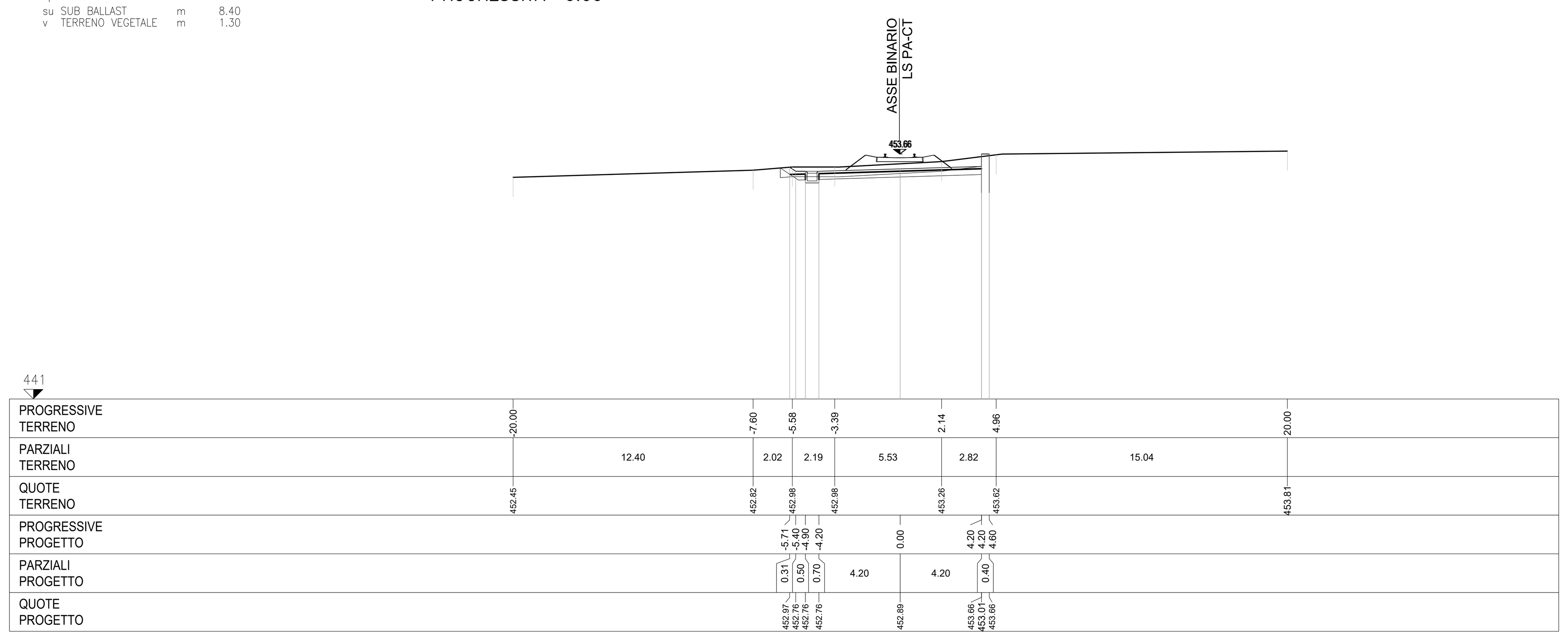
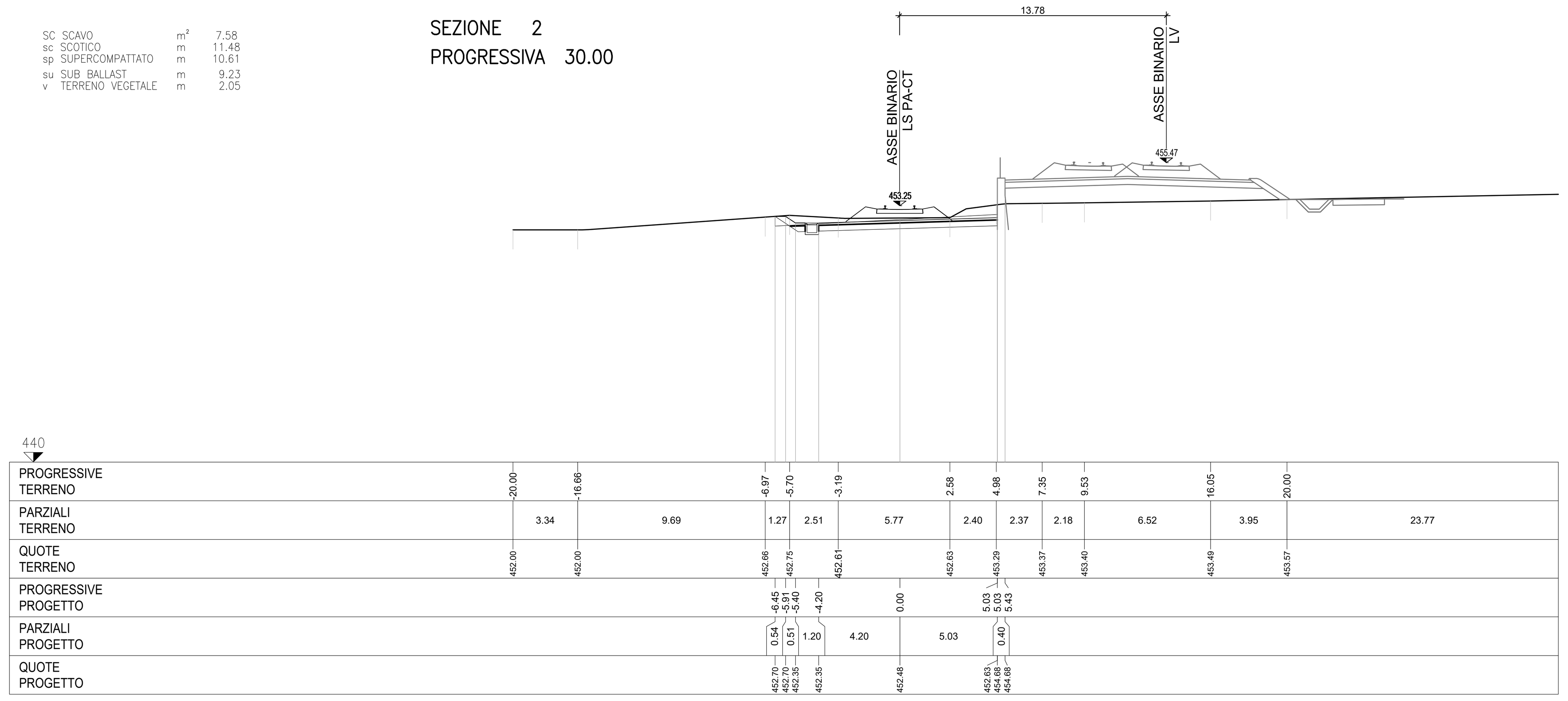
| | | | |
|---|---|---|---|
| SC SCAVO | m² | 7.03 |
| sc SCOTICO | m | 10.40 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 10.08 |
| su SUB BALLAST | m | 8.40 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 1.30 |

SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00



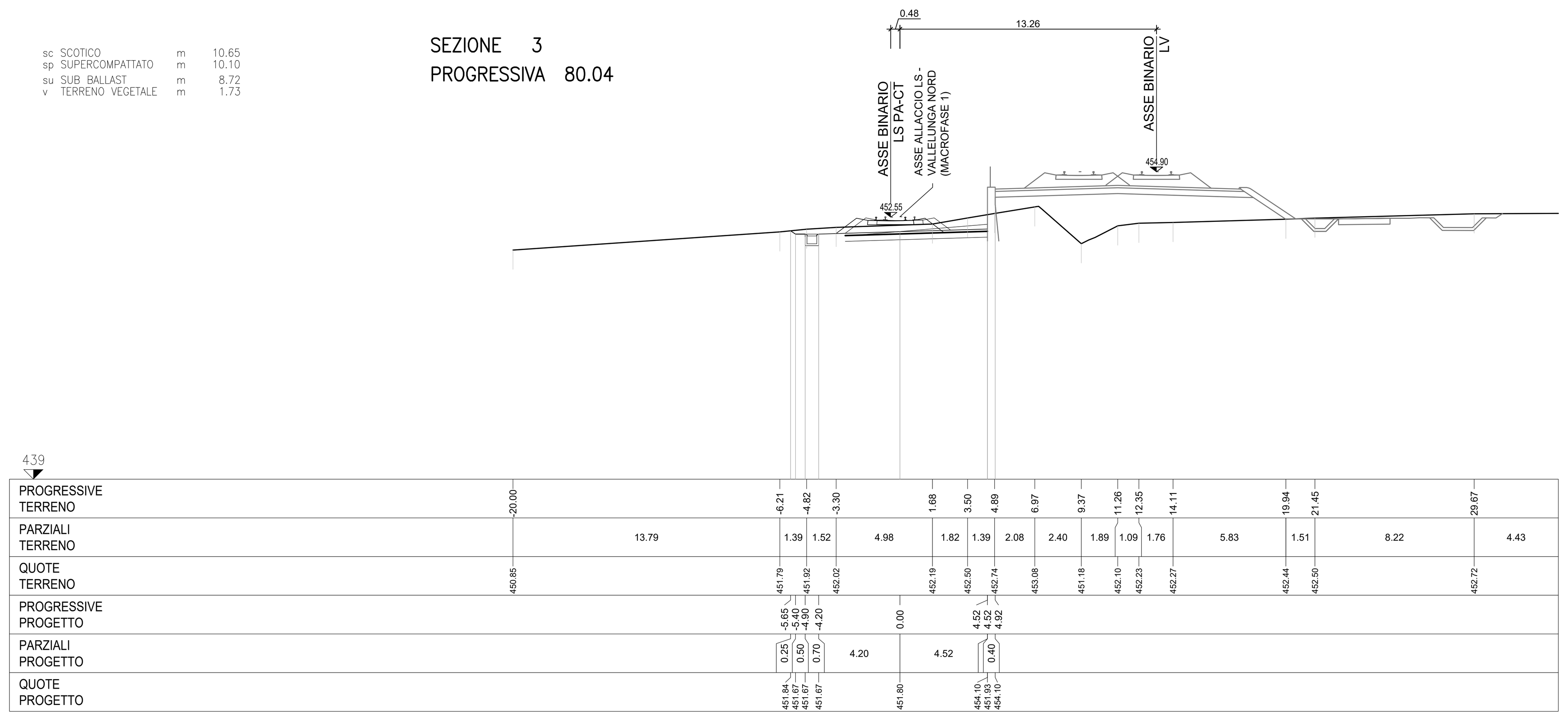

| | | |
|---|---|---|
| SC SCAVO | m² | 7.58 |
| sc SCOTICO | m | 11.48 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 10.61 |
| su SUB BALLAST | m | 9.23 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 2.05 |

