>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T01D17PBAI1505001A</p> <p>Galleria Masareddu. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto.. RS3T 30 D 17 DX AI1407 001 A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.5 Strutture di evacuazione</p>				
<p>4.2.1.5.1 Area di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06B5001A</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	129 di 158

<p>4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06B5001A</p>	<p>Positivo(*)</p>	<p>E' necessario un successivo approfondimento progettuale in corrispondenza dell'accesso all'area sicura dalla viabilità che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in funzione degli standard adottati nel progetto (manca il dettaglio sulla presenza del cancello di accesso all'area di sicurezza)</p>
<p>4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Masareddu RS3T30D67DXRG0001004A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	130 di 158

<p>4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo</p>	<p>X</p>	<p>Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PBLF06B3005A</p> <p>Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67PALF06A6001A</p> <p>Schema elettrico impianti 1000V RS3T30D67DXLF06A6002A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole RS3T30D67P9LF06C4001A RS3T30D67P9LF06C4002A</p> <p>GALLERIE Galleria Equivalente 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico RS3T30D67CLLF07A0001B</p> <p>Galleria Equivalente 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67P8LF07A6001A.</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza</p>	<p>X</p>	<p>Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A</p> <p>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	131 di 158

<p>4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo</p>	<p>X</p>	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000002B</p> <p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole RS3T30D67P9LF06C4001A RS3T30D67P9LF06C4002A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF06E4001A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso</p>	<p>X</p>	<p>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole RS3T30D67P9LF06C4001A RS3T30D67P9LF06C4002A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF06E4001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06B5001A</p>	<p>Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva 2 costituita dalle gallerie: Galleria Masareddu, Xirbi, GA19</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	132 di 158

4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	Struttura schematica degli impianti - Galleria Masareddu RS3T30D67DXRG0001004A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B	Positivo	
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C	Positivo	
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Schema elettrico impianti 1000V RS3T30D67DXLF06A6002A	Positivo	
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Non sono presenti deviatori
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore a 5 chilometri.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	133 di 158

4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	<p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p> <p>Schema elettrico impianti 1000V RS3T30D67DXLF06A6002A</p>		
--	----------	--	--	--

11.5.1 Elaborati di riferimento galleria Masareddu

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	<i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i>
2)	RS3T01D17DXAN1303001A	<i>PGEP 42+521. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i>
3)	RS3T01D17PBAN1303001A	<i>PGEP 42+521 Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione</i>
4)	RS3T 30 D 17 DX AN1403 001 A	<i>GALLERIA MASAREDDU IMPIANTI SECURITY - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale.</i>
5)	RS3T01D17DXAN1503001A	<i>PGEP 44+290 Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto</i>
6)	RS3T01D17PBAN1503001A	<i>PGEP 44+290- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione</i>
7)	RS3T30D07RHGN0000001C	<i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i>
8)	RS3T30D67ROTC0000001C	<i>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI</i>
9)	RS3T30D67ROLF0000002B	<i>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM</i>
10)	RS3T01D17DXAI1305001A	<i>PGEP 42+521. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.</i>
26)	RS3T01D17PBAI1305001A	<i>PGEP 42+521. Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout</i>
27)	RS3T01D17DXAI1505001A	<i>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.</i>
28)	RS3T01D17PBAI1505001A	<i>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout.</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	134 di 158

