

LEGENDA

- BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
- BINARIO PROVVISORIO
- - - BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- - - BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- LINEA STORICA IN ESERCIZIO
- LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fuso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara di direzione come riportato negli elaborati RS3T30D26P6F100001 e RS3T30D26P6F101001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Valletlunga (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allacciamento provvisorio alla LS a nord di Valletlunga, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

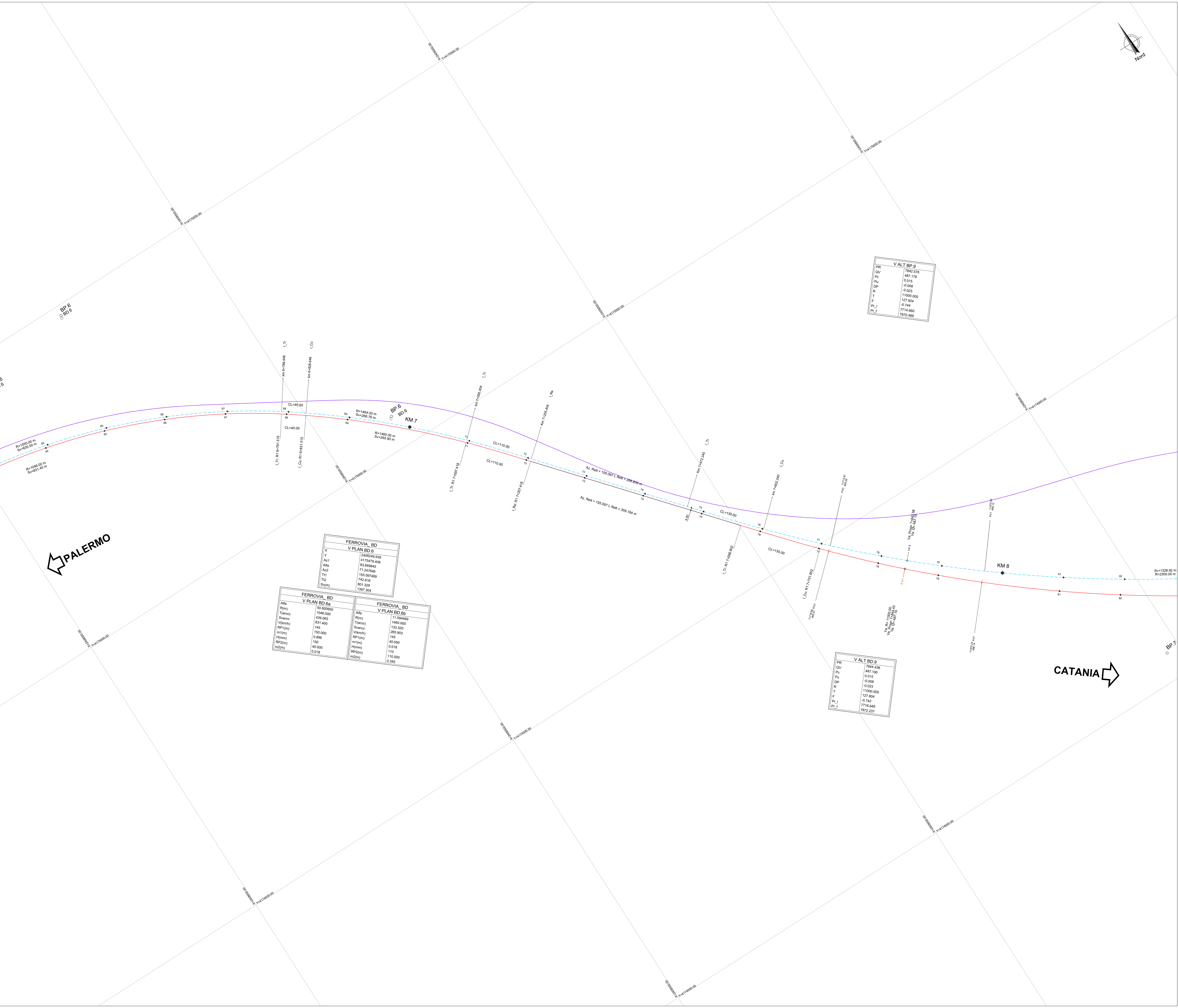
U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 5 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P6	IF0001	034	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	03/04/2020	F. Cognigni	03/04/2020	A. Biondi	03/04/2020	03/04/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	03/04/2020	F. Cognigni	03/04/2020	A. Biondi	03/04/2020	03/04/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	03/04/2020	F. Cognigni	03/04/2020	A. Biondi	03/04/2020	03/04/2020



V ALT BP 9

PR	7764.276
QV	487.190
Pu	0.015
Qp	-0.008
R	-0.023
T	11000.000
F	127.804
Pc,1	-0.744
Pc,2	1716.649
Pc,3	7072.689

FERROVIA BD

V PLAN BD 6		V PLAN BD 6b		V PLAN BD 6b	
Alfa	R(m)	Alfa	R(m)	Alfa	R(m)
1046.000	50.600650	11.584469	1480.000	11.584469	1480.000
439.063	831.400	133.330	145	133.330	145
146	831.400	265.903	145	265.903	145
150.000	150.000	40.000	145	40.000	145
6.896	150	0.018	110	0.018	110
40.000	150	110	110.000	110	110.000
0.019	150.000	0.345		0.345	

V ALT BD 9

PR	7764.438
QV	487.190
Pc	0.015
Qp	-0.008
R	-0.023
T	11000.000
F	127.804
Pc,1	-0.742
Pc,2	1716.649
Pc,3	7072.237