SEZIONE 2
PROGRESSIVA 30.00



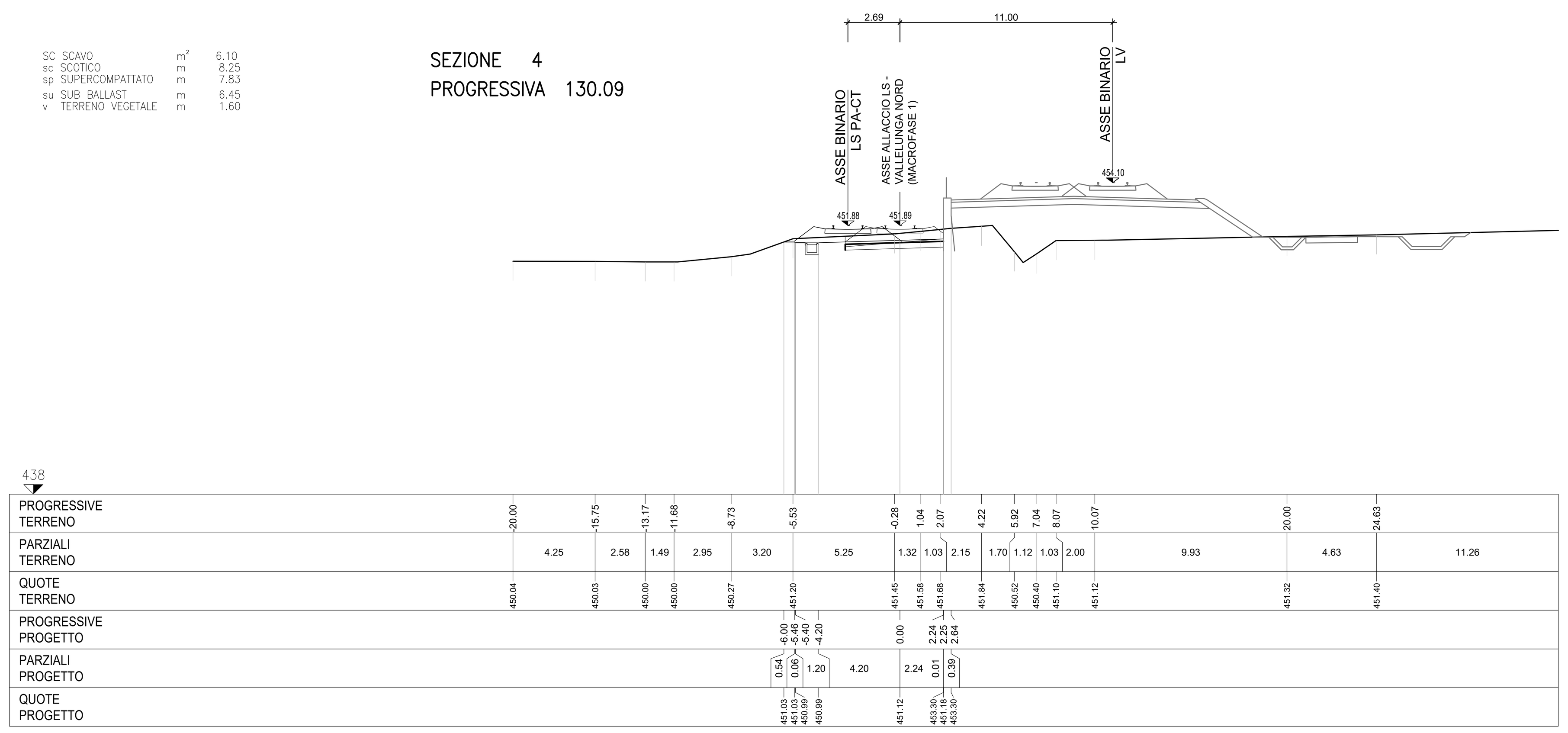

| | | |
|---|---|---|
| sc SCOTICO | m | 10.65 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 10.10 |
| su SUB BALLAST | m | 8.72 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 1.73 |