29)	RS3T 30 D 17 DX AI1407 001 A	<i>Galleria Masareddu. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto..</i>
30)	RS3T30D67P9LF06D5001B	<i>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature</i>
31)	RS3T30D67P9LF06B5001A	<i>Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature</i>
32)	RS3T30D67DXRG0001004A	<i>Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Masareddu</i>
33)	RS3T30D67DXTT0001001B	<i>Architettura del sistema radio Terra-Treno</i>
34)	RS3T30D67DXLC0000001D	<i>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS)</i>
35)	RS3T30D67ROLC0000001C	<i>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES</i>
36)	RS3T30D67DXLF06A6002A	<i>Schema elettrico impianti 1000V</i>
37)	RS3T30D67PBLF06B3005A	<i>Pianta e Sezione Fabbricato Pompe con disposizione cavidotti ed apparecchiature</i>
38)	RS3T30D67PALF06A6001A	<i>Illuminazione By-Pass Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature</i>
39)	RS3T30D67DXLF06A6002A	<i>Schema elettrico impianti 1000V</i>
40)	RS3T30D67P9LF06C4001A RS3T30D67P9LF06C4002A	<i>Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole</i>
41)	RS3T30D67P9LF06E4001A	<i>Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature</i>
42)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i>
43)	RS3T30D07SPGN0000001A	<i>Caratteristiche dei materiali Note generali</i>
44)	RS3T30D67DMLF0000002A	<i>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie</i>
45)	RS3T30D17RGSC0004001A	<i>Relazione di sicurezza della tratta</i>
46)	RS3T30D97DXSC0003002A	<i>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza</i>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	135 di 158

47)	RS3T30D67CLLF07A0001B	<i>GALLERIE Galleria Equivalente 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico</i>
48)	RS3T30D67P8LF07A6001A	<i>Galleria Equivalente 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature</i>

11.5.2 Galleria Xirbi

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Galleria Xirbi (lunghezza 2.040 m)				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p><i>PGEP 42+521. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T01D17DXAN1303001A</p> <p>PGEP 42+521 Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T01D17PBAN1303001A</p> <p><i>PGEP 44+290 Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i> RS3T01D17DXAN1503001A</p> <p>PGEP 44+290- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione RS3T01D17PBAN1503001A</p>	Positivo(*)	È presente l'impianto antintrusione e controllo accessi) ma al momento non ci sono tutti gli elementi per definire il requisito completamente positivo in merito all'evidenza dei dispositivi di sbloccaggio porte che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in considerazione degli standard utilizzati (manca il dettaglio sulla presenza del maniglione antipánico. Si fa notare che negli altri fabbricati tecnologici tale dettaglio è disponibile).

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	136 di 158

4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i></p> <p>RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	Positivo	
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i></p> <p>RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1. <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	137 di 158

4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<p>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T01D17DXAI1505001A</p> <p>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout. RS3T01D17PBAI1505001A</p> <p>Galleria Xirbi. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto. RS3T01D17DXAI1607001A</p>	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	<p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p>	Positivo	
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	<p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p>	Positivo	<p>E' necessario un successivo approfondimento progettuale in corrispondenza dell'accesso all'area sicura dalla viabilità che renda evidente il soddisfacimento del requisito che comunque può essere considerato in prima analisi positivo in funzione degli standard adottati nel progetto (manca il dettaglio sulla presenza del cancello di accesso all'area di sicurezza)</p>

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	138 di 158

4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 2 (Xirbi, GN8) RS3T30D67DXRG0001005A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B	Positivo	
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	Schema elettrico impianti 1000V RS3T30D67DXLF07A6001A Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF06E4001A GALLERIE Galleria Equivalente 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico RS3T30D67CLLF07A0001B Galleria Equivalente 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67P8LF07A6001A	Positivo	
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	139 di 158

<p>4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo</p>	<p>X</p>	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000001B</p> <p>Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso RS3T30D07WBG0000002B</p> <p>Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF06E4001A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso</p>	<p>X</p>	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A</p> <p>Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature RS3T30D67P9LF06E4001A</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p>	<p>Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva 2 costituita dalle gallerie: Galleria Masareddu, Xirbi, GA19</p>	
<p>4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze</p>	<p>X</p>	<p>Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 2 (Xirbi, GN8) RS3T30D67DXRG0001005A</p> <p>Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza</p>	<p>X</p>	<p>Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D</p> <p>Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C</p>	<p>Positivo</p>	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	140 di 158

