PROVINCIA: CALTANISSETTA
COMUNE: VALLELUNGA PRATAMENO
LIVELLETTE L= H= p=

D=-1.873 L=187.271 P=-10.000‰ | D=-12.145 L=759.070 P=-16.000‰ | D=-0.524 L=437.159 P=-1.199‰ | D=-5.145 L=597.981 P=-8.603‰

Va10 Prog= 16100.29 Quota= 456.97
R= 6000.00 T= 23.79 Sv= 47.59 Dp= -7.9316‰

Va11 Prog= 16287.56 Quota= 455.10
R= 6000.00 T= 18.00 Sv= 35.99 Dp= -6.0000‰

Va12 Prog= 17046.63 Quota= 442.95
R= 3600.00 T= 26.64 Sv= 53.28 Dp= 14.8008‰

Va13 Prog= 17483.78 Quota= 442.43
R= 4000.00 T= 14.81 Sv= 29.62 Dp= -7.4041‰

PALERMO

CATANIA

TR04 L= 1131
MUO9 L= 185
MU26 L= 85
MU10 L= 632
RI06 L= 1042
MU11 L= 135
MU12 L= 212
MU1 L= 13

Km 16+245
Km 16+430
Km 16+515
Km 16+998
Km 17+125
Km 17+185
Km 17+266
Km 17+495
Km 17+900

IR 16078.49 (457.02)
FR 16124.08 (456.73)
IR 16280.56 (455.38)
FR 16305.55 (454.61)
Km 16+471 Tombino scatolare 6X2.8
Km 16+740.08 PS
Km 16+764.08 PS
Km 16+839.2 PS
Km 17+050
Asse ponte Stazione di Vallelunga Km 17+259.757
IR 17109.99 (443.38)
FR 17107.27 (443.42)
N07 Km 17+076 PS Tombino (D 453.42)
N18 Km 17+071 Tombino scatolare bi-canna 3X2
IR 17468.68 (443.45)
FR 17488.58 (443.26)
N19 Km 17+585 Tombino scatolare 5X3
Km 17+606.42 PS
Km 17+708.38 PS
Km 17+726.48 PS

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO:
L= Lunghezza livelletta
H= Differenza di quota
p = pendenza livelletta

QV= Quota vertice altimetrico
DP= Differenza di pendenza
R = Raggio raccordo verticale
T = Tangente raccordo verticale
F = Freccia raccordo verticale

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
D = Lunghezza rettifilo
R = Raggio curva circolare
L = Lunghezza curva circolare

Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Quota rif.: 420.00

SEZIONI	135	A136	A137	A138	A139	A140	A141	A142	A143	A144	A145	A146	A147	A148	A149	A150	A151	A152	A153	A154	A155	A156	A157	A158	A159	A160	A161	A162	A163	A164	A165	A166	A167	A168	A169	A170	A171	A172	A173
DISTANZE PROGRESSIVE	16000.00	16020.00	16040.00	16060.00	16080.00	16100.00	16120.00	16140.00	16160.00	16180.00	16200.00	16220.00	16240.00	16260.00	16280.00	16300.00	16320.00	16340.00	16360.00	16380.00	16400.00	16420.00	16440.00	16460.00	16480.00	16500.00	16520.00	16540.00	16560.00	16580.00	16600.00	16620.00	16640.00	16660.00	16680.00	16700.00	16720.00	16740.00	16760.00
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
QUOTE TERRENO	457.070	455.695	454.229	453.047	453.439	452.877	452.237	452.240	452.245	452.485	449.685	448.707	448.699	448.824	448.050	448.052	447.635	447.637	448.499	448.499	447.899	445.849	446.899	445.139	446.099	444.443	445.299	443.223	444.499	442.643	443.699	442.064	443.024	441.778	442.999	441.028	442.999	441.028	442.624	439.744	442.499	440.555	442.299	439.184	442.299	439.033	442.499	439.033	442.299	437.332	441.899	436.657	441.424	435.825	440.999	435.115	440.999	434.033	440.999	434.033	440.199	433.955	439.799	433.231	439.279	433.109	438.880	431.442	438.418	431.022
QUOTE PROGETTO																																							
ETTOMETRICHE																																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO			A=200.00 L=100.00												L=952.39										A=387.30 L=25.00	L=128.46 R=6000.00 Curva n. 11	A=387.30 L=25.00												A=200.00 L=100.00	
SOPRAELEVAZIONI Destro			150.00																																			150.00	
SOPRAELEVAZIONI Sinistro			0.00																																			0.00	
VELOCITA' DI TRACCIATO	120 km/h																																						

SIMBOLO	NOME
	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
	BINARIO PROVVISORIO
	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
	LINEA STORICA IN ESERCIZIO
	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

PALERMO — DORMETTA — VALLELUNGA PRATAMENO — ROCCAPALUMBA — ALIA — CALTANISSETTA — VILLALBA — MARIANOPOLI — CALTANISSETTA

PALERMO — Lotto 3a — 19+113.22 — Lotto 3b — 46+703.290 — 0+0.000 — Lotto 4a — CATANIA

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Profilo longitudinale LV (BD macorfase 2) - Tav. 11 di 29

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA RS3T | LOTTO 30 | FASE D | ENTE 26 | TIPO DOC. F6 | OPERA/DISCIPLINA IF0001 | PROGR. 023 | REV. C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Rodeo1_Sas	Dic-2019	L.Grippini	Dic-2019	A.Barraja	Dic-2019	F.Sacchi Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Rodeo1_Sas	Gen-2020	L.Grippini	Gen-2020	A.Barraja	Gen-2020	
C	Emissione Esecutiva	ATI Bologna Rodeo1_Sas	Apr-2020	L.Grippini	Apr-2020	A.Barraja	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.26.F6.IF.00.0.1.023.C | n. Elab.: 26_053