

SIMBOLO	NOME
[Red solid line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
[Orange solid line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
[Green solid line]	BINARIO DI PROGETTO VALI LS (MACROFASE 1)
[Red dashed line]	BINARIO PROVVISORIO
[Blue dashed line]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
[Black dashed line]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
[Purple solid line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO
[Yellow solid line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:
 L = Lunghezza livello
 H = Differenza di quote
 p = pendenza livello

QUOTE:
 Q = Quota vertice almetrico
 DA = Differenza di pendenza
 R = Raggio raccordo verticale
 T = Tangente raccordo verticale
 F = Freno raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 D = Lunghezza asse
 R = Raggio curva circolare
 L = Lunghezza curva circolare

Lunghezze 1: 2000
 Altezza 1: 200
 Quota rif.: 430.00

SEZIONI	L=5414,86																																	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000			
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000		
QUOTE TERRENO	463.894	463.891	463.887	463.884	463.881	463.878	463.875	463.872	463.869	463.866	463.863	463.860	463.857	463.854	463.851	463.848	463.845	463.842	463.839	463.836	463.833	463.830	463.827	463.824	463.821	463.818	463.815	463.812	463.809	463.806	463.803	463.800		
QUOTE PROGETTO	463.894	463.891	463.887	463.884	463.881	463.878	463.875	463.872	463.869	463.866	463.863	463.860	463.857	463.854	463.851	463.848	463.845	463.842	463.839	463.836	463.833	463.830	463.827	463.824	463.821	463.818	463.815	463.812	463.809	463.806	463.803	463.800		
ETOMETRICHE	[Black and white checkered pattern representing track structure]																																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=5414,86																																	
SOPRAELEVAZIONI	<table border="1"> <tr><td>Da</td><td>0.00</td><td>130.00</td></tr> <tr><td>A</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr> </table>																												Da	0.00	130.00	A	0.00	0.00
Da	0.00	130.00																																
A	0.00	0.00																																
VELOCITA' DI TRACCIATO	200 km/h																																	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

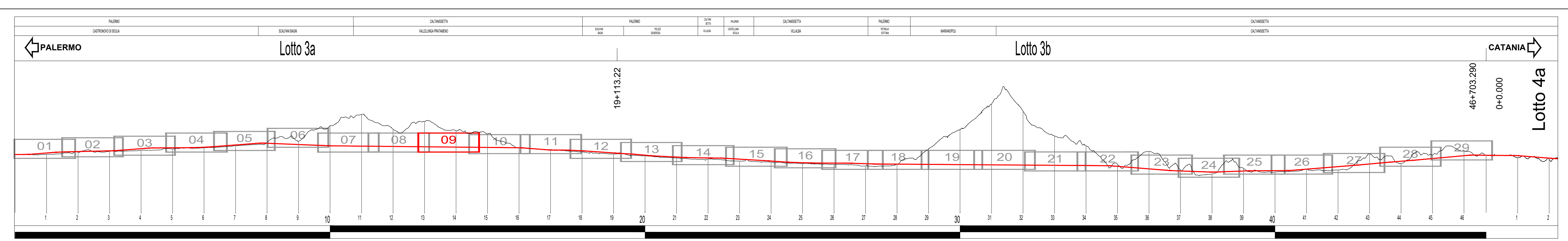
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI

Infrastruttura Ferroviaria

Profilo longitudinale LV (BD macrofase 2) - Tav. 9 di 29



SCALA: 1:2000/200

COMMISSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3T 30 D 26 F6 IF0001 021 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	2020	[Signature]	2020	[Signature]	2020	2020
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	2020	[Signature]	2020	[Signature]	2020	2020
C	Emissione Esecutiva	[Signature]	2020	[Signature]	2020	[Signature]	2020	2020

File: RS3T.3.0.D.26.F6.IF.00.0.1.021.C n. Elab.: 26_051