

LEGENDA

- BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
- BINARIO PROVVISORIO
- BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- LINEA STORICA IN ESERCIZIO
- LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fuso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara Diramazione come riportato negli elaborati RS3T30D26P6F010001 e RS3T30D26P6F01001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Valletlunga (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allacciamento provvisorio alla LS a nord di Valletlunga, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

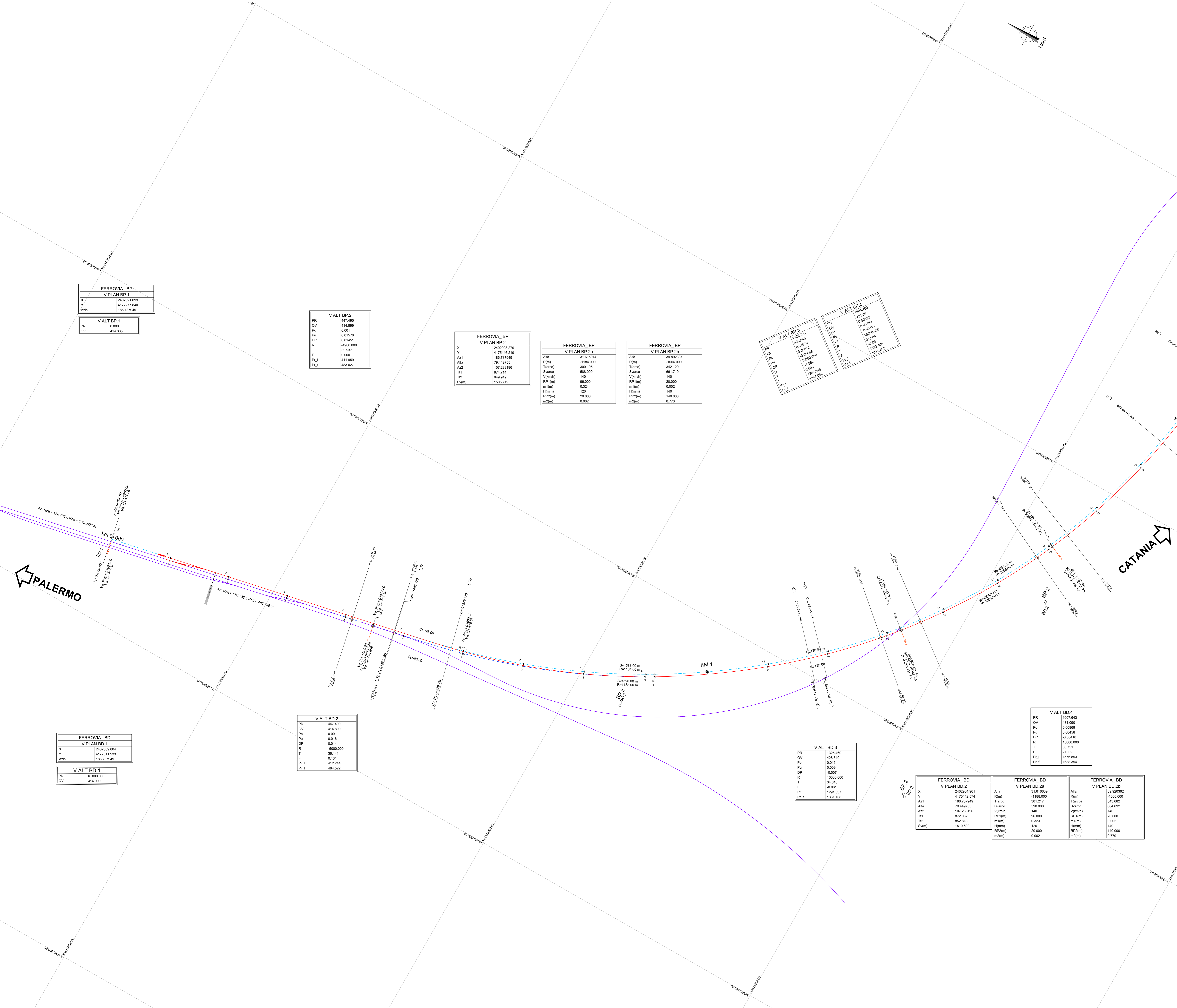
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 29

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	01/03/2020	F. Cognigni	01/03/2020	F. Cognigni	01/03/2020	01/03/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	01/03/2020	F. Cognigni	01/03/2020	F. Cognigni	01/03/2020	01/03/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	01/03/2020	F. Cognigni	01/03/2020	F. Cognigni	01/03/2020	01/03/2020

File: RS3T.3.0.D.26.P6.FI.00.0.1.030.C n. Elab.: 26_055



FERROVIA_BP
V PLAN BP.1

X	2402021.099
Y	417277.840
Asn	186.737949

V ALT BP.1

PR	15.000
QV	414.365

V ALT BP.2

PR	447.495
QV	414.899
Pc	0.001
Pu	0.01570
DP	0.01451
R	-4900.000
T	35.537
F	0.000
Pv_I	411.959
Pv_T	483.027

FERROVIA_BP
V PLAN BP.2

X	2402026.279
Y	4175446.219
Asn	186.737949
Alfa	79.449755
Az2	197.288196
T11	876.714
T12	849.949
Sv(m)	1505.719

FERROVIA_BP
V PLAN BP.2a

Alfa	11.615914
R(m)	-1184.000
T(ang)	300.195
Svarco	589.000
V(m/h)	140
RP1(m)	96.000
m(m)	0.324
H(m)	120
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.002

FERROVIA_BP
V PLAN BP.2b

Alfa	36.92287
R(m)	-1056.000
T(ang)	342.129
Svarco	601.719
V(m/h)	140
RP1(m)	20.000
m(m)	0.002
H(m)	140
RP2(m)	140.000
m2(m)	0.773

V ALT BP.3

PR	1302.755
QV	428.640
Pc	0.016
Pu	0.00987
DP	0.00990
R	-10000.000
T	0.000
F	1.97.848
Pv_I	1.97.848
Pv_T	1.97.848

V ALT BP.4

PR	160.403
QV	431.090
Pc	0.00697
Pu	0.00459
DP	-0.00410
R	-10000.000
T	0.000
F	1.97.848
Pv_I	1.97.848
Pv_T	1.97.848

FERROVIA_BD
V PLAN BD.1

X	2402008.804
Y	4177311.933
Asn	186.737949

V ALT BD.1

PR	0+000.00
QV	414.000

V ALT BD.2

PR	447.450
QV	414.899
Pc	0.001
Pu	0.016
DP	0.014
R	-6000.000
T	30.141
F	0.131
Pv_I	412.244
Pv_T	484.522

V ALT BD.3

PR	1325.460
QV	428.640
Pc	0.016
Pu	0.009
DP	-0.007
R	-10000.000
T	0.001
F	1.971.537
Pv_I	1.971.537
Pv_T	1.971.538

V ALT BD.4

PR	1107.643
QV	431.090
Pc	0.00699
Pu	0.00459
DP	-0.00410
R	-10000.000
T	30.751
F	-0.032
Pv_I	1576.893
Pv_T	1638.394

FERROVIA_BD	FERROVIA_BD	FERROVIA_BD	
V PLAN BD.2	V PLAN BD.2a	V PLAN BD.2b	
X	2402004.961	31.616639	
Y	4175442.574	-1188.000	
Asn	186.737949	301.217	
Alfa	79.449755	590.000	
Az2	197.288196	140	
T11	872.052	96.000	
T12	852.818	0.323	
Sv(m)	1510.692	120	
		RP2(m)	20.000
		m2(m)	0.002