

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
- ASSE LINEA VELOCE (MACROFASE 2)
- ASSE LINEA VELOCE DI PROGETTO
- ASSE NUOVA VIABILITA', NV, IN PROGETTO
- ASSE ALTRE VIABILITA' DI PROGETTO

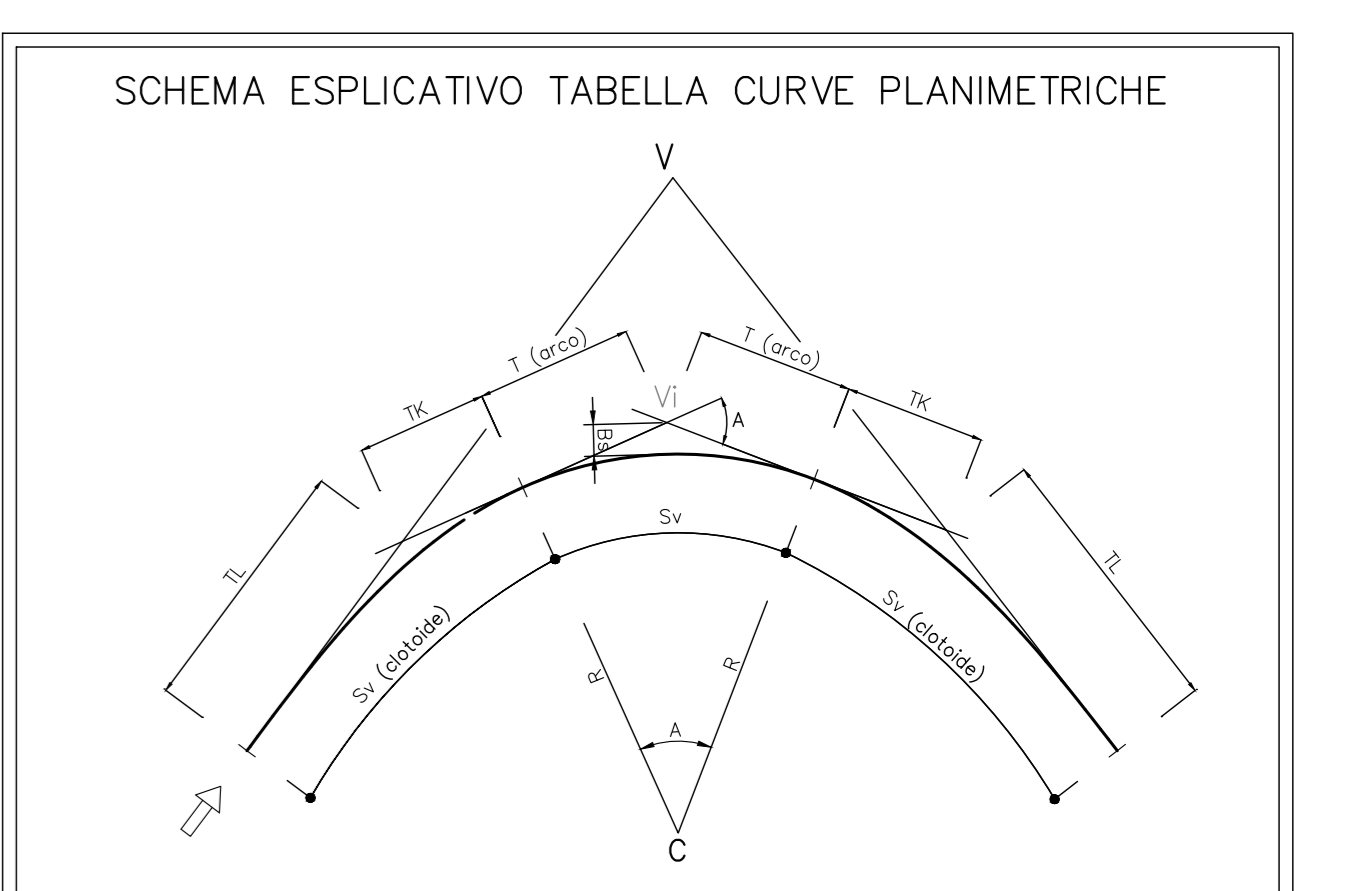


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 GRUPPO INFRASTRUTTURE ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

**VIABILITA'**  
 NV01 - Adeguamento SP41 (da pk 2+200 a pk 8+400)  
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav. 1 di 4

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Coppola	Gen-2020	F. Coppola	Gen-2020	F. Coppola	Gen-2020	Apr-2020
B	Emissione Esecutiva	F. Coppola	Feb-2020	F. Coppola	Feb-2020	F. Coppola	Feb-2020	
C	Emissione Esecutiva	F. Coppola	Apr-2020	F. Coppola	Apr-2020	F. Coppola	Apr-2020	

File: RS3T.3.0.D.26.P7.NV.01.0.0.005.C n. Elab.: 26\_153