SEZIONE 3
PROGRESSIVA 80.04



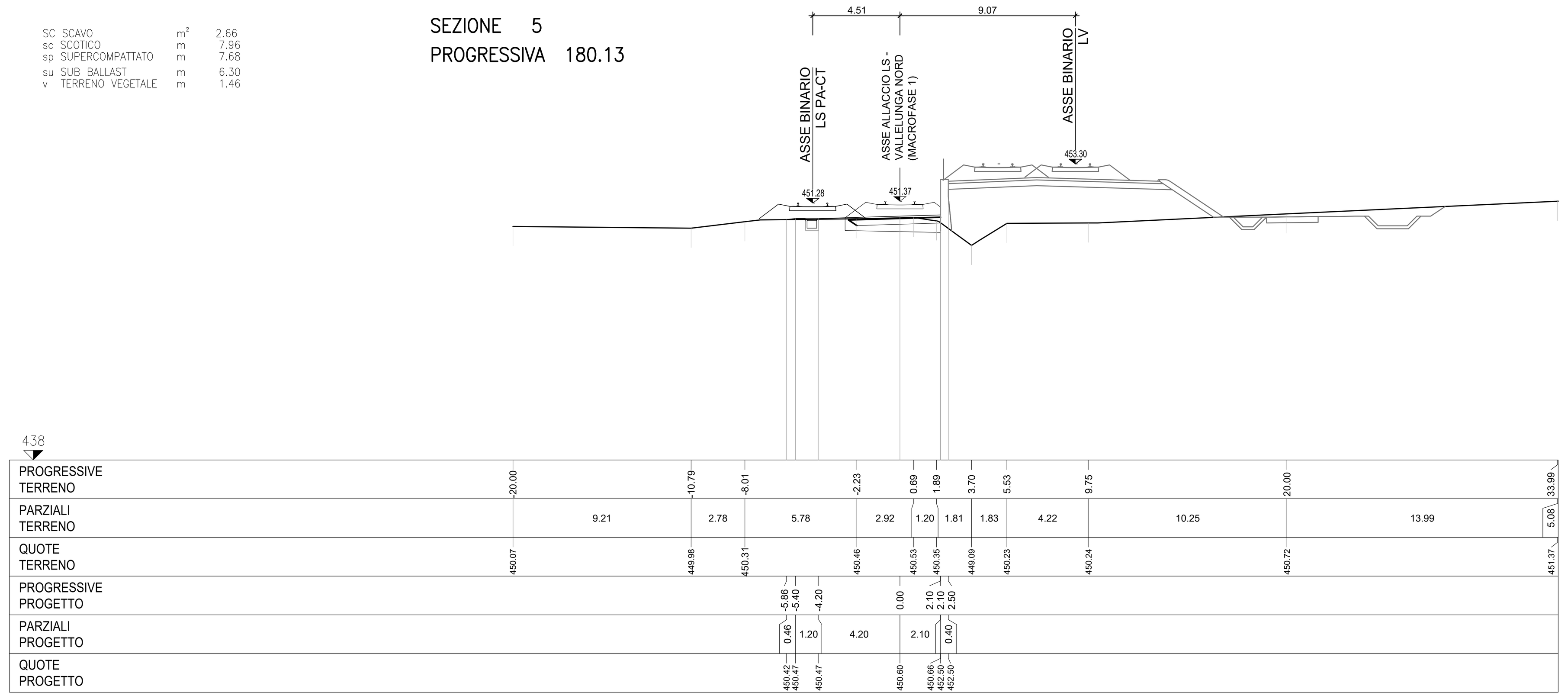

| | | |
|---|---|---|
| SC SCAVO | m² | 6.10 |
| sc SCOTICO | m | 8.25 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 7.83 |
| su SUB BALLAST | m | 6.45 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 1.60 |