4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Schema elettrico impianti 1000V RS3T30D67DXLF07A6001A	Positivo	
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Non sono presenti deviatori
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle galleria è inferiore a 5 chilometri.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS) RS3T30D67DXLC0000001D Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES RS3T30D67ROLC0000001C Schema elettrico impianti 1000V RS3T30D67DXLF07A6001A		

11.5.3 Elaborati di riferimento galleria Xirbi

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
4)	RS3T30D67DXLF07A6001A	Schema elettrico impianti 1000V

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	141 di 158

5)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
6)	RS3T30D67DXLC0000001D	Schema elettrico di alimentazione TE + (MATS)
7)	RS3T30D67DXRG0001005A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 2 (Xirbi, GN8)
8)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
9)	RS3T30D67P9LF06C4001A RS3T30D67P9LF06C4002A	Marciapiedi FFP - lato PA Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature – 2 Tavole
10)	RS3T30D67P9LF06B5001A	Piazzale di Emergenza - lato PA Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
26)	RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza
27)	RS3T30D07WBG0000001B	Galleria di linea - Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso
28)	RS3T30D07WBG0000002B	Galleria di linea - Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso
29)	RS3T 30 D 17 DX SC0004 001 A	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza
30)	RS3T30D67P9LF06E4001A	Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature
31)	RS3T30D67P9LF06D5001B	Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
32)	RS3T01D17DXAN1503001A	PGEP 44+290 Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.
33)	RS3T01D17PBAN1503001A	PGEP 44+290- Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione
34)	RS3T01D17DXAI1505001A	PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Schema funzionale dell'impianto.
35)	RS3T30D67ROLC0000001C	Linea di Contatto - Relazione tecnica Linea di Contatto e STES
36)	RS3T01D17DXAI1607001A	Galleria Xirbi. Impianti Safety - Impianto controllo fumi. Schema funzionale dell'impianto

37)	RS3T01D17PBAI1505001A	<i>PGEP 44+290 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi. Layout.</i>
38)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i>
39)	RS3T30D07SPGN0000001A	<i>Caratteristiche dei materiali Note generali</i>
40)	RS3T30D67DMLF0000002A	<i>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie</i>
41)	RS3T30D17RGSC0004001A	<i>Relazione di sicurezza della tratta</i>
42)	RS3T30D97DXSC0003002A	<i>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza</i>
43)	RS3T01D17DXAN1303001A	<i>PGEP 42+521. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Schema funzionale dell'impianto.</i>
44)	RS3T01D17PBAN1303001A	<i>PGEP 42+521 Impianti Security Layout - Impianto controllo accessi / Antintrusione</i>
45)	RS3T30D67CLLF07A0001B	<i>GALLERIE Galleria Equivalente 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico</i>
46)	RS3T30D67P8LF07A6001A	<i>Galleria Equivalente 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature</i>

11.5.4 Galleria GA19

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
GA19 (Lunghezza 126m)
Analisi del progetto

Per gallerie di lunghezza inferiore a 500 m si deve valutare la rispondenza ai seguenti requisiti:

- 4.2.1.1 “Divieto di accesso non autorizzato alle uscite di emergenza ed ai locali tecnici”,
- 4.2.1.2 “Resistenza al fuoco delle strutture della galleria”,

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 143 di 158

- 4.2.1.3 “Reazione al fuoco del materiale da costruzione”,
- 4.2.1.5.5 “Segnaletica di emergenza”.

