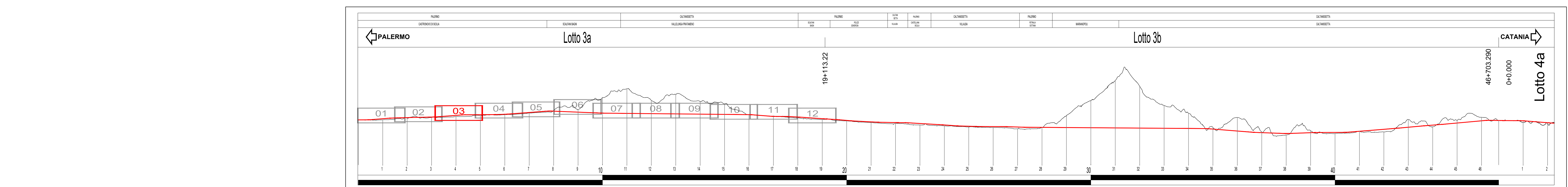


SEZIONI	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
QUOTE TERRENO	443,150	442,771	442,392	442,013	441,634	441,255	440,876	440,497	440,118	439,739	439,360	438,981	438,602	438,223	437,844	437,465	437,086	436,707	436,328	435,949	435,570	435,191	434,812	434,433
QUOTE PROGETTO	443,150	442,771	442,392	442,013	441,634	441,255	440,876	440,497	440,118	439,739	439,360	438,981	438,602	438,223	437,844	437,465	437,086	436,707	436,328	435,949	435,570	435,191	434,812	434,433
ETOMETRICHE	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Curva n. 3 L=1403,89 R=1100,00																							
SOPRAELEVAZIONI	0,00																							
VELOCITA' DI TRACCIATO	160 km/h																							



SIMBOLO	NOME
(Red line)	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 2)
(Red line)	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
(Blue line)	BINARIO DI PROGETTO VAR. LV (MACROFASE 1)
(Green line)	BINARIO PROVVISORIO
(Purple line)	LINEA STORICA IN ESERCIZIO
(Yellow line)	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

COMMITTENTE: **RFI**  
 PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

TRACCIATI  
 Infrastruttura Ferroviaria  
 Profilo longitudinale LV BP macrofase 2 - Tav. 3 di 12

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	[Signature]	Gen-2020	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	[Signature]	Apr-2020	Apr-2020

File: RSST.3.0.D.26.F6.IF.00.0.1.003.B n. Elab.: 26\_033