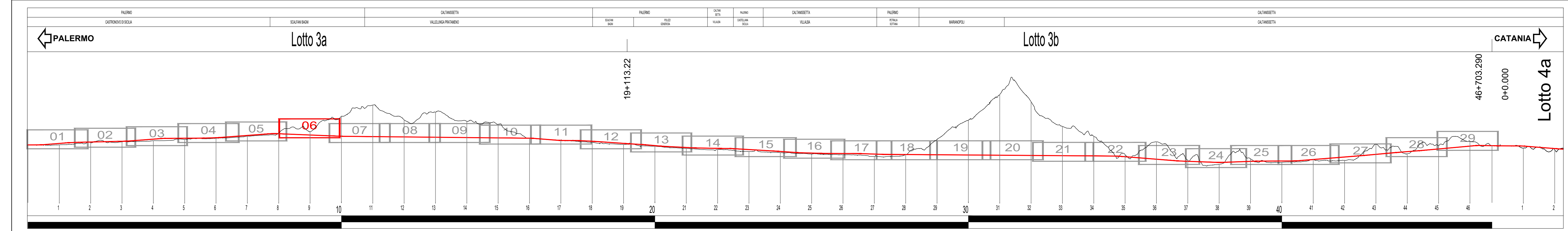


**LEGENDA**  
 ANDAMENTO ALTIMETRICO:  
 L = Lunghezza livellata  
 p = pendenza livellata  
 QV = Quota vertice allometrico  
 DAV = Differenza di pendenza  
 R = Raggio raccordo verticale  
 T = Tangente raccordo verticale  
 F = Freccia raccordo verticale  
 ANDAMENTO PLANIMETRICO:  
 D = Lunghezza asse  
 R = Raggio curva circolare  
 L = Lunghezza curva circolare  
 Altezza 1: 200  
 Lunghezze 1: 2000

SEZIONI	128	A129	A130
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	50,000	100,000
QUOTE TERRENO	486,864	487,888	488,912
QUOTE PROGETTO	486,864	487,888	488,912
ETOMETRICHE	Curva n. 8 L=1280,43 R=2020,00		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=544,98 L=135,00 L=5414,86		
SOPRAELEVAZIONI	Dietro: 130,00 Davanti: 0,00		
VELOCITA' DI TRACCIATO	200 km/h		



COMMITTENTE: **RFI**  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 U.O. INFRASTRUTTURE NORD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)  
 TRACCIATI  
 Infrastruttura Ferroviaria  
 Profilo longitudinale LV (BD macrofase 2) - Tav. 6 di 29

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	2019	[Firma]	2019	[Firma]	2019	[Firma]
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	2020	[Firma]	2020	[Firma]	2020	[Firma]
C	Emissione Esecutiva	[Firma]	2020	[Firma]	2020	[Firma]	2020	[Firma]

File: RSST.3.0.D.26.F6.IF.00.0.1.018.C n. Elab.: 26\_048