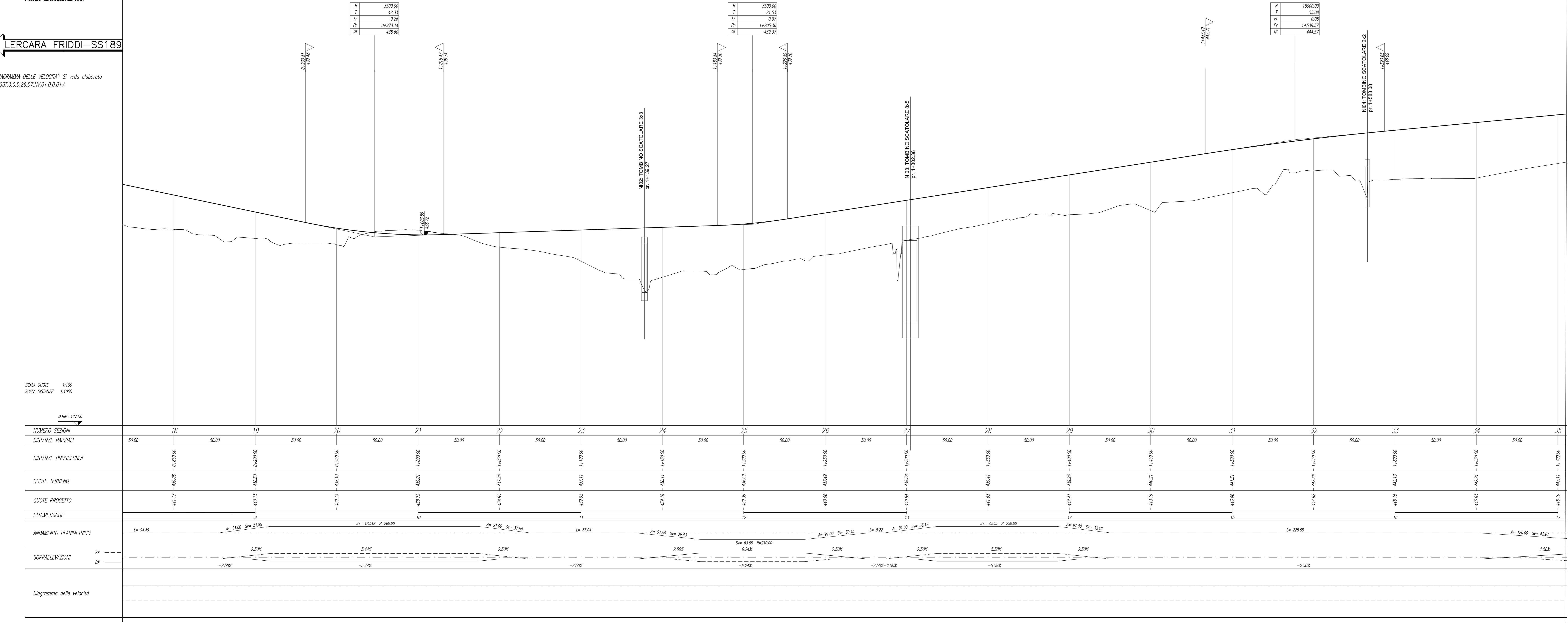


SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea rossa]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 1)	[Linea grigia]	CANCELLO
[Linea arancione]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee orizzontali]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Linea verde]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LS (MACROFASE 1)	[Linea grigia con linee diagonali]	TOMBINO IDRAULICO MINORE DI PERMEABILITA'
[Linea blu]	BINARIO PROVVISORIO	[Linea grigia con linee diagonali opposte]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea gialla]	BINARIO DISPARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea grigia con linee orizzontali e verticali]	PASSAGGIO A RASO
[Linea magenta]	BINARIO PARI DI PROGETTO (MACROFASE 2)	[Linea grigia con linee diagonali e verticali]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Linea viola]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	PASSAGGIO A RASO
[Linea azzurra]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	DEVIAZIONE FOSSE TRAPEZOIDALE
[Linea arancione scuro]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	DEVIAZIONE FOSSE RETTANGOLARE
[Linea grigia scura]	PAZZALE DI EMERGENZA	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	RECINZIONE
[Linea grigia]	BANCHINA DI STAZIONE	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOLLUSSO
[Linea grigia]	AREA BTS	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	OPERE DI PROTEZIONE CON MATERASSI REMO
[Linea grigia]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	OPERE DI PROTEZIONE SCARPAE CON MASSI CEMENTATI
[Linea grigia]		[Linea grigia con linee diagonali e verticali opposte]	OPERE PROVVISORIE

