

Via
 Prog= 9975.37
 Quota= 469.60
 R= 20000.00
 T= 61.72
 Sv= 123.45
 Dp= 6.1725%

← PALERMO

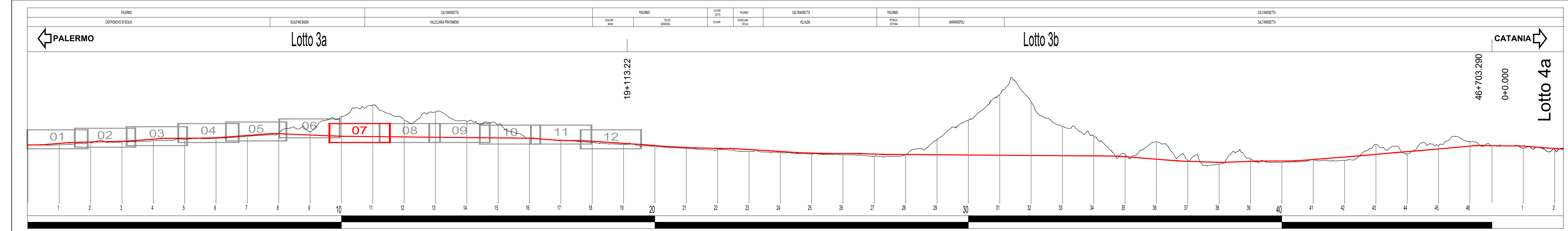
CATANIA →

GN01
 L=728
 GALLERIA
 SANTA CATENA

| SIMBOLO | NOME |
|---------|--|
| | BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 2) |
| | BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1) |
| | BINARIO DI PROGETTO VAR. LV (MACROFASE 1) |
| | BINARIO PROVVISORIO |
| | LINEA STORICA IN ESERCIZIO |
| | LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE |

LEGENDA
 ANDAMENTO ALTIMETRICO:
 L= Lunghezza livello
 Me = Differenza di quote
 p = pendenza livello
 Qv= Quota vertice ellittico
 Dv= Differenza di pendenze
 R = Raggio raccordo verticale
 T = Tangente raccordo verticale
 F = Freccia raccordo verticale
 ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 D = Lunghezza asse
 R = Raggio curva circolare
 L = Lunghezza curva circolare

| SEZIONI | Quota rif.: 440.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|--|
| DISTANZE PARZIALI | 0.000 | 50.000 | 100.000 | 150.000 | 200.000 | 250.000 | 300.000 | 350.000 | 400.000 | 450.000 | 500.000 | 550.000 | 600.000 | 650.000 | 700.000 | 750.000 | 800.000 | 850.000 | 900.000 | 950.000 | 1000.000 | | |
| QUOTE TERRENO | 472.280 | 469.604 | 467.000 | 464.400 | 461.800 | 459.200 | 456.600 | 454.000 | 451.400 | 448.800 | 446.200 | 443.600 | 441.000 | 438.400 | 435.800 | 433.200 | 430.600 | 428.000 | 425.400 | 422.800 | 420.200 | 417.600 | |
| QUOTE PROGETTO | 472.280 | 469.604 | 467.000 | 464.400 | 461.800 | 459.200 | 456.600 | 454.000 | 451.400 | 448.800 | 446.200 | 443.600 | 441.000 | 438.400 | 435.800 | 433.200 | 430.600 | 428.000 | 425.400 | 422.800 | 420.200 | 417.600 | |
| ETOMETRICHE | 92 | 90 | 88 | 86 | 84 | 82 | 80 | 78 | 76 | 74 | 72 | 70 | 68 | 66 | 64 | 62 | 60 | 58 | 56 | 54 | 52 | 50 | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Empty cells for planimetric data] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | [Empty cells for overpasses] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VELOCITA' DI TRACCIATO | [Empty cells for speed limits] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)
 TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria
 Profilo longitudinale LV BP macrofase 2 - Tav. 7 di 12

SCALA: 1:2000/200

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|---------------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | [Signature] | Gen-2020 | [Signature] | Gen-2020 | [Signature] | Gen-2020 | Apr-2020 |
| B | Emissione Esecutiva | [Signature] | Apr-2020 | [Signature] | Apr-2020 | [Signature] | Apr-2020 | Apr-2020 |

File: RS3T.3.0.D.26.F6.IF.00.0.1.007.B n. Elab.: 26_037