SEZIONE 4
PROGRESSIVA 130.09



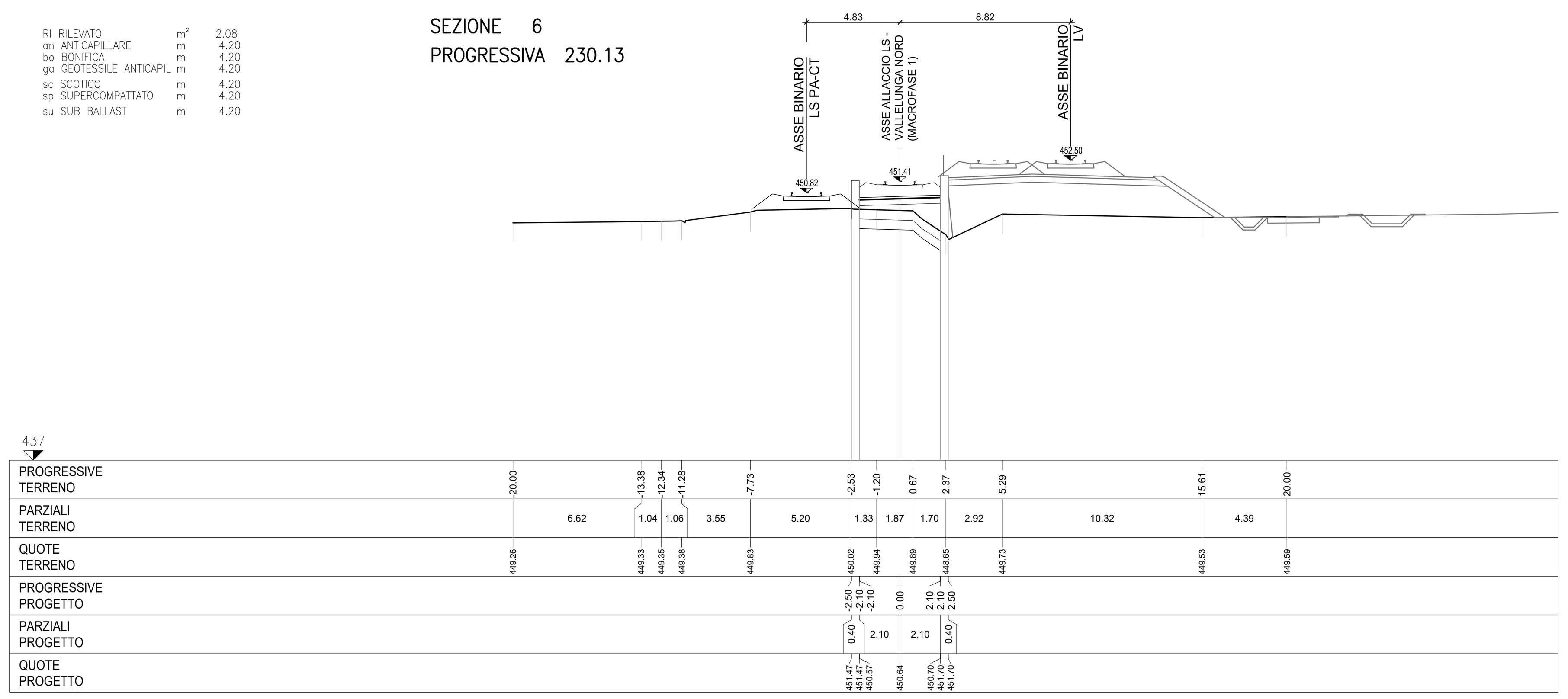

| | | |
|---|---|---|
| SC SCAVO | m² | 2.66 |
| sc SCOTICO | m | 7.96 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 7.68 |
| su SUB BALLAST | m | 6.30 |
| v TERRENO VEGETALE | m | 1.46 |