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X		Non applicabile	Non sono presenti locali tecnici
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	144 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1. <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	145 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	GALLERIE Galleria Equivalente 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico RS3T30D67CLLF07A0001B Galleria Equivalente 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature RS3T30D67P8LF07A6001A	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X			Il requisito è valutato al paragrafo 11.5.5 nell'ambito della galleria consecutiva costituita dalle gallerie: Galleria Marianopoli, GA07, Tabona, Salito1.
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 2 (Xirbi, GN8) RS3T30D67DXRG0001005A Architettura del sistema radio Terra-Treno RS3T30D67DXTT0001001B	Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro. Il requisito è comunque soddisfatto

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	146 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

11.5.5 Elaborati di riferimento GA19

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
4)	RS3T30D67DXRG0001005A	Struttura schematica degli impianti GSM-P - Galleria Equivalente 2 (Xirbi, GN8)
5)	RS3T30D67DXTT0001001B	Architettura del sistema radio Terra-Treno
6)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	147 di 158

7)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali
8)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
9)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta
10)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza
11)	RS3T30D67CLLF07A0001B	GALLERIE Galleria Equivalente 2 Relazione di Calcolo Illuminotecnico
12)	RS3T30D67P8LF07A6001A	Galleria Equivalente 2 Illuminazione vie di esodo in Galleria Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature

11.5.6 Galleria Consecutiva 2

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Galleria Consecutiva 2 (lunghezza 2.359 m)
	Analisi del progetto

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	148 di 158

4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X	<p>Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B</p> <p>Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature RS3T30D67P9LF06D5001B</p> <p>Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A</p> <p>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A</p>	Positivo	<p>Il PES della galleria Equivalente 2 viene realizzato nel lotto adiacente (4 A) in prossimità della stazione di Caltanissetta</p> <p>Per completezza si riportano anche gli elaborati del lotto 4 A relativi al piazzale di emergenza e i marciapiedi:</p> <p>-Planimetria di piazzale con disposizione cavidotti ed apparecchiature – 3 tavole RS3U40D67P9LF01A5001A-003 A</p> <p>PGEP 00+356. Impianti meccanici - Fire fighting points. Layout. RS3U40D17PXIT0207001A</p>
---	----------	--	----------	--

11.5.7 Elaborati di riferimento galleria Consecutiva 2

1)	RS3T 30 D 97 DX SC0003 001 B	Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni sicurezza
2)	RS3T30D67P9LF06E4001A	Marciapiedi FFP - lato CT Planimetria marciapiedi FFP con disposizione cavidotti e apparecchiature
3)	RS3T30D67P9LF06D5001B	Piazzale di Emergenza - lato CT Planimetria di piazzale con disposizione apparecchiature
4)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta
5)	RS3T30D97DXSC0003002A	Schematico gallerie con segnaletica di emergenza

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C

11.5.8 Galleria GA02

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	GA02 (Lunghezza 150m)
	Analisi del progetto

Per gallerie di lunghezza inferiore a 500 m si deve valutare la rispondenza ai seguenti requisiti:

- 4.2.1.1 “Divieto di accesso non autorizzato alle uscite di emergenza ed ai locali tecnici”,
- 4.2.1.2 “Resistenza al fuoco delle strutture della galleria”,
- 4.2.1.3 “Reazione al fuoco del materiale da costruzione”,
- 4.2.1.5.5 “Segnaletica di emergenza”.

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X		Non applicabile	Non sono presenti locali tecnici
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i> RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Positivo	

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	150 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i> RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1. <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	151 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro. Il requisito è comunque soddisfatto
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	152 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

11.5.9 Elaborati di riferimento GA02

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM
4)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi
5)	RS3T30D07SPGN0000001A	Caratteristiche dei materiali Note generali
6)	RS3T30D67DMLF0000002A	IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie
7)	RS3T30D17RGSC0004001A	Relazione di sicurezza della tratta

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C
8)	RS3T30D97DXSC0003002A		Schematico gallerie con segnaletica di emergenza			

11.5.10 Galleria GA08

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	GA08 (Lunghezza 248m)
	Analisi del progetto

Per gallerie di lunghezza inferiore a 500 m si deve valutare la rispondenza ai seguenti requisiti:

- 4.2.1.1 “Divieto di accesso non autorizzato alle uscite di emergenza ed ai locali tecnici”,
- 4.2.1.2 “Resistenza al fuoco delle strutture della galleria”,
- 4.2.1.3 “Reazione al fuoco del materiale da costruzione”,
- 4.2.1.5.5 “Segnaletica di emergenza”.

