

LEGENDA

- BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
- BINARIO PROVVISORIO
- - - BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- - - BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- LINEA STORICA IN ESERCIZIO
- LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE

V ALT BP 11

PR	10271746
QV	456.991
Pc	-0.0007
Pu	-0.0098
DP	-0.0091
R	6000.000
T	23.723
F	0.000
Pv_I	10248.023
Pv_T	10248.023

V ALT BP 12

PR	15321.575
QV	455.101
Pc	-0.0098
Pu	-0.0160
DP	-0.0062
R	6000.000
T	18.068
F	0.000
Pv_I	15243.212
Pv_T	15279.345

V ALT BP 13

PR	17020.498
QV	442.953
Pc	-0.0160
Pu	-0.00120
DP	0.01483
R	-3600.000
T	26.640
F	0.000
Pv_I	16993.862
Pv_T	17047.138

**FERROVIA BP
V PLAN BP.10**

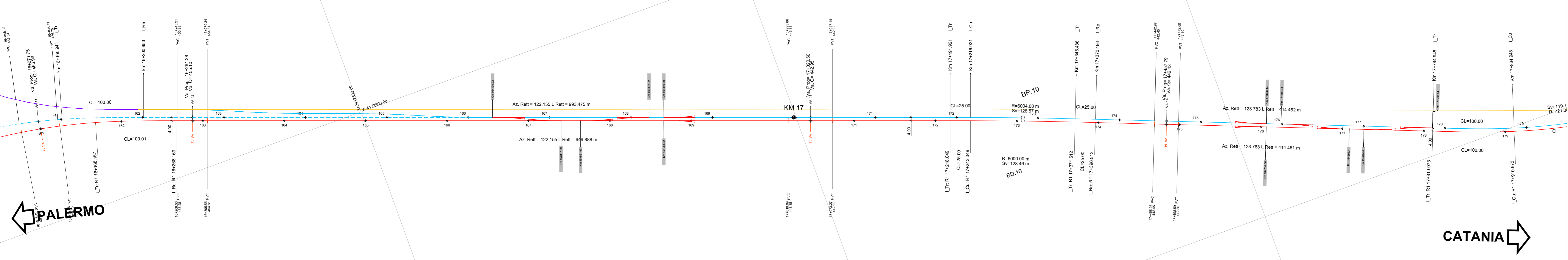
X	2418281.907	Azi	132.154833
Y	4172216.366	Azi	123.783131
R(m)	6004.000	f	0.000000
Sv(m)	128.586	V(m/h)	120
Alfa	1.416221	L(m)	20.000
Alfa tot	1.628296	m(m)	0.003
Tavo	66.756	H(m)	0.0

V ALT BP 14

PR	17487.756
QV	442.429
Pc	-0.00120
Pu	-0.00861
DP	-0.00741
R	-4000.000
T	14.813
F	0.000
Pv_I	17442.974
Pv_T	17462.974

V ALT BP 15

PR	18054.049
QV	437.288
Pc	-0.0081
Pu	-0.0183
DP	-0.0072
R	6000.000
T	17.180
F	0.000
Pv_I	18005.880
Pv_T	18071.207



V ALT BD 13

PR	17046.626
QV	442.953
Pc	-0.0160
Pu	-0.00120
DP	0.01483
R	-3600.000
T	26.639
F	0.003
Pv_I	17019.990
Pv_T	17073.265

**FERROVIA BD
V PLAN BD.10**

X	2418282.634	Azi	122.155019
Y	4172212.575	Azi	123.783131
R(m)	6000.000	f	0.000000
Sv(m)	128.463	V(m/h)	120
Alfa	1.522009	L(m)	0.000-20.000
Alfa tot	1.628112	m(m)	0.000-0.003
Tavo	77.726	H(m)	0.0

V ALT BD 14

PR	17483.755
QV	442.429
Pc	-0.00090
Pu	-0.00740
DP	0.014
R	4000.000
T	14.809
F	0.137
Pv_I	17448.077
Pv_T	17498.552

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fusso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara Diramazione come riportato negli elaborati RS3730D26P6IF010001 e RS3730D26P6IF010001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Vallelunga (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allaccio provvisorio alla LS a nord di Vallelunga, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 11 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS37	30	D	26	P6	IF0001	040	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione Esecutiva	21/04/2020	04/2020	F. Cognigni	04/2020	F. Cognigni	04/2020	F. Cognigni 04/2020
B	Emissione Esecutiva	21/04/2020	04/2020	F. Cognigni	04/2020	F. Cognigni	04/2020	F. Cognigni 04/2020
C	Emissione Esecutiva	21/04/2020	04/2020	F. Cognigni	04/2020	F. Cognigni	04/2020	F. Cognigni 04/2020