

FERROVIA_BP			
V PLAN BP.8			
X	2416154.872	Asin	114.715768
Y	4172472.635	Asfn	84.816432
R(m)	-220.000	r	0.000000
Sv(m)	208.247	V(kmh)	200
Alfa	25.96266	L(m)	135.000
Alfa_tot	29.899336	m(m)	0.345
Tarco	455.468	H(mm)	130.0

FERROVIA_BP			
V PLAN BP.9			
X	2416993.445	Asin	114.715768
Y	4172676.518	Asfn	84.816432
R(m)	725.000	r	0.000000
Sv(m)	325.220	V(kmh)	120
Alfa	28.557440	L(m)	135.000
Alfa_tot	37.238463	m(m)	0.345
Tarco	165.393	H(mm)	130.0

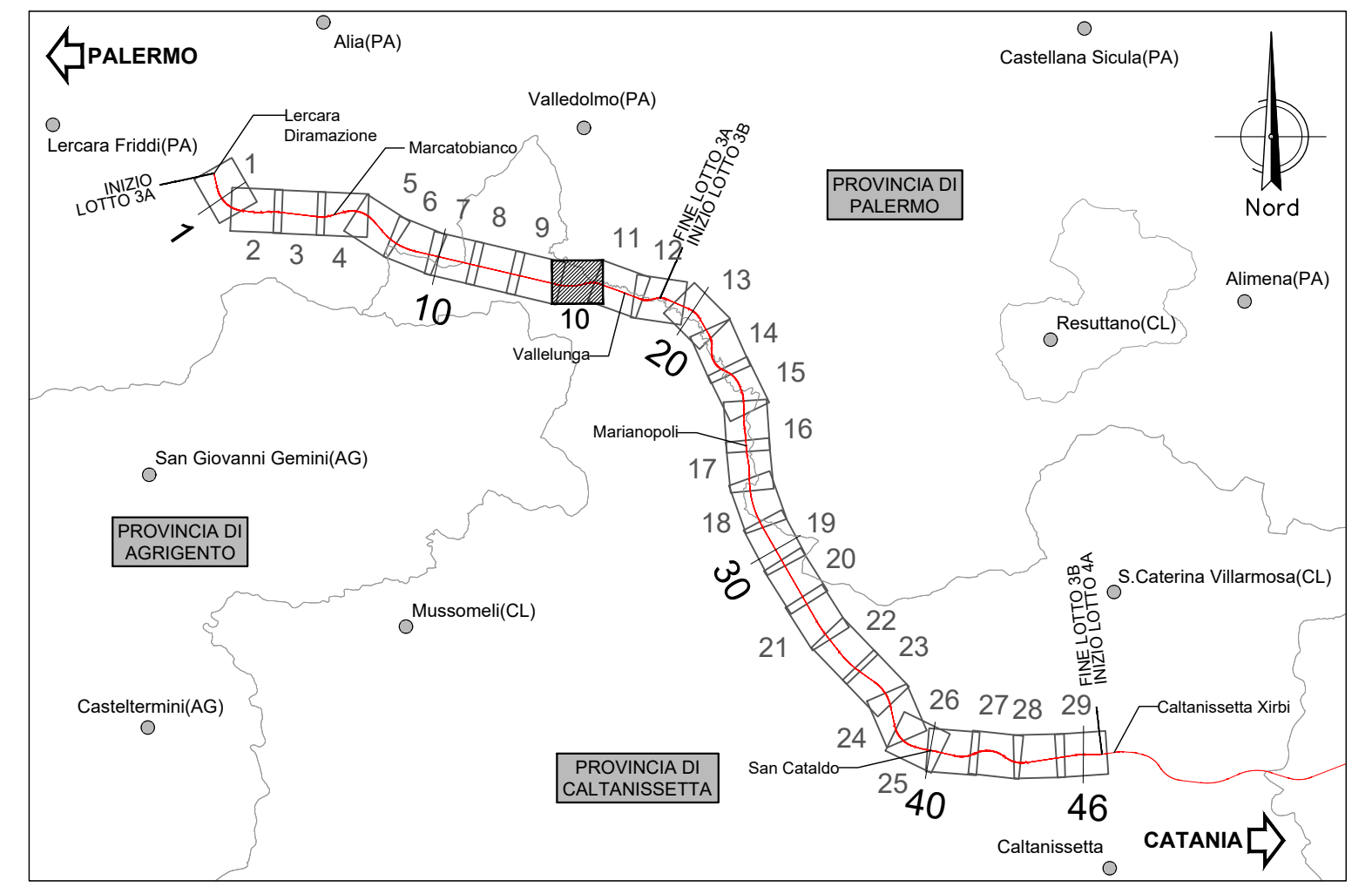
V ALT BP.11	
PR	16071.746
QV	456.991
Pc	-0.00207
DP	-0.00793
R	6000.000
T	23.794
F	0.187
Pr_I	16076.491
Pr_F	16048.023

FERROVIA_BD			
V PLAN BD.8			
X	2416156.283	Asin	114.715768
Y	4172431.210	Asfn	83.450897
R(m)	-220.000	r	0.000000
Sv(m)	945.436	V(kmh)	200
Alfa	27.308341	L(m)	135.000
Alfa_tot	31.204872	m(m)	0.345
Tarco	480.130	H(mm)	130

FERROVIA_BD			
V PLAN BD.9			
X	2417023.696	Asin	83.450898
Y	4172661.652	Asfn	122.155017
R(m)	725.000	r	0.000000
Sv(m)	340.763	V(kmh)	120
Alfa	29.922810	L(m)	100.000-100.013
Alfa_tot	38.704122	m(m)	0.575-0.575
Tarco	173.591	H(mm)	130

V ALT BD.11	
PR	16100.285
QV	456.991
Pc	-0.00207
DP	-0.00793
R	6000.000
T	23.794
F	0.187
Pr_I	16076.491
Pr_F	16048.023

V ALT BD.12	
PR	16287.556
QV	455.096
Pc	-0.01000
DP	-0.01600
R	6000.000
T	17.997
F	0.005
Pr_I	16289.560
Pr_F	16305.551



LEGENDA	
	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
	BINARIO PROVVISORIO
	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
	LINEA STORICA IN ESERCIZIO
	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fuso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara Diramazione come riportato negli elaborati RS3T30D26P6IF0106001 e RS3T30D26P6IF0101001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Vallelunga (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allaccio provvisorio alla LS a nord di Vallelunga, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Pianimetria di tracciamento - Tav. 10 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P6	IF0001	039	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	...	06-2019	...	06-2019	...	06-2019	...
B	Emissione Esecutiva	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...	Gen-2020	...
C	Emissione Esecutiva	...	Apr-2020	...	Apr-2020	...	Apr-2020	...