



LEGENDA

	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
	BINARIO PROVVISORIO
	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
	LINEA STORICA IN ESERCIZIO

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fuso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara Diramazione come riportato negli elaborati RS3T30D26P6F100001 e RS3T30D26P6F101001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Valledolmo (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allaccio provvisorio alla LS a nord di Valledolmo, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
 Infrastruttura Ferroviaria
 Planimetria di tracciamento - Tav. 9 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P6	IF0001	038	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/03/2020	04/04/2020	F. Cognigni	04/04/2020	F. Cognigni	04/04/2020	04/04/2020
B	Emissione Esecutiva	21/03/2020	04/04/2020	F. Cognigni	04/04/2020	F. Cognigni	04/04/2020	04/04/2020
C	Emissione Esecutiva	21/03/2020	04/04/2020	F. Cognigni	04/04/2020	F. Cognigni	04/04/2020	04/04/2020