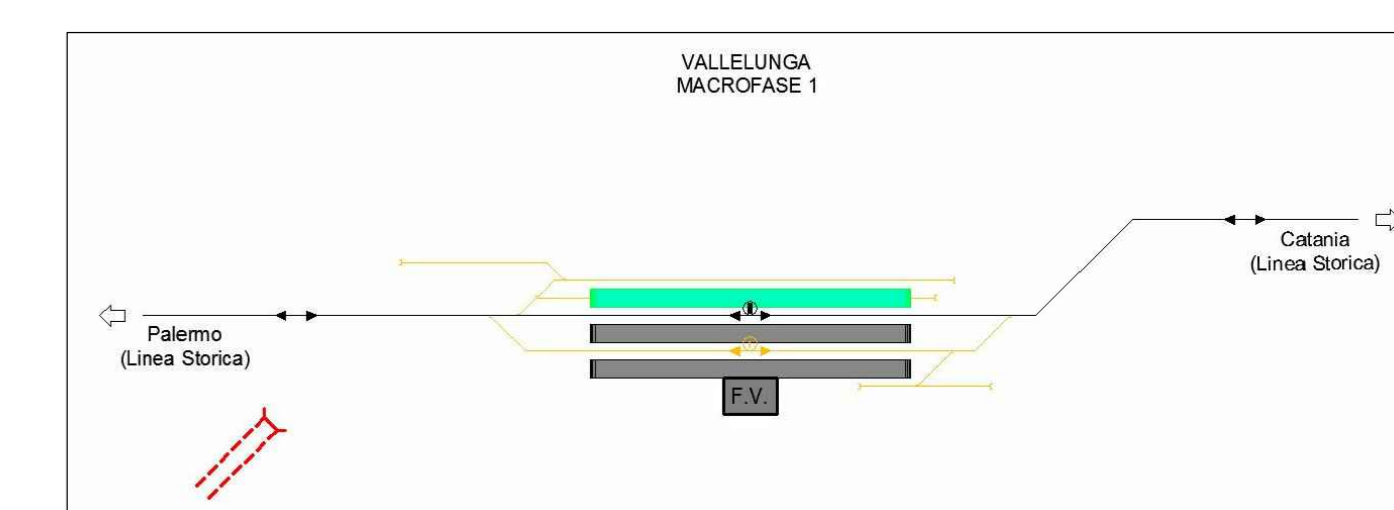
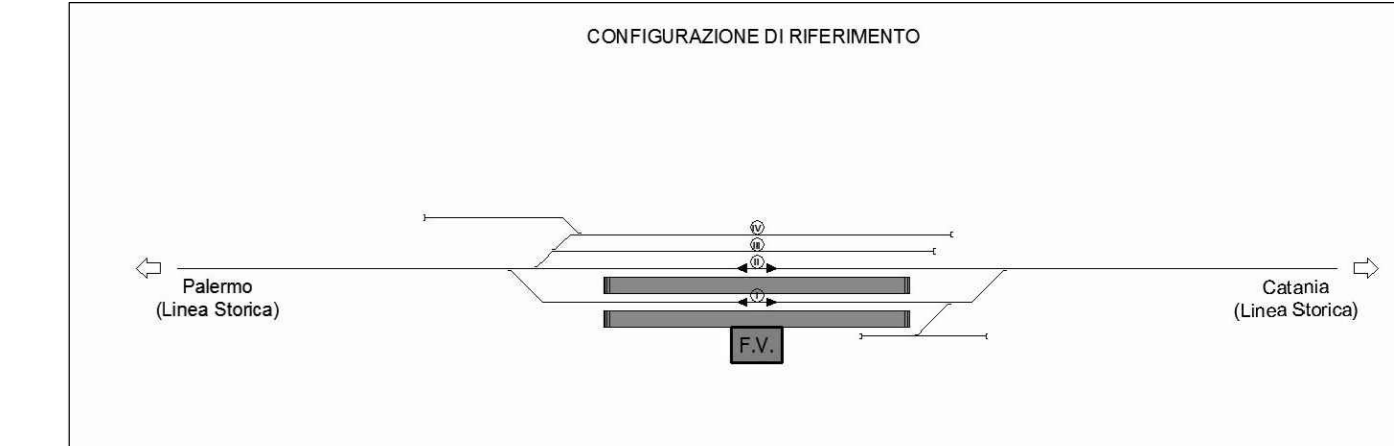


**FASE 1**  
 1.a) NV12a e b + cantiere imbocco galleria Santa Catena lato CT;  
 1.b) NV09 (nella zona interferente con la LS ancora in esercizio, si realizzerà il tratto del rilevato non interferente, che permette il passaggio a senso unico alternato per raggiungere la sola sottostazione elettrica) con allaccio provvisorio;  
 1.c) Demolizione FA Vallelunga.

**Legenda:**

linea storica	—
armamento e strada in costruzione nella fase corrente	—
armamento e strada costruiti nelle fasi precedenti	—
armamento e strada provvisori	—
OCCC in costruzione nella fase corrente	—
OCCC costruite nelle fasi precedenti	—
Demolizioni	—



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

TRACCIATI  
 Infrastruttura Ferroviaria  
 Planimetria delle fasi Vallelunga - Tav. 2 di 8

SCALA:  
**1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	L6	IF0001	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21 Ingegneri	Gen-2020	21 Ingegneri	Gen-2020	[Firma]	Gen-2020	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	21 Ingegneri	Apr-2020	21 Ingegneri	Apr-2020	[Firma]	Apr-2020	Apr-2020

