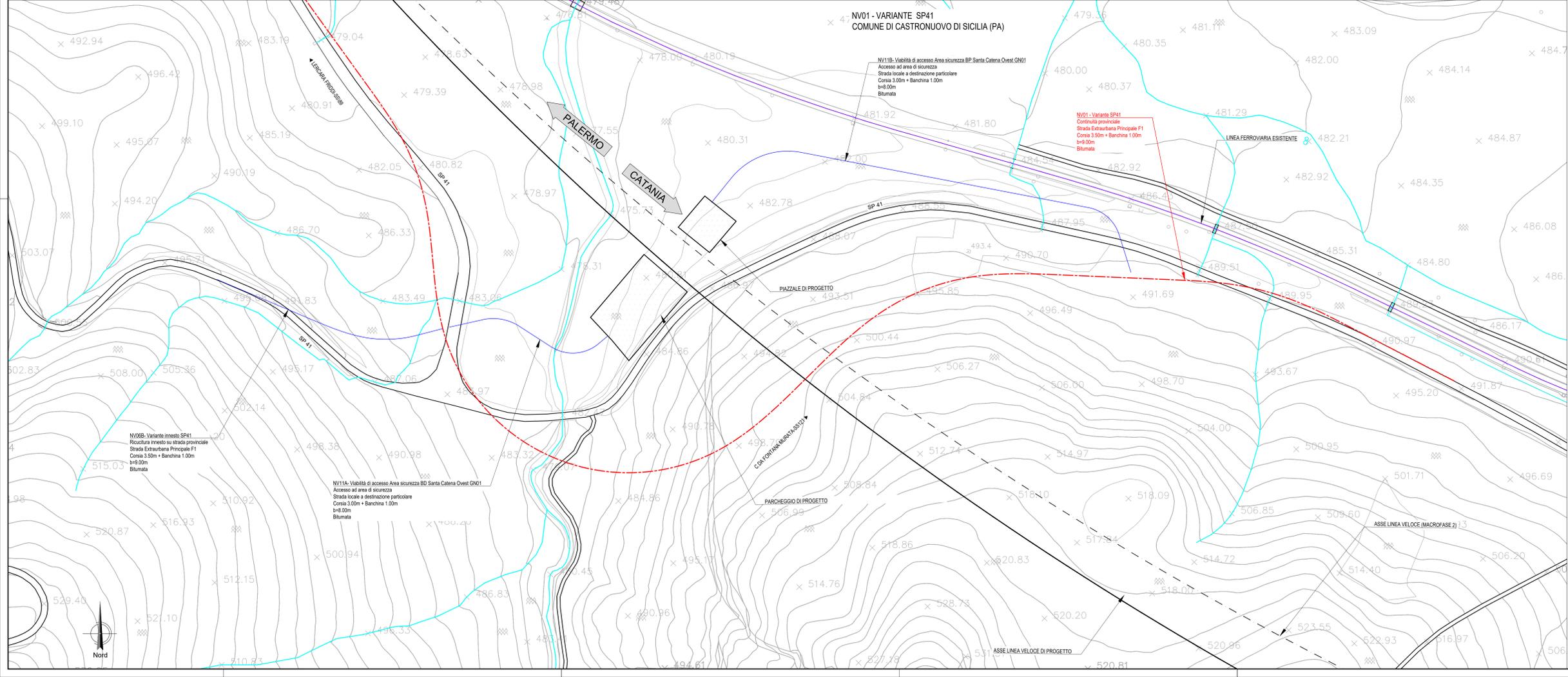


LEGENDA

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- - - ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- - - ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO
- CIGLI VIABILITA' ESISTENTE
- RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 SUPERINTENDENZA REGIONALE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV01 - Adeguamento SP41 (da pk 2+200 a pk 8+400)
 Planimetria stato di fatto - Tav. 4 di 4

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	26	P7	NV0100	004	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	01/02/2020
B	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	01/02/2020
C	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	01/02/2020
D	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	F. Cognigni	01/02/2020	01/02/2020

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.01.0.0.004.D n. Elab.: 26_144