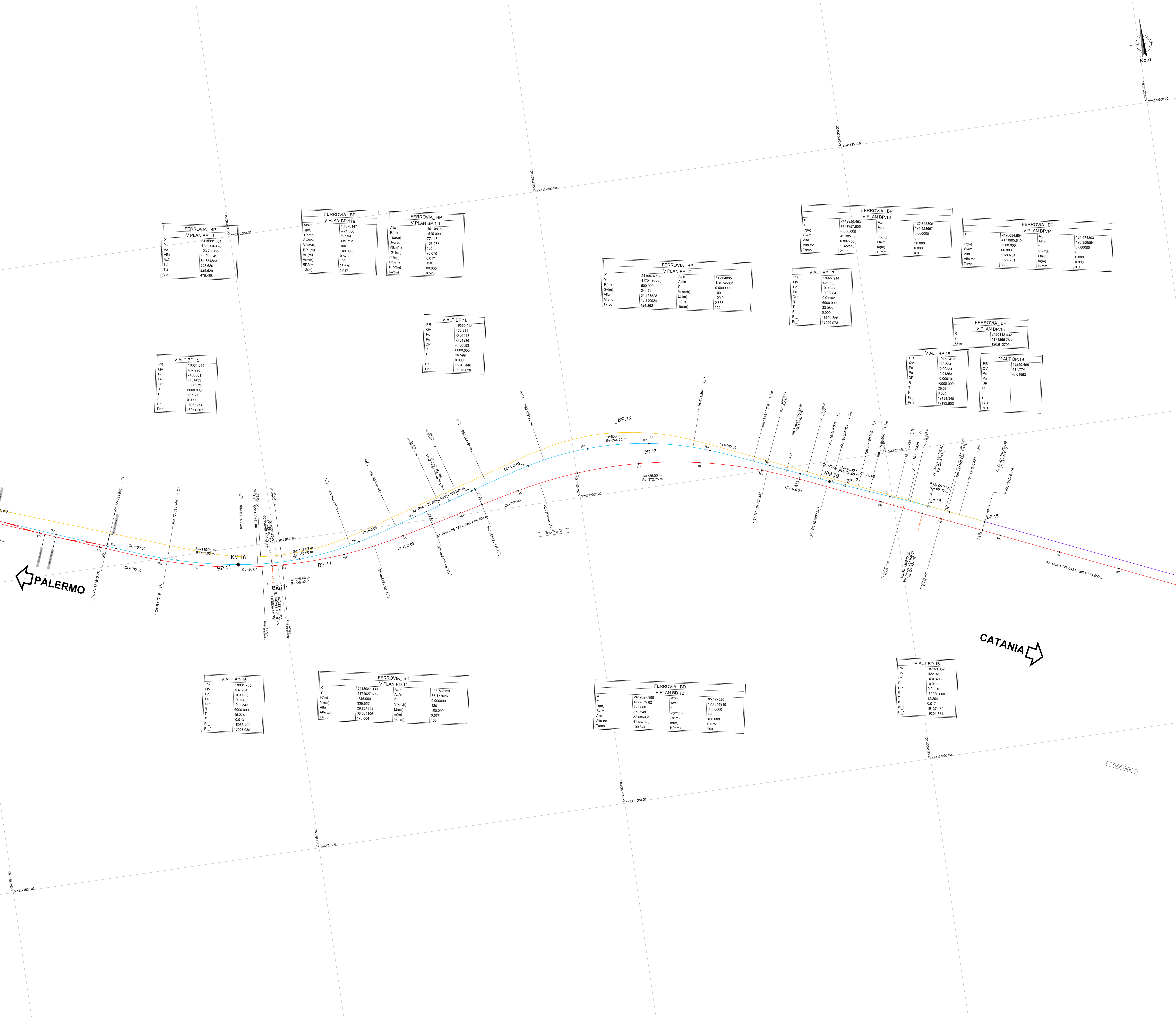


LEGENDA

- BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)
- BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)
- BINARIO PROVVISORIO
- BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)
- LINEA STORICA IN ESERCIZIO
- LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE



FERROVIA_BP V PLAN BP 11

X	2419691.001
Y	4171934.476
Az1	123.783129
Az2	41.630249
Tt1	81.854883
Tt2	268.620
Tt3	225.629
Sv(m)	479.458

FERROVIA_BP V PLAN BP 11a

Alfa	10.570147
R(m)	721.000
T(msec)	59.994
Sv(m)	119.212
V(m/h)	100
RP1(m)	100.000
m(m)	0.578
H(m)	100
RP2(m)	26.670
m(m)	0.017

FERROVIA_BP V PLAN BP 11b

Alfa	19.108156
R(m)	-0.00000
T(msec)	77.118
Sv(m)	153.077
V(m/h)	100
RP1(m)	100.000
m(m)	0.578
H(m)	100
RP2(m)	26.670
m(m)	0.017