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X		Non applicabile	Non sono presenti locali tecnici

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	154 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X	<p><i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i></p> <p>RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B</p>	Positivo	
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	<p><i>Relazione tecnica delle opere in sotterraneo</i></p> <p>RS3T30D07RHGN0000001C</p> <p>IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI RS3T30D67ROTC0000001C</p> <p>Relazione tecnica gallerie – impianti LFM RS3T30D67ROLF0000002B</p> <p>Caratteristiche dei materiali Note generali RS3T30D07SPGN0000001A</p> <p>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie RS3T30D67DMLF0000002A</p>	Positivo	<p>Per il materiale da costruzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell’analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. Questi materiali sono assimilabili ad “altre attrezzature” che soddisfano i requisiti della classe B. definiti nella decisione 2000/147/CE. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore, ovvero A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero interno 15 marzo 2005 (che recepisce la decisione 2000/147/CE), nella classe A1. <p>La decisione 2000/147/CE assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all’incendio.</p> <p>Nella relazioni richiamate c’è l’evidenza dell’utilizzo di cavi CPR</p>
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	155 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore al chilometro.
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione Generale RS3T30D05RGMD0000001B Relazione di sicurezza della tratta RS3T30D17RGSC0004001A Schematico gallerie con segnaletica di emergenza RS3T30D97DXSC0003002A	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m
4.2.1.7 Punti di evacuazione e soccorso	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza della galleria è inferiore a 500 m

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	156 di 158

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.1.11 Comunicazioni e illuminazione presso i posti in cui sono presenti deviatori	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X		Non applicabile	Il requisito non è applicabile in quanto la lunghezza delle gallerie è inferiore al chilometro.

11.5.11 Elaborati di riferimento GA08

1)	RS3T30D07RHGN0000001C	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo
2)	RS3T30D67ROTC0000001C	IMPIANTI D TELECOMUNICAZIONI RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONI
3)	RS3T30D67ROLF0000002B	Relazione tecnica gallerie – impianti LFM

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30	D 24 RG	MD0000 001	C	157 di 158

4)	RS3T 30 D 09 RH OC0000 001 B	<i>Relazione tecnico-specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti/rivestimenti definitivi</i>
5)	RS3T30D07SPGN0000001A	<i>Caratteristiche dei materiali Note generali</i>
6)	RS3T30D67DMLF0000002A	<i>IMPIANTI LFM GALLERIE Generali Distinta Materiali di Fornitura RFI – Gallerie</i>
7)	RS3T30D17RGSC0004001A	<i>Relazione di sicurezza della tratta</i>
8)	RS3T30D97DXSC0003002A	<i>Schematico gallerie con segnaletica di emergenza</i>
9)	RS3T30D05RGMD0000001B	<i>Relazione Generale</i>

	TRATTA LERCARA DIR. – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)					
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI	COMMESSA RS3T	LOTTO 30	CODIFICA D 24 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. C	FOGLIO 158 di 158

12 ALLEGATO 2 – REGISTRO INFRASTRUTTURA

Lo schema del Registro dell’Infrastruttura dovrà essere valorizzato nella successiva fase progettuale, in anticipo rispetto all’intervento di MIS (Messa In Servizio).

Il registro dell’infrastruttura, in base alla normativa vigente, è utilizzato a supporto dei processi di progettazione di sottosistemi “Materiale rotabile”, accertamento della compatibilità tecnica degli impianti fissi, monitoraggio dei progressi dell’ interoperabilità della rete ferroviaria e verifica della compatibilità tecnica tra materiale rotabile ed infrastruttura.