SCHEMATICO	TIPOLOGIA	SCHEMATICO	TIPOLOGIA
[Simbolo]	Fabbricato Posto Gestione Emergenza Particolare	[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Magazzino
[Simbolo]	Vasca Atraccedo 100 mc	[Simbolo]	Fabbricato FAPOM-SS
[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 1	[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Uffici
[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 5	[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Magazzino
[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 3	[Simbolo]	Fabbricato Commerciale
[Simbolo]	Fabbricato ES	[Simbolo]	Fabbricato Energia Tipo 4
[Simbolo]	Fabbricato ES	[Simbolo]	Fabbricato viaggiatori
[Simbolo]	Fabbricato ES PPM PP ACC	[Simbolo]	
[Simbolo]	Fabbricato PMZ - Uffici	[Simbolo]	

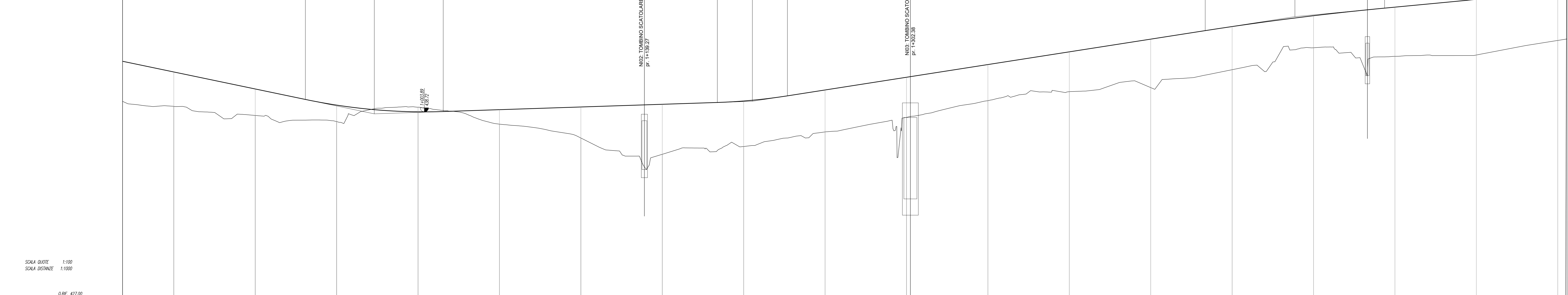
SIMBOLO	NOME	SIMBOLO	NOME
[Linea tratteggiata]	ASSE NUOVA VIABILITA' NV IN PROGETTO	[Linea tratteggiata]	TRATTO DI RACCORDO ALLA VIABILITA' ESISTENTE
[Linea tratteggiata]	RACCORDO TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE DA RIPRESTINARE	[Linea tratteggiata]	TRATTO DI VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRESTINARE



DIFF. DI QUOTA	h = -3,96	h = 0,77	h = 0,20
SEGNATA	l = 263,30	l = 133,27	l = 133,27
RENDEZA	i = -2,08%	i = 0,57%	i = 1,50%

PK	3500,00	3600,00	3700,00
EL	42,33	27,53	55,08
TP	0,00	0,00	0,00
TP	0,00	0,00	0,00
TP	0,00	0,00	0,00
TP	0,00	0,00	0,00
TP	0,00	0,00	0,00

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA': Si vede elaborato RS3T.3.0.D.26.D7.NV.01.0.0.01.A



NUMERO SEZIONI	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
DISTANZE PROGRESSIVE	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00
QUOTE TERRENO	441,17	430,96	420,75	410,54	400,33	390,12	379,91	369,70	359,49	349,28	339,07	328,86	318,65	308,44	298,23	288,02	277,81	267,60
QUOTE PROGETTO	441,17	430,96	420,75	410,54	400,33	390,12	379,91	369,70	359,49	349,28	339,07	328,86	318,65	308,44	298,23	288,02	277,81	267,60
ETOMETRICHE	e = 94,49		A = 91,00 Sm = 31,85		Sm = 128,12 R = 200,00		A = 91,00 Sm = 31,85		e = 85,94		A = 91,00 Sm = 31,85		Sm = 128,12 R = 200,00		A = 91,00 Sm = 31,85		e = 85,94	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	e = 94,49		A = 91,00 Sm = 31,85		Sm = 128,12 R = 200,00		A = 91,00 Sm = 31,85		e = 85,94		A = 91,00 Sm = 31,85		Sm = 128,12 R = 200,00		A = 91,00 Sm = 31,85		e = 85,94	
SOPRAELEVAZIONI	2,50%		5,44%		2,50%		2,50%		6,24%		2,50%		5,98%		2,50%		2,50%	
Diagramma delle velocità	-2,50%		-5,44%		-2,50%		-2,50%		-6,24%		-2,50%		-5,98%		-2,50%		-2,50%	

COMITENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

VIABILITA'
 NV01 - Adeguamento SP41 (da pk 2+200 a pk 8+400)
 Piano-profilo di progetto - Tav. 2 di 8

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 26 L7 NV0100 002 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	F. Biondi
B	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	F. Biondi
C	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	F. Biondi
D	Emissione Esecutiva	21/01/2020	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	[Firma]	01/02/2020	F. Biondi

File: RS3T.3.0.D.26.L7.NV.01.0.0.02.D n. Elab.: 26_146