SEZIONE 5
PROGRESSIVA 180.13



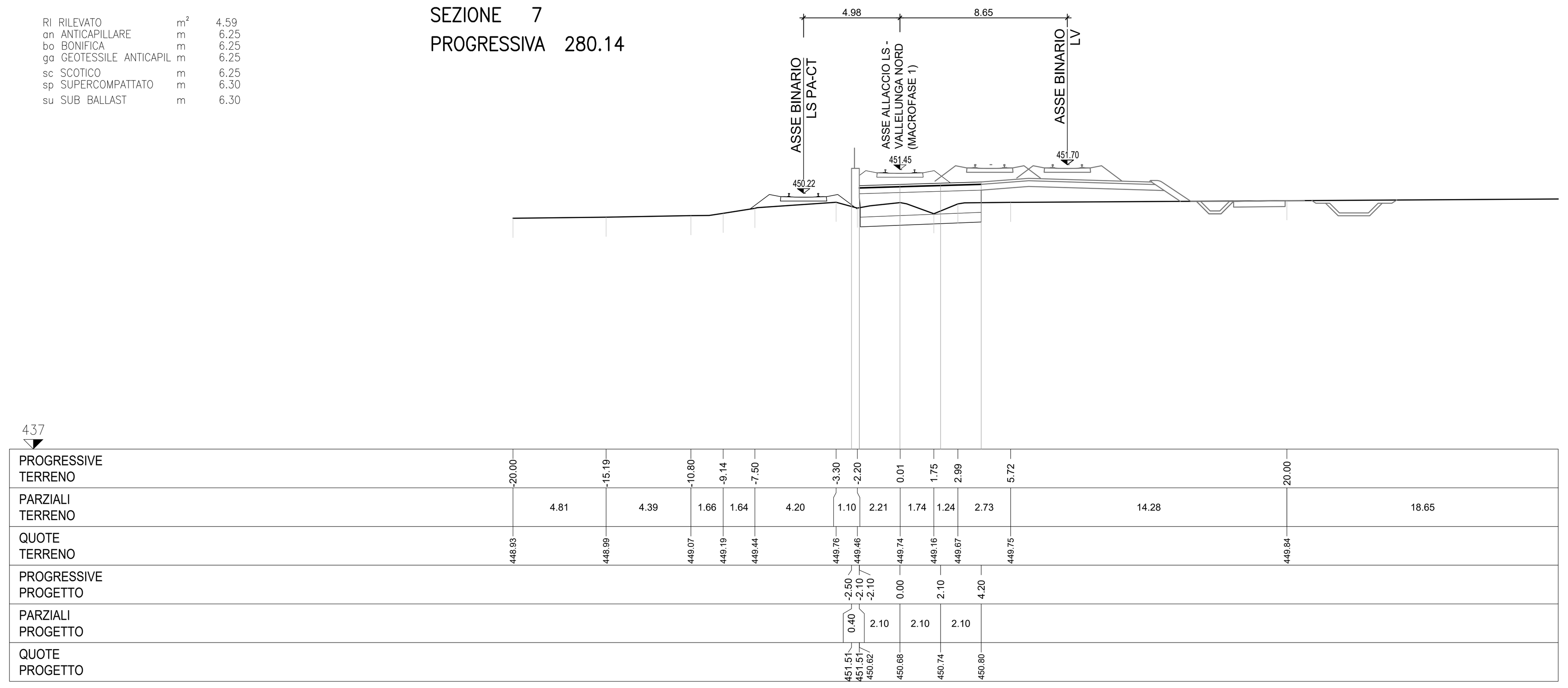

| | | |
|---|---|---|
| RI RILEVATO | m² | 2.08 |
| an ANTICAPILLARE | m | 4.20 |
| bo BONIFICA | m | 4.20 |
| ga GEOTESSILE ANTICAPIL | m | 4.20 |
| sc SCOTICO | m | 4.20 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 4.20 |
| su SUB BALLAST | m | 4.20 |