FERROVIA_BP V PLAN BP 12

X	2419674.183	Az1	81.854885
Y	4172108.278	Az2	125.745801
R(m)	500.000	F	0.000000
Sv(m)	244.719	V(m/h)	100
Alfa	31.158628	L(m)	100.000
Alfa tot	43.890524	m(m)	0.633
Tarco	124.862	H(m)	150

FERROVIA_BP V PLAN BP 13

X	2419626.453	Az1	125.745805
Y	4171961.588	Az2	124.423857
R(m)	-3000.000	F	0.000000
Sv(m)	42.305	V(m/h)	0
Alfa	0.997725	L(m)	20.000
Alfa tot	1.322148	m(m)	0.006
Tarco	21.153	H(m)	0.0

FERROVIA_BP V PLAN BP 14

X	2420054.594	Az1	124.678303
Y	4171965.610	Az2	126.309004
R(m)	2500.000	F	0.000000
Sv(m)	56.003	V(m/h)	0
Alfa	1.680751	L(m)	0.000
Alfa tot	1.680751	m(m)	0.000
Tarco	33.933	H(m)	0.0

V ALT BP 15

PR	18954.049
QV	437.298
Pc	-0.00861
Pu	-0.01433
DP	-0.00972
R	6000.000
T	17.180
F	0.000
Pt_J	18938.890
Pt_F	18971.207

V ALT BP 16

PR	18390.043
QV	432.914
Pc	-0.01433
Pu	-0.01988
DP	-0.00953
R	6000.000
T	16.599
F	0.000
Pt_J	18343.448
Pt_F	18376.639

V ALT BP 17

PR	18927.914
QV	421.635
Pc	-0.01988
Pu	-0.00884
DP	0.01102
R	6000.000
T	33.065
F	0.000
Pt_J	18904.856
Pt_F	18960.978

FERROVIA_BP V PLAN BP 15

X	2420142.432
Y	4171895.763
Az1	126.613700

V ALT BP 18

PR	19163.423
QV	419.554
Pc	-0.00884
Pu	-0.01653
DP	-0.00970
R	4600.000
T	29.084
F	0.000
Pt_J	19134.340
Pt_F	19192.502

V ALT BP 19

PR	19259.465
QV	417.774
Pc	-0.01653

V ALT BD 15

PR	18081.765
QV	437.298
Pc	-0.00860
Pu	-0.01403
DP	-0.00543
R	6000.000
T	16.274
F	-0.013
Pt_J	18065.492
Pt_F	18098.038

FERROVIA_BD V PLAN BD 11

X	2418987.538	Az1	123.783129
Y	4171627.896	Az2	85.177026
R(m)	725.000	F	0.000000
Sv(m)	339.657	V(m/h)	120
Alfa	29.825144	L(m)	100.000
Alfa tot	38.606108	m(m)	0.575
Tarco	173.004	H(m)	150

FERROVIA_BD V PLAN BD 12

X	2419627.868	Az1	85.177026
Y	4172079.621	Az2	126.644919
R(m)	725.000	F	0.000000
Sv(m)	372.248	V(m/h)	120
Alfa	32.669931	L(m)	100.000
Alfa tot	41.467986	m(m)	0.575
Tarco	190.324	H(m)	150

V ALT BD 16

PR	19169.652
QV	422.023
Pc	-0.01403
Pu	-0.01188
DP	0.00215
R	-3000.000
T	0.017
F	0.000
Pt_J	19137.452
Pt_F	19201.894

NOTA:
Il tracciamento è inquadrato nel Sistema cartografico GAUSS-BOAGA Fuso Est

La presente tavola riporta i dati di tracciamento di binario pari e binario dispari nell'assetto definitivo di macrofase 2.
Nella macrofase 1 il singolo binario della linea veloce (futuro BD di macrofase 2) sarà allacciato in maniera provvisoria al PM di Lercara Diranazione come riportato negli elaborati RS330D26P61F010001 e RS330D26P61F010001.
Anche se l'asse è riportato senza soluzione di continuità, il binario pari di macrofase 2 vero e proprio termina in corrispondenza dell'asse del ponte della stazione di Vallelunga (pk 17+260) e da questo punto in poi va considerato come variante alla LS.
Grazie all'allacciamento provvisorio alla LS a nord di Vallelunga, il binario pari di macrofase 2 sarà utilizzato in macrofase 1 come variante alla LS dalla pk 16+629 alla fine (pk 19+259).

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

TRACCIATI
Infrastruttura Ferroviaria
Planimetria di tracciamento - Tav. 12 di 29

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P6	IF0001	041	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/05/2020	05-2019	F. Cognigni	05-2019	A. Biondi	05-2019	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	21/05/2020	05-2020	F. Cognigni	05-2020	A. Biondi	05-2020	Apr-2020
C	Emissione Esecutiva	21/05/2020	05-2020	F. Cognigni	05-2020	A. Biondi	05-2020	Apr-2020