

FERROVIA BP V PLAN BP.5			
X	2496775.163	Asin	107.693464
Y	41779101.172	Asin	63.846844
R(m)	-1104.000	f	0.000000
Sv(m)	271.985	V(km/h)	145
Alfa	15.741480	L(m)	140.000
Alfa tot	23.843622	m(m)	0.742
Tarco	136.891	h(mm)	140

FERROVIA BD V PLAN BD.5			
X	2496775.163	Asin	107.693464
Y	41779101.172	Asin	63.846844
R(m)	-1104.000	f	0.000000
Sv(m)	271.985	V(km/h)	145
Alfa	15.741480	L(m)	140.000
Alfa tot	23.843622	m(m)	0.742
Tarco	136.891	h(mm)	140

V ALT BP.7		
PR	1934.028	
QV	457.660	
Pc	0.007	
Pu	0.006	
BP	-10000.000	
R	28.463	
T	0.041	
F	5662.564	
Pv J	5662.489	
Pv I		

V ALT BP.6		
PR	2496775.163	
QV	460.753	
Pc	0.007	
Pu	0.006	
BP	-10000.000	
R	40.645	
T	0.083	
F	6042.434	
Pv J	6123.719	
Pv I		

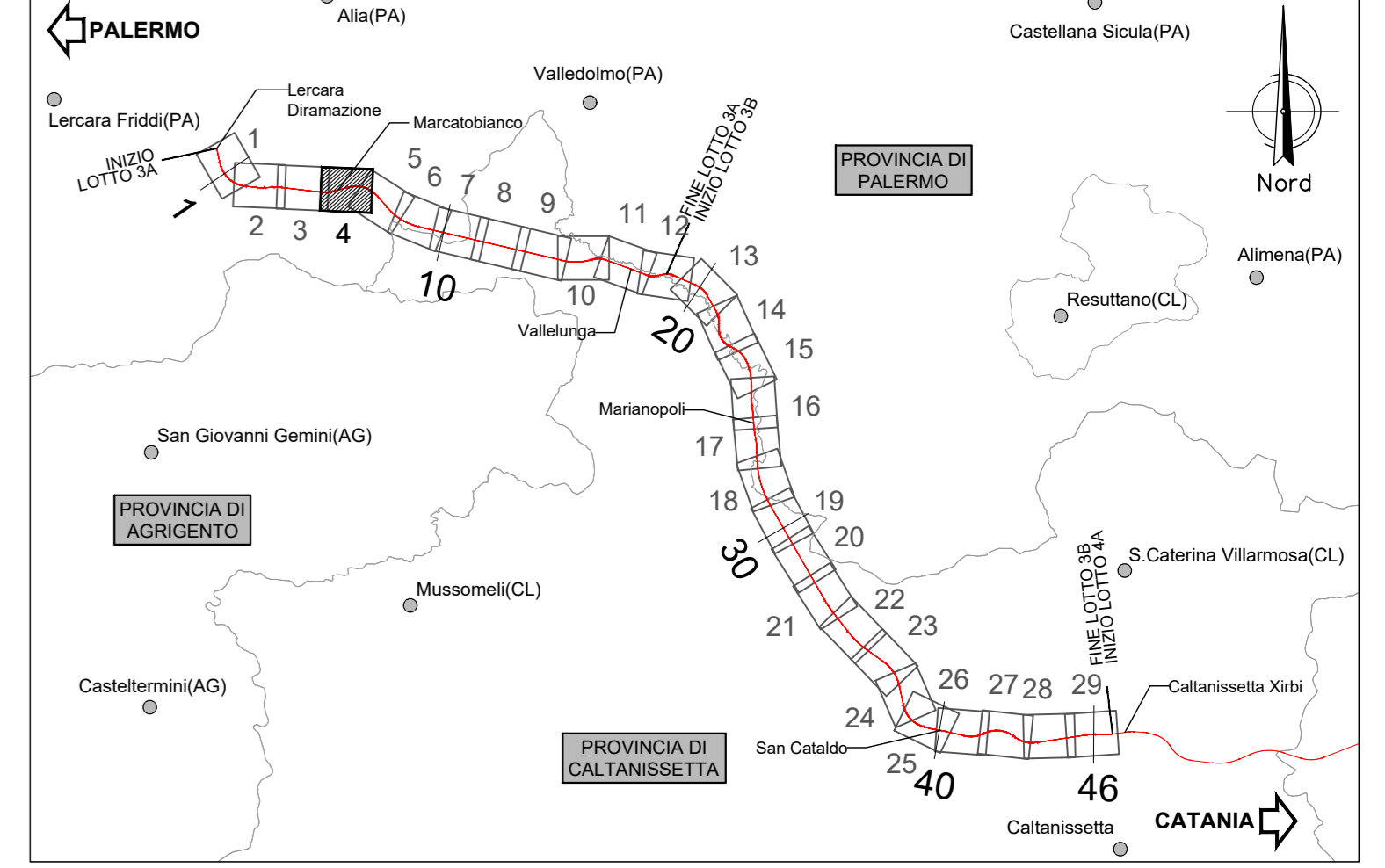
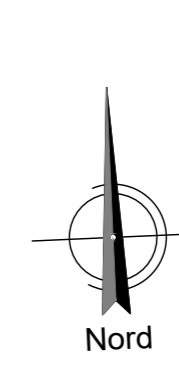
FERROVIA BP V PLAN BP.6			
X	4175453.308	Asin	107.693464
Y	4175453.308	Asin	63.846844
R(m)	1050.000	f	0.000000
Sv(m)	440.969	V(km/h)	145
Alfa	71.247546	L(m)	140.000
Alfa tot	155.027489	m(m)	0.742
Tarco	140.758	h(mm)	140

FERROVIA BP V PLAN BP.6a			
X	4175453.308	Asin	107.693464
Y	4175453.308	Asin	63.846844
R(m)	1050.000	f	0.000000
Sv(m)	440.969	V(km/h)	145
Alfa	71.247546	L(m)	140.000
Alfa tot	155.027489	m(m)	0.742
Tarco	140.758	h(mm)	140

FERROVIA BP V PLAN BP.6b			
X	4175453.308	Asin	107.693464
Y	4175453.308	Asin	63.846844
R(m)	1050.000	f	0.000000
Sv(m)	440.969	V(km/h)	145
Alfa	71.247546	L(m)	140.000
Alfa tot	155.027489	m(m)	0.742
Tarco	140.758	h(mm)	140

V ALT BD.7		
PR	2496775.163	
QV	457.660	
Pc	0.007	
Pu	0.006	
BP	-10000.000	
R	28.528	
T	0.041	
F	5612.032	
Pv J	5659.068	
Pv I		

V ALT BD.6		
PR	460.750	
QV	0.007	
Pc	0.015	
Pu	0.006	
BP	-10000.000	
R	40.780	
T	0.083	
F	6047.630	
Pv J	6129.185	
Pv I		



LEGENDA	
—	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
—	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
—	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
—	BINARIO PROVVISORIO
- - -	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- - -	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
—	LINEA STORICA IN ESERCIZIO
—	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fuso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara Friddi come riportato negli elaborati RS3T30D26P6IF0106001 e RS3T30D26P6IF0101001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Valledolmo (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allacciamento provvisorio alla LS a nord di Valledolmo, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 4 di 29

SCALA:
1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	03/04/2020		03/04/2020		03/04/2020	03/04/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	03/04/2020		03/04/2020		03/04/2020	03/04/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	03/04/2020		03/04/2020		03/04/2020	03/04/2020

File: RS3T.3.0.D.26.P6.IF.00.0.1.033.C n. Elab.: 26_058