SEZIONE 6
PROGRESSIVA 230.13



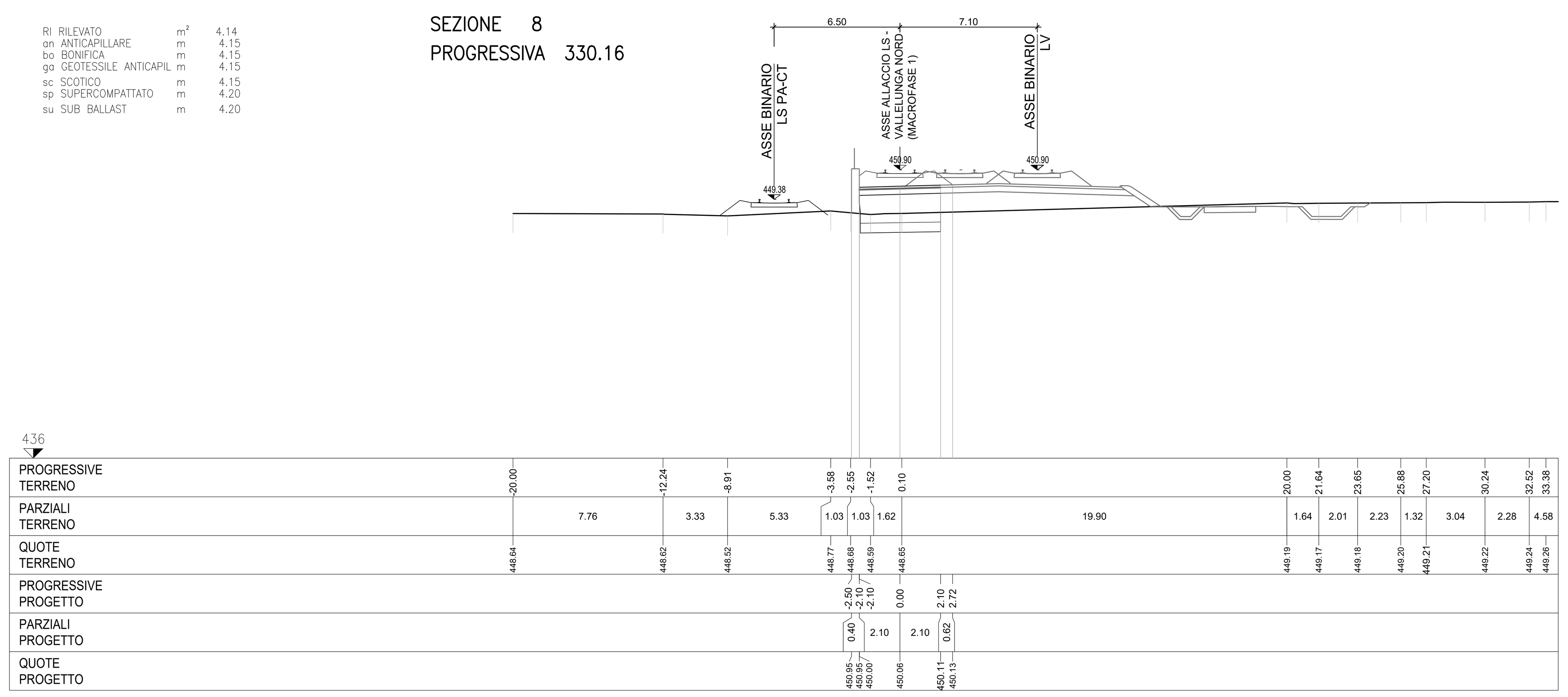

| | | |
|---|---|---|
| RI RILEVATO | m² | 4.59 |
| an ANTICAPILLARE | m | 6.25 |
| bo BONIFICA | m | 6.25 |
| ga GEOTESSILE ANTICAPIL | m | 6.25 |
| sc SCOTICO | m | 6.25 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 6.30 |
| su SUB BALLAST | m | 6.30 |

SEZIONE 7
PROGRESSIVA 280.14




| | | |
|---|---|---|
| RI RILEVATO | m² | 4.14 |
| an ANTICAPILLARE | m | 4.15 |
| bo BONIFICA | m | 4.15 |
| ga GEOTESSILE ANTICAPIL | m | 4.15 |
| sc SCOTICO | m | 4.15 |
| sp SUPERCOMPATTATO | m | 4.20 |
| su SUB BALLAST | m | 4.20 |

SEZIONE 8
PROGRESSIVA 330.16




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

TRACCIATI
Allaccio LS - Vallelunga nord
Sezioni - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS3T | 30 | D | 26 | W9 | IF0108 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | ATI Sintagma Rocksoil - Edin | Dic-2019 | L.Stoppini | Dic-2019 | A.Barreca | Dic-2019 | F.Sacchi Apr-2020 |
| B | Emissione Esecutiva | ATI Sintagma Rocksoil - Edin | Apr-2020 | L.Stoppini | Apr-2020 | A.Barreca | Apr-2020 | |

File: RS3T.3.0.D.26.W9.IF.01.0.8.001.B | n. Elab.: 26_098